

国内外城市交通基础资料汇编

(内部资料)

中国建筑学会城市公共交通学术委员会《城市公共交通》编辑部
城乡建设环境保护部中国城市规划设计研究院城市交通研究所
北京市公共交通研究所 天津市科技情报所

一九八五年八月

国内外城市交通基础资料汇编

(内 部 资 料)

中国建筑学会城市公共交通学术委员会《城市公共交通》编辑部
城乡建设环境保护部中国城市规划设计研究院城市交通研究所
北京市公共交通研究所 天津市科技情报所

一九八五年八月

编写说明

《国内外城市交通基础资料汇编》是为大家提供的一本基础工具书，供从事城市工作者内部参考。

城市交通是保证城乡文化经济向前发展的必不可少的重要设施，是联系生产和消费、城市和乡村的重要纽带，在社会的发展中处于很重要的地位。当前，城市改革工作一个至关重要的方面就是改革城市交通，而这本《国内外城市交通基础资料汇编》正是为配合这一改革工作而整理编写的。

作为资料，我们从采拮、整理都立足于现有的年鉴，年报，手册，统计资料等，按“城市交通综合情况”、“车辆拥有情况”、“道路情况”、“交通管理及交通事故概况”，“城市快速轨道交通概况”、“城市公共汽、电车概况”、“全国部分城市公共交通企业主要经济技术指标完成情况”的顺序编排，以表格为主要形式，力求简明，便于广大的城市规划、建设、市政、交通管理等部门的领导、实际工作者参考使用，从而对搞好城市规划、建设，改善城市交通，推动城市改革工作的向前发展起到积极作用。这就是我们编写出版这本资料的目的。

我们在收集国内外各城市资料时，由于国情不同，统计口径不一，数据来源也不一致，加之工作的水平所限，取材难免有局限性和不完整之处，请读者在阅读中注意分析比较。参加“资料汇编”编写工作的有：城乡建设环境保护部中国城市规划设计研究院城市交通研究所关忠和、赵小云、马林、北京公共交通研究所董志卿、裴志平、孙亚利；天津市科技情报研究所黄建武等同志。资料编写过程中还得到有关单位的大力支持，在此我们深表谢意。

“83/84年度全国部分城市公共交通企业主要经济技术指标完成情况”系由《城市公共交通》编辑部收集编写。

城乡建设环境保护部中国城市规划设计研究院交通所

北京市公共交通总公司公共交通研究所

天津市科技情报研究所

中国建筑学会城市公共交通学术委员会《城市公共交通》编辑部

目 录

第一章：城市交通综合情况

世界50个大城市交通综合情况.....	(1)
1982年国内特大城市交通综合情况.....	(5)
1982年国内主要大城市交通综合情况.....	(7)
部分国家的城市客运交通方式构成情况.....	(9)
美国职工劳动出行的交通方式.....	(10)
国内主要城市公共交通与私人交通比重的推算.....	(10)
198 年国内特大城市公共交通与私人交通的比重.....	(11)
1981年国内部分大城市公共交通与私人交通的比重.....	(11)
1982年国内特大城市公共交通与私人交通的比重.....	(12)
1982年国内部分大城市公共交通与私人交通的比重.....	(12)
日本各种城市交通工具的单位能耗.....	(13)
日、美城市交通综合能耗构成.....	(13)
美国不同交通工具的单位能耗.....	(13)
美国汽车消耗的燃油.....	(13)

第二章：车辆拥有情况

世界100余个国家和地区机动车拥有情况.....	(14)
美国汽车拥有量的增长.....	(17)
日本汽车拥有量的增长.....	(17)
加拿大机动车拥有量的增长.....	(17)
苏联汽车拥有量的增长.....	(17)
美、日家庭小汽车普及情况.....	(18)
部分国家自行车产量及拥有状况.....	(18)
我国民用汽车历年拥有量、构成比及增长率.....	(19)
我国汽车千人拥有率与人均国民收入的增长.....	(19)
我国部分城市机动车保有量的基本情况.....	(20)
我国部分城市自行车保有量的基本情况.....	(24)

第三章：道路情况

世界部分国家的道路及公路运输基本情况.....	(28)
美国二十个城市道路统计资料.....	(31)
我国部分城市道路基本情况.....	(32)

第四章：交通管理及事故概况

国外部分城市对公共交通的优先措施.....	(36)
国外部分城市的灯管信号概况.....	(37)
我国部分城市的灯管信号概况.....	(37)
世界部分国家的道路交通事故及事故率.....	(38)
世界部分国家不同类型机动车的交通事故及死亡率.....	(39)
美国、奥地利各种交通工具的死亡率.....	(39)
世界部分国家不同交通情况死亡人数的构成.....	(39)
美国机动车交通事故及死亡率.....	(40)
日本交通事故及事故率.....	(40)
日本道路交通死亡事故的分类.....	(40)
我国部分城市交通事故基本情况.....	(41)

第五章：城市快速轨道交通概况

世界城市快速轨道交通系统统计资料.....	(45)
-----------------------	--------

第六章：城市公共汽、电车概况

世界各主要城市公共汽、电车统计资料.....	(59)
我国主要城市公共汽、电车统计资料.....	(105)
83/84年度全国部分城市公共交通企业主要经济技术指标完成情况.....	(126)

