

一带一路沿线国家 国别风险研究

王丹丹 胡俊超 著

Research on
Country Risk
Along with B&R



中国书籍出版社
China Book Press

一带一路沿线国家 国别风险研究

王丹丹 胡俊超 著



中国书籍出版社
China Book Press

图书在版编目 (CIP) 数据

“一带一路”沿线国家国别风险研究 / 王丹丹, 胡俊超著.

—北京: 中国书籍出版社, 2016.5

ISBN 978-7-5068-5601-0

I. ①一… II. ①王… ②胡… III. ①世界—概况 IV. ①K91

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 115367 号

“一带一路”沿线国家国别风险研究

王丹丹 胡俊超 著

责任编辑 刘 娜

责任印刷 孙马飞 张智勇

封面设计 田新培

出版发行 中国书籍出版社

地 址 北京市丰台区三路居路 97 号 (邮编: 100073)

电 话 (010) 52257143 (总编室) (010) 52257153 (发行部)

电子邮箱 chinabp@vip.sina.com

经 销 全国新华书店

印 刷 北京中献拓方科技发展有限公司

开 本 170 毫米×240 毫米 1/16

字 数 223 千字

印 张 13.25

版 次 2016 年 6 月第 1 版 2016 年 6 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5068-5601-0

定 价 38.00 元

前 言

2013年9月和10月，中国国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）的重大倡议，得到国际社会高度关注。

为推进实施“一带一路”重大倡议，2015年3月28日，中国国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。根据该文件，共建“一带一路”致力于亚欧非大陆及附近海洋的互联互通，建立和加强沿线各国互联互通伙伴关系，构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络，实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续发展。共建“一带一路”旨在促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，推动沿线各国实现经济政策协调，开展更大范围、更高水平、更深层次区域合作，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。

“一带一路”战略有助于中国与沿线有关国家加强沟通磋商，在基础设施互联互通、产业投资、资源开发、经贸合作、金融合作、人文交流、生态保护、海上合作等领域展开重点合作，有利于中国企业参与沿线国家基础设施建设和产业投资和外国企业来华投资。

由此，“一带一路”战略的实施将会带来大量的国际贸易、国际借贷和跨国投资业务。在国际贸易、国际借贷和跨国投资业务决策过程中，至少需要考虑两个步骤：首先，与一般国内贸易、贷款和投资一样，对客户进行信用风险评级；其次，必须评估客户所在国家的国别风险。若客户信用风险低，而其所在国家信用却处于高风险状态，则该贸易、贷款或投资应当慎重。为此，国际贸易、借贷或投资决策中，国别风险的考察应当优先考虑。通过分析和评估国别风险，可以防范和化解国别风险，避免因国别风险导致损失。《“一带一路”沿线国家国别风险研究》正是在这样的背景下诞生的。

《“一带一路”沿线国家国别风险研究》从“一带一路”背景下国别风险研究

的重要意义开始讲起，在充分借鉴已有成果的基础上，选取了“一带一路”沿线 65 个国家作为样本，针对“一带一路”沿线各国国别风险进行了量化研究。其中，第一章重点讲解“一带一路”背景下国别风险研究的重要意义，主要从“一带一路”战略构想的提出、“一带一路”战略的主要内容、“一带一路”战略的积极作用和“一带一路”背景下国别风险研究等四个方面入手介绍。第二章重点讲解国别风险基本概念与形成机理，主要从国别风险基本概念、国别风险形成机理以及国别风险表现形式等三个方面进行深入分析。第三章重点研究国别风险评价方法，从国别风险评价指标体系和国别风险评价方法两个纬度展开，主要采取梳理文献并进行综述的方式进行。第四章重点从实证的角度对“一带一路”沿线国家的国别风险进行综合评价，该章是本书的重点内容。在考虑“一带一路”走向的基础上，笔者选定了参与国别风险评估的 65 个样本国家；在进行理论探讨和文献综述的基础上，笔者结合自身的理解并考虑到数据的可得性，提出从政治风险、经济风险、主权信用风险和社会风险四个纬度来评估国别风险，通过实证分析得出了有意义的结论；同时，笔者还根据国别风险值计算，运用统计上的分类运算方法，得到了相应国家的风险评级。第五章是根据前面章节计算结果，针对纳入“一带一路”沿线国家列表的 65 个样本国家国别风险状况进行深入细化分析，寻找每个样本国家国别风险高低的主要原因，也从国别风险的角度，为相关方参与“一带一路”建设决策提供参考；第六章通过引入多元统计分析的方法针对“一带一路”沿线国家国别风险进行探索性分析，笔者应用主成分分析、因子分析、聚类分析、判别分析等方法，发现了一些有意义的结论。