世界 50 个大城市交通综合情况

国 别				美 国							加 拿 大	英 国	联 邦 德 国			法 国	意 大 利			西 班 牙		日 本							
城市名称				纽 约	芝 加 哥	洛 杉 矶	费 城	旧 金 山	华 盛 顿	亚 特 兰 大	多 伦 多	伦 敦	汉 堡	慕 尼 黑	西 柏 林	巴 黎	罗 马	米 兰	马 德 里	巴 塞 罗 那	东 京	横 滨	大 阪	名 古 屋	京 都	札 幌	神 户	福 冈	
项 目	单 位	城市名称		(80)	(78)	(79)	(78)	(78)	(78)	(78)	(81)	(81)	(78)	(78)		(78)	(78)	(78)	(81)	(81)	(81)		(78)						
		万 人	人	1071.63	703.0	110	477.0	318.4	301.7	185.2	299.89	671.32	249.0	180		855	360	470	472.70	461.87	1159.6		828						
城 市 概 况	人 口	全市	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(81)	(78)	(81)	(81)	(81)	(76)	(80)	(80)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	
		市区	701.10	300.51	296.68	168.82	67.90	63.77	42.50	214.26	208.9	163.7	129.40	189.0	222.6	291.64	165.56	318.83	175.49	815.23	278.75	255.82	207.09	145.43	138.78	135.18	104.94		
	面 积	全市	(82)	(79)	(82)	(79)	(79)	(82)	(79)		(78)	(78)	(78)		(78)	(78)	(78)	(81)	(81)	(81)	(80)		(78)						
		市区	6472.5	12057	5437	919.9	7280	5696	6214		1001	3000	424		2118	1508	1825	7995	7733	1742		(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	
	人口密度	全市	(78)	(79)	(79)	(79)	(79)	(79)	(79)	(81)	(78)	(81)	(78)	(81)	(76)	177	182	607	98	591.94	426.71	210.95	327.56	610.61	1118.01	542.35	335.58		
		市区	786	590.6	1200.5	346	115.5	173.5	352	624	321	755	311	480	105	177	182	607	98	591.94	426.71	210.95	327.56	610.61	1118.01	542.35	335.58		
车 辆	汽车登记数	全市	1656	583	1306	513	437	530	298		4193	830	4245	4037	2387	2575	591	597	6657		(78)								
		市区	8996	5088	2471	4879	5879	3676	1207	3434	6508	2168	4161	3938	21120	16477	9097	5253	17907	13772	6533	12127	6322	2383	1241	2492	3127		
	汽车拥有率	全市	美元/人	11860	7884	7639	7110	8686	9336	12514	8777	(3780)	13307	(6670)	(6670)	(5950)	3885	(2810)	3925	(2750)	(4450)	(4450)	(4450)	(4450)	(4450)	(4450)	(4450)	(4450)	
		市区	8996	5088	2471	4879	5879	3676	1207	3434	6508	2168	4161	3938	21120	16477	9097	5253	17907	13772	6533	12127	6322	2383	1241	2492	3127		
	人均国民生产总值	全市	美元/人	11860	7884	7639	7110	8686	9336	12514	8777	(3780)	13307	(6670)	(6670)	(5950)	3885	(2810)	3925	(2750)	(4450)	(4450)	(4450)	(4450)	(4450)	(4450)	(4450)	(4450)	
		市区	8996	5088	2471	4879	5879	3676	1207	3434	6508	2168	4161	3938	21120	16477	9097	5253	17907	13772	6533	12127	6322	2383	1241	2492	3127		
道 路 概 况	汽车登记数	全市	(78)	(78)	(79)	(78)	(78)	(78)	(80)	(78)	(79)	(78)	(78)	(78)	(77)	(73)	(77)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(79)	(79)	(79)		
		市区	463.1	272.5	530	230.5	130.3	148.2	51.0	84	225.9	62.0	40.1	61.9	294.6	68.2	98.0	87.5	67.3	320.74	64.32	220.29	75.54	38.40	43.0	29.92	31.46		
	汽车拥有率	全市	43.2	(78)	(79)	(78)	(78)	(78)		39.2	(78)	24.9	(78)	(78)	(78)	18.9	20.9	18.5	14.6	(81)	23.1	(81)	36.5	26.4	40.0	22.1	30.0		
		市区	38.8	74.6	48.3	40.9	49.1		32.7	22.3	32.4	34.5								27.2	26.6								
	道路长度	全市	(80)	(79)	(74)	(80)	(78)	(78)	(78)	(80)	(78)	(79)	(80)	(76)	(80)		(79)	1900	(79)	(79)	(79)	(80)	(80)	(79)	(79)	(79)	(79)		
		市区	10300	11000	10400	4300	4181	3379	3040	4800	12800	3600	2174	2800	1400		1300	1100	10918	8178	3825	5940	3516	3751	4062	3128			
	其中：高速路	全市	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(80)	(71)	(78)			(80)					(78)	15	55							
		市区	1287	627.5	853	789	596	475	515	99	54	59			152					135	15	55							
	道路面积	全市	(79)	138			17.2				(78)	18200		11.3		(76)		(79)	(79)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)		
		市区	200												6.9				15.5	8369	43.26	36.26	47.11	19.35		2073			
	道路面积率	全市	25.4	23.4	50.0		14.9	43.0			16.6	3.0	5.56	11.0	20		8.7		15.8	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)		
		市区	14.1	10.1	17.2	14.4	3.2												14.1	10.1	17.2	14.4	3.2			3.8			
人均道路面积	全市	28.3	45.9			25.3							13.4			9.6		8.8	10.3	15.5	14.2	22.8	(81)	(81)	15.3				
	市区	43.2	50.6			3.2							43.1			16.2		23.0	26.1	67.3	16.5	62.4	50.4		69.3				
道路网密度	全市	13.1	18.6	8.66	12.4	36.2	19.5	8.64	7.69	8.0	(78)	4.77	6.99	5.83	13.3		7.14	3.13	11.2	18.4	19.2	(81)	18.1	18.1	5.76	3.36	7.49	4.32	
	市区	449.6	247.7	509.6	536	(78)	(78)	167.8	175	176.5	(78)	172.2	184.5	221.1		753.8	460.5	611.8	293.8	78.7	575.9	127.2	109.2	114.6	73.7	100.6			
道路汽车密度	全市		62500		12000		56900	40000	78000						20000			10700					35000						
	市区																												
中心区停车容量	全市	(80)	(79)	(73)	(78)					(78)	(79)		(78)		(79)	(79)	(79)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(79)	(79)	(79)		
	市区	148508	193639	68469	23750					51100	9914		78570		38542	25514	6339	7178	32074	8690	35734	8893	15890	4571	6746	7761			
总 件 数	全市	(80)	(79)	(73)	(78)		(74)			(78)	(79)		(78)		(80)	(79)	(79)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(79)	(79)	(79)		
	市区	592	297	332	119	78				689	232		284	150	265	117	125	75	343	106	364	79	203	62	66	45			
死亡人数	全市									(78)					(80)				(80)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(79)	(79)	(79)		
	市区									50411				18199					38564	10441	44111	11339	20459	6449	8421	9735			
受伤人数	全市	(80)	(79)	(73)	(78)					(78)	(79)		(78)		(80)				(80)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(79)	(79)	(79)		
	市区	592	297	332	119	78				50411				18199					38564	10441	44111	11339	20459	6449	8421	9735			
按人口	事故率	件/万人	(80)	275.4	96.4	(78)				(78)	39.8		(78)		(80)				(80)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(79)	(79)	(79)		
	死亡率	人/万人	(80)	0.422	0.468	(78)				(78)	0.932		(78)		(80)				(80)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(79)	(79)	(79)		
平均	事故率	件/万辆	321	711	129	(78)				(78)	(79)		(78)			565	260	72.4	106.7	(80)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(79)	(79)		
	死亡率	人/万辆	1.28	1.09	0.626	(78)				(78)	(79)		(78)			3.89	1.194	1.43	1.11	(80)	(79)	(80)	(79)	(80)	(79)	(79)	(79)		

(续前)

世界 50 个大城市交通综合情况

国 别				奥地利	苏 联			匈牙利	墨西哥	阿根廷	巴 西		智 利	哥 伦 比亚	埃 及	土 耳 其	伊 朗	伊 拉 克	巴 斯 基 坦	印 度			泰 国	印 尼	新 加 坡	南 朝 鲜	中 国		
城 市 名 称				维 也 纳	莫 斯 科	列 格 宁 勒	基 辅	布 佩 达 斯	墨 哥 西 城	布 斯 斯 宜 艾 诺 利	圣 保 罗	里 内 约 热 卢	圣 亚 地 哥	波 哥 大	亚 历 山 大 港	伊 布 斯 坦 尔	德 黑 兰	巴 格 达	卡 拉 奇	加 各 尔 答	德 里	马 拉 德 斯	曼 谷	雅 加 达	新 加 坡	汉 城	香 港	台 北	
项 目	单 位	城 市 名 称		(78)	(81)	(81)	(81)	(81)	(80)	(80)	(79)	(78)	(81)	(79)	(78)	(80)	(76)	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(78)	(80)	(80)	(80)	(81)	(78)	
		全 市	万 人	200					1180	931.5	840.8	832.9	437.27			240	380	600	303.6	510.3	916.56	619.64	427.66	472.9	648.0	240.8	836.68	515.41	294.9
城 市 概 况	人 口	市 区	万 人	(81)	(81)	(81)	(81)	(81)	(80)	(80)	(80)	(80)	(81)	(79)	(78)	(80)	(78)	(76)	(78)	(81)	(81)	(81)	(78)	(79)	(80)	(78)		(81)	
		全 市	平 方 公 里	151.57	830.1	471.9	229.7	206.4	337.34	290.80	703.35	509.32	394.63	405.59	203.2	277.27	370.4	149.08	150	329.17	486.51	264.5	295	532.5	157.3	610		223.88	
	面 积	全 市	平 方 公 里	5086	(80)					(78)	(79)	(78)	(81)	(73)	(78)		(73)	(76)	(73)	(78)	(81)	(77)	(78)		(80)	(79)	(81)	(78)	
		市 区	平 方 公 里	(81)	(80)	(78)	(81)	(81)	(80)	(78)	(78)	(79)	(78)	(78)	289	(69)	(78)	1727	(78)	(78)		(77)	(78)	(79)		(78)	86.2	(71)	
	人 口 密 度	全 市	人 / 平 方 公 里	395						(78)	(79)	(78)	(81)	2672	(78)		16484	(76)	8562	7303	(81)	3624	(78)		(80)	13344	(81)	(78)	
		市 区	人 / 平 方 公 里	(81)	9447	8954	(81)	(81)	(80)	4669	5632	1406	282		899		(78)	604	(78)	25919	4173	20664	(78)	8192	4123	(78)	11659	8231	
人均国民生产总值				美元 / 人	(4870)	(2550)	(2550)	(2550)	2150	1925	2526	1750	(1030)	(990)	(580)	(260)	(900)	(1660)	(1250)	(160)	344	(140)	(140)	924	715	2450	(560)	4200	1425
车 辆	汽 车 登 记 数	万 辆		(77)	(80)			(78)	(78)	(78)	(78)	(79)	(78)	(78)	(78)	(70)		(74)	(77)	(78)	(79)	(79)	(80)	(81)	(80)	(78)	(81)	(78)	
	汽 车 拥 有 率	辆 / 百 人		(77)	12.1			12.1	(78)	(78)	(79)	9.12	2.13	3.67	(78)	2.55	5.77	2.47	4.8	0.94	7.73	1.89	13.1	5.35	(80)	2.0	(81)	(78)	
道 路 概 况	道 路 长 度	公 里		(78)	(80)		(82)	(78)	(77)			(78)				(78)					(80)	(78)	(82)	(78)	(79)	(78)	(81)		
	其中: 高速路	公 里		2605	3500		1600	1464	4200			1695				350					13000	1300	778	2990	1934	3400	1224		
	道 路 面 积	百 万 平 米		(78)	(80)			(78)	(77)														(82)				(78)		
	道 路 面 积 率	%		15	108.7			3	45.2														8.9				51.3		
	人 均 道 路 面 积	平 米 / 人		(74)	7.2															6					5.2	(78)			
	车 均 道 路 面 积	平 米 / 辆		26	7.7																					8.41			
道 路 交 通 事 故	道 路 网 密 度	公 里 / 公 里 ²					2.05	2.79	2.84		1.39	1.45				1.26					8.75	10.2	2.67		3.31	5.42	14.2		
	道 路 汽 车 密 度	辆 / 公 里		189.3	285.7			170.8	338.8		1390	448.4				277.1					36.8	62.3	796.9		122.6	49.1	243.2		
	中 心 区 停 车 容 量	辆		(71)			10000			23000		8300	10000			5100	15000			7400						12000	34000		
	总 件 数	件		16000					(78)			(75)		(79)		(70)			(72)	(72)	(79)	(79)		(79)	(81)	(79)	(81)	(80)	
	死 亡 人 数	人		(69)	(73)				11636			29601		2117		(70)	(69)		(72)	(72)	(79)	(79)		(79)	(81)	(79)	(81)	(80)	
	受 伤 人 数	人		187	574				586			716				309	185		250	475	794	199		456	273	1109	475	193	
按 人 口 平 均	事 故 率	件 / 万 人							9.86			35.5		5.22		26.0			30.9	13.8	7.26	21.1		10.2	179.4	44.0	(81)	35.7	
	死 亡 率	人 / 万 人		(69)	0.691				0.497			0.860				0.813	(69)	0.56	0.490	0.518	1.233	0.465		0.740	1.134	1.325	(81)	0.654	
	事 故 率	件 / 万 辆							(78)			389.5		142.1		(70)			644.5		(79)	639.3		191	1822	2205	(81)	792	
	死 亡 率	人 / 万 辆			5.74				(78)			9.42				(70)			10.2		(79)	24.6		1302	11.5	66.4	(81)	14.5	

(续前)

世界 50 个大城市交通综合情况

城市名称				组	芝	洛	费	旧	华	亚	多	伦	汉	慕	西	巴	罗	米	马	巴	东	横	大	名	京	札	神	福	
项	目	单	位	约	加	杉	城	金	盛	特	伦	敦	堡	尼	柏	黎	马	兰	德	塞	京	滨	阪	古屋	都	幌	户	冈	
公共交通概况	铁路	年客运量	亿人次/年	3.0	(78) 1.53							6.0	1.42			(79) 1.96					(78) 48.85		(78) 19.04	(78) 4.43			(79) 3.39		
	快速轨道	开通年分	年	1868	1892	在建	1907	1972	1976	1979	1954	1863	1921	1971	1902	1900	1955	1964	1919	1924	1927	1972	1933	1957	1981	1972	1977	1981	
		线路长度	全部	公里	393.5	144.8	(29)	62.5	115	59.8	19.3	56.9	418	89.5	32.0	100.8	290.4	25.1	47.1	86.0	55.9	198.9	11.5	92.3	51.5	6.9	33.3	13.3	5.8
			地下	公里	233.2	16.1	(29)	29.9	37.4	35.8		44.5	162	32.1	28.5	86.3	202.3	19.1	29.3	80.5	52.2	156.9	11.2	75.3	48.9	6.9	28.6	12.0	5.8
			高架	公里	150.6	62.7			37	6.7						6.2		6.0			1.2	24.2	0.3	17.1			4.7		
	线路条数	条	23	6		3	1	3	1	2	9	3	3	8	17	2	2	10	6	11	2	7	4	1	2	1	2		
	车站数	个	471	140	(17)	68	34	41	13	59	278	80	38	111	421	33	57	124	84	191	12	78	57	8	33	4	7		
	年客运量	亿人次/年	(81) 10.76	(80) 1.547		(80) 0.763	(80) 4.4	(81) 0.8	(81) 0.6	(80) 2.82	(80) 5.59	(80) 1.831	(80) 1.014	(80) 3.46	(80) 13.17	(80) 1.14	(80) 2.058	(80) 3.88	(80) 2.58	(81) 20.0	(80) 0.462	(81) 7.74	(80) 3.24	0.54	(79) 1.769	(81) 1.21			
	日客运量	万人次/日			(27.5)				(81) 16.5	(80) 77			60						(81) 5.9	(80) 55.38				(81) 14.9					
	客流强度	万人次/年公里	273	107		122	383	134	312	496	138	203	317	343	454	454	437	451	462	1006	402	839	629	788	531	910			
运营车速	公里/小时	29-48	38-45		29-60	80	56	48	29-37	33	31.6	35	36	24-48	33-37	27-40	23-30	23-30	25-45	29.1	33.5	33	30.5	35	44.1	32.1			
公共汽车(电)车	线路条数	条	243	135	225	101	69	392	142	126	398	(77) 179	101	109	191	120	113	129	114	113		108		133	95	51			
	线路总长	公里	2259	3508	6840	2574	925	2125	3071	1156	6506	(77) 2504	719	1342.7	2090	1738	1335	2048	1861	1075		436	565	485	1398	302			
	运营车数	辆	4763	2420	2860	2004	744	2028	927	1716	6946	(77) 1336	988	2395	3850	2799	2711	1716	1040	2162		1098	1720	1118	1838	685			
	拥有率	辆/万人	6.79	8.05	9.64	11.87	10.96	31.8	21.8	8.0	33.25	8.16	7.64	12.67	17.3	9.60	16-37	5.38	5.93	2.65		4.29	8.31	7.69	13.2	5.07			
	年客运量	亿人次/年	(79) 6.69	(80) 5.377	(81) 3.526	2.733	0.818	1.23	(81) 1.08	(80) 3.66	14.23	(77) 2.62	2.97	5.65	(81) 7.399	12.78	6.49	4.225	(80) 2.13	3.82	(79) 1.655	(81) 1.427	2.75	2.57	4.24	1.317			
	日客运量	万人次/日																											
	年人均乘次	次/年人	95.4	179	119	162	121	193	254	171	681	160	230	299	332	438	392	133	121	46.9	59.4	55.8	133	177	306	97.4			
	车日乘次	人次/车日	385	609	338	374	301	166	319	584	561	537	824	646	527	1251	656	675	561	484		356	438	630	632	527			
	运营车速	公里/小时	(77) 12.2	19.5	19-23	16-20	13-40	11-26		15-32			21.9	17	20	10-14	12-18	14-17	15.5	11-14	13-14		12.8	19	12.5-14				
	出租汽车	车辆数	辆									(79) 12500									(80) 71940	(80) 54.94	(80) 17595	(80) 8300		(80) 5229			
出租车	拥有率	辆/万人									59.8									88.2	19.7	68.8	40.1			38.7			

(续前)