“一带一路”沿线 65 个样本国家中，风险最高的十个国家为叙利亚、也门、塔吉克斯坦、巴基斯坦、乌克兰、伊拉克、缅甸、老挝、吉尔吉斯斯坦、白俄罗斯；风险最低的十个国家为新加坡、卡塔尔、以色列、波兰、捷克共和国、阿联酋、斯洛文尼亚、立陶宛、爱沙尼亚和文莱。中国企业“走出去”和参与“一带一路”建设过程中，应当熟知沿线国家的风险水平，以便做出有利的决策。

“一带一路”沿线 65 个样本国家国别风险分析可以通过政治经济社会融合、主权信用、经济实力、经济稳定性等几个因子来描述和刻画。其中，政治经济社会融合因子因素影响最大，方差贡献率高达 36.3%，其次为主权信用因子，方差贡献率达 15.9%。为此，“一带一路”建设过程中，国别风险防范重点在政治经

济社会融合风险和主权信用风险。

“一带一路”沿线 65 个样本国家根据风险高低，大致可以分为三类：第一类为低风险国家，主要包括匈牙利、塞尔维亚、克罗地亚、斯洛文尼亚等 23 个国家；第二类为中风险国家，主要包括老挝、不丹、阿尔巴尼亚等 27 个国家；第三类为高风险国家，主要包括巴基斯坦、柬埔寨、尼泊尔等 15 个国家。

当前，中国正在大力推进“一带一路”战略，《“一带一路”沿线国家国别风险研究》正是契合了“一带一路”战略推进实际，将统计方法与国别风险理论有效结合的一次尝试，笔者在此领域进行探索，无论是理论上还是实践中都具有积极意义。值得注意的是，本文的研究结论不代表笔者所在单位的观点和立场。由于国别风险定义和传导机制具有复杂性，加上笔者能力有限，本书难免有不妥和错误之处，望读者不吝指正。

王丹丹 胡俊超
2016 年 2 月于北京

目 录

前言	III
第一章 “一带一路”背景下国别风险研究的重要意义	1
第一节 “一带一路”战略构想的提出	1
第二节 “一带一路”战略的主要内容	3
第三节 “一带一路”战略的积极作用	7
第四节 “一带一路”与国别风险研究	10
第二章 国别风险基本概念与形成机理	13
第一节 国别风险基本概念	13
第二节 国别风险形成机理	17
第三节 国别风险表现形式	20
第三章 国别风险评价研究综述	25
第一节 国别风险评价指标体系研究现状	25
第二节 国别风险评价方法研究现状	34
第四章 “一带一路”沿线国家国别风险总体评价	45
第一节 “一带一路”沿线国家选择及国别风险评价指标设计	45
第二节 “一带一路”沿线国家国别风险评价方法	49
第三节 “一带一路”沿线国家国别风险总体评价	50
第四节 “一带一路”沿线国家国别风险评级	59
第五章 “一带一路”沿线各国国别风险透视	63
第六章 “一带一路”沿线国家国别风险探索性分析	179
第一节 “一带一路”沿线国家国别风险主成分分析	179