世界 50 个大城市交通综合情况

项 目				城 市 名 称			维也 纳	莫斯 科	列宁 格勒	基 辅	布达 佩斯	墨西 哥城	布宜 艾利 诺斯	圣保 罗	里约 热内 卢	圣地 亚哥	波哥 大	亚历 山大 港	伊斯 坦布 尔	德黑 兰	巴格 达	卡 拉奇	加尔 各达	德 里	马德 拉斯	曼 谷	雅加 达	新加 坡	汉 城	香 港	台 北
公 共 交 通	铁路	年客运量	亿人次/年		6.2			(77) 1.11		(77) 1.11	1.35														0.98					(80) 0.18	
	快 速 轨	开通年份	年		1935	1955	1960	1970	1969	1913	1974	1979	1975	规划中	规划中		1977	(1987)		(1985)	规划中	规划中	(1985)	规划中	(1988)	1974	1979	(2000)			
		线 路 长 度	全部	公 里	34.4	184	61.8	26.2	24.2	51.6	34	23.6	12.3	25			0.573	48	(32)		(16.4)		(21.7)	(59)		(46.9)	24.8	15.6	(87)		
			地下		19.7	175	61.2	20.4	21.2	38.8	34	15.5	11.0	20			0.573				(15.1)					(17)	14.3	12.8			
	高架		7.4							0	5.6		1										(1.3)	(大部)		(大部)		2.8			
	线路条数	条		6	8	3	2	3	3	5	2	2	2			1		(2)		(1)			(3)		(2)	2	1	(4)			
	车站数	个		44	115	38	21	33	57	58	25	13	35									(17)			(34)	20	15				
	年客运量	亿人次/年		(80) 3.585	(80) 23.18	(80) 7.174	(80) 2.544	(80) 3.30	(80) 9.096	(80) 2.07	(80) 2.09	(80) 0.204	(80) 1.06			(0.09)											1.43	(81) 1.675			
	日客运量	万人次/日							(81) 310		(80) 67.8	(80) 7.5				2.5					(173)								(82) 132		
	客流强度	万人次/年 公里		1042	1260	1161	971	1364	1763	609	886	169	424			1592												577	1074		
	运营车速	公里/小时		34.7	47.9	46.4	46.1	19-33	34.6	18-26	35	34	32										(32)		(30)			35	32		
概 况	线路条数	条		80	475	222	139	217	205	347	391	317	152	204		247	158	38	105	143	501	175	132	164	(80) 250	175	(80) 330	170			
	线路总长	公里		536	(81) 5550	2210	1188	1149	2918	4128	7661	4040	1874	1347	305.8	3228	1485	1783	2358	2063	6866	1490	4897	2208	6254	3620	2707.5	1504			
	运营车数	辆		1918	(81) 11165	4620	2370	3161	8136	7480	6280	6580	4935	6542	614	1377	2075	780	2090	3543	2964	1471	4902	5386	(80) 3370	5480	6870	2316			
	拥有率	辆/万人		12.65	13.45	9.79	10.3	15.31	8.68	25.7	8.93	12.9	12.5	16.1	3.02	4.97	5.60	5.23	13.9	10.8	6.09	5.56	16.6	10.1	21.4	8.98	13.3	10.3			
	年客运量	亿人次/年		3.39	33.66	15.85	10.5	12.43	15.32	24.26	14.23	12.62	10.49	9.745	3.73	(80) 3.99	5.25	1.24	6.55	18.2	(81) 10.26	6.68	(81) 7.01	(79) 6.497	(80) 8.16	35.80	17.75	8.2			
	日客运量	万人次/日														130				(81) 281.1											
	年人均乘次	次/年人		224	406	336	457	602	163	834	202	248	266	240	184	144	142	83.2	437	553	211	253	238	122	519	58.7	344	360			
	车日乘次	人次/车日		484	826	940	1214	1077	516	889	621	526	582	408	1664	794	693	436	859	1407	948	1244	392	331	663	1790	708	970			
	运营车速	公里/小时		15-19	17-21	16	16-18	18.4	11-15		15-19	10	12-16		14	10-25			18.8	15		19	18-35	8-17	18	23	14-17	31			
	出租	车辆数	辆		16000		3000		(76) 32000		(73) 3500					(71) 27000									4650	(75) 2681		(80) 9856			
	汽车	拥有率	辆/万人		19.3		13.1		34.1		5.0					97.4									8.7	17.0		19.1			

注：1. 数据右上方括号表示数据年份

2. 人均国民生产总值栏中，带括号的数字为该国全国平均数

国内特大城市交通综合情况

(1982年)

项 目				城 市 名 称		北 京	上 海	天 津	沈 阳	武 汉	广 州	哈 尔 滨	重 庆	南 京	西 安	成 都	长 春	太 原	大 连	兰 州	昆 明	济 南	鞍 山	抚 顺	青 岛
单 位																									
城 市 概 况	人 口	总 人 口	万 人		919	1180.5	778	514.2	418.0	562	255.2	651.2	374.1	293.6	401.6	575.4	222	471.7	239.5	199	334.9	252.5	119	425.5	
		城市人口			555	626.8	392	401.8	322.6	312	215	265	212.6	218.3	247.3	173.8	175	148.5	142.8	143	132.4	120.9	118.7	118.0	
	面 积	全 市	平方公里		16808	6186	11305	8515	4480	11757	1637	9848	4718	2441	3861	18881	6988	12574	14414	6546	483	622	675	5966	
		建 成 区			351	173	222	164	174	162.2	156	73	117.7	129	61	120	155	87	231	95.1	88	70	103.7	75	
	人 口 密 度	全 市	人/平方公里		547	1904	688	604	933	478	1559	661	793	1203	1040	305	314	375	166	304	687	544			713
		建 成 区			15812	36231	17658	24500	18540	19259	13782	36301	18063	16922	40541	14483	11290	17069	6182	15037	15045	17271	11446	15733	
	人均工农业生产总值			元/人		2716	5721	2994	2212	2804	2120	2195	1369	2243	1840	1563	990	2020	1958		1873	1550	2812		1852
车 辆	机 动 车	拥 有 量	万辆		13.70	8.22	6.58	4.42	4.48	5.51	3.82	2.88	4.04	3.62	3.22	2.16	2.52	2.01	3.47	3.68	3.66	1.18	1.06	3.22	
		拥 有 率	辆/百人		1.491	0.696	0.846	0.860	1.072	0.980	1.497	0.442	1.080	1.231	0.802	0.375	1.135	0.426	1.449	1.849	1.093	0.467	0.893	0.758	
	自 行 车	拥 有 量	万辆		377.31	234.21	332.87	174.73	91.29	131.61	70.77	4.06	64.66	86.58	91	50	75.84	33.50	(40)	46	68.10	(48.35)		36.70	
		拥 有 率	辆/百人		41.1	19.8	42.8	43.5	28.3	42.2	32.9	1.5	30.4	39.7	36.8	28.8	43.3	22.6	(20.8)	32.2	51.4	(40.0)		31.1	
道 路 概 况	道 路 长 度		公里		2433	973	874.3	975	1203	396.5	711	257	659.1	456	250	557	443	722	325*	247	319	483	341	425	
	道 路 网 密 度		公里/公里 ²		6.93	5.62	3.94	5.95	6.91	2.45	4.56	3.52	5.60	3.53	4.10 4.30	4.64	2.86	8.30	1.69	2.60	3.63	6.9	3.29	5.67	
	道路机动车密度		辆/公里		56.32	84.51	75.26	45.37	37.24	193.0	53.67	112.1	61.26	79.44	128.8	38.82	56.78	27.86	106.7	149.0	114.7	24.4	31.15	75.75	
	道 路 面 积		万平米		1883	981	850.3	864	708	379.1	837	183	379.3	450	215	524	362	595	348*	214	308	510	279	404	
	道 路 面 积 率		%		5.36	5.67	3.83	5.27	4.07	2.34	5.37	2.51	3.22	3.49	3.52	4.37	2.34	6.84	1.81	2.25	3.50	7.29	2.69	5.39	
	人均道路面积		平米/人		3.39	1.57	2.17	2.15	2.19	1.22	3.89	0.69	1.78	2.06	0.87	3.02	2.07	4.01	2.43	1.50	2.33	4.22	2.35	3.42	
	车均道路面积		平米/辆		137.4	119.3	192.2	195.5	158.0	68.8	219.1	63.5	93.9	124.3	66.7	242.6	143.7	296.0	100.3	58.2	84.2	432.2	263.2	125.5	
道 路 交 通 事 故	总 件 数		件		8394	8316	7603	4535	2637	2489	708	1348	1330	1671	899	770	1193	752	834*	846	476	440	727	998	
	死 亡 人 数		人		414	428	372	158	186	222	142	182	206	166	153	90	108	62	87*	100	75	63	51	159	
	受 伤 人 数		人		6813	7714	6545	3855	2393	1454	594	1278	1111	1350	772	686	964	600	751*	629	395	370	644	907	
	按人口 平 均	事 故 率	件/万人		9.134	7.044	9.772	8.82	6.31	4.43	2.77	2.07	3.56	5.69	2.24	1.34	5.37	1.59		4.25	1.42	1.74	6.12	2.35	
		死 亡 率	人/万人		0.450	0.363	0.478	0.307	0.445	0.395	0.556	0.280	0.551	0.565	0.381	0.156	0.486	0.131		0.503	0.236	0.250	0.429	0.374	
	按车辆 平 均	事 故 率	件/万辆		612.7	1012	1156	1026	588.6	451.7	185.3	468.1	329.2	46.16	279.2	356.5	473.4	374.1		229.9	130.1	372.9	685.8	309.9	
死 亡 率		人/万辆		30.02	52.1	56.5	35.7	41.5	40.3	37.2	63.2	51.0	45.9	47.5	41.7	42.9	30.9		27.2	21.6	53.4	48.1	49.4		

(续前)

国内特大城市交通综合情况

(1982年)

项目			城市名称	北	上	天	沈	武	广	哈	重	南	西	成	长	太	大	兰	昆	济	鞍	抚	青
单位				京	海	津	阳	汉	州	尔	庆	京	安	都	春	原	连	州	明	南	山	顺	岛
公共 交通 概况	铁路	年客运量	亿人次/年																				
		开通年份	年	1969		1980																	
	快速 轨道	线路长度	全部	23.57		5.2																	
			地下	23.57		5.2																	
			高架																				
	交通	线路条数	条	1		1																	
		车站数	个	17		6																	
		年客运量	亿人次/年	0.6466*																			
		日客运量	万人次/日	17.72*																			
	概况	客流强度	万人次/年公里	274.3*																			
		运营车速	公里/小时																				
	公共 汽车 (电 车)	线路条数	条	134	247	113	46	76	191*		102	56	38	51	37	40	21	22	35	22	19	20	31
		线路总长	公里	1615	5428	1825.5	675.4	872	7951	853*	3237.5	855.5	442	931.7	426	809	175	214.1	995	589.1	257	248	640
		运营车数	辆	3459	4189	1546	1066	1342	1432	767*	946	878	524	616	603	460	648	410	423	381	406	408	550
		拥有率	辆/万人	6.23	6.68	3.94	2.65	4.16	4.59	3.57	3.57	4.13	2.40	2.49	3.47	2.63	4.36	2.87	2.96	2.88	3.36	3.44	4.66
		年客运量	亿人次/年	27.6702	38.4237	7.7898	6.4118	11.8984	8.977	4.8818*	6.2514	6.5392	2.9285	3.0658	5.591	1.5880	6.809	2.2679	1.9027	1.5326	2.165	3.0268	4.3518
		日客运量	万人次/日	758.1	1052.7	213.4	175.7	315.0	245.9	133.7	171.3	179.2	80.2	84.0	153.2	43.5	186.5	62.1	52.1	42.0	59.3	82.9	119.2
		年人均乘次	次/年人	498.6	613.0	198.7	159.6	356.4	287.7	227.1	235.9	307.6	134.2	124.0	321.7	90.7	485.5	158.8	133.1	115.8	179.1	255.0	368.8
		车日乘次	人次/车日	2192	2513	1380	1648	2347	1718	1744	1810	2041	1531	1364	2540	946	2879	1515	1232	1102	1461	2032	2167
	出租 汽车	运营车速	公里/小时	15.2*	14-16.3	12.4*	13.2 —14.3					15.6 —16.3		15.2.	12-14.6	16.85			15*			15*	13.9 —15.2
		车辆数	辆	1086	692	354	100	128	839	133	85	77	64	34	19	59	90	25	110	55		21	56
	概况	拥有率	辆/万人	1.957	1.104	0.903	0.249	0.397	2.689	0.619	0.321	0.362	0.293	0.137	0.109	0.337	0.606	0.175	0.769	0.415		0.177	0.475

注：有“*”号者为1981年数据括号内为估计数字

国内主要大城市交通综合情况

(1982年)

城市名称				唐山	石家庄	邯郸	大同	包头	本溪	齐齐哈尔	伊春	吉林	徐州	无锡	苏州	杭州	合肥	福州	南昌	淄博	郑州	洛阳	长沙	南宁	贵阳	乌鲁木齐	阜新
项目	单位	城市名称	城市名称	唐山	石家庄	邯郸	大同	包头	本溪	齐齐哈尔	伊春	吉林	徐州	无锡	苏州	杭州	合肥	福州	南昌	淄博	郑州	洛阳	长沙	南宁	贵阳	乌鲁木齐	阜新
城市概况	人口	万人		133	107	92	89	157.6	78.7	122.2	80.3	107.1	77.3	79.9	66.9	118.1	81.5	112.2	104.7	118	142.4	97.8	107.2	86.6	131.4	94.7	63.6
				88.7	77.5	67.5	61	90.4	65.4	92	74.8	83.7	66.8	63.7	56.8	92.7	55.5	70.9	83.5	64.3	89.5	58.2	85.9	52.5	83.8	89.9	53.4
	面积	全市	平方公里		280		2080	9991		4368	22341	120	184.5	402	119.2	16596	458	3208	4791	244	1009	487.8	3995	1753	1986	835	448
		建成区		51	59	56	34	90.3	64.1	97	5	99	52.2	37.4	30	55.4	56	44.2	65	65	66	36.8	53	68	77.5	48	32.2
	人口密度	全市	人/平方公里		3821		428	158		280		8925	4190	1988	5612	71	1779	350	219	4836	1411	2005	268	494	662	1134	1420
		建成区		17392	13136	12054	17941	10011	10203	9485		8455	12797	17032	18933	16733	9911	16041	12846	9892	13561	15815	16208	7721	10812	18729	16584
车辆	人均工农业生产总值		元/人													1738		1274	1185				1296				
	机动车	拥有量	万辆				0.973	1.439		1.182	0.646	1.298	0.844	0.683	0.683	1.422	1.398	1.161	1.581		2.104	1.018	1.834	0.389	1.640	2.840	0.622
		拥有率	辆/百人				1.093	0.913		0.967	0.805	1.212	1.092	0.800	1.021	1.204	1.715	1.035	1.510		1.478	1.041	1.711	0.449	1.248	2.999	0.980
	自行车	拥有量	万辆	(44)	56.95	(33)	39.0	(55)	(18)	51.97	2.46	(28)	33.8	31.59	25.02	54.0	21.5	42.92	40.0	(40)	61.38	38.25	32.78	31.0	13.40	19.60	
		拥有率	辆/百人		53.22		43.8			42.5	3.06		43.73	39.54	37.30	45.72	26.4	38.25	38.20		43.10	39.72	30.58	35.8		20.7	
道路概况	道路长度		公里		301		159	211		414	234	425.3	125	380.5	360	452	371	184	298	194	269	180	363	130.4	135	195	172
	道路网密度		公里/公里 ²		5.10		4.68	2.34		4.27		4.30	2.40	10.2	12.0	8.22	6.63	4.18	4.58	2.98	4.08	5.0	4.96	1.92	1.74	4.06	5.34
	道路机动车密度		辆/公里				61.19	68.22		28.54	27.62	30.52	67.49	16.79	18.91	31.46	37.67	63.08	53.04		96.80	56.54	50.52	29.85	121.48	145.64	36.14
	道路面积		万平米		289		135	209		310	191	268.3	102	194.4	151	322	255	147	237	184	256	183.8	273	136.2	114	212	153
	道路面积率		%		4.90		3.97	2.31		3.20		2.71	1.95	5.20	5.03	5.85	4.55	3.34	3.05	2.83	3.88	5.11	5.15	2.0	1.47	4.42	4.75
	人均道路面积		平米/人		3.72		2.21	2.31		3.37	2.55	3.21	1.53	3.05	2.66	3.47	4.59	2.07	2.84	2.86	2.86	3.16	3.18	2.59	1.36	2.36	2.87
	车均道路面积		平米/辆				138.7	145.2		262.3	295.7	206.7	120.9	304.1	221.1	226.4	182.4	126.6	149.9		121.7	180.6	148.9	350.1	69.5	74.7	246.0
道路交通事故	总件数		件		482		1039	842		216	34	328	196	222	138	607	595	1629	294	641	913	497	1527	502	890	1365	316
	死亡人数		人		51		80	69		49	31	59	35	24	16	70	40	60	40	102	94	51	131	44	75	88	28
	受伤人数		人		397		523	706		160	19	247	116	160	113	484	404	1115	252	558	572	367	1208	245	693	778	239
	按人口	事故率	件/万人		4.50		11.67	5.34		1.77	0.423	3.06	2.54	2.78	2.06	5.14	7.30	14.52	2.81	5.43	6.41	5.08	14.24	5.80	6.77	14.41	4.97
	平均	死亡率	人/万人		0.477		0.899	0.438		0.401	0.386	0.551	0.453	0.300	0.239	0.593	0.491	0.535	0.382	0.864	0.660	0.521	1.222	0.508	0.571	0.929	0.440
	按车辆	事故率	件/万辆				1068	585		182.7	52.6	252.7	232.2	347.4	202.0	426.9	425.6	1403	186.0		433.9	488.2	832.6	1290	542.7	480.6	508.0
	平均	死亡率	人/万辆				82.2	47.9		41.5	50.0	45.5	41.5	37.6	23.4	49.2	28.6	51.7	25.3		44.7	50.1	71.4	113.1	45.7	31.0	45.0