第二节 “一带一路”沿线国家国别风险因子分析 184

第三节 “一带一路”沿线国家国别风险聚类分析 186

第四节 “一带一路”沿线国家国别风险判别分析 195

第五节 分析结论 197

参考文献 199

第一章 “一带一路”背景下国别风险研究的重要意义

2013年9月和10月，中国国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）的战略构想，得到国际社会高度关注和有关国家积极响应。“一带一路”战略的主要内容为政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等，它有助于中国与沿线有关国家加强沟通磋商，在基础设施互联互通、产业投资、资源开发、经贸合作、金融合作、人文交流、生态保护、海上合作等领域展开重点合作，有利于中国企业参与沿线国家基础设施建设和产业投资和外国企业来华投资。由此，“一带一路”战略的实施将会带来大量的国际贸易、国际借贷和跨国投资业务。在国际贸易、国际借贷和跨国投资业务决策过程中，国别风险的考察应当优先考虑。“一带一路”沿线各国在经济发展、政治制度、法律法规等方面差异比较大，国别风险突出体现在地缘政治风险、经济风险、主权信用风险和社会风险等方面。

第一节 “一带一路”战略构想的提出

2013年9月7日，习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学演讲时提出，为了使我们欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔，我们可以用创新的合作模式，共同建设“丝绸之路经济带”。

2013年10月3日，习近平主席在印度尼西亚国会演讲时表示，中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设21世纪“海上丝绸之路”。

李克强总理在参加2013年中国—东盟博览会时强调，铺就面向东盟的海上丝绸之路，打造带动腹地发展的战略支点。

2014年6月5日，习近平主席在中阿合作论坛上首次提出“和平合作、开

放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝绸之路精神，并第一次将丝绸之路经济带和海上丝绸之路简称为“一带一路”。

“一带一路”战略旨在推动包括欧亚非大陆在内的世界各国建立一个政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

根据“一带一路”走向，“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一头是活跃的东亚经济圈，一头是发达的欧洲经济圈，中间广大腹地国家经济发展潜力巨大。陆上依托国际大通道，以沿线中心城市为支撑，以重点经贸产业园区为合作平台，共同打造新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛等国际经济合作走廊；海上以重点港口为节点，共同建设通畅安全高效的运输大通道。具体来看，丝绸之路经济带重点畅通中国经中亚、俄罗斯至欧洲（波罗的海）；中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海；中国至东南亚、南亚、印度洋。21世纪海上丝绸之路重点方向是从中国沿海港口过南海到印度洋，延伸至欧洲；从中国沿海港口过南海到南太平洋。

麦肯锡的基本测算显示，“一带一路”沿线国家和地区（包含欧盟成员国）覆盖近50亿人口，经济总量约为39万亿美元，分别达到全球总量的70%和52%。

“一带一路”战略构想是以习近平总书记为总书记的党中央主动应对全球形势深刻变化、统筹国内国际两个大局做出的重大战略决策。它对推进我国新一轮对外开放和沿线国家共同发展意义重大。当前，经济全球化深入发展，区域经济一体化加快推进，全球增长和贸易、投资格局正在酝酿深刻调整，亚欧国家都处于经济转型升级的关键阶段，需要进一步激发域内发展活力与合作潜力。“一带一路”战略构想的提出，契合沿线国家的共同需求，为沿线国家优势互补、开放发展开启了新的机遇之窗。

“一带一路”不仅是实现中华民族伟大复兴之战略构想，更是沿途国家共同繁荣之有益路径，它有利于增进沿途国家关系、地缘政治稳定、经济繁荣昌盛、百姓安居乐业。借助“一带一路”战略，可将优势互补转化为务实合作，真正构建起“利益共同体”和“命运共同体”。

对中国来说，当前中国既面临世界经济复苏缓慢，全球产业结构深度调整，世界贸易持续低迷等外部环境考验，又面临着国内经济发展处于深度调整期，经济下行压力增大、资本和产能过剩，对外开放东快西慢、海强陆弱等现实考验。“一带一路”的实施，将构筑新一轮对外开放的“一体两翼”，既有助于拓展中国经济发展的腹地，也可以激活内陆和沿边地区的经济发展活力。同时“一带一路”