(续前)

国内主要大城市交通综合情况

(1982年)

项 目				城市名称				唐	石	邯	大	包	本	齐	伊	吉	徐	无	苏	杭	合	福	南	淄	郑	洛	长	南	贵	乌	阜	
单 位				山	家	郸	同	头	溪	齐	哈	尔	春	林	州	锡	州	州	肥	州	昌	博	州	阳	沙	宁	阳	木	齐	新		
公 共 交 通	铁路	年客运量		亿人次/年																												
		开通年份		年																												
	快速	线路长度	全 部	公 里																												
			地 下																													
	轨道	线路条数		条																												
		车站数		个																												
	交 通	年客运量		亿人次/年																												
		日客运量		万人次/日																												
		客流强度		万人次/年公里																												
		运营车速		公里/小时																												
	概 况	公 共 汽 车 (电 车)	线路条数		条	15	24	10*	11	17	13	32		31*	16	15	17	38	18	37	35					18*	21*	15*	38	30	13	
			线路总长		公里	205	193.3	308	174	458	103.1	996.6	21	336	173.2	202	143	516.2	160.8	532	1080	883	406	203	253	212	592	481.3	114.5			
运营车数			辆	243	208	162	152	251	250	184	20	282	165	178	213	517	221	256	321	235	250	169	425	178	307	364	108					
拥 有 率			辆/万人	2.74	2.8	2.40	2.49	2.78	3.82	2.00	0.27	3.37	2.47	2.79	3.75	5.58	3.98	3.61	3.84	3.65	2.79	2.90	4.95	3.39	3.66	4.05	2.02					
年客运量			亿人次/年	0.7569	1.0866	0.26	0.5974	0.4700	1.2485	0.570	0.015	1.3478	0.8073	1.2406	1.3051	4.0685	1.9367	1.2093	1.80	0.3158	0.921	0.739	2.632	0.940	1.3174	2.7424	0.260					
日客运量			万人次/日	20.74	29.8	5.98	16.37	11.73	34.21	15.62	0.411	36.93	22.12	33.99	35.76	111.5	53.1	33.1	49.3	8.65	25.2	20.3	72.11	25.75	36.1	75.1	7.12					
年人均乘次			次/年人	85.3	140.2	32.0	97.9	52.0	190.9	61.9	2.01	161.0	120.9	194.8	229.8	438.9	349.0	170.6	215.6	49.1	102.9	27.0	306.4	179.0	157.2	305.1	48.7					
车日乘次			人次/车日	853	1366	365	1077	503	1368	849	206	1309	1341	1910	1679	2157	2401	1293	1536	368	1009	1201	1697	1447	1176	2064	660					
运营车速			公里/小时						13.7~17.9	14			11*		15*							20*										
况	出租汽车	车辆数		辆				15		12		16	9	42	33	64	14	44	45	26	35	30	48		33	40						
		拥有率		辆/万人				0.165		0.130		0.191	0.135	0.659	0.581	0.690	0.252	0.621	0.539	0.404	0.391	0.619	0.559		0.394	0.445						

注:有“*”号的为1981年数

部分国家的城市客运交通方式构成情况

国家	城市	调查时间 及项目	公共交通 比重 %	私人交通比重(%)			步行等 比重 (%)
				合计	小汽车	其他	
美国	中心城市	1975年劳动出行人数	14.01		54.54		5.96
	大都市地区	"	8.35		58.7		4.48
	纽约	1970年劳动出行人数	88.2		7.1		4.7
	洛杉矶	"			63.0		
日本	东京(市区)	1970年出行量	63.9	12.4	7.2	4.4*	22.8
	横滨	"	55.1	18.0	12.5	4.0*	25.4
	大阪	"	49.8	17.6	8.6	8.2*	31.7
	名古屋	"	43.9	31.2	20.6	8.8*	23.2
	京都	"	45.8	29.1	15.1	13.0*	23.8
	札幌	"	52.3	22.0	16.0	3.8*	23.3
	神户	"	56.3	16.9	9.8	5.8*	25.2
	川崎	"	45.6	19.4	8.7	8.5*	34.4
联邦德国	西柏林	1976年出行量	23	40			37
	汉堡	"	26	37			36
	慕尼黑	"	12	47			41
	法兰克福	"	13	51			36
	斯图加特	"	13	51			36
	科隆	"	11	51			38
	城市合计	"	14	48			38
法国	巴黎	1978年周转量	36	64	54	10	除外
	56个城市合计	"	10—30	70—90	60—70	10—25	"
	2000个小城镇合计	"	0—10	90—100	65—80	10—30	"
	波尔多	七十年代出行量	16	84			"
荷兰	阿姆斯特丹	1973年晚高峰人公里	25	74	60	14	除外

国家	城市	调查时间 及项目	公共交通 比重 (%)	私人交通比重(%)			步行等 比重 (%)
				合计	小汽车	其他	
奥地利	维也纳	1976年出行量	30.6		41.2		28.2
比利时	布鲁塞尔	七十年代, 出行量	31	69			除外
苏联	莫斯科	1980年客运量	93.2	6.8	6.8		"
匈牙利	布达佩斯	1978年出行量	85	15			"
波兰	革但斯克	1978年出行量	97	3			"
民主德国	东柏林	七十年代, 出行量	67	26			"
墨西哥	墨西哥城	1978年出行量	81	19			除外
秘鲁	利马	"	72	28			"
土耳其	伊斯坦布尔	1978年出行量	48	52			除外
南朝鲜	汉城	"	67	6	6		27
泰国	曼谷	1971年客运量	66.8	29.2			除外

主要资料来源:

- 1、Statistical Abstract of the United states, 1980
- 2、都市交通年报(昭57年)
- 3、Stadt und Verkehr, 1979
- 4、UITP Hand book, 1979
- 5、New Energy Conser vation Technologies, 1981

注: "※" 表示自行车出行量比重

美国职工劳动出行的交通方式(1975年)

交 通 方 式		全 国		大 都 市 地 区		中 心 城 市	
		人数(万)	比重(%)	人数(万)	比重(%)	人数(万)	比重(%)
职 工 总 数		8012.5	100	5541.8	100	2276.0	100
乘 私 人 汽 车		5229.4	69.27	3637.8	65.64	1362.2	59.85
其 中	小 汽 车	4483.0	55.95	3252.2	58.7	1241.4	54.54
	货 车	746.4	9.32	385.6	6.96	120.8	5.31
合 乘 小 汽 车		1557.5	19.44	1012.0	18.26	393.5	17.29
乘 公 共 交 通		482.5	6.02	462.5	8.35	318.8	14.01
其 中	公 共 汽 (电) 车	310.0	3.87	295.3	5.33	202.8	8.91
	地下或高架铁道	117.9	1.47	117.7	2.12	103.7	4.56
	铁 路	40.5	0.51	39.5	0.71	5.2	0.23
	出 租 汽 车	14.1	0.18	10.0	0.18	7.2	0.32
其 他 方 式		106.7	1.33	73.4	1.32	28.9	1.27
步 行		377.8	4.72	248.2	4.48	135.6	5.96
在 家 工 作		258.5	3.23	107.9	1.95	37.0	1.63

据Statistical Abstract of the United States (1980)整理

国内主要城市公共交通与私人交通比重的推算

本表试图由各城市公共交通客运量及自行车拥有量,来推算各城市客运出行量中公共交通与私人交通的比重(步行除外)。

一、基本推算公式:

公共交通日出行量 = 公共交通客运量 × 公交折算系数k

自行车日出行量 = 自行车拥有量 × 自行车出行系数t

二、有关系数按以下方法计算:

1. 对特大城市,可按上海、天津两城市有关数据合并计算:

公交折算系数 k = (两市公交日出行量之和) / (两市公交日客运量之和)

自行车出行系数 t = (两市自行车出行量之和) / (两市自行车拥有量之和)

2. 对大城市,可采用徐州市出行调查数据计算

公交折算系数 k = 公交日出行量 / 公交日客运量

自行车出行系数 t = 自行车日出行量 / 自行车拥有量

三、有关系数的结果

城 市	调 查 年 份	日出行总量 (万人次)	公 共 交 通				自 行 车 交 通			
			比重(%)	日出行量 (万)	日客运量 (万)	折算系数 k	比重(%)	日出行量 (万)	拥有量 (万)	日出系数 t
上 海	81~82	1798.9 *	27.73	498.84	994.52	0.5016	12.49	224.68	103.3	2.181
天 津	81	704.9	10.33	72.82	192.0	0.3793	44.54	313.96	136.75	2.296
特 大 城 市				571.64	1186.52	0.4818		538.64	239.75	2.247
徐 州	82	176.3	4.6	8.11	13.1	0.6191	41.8	73.7	33.8	2.180

*上海日出行总量按1982年市区626.8万人,人均出行2.87次/日计算

国内特大城市公共交通与私人交通的比重(1981年)

城 市	城 市 人 口 (万)	公 共 交 通			自 行 车 交 通		总日出行量 (万人次)	比重(%)	
		年客运量 (万)	日客运量 (万)	日出行量 (万)	拥有量 (万)	日出行量 (万)		公 交	自 行 车
上 海	613.4	363000	994.52	498.84	103.0	224.68	723.52	68.95	31.05
北 京	466.4	263944	723.13	348.41	206	462.88	811.29	42.94	57.06
天 津	380.9	70080	192.0	72.82	136.75	313.96	386.78	18.83	81.17
沈 阳	293.7	66269	181.56	87.48	148.79	334.33	421.81	20.74	79.26
武 汉	263	104215	285.52	137.56	75.36	169.33	306.90	44.82	55.18
广 州	233.8	86856	237.22	114.29	117.12	263.17	377.46	30.28	69.72
哈 尔 滨	209.4	48818	133.75	64.44	61.85	138.98	203.42	31.68	68.32
重 庆	190	57601	157.81	76.03	1.74	3.91	79.95	95.11	4.89
南 京	170.2	61936	169.69	81.76	51.17	114.98	196.73	41.56	58.44
西 安	153.6	26005	71.25	34.33	83.53	187.69	222.02	15.46	84.54
成 都	137.6	29972	82.12	39.56	80	179.76	219.32	18.04	81.96
长 春	125.2	52088	142.71	68.76	47	105.61	174.37	39.43	60.57
太 原	123	14926	40.89	19.70	65.30	146.73	166.43	11.84	88.16
大 连	120.8	64702	177.27	85.41	31.02	69.70	155.11	55.06	44.93
青 岛	101.3	41926	114.86	55.34	29.51	66.31	121.65	45.49	54.51
兰 州	107.5	21600	59.18	28.51	(35)	78.65	107.16	26.61	73.39
济 南	101.1	17220	47.18	22.73	55.56	124.84	147.57	15.40	84.60
抚 顺	101.2	23471							
鞍 山	99.6	28213	77.30	37.24	41.47	93.18	130.42	28.55	71.45
昆 明	85.9	18003	49.32	23.76	39.28	88.26	112.03	21.21	78.78
合 计 (抚顺除外)		1437374	3938.01	1897.33	1409.45	3167.03	5064.37	37.46	62.54

注：上海及天津仍采用出行调查数据；北京自行车拥有量为市区数。

国内部分大城市公共交通与私人交通的比重(1981年)

城 市	城 市 人 口 (万)	公 共 交 通			自 行 车 交 通		总日出行量 (万人次)	比重(%)	
		年客运量 (万)	日客运量 (万)	日出行量 (万)	拥有量 (万)	日出行量 (万)		公 交	自 行 车
唐 山	86.5	6820	10.47	6.48	(40)	87.2	93.68	6.92	93.08
石 家 庄	80.8	9686	26.54	16.43	4853	105.80	122.23	13.44	86.56
邯 郸	66.0	2147	5.88	3.64	(30)	65.4	69.04	5.27	94.73
大 同	59.0	4920	13.48	8.35	(30)	65.4	73.75	11.32	88.68
包 头	89.0	4280	11.73	7.26	(50)	109	116.26	6.24	93.76
本 溪	64	11349	31.09	19.25	(16)	34.88	54.13	35.56	64.44
齐齐哈尔	89.9	5289	14.49	8.97	41.0	89.38	98.35	9.12	90.88
伊 春	73.6	180	0.49	0.31	2.40	5.23	5.54	5.51	94.49
吉 林	81.5	13004	35.63	22.06	(25)	54.5	76.56	28.81	71.19
徐 州	64.8	7907	21.66	13.41	23.4	51.01	64.42	20.82	79.18
无 锡	61.8	13146	36.02	22.30	25.0	54.5	76.80	29.03	70.97
苏 州	55.5	13008	35.64	22.06	20.24	44.12	66.19	33.34	66.66
杭 州	90.5	40043	109.71	67.92	44.92	97.93	165.85	40.95	59.05
合 肥	53.9	18676	51.17	31.68	16.50	35.97	67.65	46.83	53.17
福 州	69	11987	32.84	20.33	36.51	79.59	99.92	20.35	79.65
南 昌	73.2	17360	47.56	29.45	23.87	52.04	81.48	36.14	63.86
淄 博	62.3	2886	7.91	4.90	(37)	80.66	85.56	5.72	94.28
郑 州	85.9	8356	22.89	14.17	52.63	114.73	128.91	10.99	89.01
洛 阳	56.3	6646	18.21	11.27	28.37	61.85	73.12	15.42	84.58
长 沙	83.5	24898	68.21	42.23	26.40	57.55	99.78	42.32	57.68
南 宁	50.5	9276	25.41	15.73	25.20	54.94	70.67	22.26	77.74
贵 阳	82.6	13548	37.12	22.98	11.04	24.07	47.05	48.84	51.16
乌鲁木齐	88	22182	60.77	37.62	(17)	37.06	74.68	50.37	49.63
合 计		267594	733.13	453.88	671.01	1462.80	1916.69	23.68	76.32

国内特大城市公共交通与私人交通的比重(1982年)