以陆上和海上经济合作走廊为依托，贯穿欧亚大陆，东连亚太经济圈，西接欧洲经济圈，将建成世界跨度最大、覆盖面最广的新兴经济带，为中国经济持续发展提供更大空间。

对沿线国家来说，各国都面临着加快发展、改善民生的强劲需求，“一带一路”的实施将从基础设施到金融服务等各方面带来新的发展机遇，大大推动各国基础设施建设，激活经济发展动力，发掘区域内市场的潜力，促进投资和消费，创造需求和就业，从而造福沿线各国人民。因此，“一带一路”不是中国的“独角戏”，而是沿线国家的“大合唱”，开启了互补互利互惠新的机遇之窗。

基于此，“一带一路”战略构想得到国际社会高度关注和有关国家积极响应。为推动“一带一路”建设，中国共产党和中国政府积极行动，实施了一系列政策措施，期待早日收获成果。

2013年11月12日，丝绸之路经济带和海上丝绸之路被写入党的十八届三中全会报告。

2014年11月4日，中央财经领导小组第八次会议研究发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金。

2015年3月28日，中国国家发改委、外交部、商务部联合发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。

2015年4月，习近平主席访问巴基斯坦，与巴方签署中巴经济走廊系列合作项目，标志“一带一路”建设实施迈出重大步伐。

2015年12月25日，中国财政部部长楼继伟在北京宣布，《亚洲基础设施投资银行协定》正式生效，标志着亚投行在法律意义上正式成立。至此，历经800余天筹备，由中国倡议成立、57国共同筹建的亚洲基础设施投资银行正式成立，全球迎来首个由中国倡议设立的多边金融机构。

第二节 “一带一路”战略的主要内容

“一带一路”战略以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等“五通”为主要内容，具体包括：

一是政策沟通，加强政策沟通是“一带一路”建设的重要保障。

《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》明确要求，加强政府间合作，积极构建多层次政府间宏观政策沟通交流机制，深化利益融合，促进政治互信，达成合作新共识。沿线各国可以就经济发展战略和对策进

行充分交流对接，共同制定推进区域合作的规划和措施，协商解决合作中的问题，共同为务实合作及大型项目实施提供政策支持。

二是设施联通，基础设施互联互通是“一带一路”建设的优先领域。

《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》明确提出，在尊重相关国家主权和安全关切的基础上，沿线国家宜加强基础设施建设规划、技术标准体系的对接，共同推进国际骨干通道建设，逐步形成连接亚洲各区域以及亚欧非之间的基础设施网络。强化基础设施绿色低碳化建设和运营管理，在建设中充分考虑气候变化影响。

抓住交通基础设施的关键通道、关键节点和重点工程，优先打通缺失路段，畅通“瓶颈”路段，配套完善道路安全防护设施和交通管理设施设备，提升道路通达水平。推进建立统一的全程运输协调机制，促进国际通关、换装、多式联运有机衔接，逐步形成兼容规范的运输规则，实现国际运输便利化。推动口岸基础设施建设，畅通陆水联运通道，推进港口合作建设，增加海上航线和班次，加强海上物流信息化合作。拓展建立民航全面合作的平台和机制，加快提升航空基础设施水平。

加强能源基础设施互联互通合作，共同维护输油、输气管道等运输通道安全，推进跨境电力与输电通道建设，积极开展区域电网升级改造合作。

共同推进跨境光缆等通信干线网络建设，提高国际通信互联互通水平，畅通信息丝绸之路。加快推进双边跨境光缆等建设，规划建设洲际海底光缆项目，完善空中（卫星）信息通道，扩大信息交流与合作。

三是贸易畅通，投资贸易合作是“一带一路”建设的重点内容。

《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》指出，着力研究解决投资贸易便利化问题，消除投资和贸易壁垒，构建区域内和各国良好的营商环境，积极同沿线国家和地区共同商建自由贸易区，激发释放合作潜能，做大做好合作“蛋糕”。

沿线国家宜加强信息互换、监管互认、执法互助的海关合作，以及检验检疫、认证认可、标准计量、统计信息等方面的双多边合作，推动世界贸易组织《贸易便利化协定》生效和实施。改善边境口岸通关设施条件，加快边境口岸“单一窗口”建设，降低通关成本，提升通关能力。加强供应链安全与便利化合作，推进跨境监管程序协调，推动检验检疫证书国际互联网核查，开展“经认证的经营者”（AEO）互认。降低非关税壁垒，共同提高技术性贸易措施透明度，提高贸易自

由化便利化水平。

拓宽贸易领域，优化贸易结构，挖掘贸易新增长点，促进贸易平衡。创新贸易方式，发展跨境电子商务等新的商业业态。建立健全服务贸易促进体系，巩固和扩大传统贸易，大力发展现代服务贸易。把投资和贸易有机结合起来，以投资带动贸易发展。

加快投资便利化进程，消除投资壁垒。加强双边投资保护协定、避免双重征税协定磋商，保护投资者的合法权益。

拓展相互投资领域，开展农林牧渔业、农机及农产品生产加工等领域深度合作，积极推进海水养殖、远洋渔业、水产品加工、海水淡化、海洋生物制药、海洋工程技术、环保产业和海上旅游等领域合作。加大煤炭、油气、金属矿产等传统能源资源勘探开发合作，积极推动水电、核电、风电、太阳能等清洁、可再生能源合作，推进能源资源就地就近加工转化合作，形成能源资源合作上下游一体化产业链。加强能源资源深加工技术、装备与工程服务合作。

推动新兴产业合作，按照优势互补、互利共赢的原则，促进沿线国家加强在新一代信息技术、生物、新能源、新材料等新兴产业领域的深入合作，推动建立创业投资合作机制。

优化产业链分工布局，推动上下游产业链和关联产业协同发展，鼓励建立研发、生产和营销体系，提升区域产业配套能力和综合竞争力。扩大服务业相互开放，推动区域服务业加快发展。探索投资合作新模式，鼓励合作建设境外经贸合作区、跨境经济合作区等各类产业园区，促进产业集群发展。在投资贸易中突出生态文明理念，加强生态环境、生物多样性和应对气候变化合作，共建绿色丝绸之路。

中国欢迎各国企业来华投资。鼓励本国企业参与沿线国家基础设施建设和产业投资。促进企业按属地化原则经营管理，积极帮助当地发展经济、增加就业、改善民生，主动承担社会责任，严格保护生物多样性和生态环境。

四是资金融通，资金融通是“一带一路”建设的重要支撑。

《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》要求，深化金融合作，推进亚洲货币稳定体系、投融资体系和信用体系建设。扩大沿线国家双边本币互换、结算的范围和规模。推动亚洲债券市场的开放和发展。共同推进亚洲基础设施投资银行、金砖国家开发银行筹建，有关各方就建立上海合作组织融资机构开展磋商。加快丝路基金组建运营。深化中国—东盟银行联合体、上

合组织银行联合体务实合作，以银团贷款、银行授信等方式开展多边金融合作。支持沿线国家政府和信用等级较高的企业以及金融机构在中国境内发行人民币债券。符合条件的中国境内金融机构和企业可以在境外发行人民币债券和外币债券，鼓励在沿线国家使用所筹资金。

加强金融监管合作，推动签署双边监管合作谅解备忘录，逐步在区域内建立高效监管协调机制。完善风险应对和危机处置制度安排，构建区域性金融风险预警系统，形成应对跨境风险和危机处置的交流合作机制。加强征信管理部门、征信机构和评级机构之间的跨境交流与合作。充分发挥丝路基金以及各国主权基金作用，引导商业性股权投资基金和社会资金共同参与“一带一路”重点项目建设。

五是民心相通，民心相通是“一带一路”建设的社会根基。

《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》提出，传承和弘扬丝绸之路友好合作精神，广泛开展文化交流、学术往来、人才交流合作、媒体合作、青年和妇女交往、志愿者服务等，为深化双多边合作奠定坚实的民意基础。

扩大相互间留学生规模，开展合作办学，中国每年向沿线国家提供 1 万个政府奖学金名额。沿线国家间互办文化年、艺术节、电影节、电视周和图书展等活动，合作开展广播影视剧精品创作及翻译，联合申请世界文化遗产，共同开展世界遗产的联合保护工作。深化沿线国家间人才交流合作。

加强旅游合作，扩大旅游规模，互办旅游推广周、宣传月等活动，联合打造具有丝绸之路特色的国际精品旅游线路和旅游产品，提高沿线各国游客签证便利化水平。推动 21 世纪海上丝绸之路邮轮旅游合作。积极开展体育交流活动，支持沿线国家申办重大国际体育赛事。

强化与周边国家在传染病疫情信息沟通、防治技术交流、专业人才培养等方面的合作，提高合作处理突发公共卫生事件的能力。为有关国家提供医疗援助和应急医疗救助，在妇幼健康、残疾人康复以及艾滋病、结核、疟疾等主要传染病领域开展务实合作，扩大在传统医药领域的合作。

加强科技合作，共建联合实验室（研究中心）、国际技术转移中心、海上合作中心，促进科技人员交流，合作开展重大科技攻关，共同提升科技创新能力。

整合现有资源，积极开拓和推进与沿线国家在青年就业、创业培训、职业技能开发、社会保障管理服务、公共行政管理等共同关心领域的务实合作。

充分发挥政党、议会交往的桥梁作用，加强沿线国家之间立法机构、主要党

派和政治组织的友好往来。开展城市交流合作，欢迎沿线国家重要城市之间互结友好城市，以人文交流为重点，突出务实合作，形成更多鲜活的合作范例。欢迎沿线国家智库之间开展联合研究、合作举办论坛等。

加强沿线国家民间组织的交流合作，重点面向基层民众，广泛开展教育医疗、减贫开发、生物多样性和生态环保等各类公益慈善活动，促进沿线贫困地区生产生活条件改善。加强文化传媒的国际交流合作，积极利用网络平台，运用新媒体工具，塑造和谐友好的文化生态和舆论环境。

第三节 “一带一路”战略的积极作用

根据《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，共建“一带一路”致力于亚欧非大陆及附近海洋的互联互通，建立和加强沿线各国互联互通伙伴关系，构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络，实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续发展。

共建“一带一路”旨在促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，推动沿线各国实现经济政策协调，开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。

“一带一路”有助于中国与沿线有关国家加强沟通磋商，在基础设施互联互通、产业投资、资源开发、经贸合作、金融合作、人文交流、生态保护、海上合作等领域展开重点合作。

“一带一路”有助于带动区域间贸易活动的增长和更广泛的区域合作，通过充分利用各经济体的比较优势做到贸易成本的最小化，从而促进区域间资源的合理配置。

“一带一路”有助于打造中国经济“升级版”，丝绸之路经济带同时具备能源和地缘安全意义；而 21 世纪海上丝绸之路的建设则是中国连接世界的新型贸易之路，中国可通过丝绸之路和海上丝路的建设支持周边国家的经济发展同时加快中国与这些国家之间的经济融合，形成新的长期增长的动力。

“一带一路”有助于中国企业“走出去”，参与沿线国家基础设施建设和产业投资，转移那些对于中国是过剩产能而对于周边国家则是经济发展需要的有效产能，如钢材、水泥、煤炭等。

“一带一路”有助于扩大投资新空间，造福沿途各国与全球经济发展的同时，造就中国资本输出大动脉，并为人民币国际化开辟新渠道。2014 年，中国对外

投资规模首次超过利用外资的规模，成为资本净输出国。随着“一带一路”战略的推进，中国资本双向流动形成的资本净输出将成为引领“一带一路”战略的新引擎。根据中国社科院估计，未来十年“一带一路”沿线国家资本需求将达到 8 万亿到 10 万亿美元。

“一带一路”战略的提出，标志着中国正在从国际规则接受者向国际规则制定者转变，是中国开始参与国际事务的一次有益尝试。随之而来的，“一带一路”战略将为沿线各国带来重大发展机遇。可以说，“一带一路”战略的推进和实施是一项多方共赢的重大举措。

一是“一带一路”战略构想将为中国提供持续增长新动力。

“一带一路”战略构想强调互联互通。无论是将中国欠发达的西部地区和欧洲发达国家连接起来，还是将中国经济繁荣的东部和快速发展的北亚地区连接起来，都将带来更多振奋人心的经济发展机会。

据估算，仅从出口来看，“一带一路”区域出口增长对中国全部出口增长的贡献率达到 25%，即使按照以往 10 年的平均增长速度计算，受该地区市场需求拉动，中国对外出口就可能净增 1000 亿美元以上，随着贡献率的提升，带来的实际增量还会扩大。

二是“一带一路”战略构想将给沿线各国带来基础设施建设的快速发展，进而带动相关国家经济增长。

《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》提出连接和贯通中亚、东南亚、南亚、西亚和亚洲及非洲部分地区的战略构想。它的实施将把中国发展经济的经验推广至邻近的欧亚非地区，可以有效地推动公路、铁路、港口和机场等基础设施的建设，为实现区域联动发展和共同繁荣注入了新活力。

事实上，近年来，伴随亚洲各国经济的迅速发展以及人口的快速增长，亚洲许多国家迫切需要高质量的公路、铁路、港口等基础设施，以支撑经济发展。“一带一路”战略的提出，正好为亚洲各国基础设施发展提供了很好的平台。

据麦肯锡预计，如果硬件和软件的基础设施建设成功，到 2050 年，“一带一路”沿线各国将为全球带来 80% 的 GDP 增量和 30 亿的中产阶层。在可持续方面，可把非化石能源占一次能源消费比重提高到 25% 以上。目前各方的共识之一是基础设施要优先发展。麦肯锡也对基础设施建设释放的乘数效应进行了估算，每 10 亿美元的基建投资可创造 3 万~8 万个就业岗位，新增 GDP 25 亿美元。

“一带一路”沿线各国对基础设施的投资又会带来各国经济的发展。有分析估算,基础设施投资每增加 10%将带动经济增长 1%,由此可见,亚洲众多国家对基础设施的投资将带来十分可观的经济回报。

三是“一带一路”战略构想将带来贸易投资的飞跃。

“一带一路”战略构想旨在通过基础设施建设,促进贸易和投资的增长。

当前,源于长期向好的基本面,中国经济发展韧性强大、后劲十足,甚至已经开始超越美国成为全球领先的贸易大国。目前,全球已经有 123 个国家将中国视为主要的贸易伙伴,美国才只被 64 个国家看作主要贸易伙伴。

从贸易角度来看,从 2003 年至 2013 年中国与“一带一路”地区贸易累计增长的倍数来看,中国对“一带一路”地区,无论是出口还是进口的增长都明显快于对外贸易的平均增长水平,中国累计进口增长 3.7 倍,对全球出口增长 4 倍,而在“一带一路”地区明显超过这个增长水平,进口累计增长 4.8 倍,出口累计增长 7.2 倍。

从投资的角度,“一带一路”地区投资目前已占到中国对外投资 16%左右的份额,今后随着支持政策、配套措施的逐步实施,特别是在加强金融支持手段、完善促进政策体系的持续努力下,相信这种份额会进一步提升,对于中国企业寻找投资机会和实现中国与投资东道国之间的利益分享发挥越来越重要的作用。

可以预见,随着“一带一路”战略构想的逐步实现,中国与“一带一路”沿线各国的贸易投资将带来“质”和“量”的飞跃。

四是“一带一路”战略构想将带来人民币国际化进程提速。

随着“一带一路”战略贸易畅通相关措施的逐步落实,双边贸易和投资规模将呈现不断增长的趋势,中国与沿线国家经贸合作的深化以及基建领域巨大的融资需求,将在贸易与投资结算、跨境融资计价等领域,催生出更广泛的人民币跨境使用需求,进而推动人民币国际化进程。根据渣打银行预计,未来 10 年内,“一带一路”的官方融资规模可能将达到 1 万亿美元。

《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中明确提出,支持沿线国家政府和信用等级较高的企业以及金融机构在中国境内发行人民币债券,符合条件的中国境内金融机构和企业可以在境外发行人民币债券和外币债券,鼓励在沿线国家使用所筹资金。

显然,对外开放人民币债券的发行,有助于推动人民币成为其他国家的融资货币,增强人民币在跨境融资中的计价应用,深化人民币国际化进程。