城 市	城 市 人 口 (万)	公 共 交 通			自 行 车 交 通		总 日 出 行 量 (万人次)	比 重 (%)		公交比重 比81年 增加(%)
		年客运量 (万)	日客运量 (万)	日出行量 (万)	拥有量 (万)	日出行量 (万)		公 交	自 行 车	
上 海	622	384237	1052.70	507.19	103.0*	231.44	738.63	68.67	31.33	+1.20**
北 京	476.7	276702	758.09	365.25	242*	543.77	909.02	40.18	59.82	-2.76
天 津	390.3	69643	190.80	91.93	173.23*	391.49	483.42	19.02	80.98	-3.51**
沈 阳	303.3	64118	175.67	84.64	174.73	392.62	477.26	17.73	82.27	-3.01
武 汉	272.5	114984	315.03	151.78	91.29	205.13	356.91	42.53	57.47	-2.29
广 州	237	89770	245.95	118.50	131.61	295.73	414.23	28.61	71.39	-1.67
哈 尔 滨	215.1	56132	153.79	74.09	70.77	159.02	233.10	31.78	68.22	+0.10
重 庆	194.3	62514	171.27	82.52	4.06	9.12	91.64	90.05	9.95	-5.06
南 京	170	65392	179.16	86.32	64.66	145.29	231.61	37.27	62.73	-4.29
西 安	160.6	29285	80.23	38.66	86.58	194.55	233.21	16.58	83.42	+1.12
成 都	141.2	30658	83.99	40.47	91	204.48	244.95	16.52	83.48	-1.52
长 春	134.6	55910	153.18	73.80	50	112.35	186.15	39.65	60.35	+0.22
太 原	130	15880	43.51	20.96	75.84	170.41	191.37	10.95	89.05	-0.89
大 连	124.3	68090	186.55	89.88	33.50	75.27	165.15	54.42	45.58	-0.64
青 岛	108.2	43518	119.23	57.44	36.70	82.46	139.90	41.06	58.94	-4.43
兰 州	108	22679	62.13	29.94	(40)	89.88	119.82	24.99	75.01	-1.62
济 南	103.8	15326	41.99	20.23	68.10	153.02	173.25	11.68	88.32	-3.72
抚 顺	103.7									
鞍 山	102.9	21650	59.32	28.58	48.35	108.64	137.22	20.83	79.17	-7.72
昆 明	104.9	19027	52.13	25.12	46	103.36	128.48	19.55	80.45	-1.66
合 计 (抚 顺 除 外)		1505515	4124.70	1987.28	1632.42	3668.05	5655.33	35.14	64.86	-2.32

注: ①*上海、北京、天津、三大城市的市区自行车拥有量。

②**上海、天津按原出行调查系数计算与1981年比较

国内部分大城市公共交通与私人交通的比重(1982年)

城 市	城 市 人 口 (万)	公 共 交 通			自 行 车 交 通		总 日 出 行 量 (万人次)	比 重 (%)		公交比重 比81年 增加(%)
		年客运量 (万)	日客运量 (万)	日出行量 (万)	拥有量 (万)	日出行量 (万)		公 交	自 行 车	
唐 山	88.7	7569	20.74	12.84	(44)	95.92	108.76	11.80	88.19	+0.10
石 家 庄	77.5	10866	29.77	18.43	56.95	105.80	142.58	12.93	87.56	-0.51
邯 郸	67.5	2160	5.92	3.66	(33)	71.94	75.60	4.84	95.16	-0.43
大 同	61	3974	10.89	6.74	39.0	85.02	91.76	7.35	92.65	-3.97
包 头	90.4	4700	12.88	7.97	(55)	119.90	127.87	6.23	93.77	-0.01
本 溪	65.4	12485	34.21	21.18	(18)	39.24	60.42	35.05	64.95	-0.51
齐 齐 哈 尔	92	5700	15.62	9.67	51.97	113.24	122.96	7.86	92.14	-1.26
伊 春	74.8	150	0.41	0.25	2.46	5.36	5.61	4.45	95.55	-1.06
吉 林	83.7	13478	36.93	22.86	(28)	61.04	83.90	27.25	72.75	-1.56
徐 州	66.8	8073	22.12	13.69	33.8	73.68	87.37	15.67	84.33	-5.15
无 锡	63.7	12406	33.99	21.04	31.59	68.87	89.91	23.40	76.60	-5.63
苏 州	56.8	13051	35.76	22.14	25.02	54.54	76.68	28.87	71.13	-4.47
杭 州	92.7	40685	111.47	69.01	54.00	117.72	186.73	36.96	63.04	-3.99
合 肥	55.5	19367	53.06	32.85	21.5	46.87	79.72	41.21	58.79	-5.62
福 州	70.9	12093	33.13	20.51	42.92	93.57	114.08	17.98	82.02	-2.37
南 昌	83.5	18000	49.32	30.53	40.0	87.20	117.73	25.93	74.07	-10.21
淄 博	64.3	3158	8.65	5.36	(40)	87.20	92.56	5.79	94.21	+0.07
郑 州	89.5	9210	25.23	15.62	61.38	133.81	149.43	10.45	89.55	-0.54
洛 阳	58.2	7390	20.25	12.53	38.25	83.39	65.62	13.09	86.94	-2.36
长 沙	85.9	26320	72.11	44.64	32.78	71.46	116.10	38.45	61.55	-3.87
南 宁	52.5	9400	25.75	15.94	31.0	67.58	83.52	19.09	80.91	-3.17
贵 阳	83.8	13174	36.09	22.35	13.40	29.21	51.56	43.35	56.65	-5.49
乌 鲁 木 齐	89.9	27424	75.13	46.52	19.60	42.73	89.25	52.12	47.88	+1.75
合 计		280833	769.41	476.34	813.62	1773.69	2250.03	21.17	78.83	-2.51

日本各种城市交通工具的单位能耗 (单位: 千卡/人公里)

交通工具	能耗	步行	自行车	摩托车	小汽车	出租车	公共汽车	有轨电车	地下铁道	单轨电车	铁路	成组快速交通 (GRT)	个人快速交通 (PRT)
		—	—	—	—	汽车	汽车	电车	铁道	电车	—	—	—
直接能耗	两端步行	—	—	—	—	6	24	24	36	36	48	24	12
	运行	45	9	128	742	1384	217	187	107	120	76	105	377
	合计	45	9	128	742	1390	241	211	143	156	124	129	389
	比重(%)	76.3	13.0	45.2	70.0	71.3	69.9	86.1	82.7	90.2	81.0	80.1	62.3
间接能耗	制造	—	46	27	115	202	10	5	4	3	3	3	69
	维修	—	0	32	138	243	33	25	22	21	21	13	155
	道路或线路	7	7	49	33	58	27	4	4	2	5	16	11
	路线维修	7	7	47	32	56	34	*	*	*	*	*	*
	合计	14	60	155	318	559	104	34	30	17	29	32	235
	比重(%)	23.7	87.0	54.8	30.0	28.7	30.1	13.9	17.3	9.8	19.0	19.9	37.7
总计		59	69	283	1060	1949	345	245	173	173	153	161	624

* 包括在前述维修能耗之中

资料来源: New Energy Conservation Technologies, 1981

日、美、城市交通综合能耗构成(1977年)

交通工具	能耗国别	城市交通综合能耗(千卡/车公里)					平均乘员 (人/车)	单位能耗 (千卡/人公里)	耗能比 (以电气交通为1)
		运行	管理	筑路	制造	合计			
电气轨道交通 (通勤型)	日	4200	1390	200	230	6020	80	75	1.0
	美	16400	1100	190	390	18080	40	450	1.0
公共汽车	日	3400	730	60	220	4410	15.8	280	3.73
	美	4700	140	60	190	5090	11.5	440	0.98
私人小汽车	日	1000	120	20	100	1240	1.4	890	11.87
	美	1700	310	20	170	2200	1.4	1570	3.49

据日本《运输与经济》1980年第2期整理

美国不同交通方式的单位能耗

单位能耗	BTU/人英里	BTU/人公里	千卡/人公里
交通方式			
自行车	97	60.3	15.2
步行	500	310.7	78.3
公共汽车	1090	677.3	170.7
火车	1700	1056	266.1
摩托车			356
小汽车	4250	2641	665.5
飞机	9700	6027	1518.8

主要据 Bicycle/Pedestrian Planning and Design, 1974 整理

美国汽车消耗的燃油(1960年—1978年)

项目	单位	1960	1965	1970	1975	1978
全国汽车总油耗	亿升/年	2192	2691	3494	4126	4735
其中	小汽车	”	1590	1938	2525	3210
	大客车	”	30	34	34	38
	载重汽车	”	598	753	969	1196
每车平均总油耗	升/年	2941	2933	3142	2990	3077
其中	小汽车	”	2502	2483	2733	2593
	大客车	”	11506	10765	9428	7332
	载重汽车	”	5034	5098	5166	4644
平均百公里油耗	升/百公里	18.94	18.83	19.38	19.28	19.00
其中	小汽车	”	16.47	16.63	17.32	17.12
	大客车	”	44.72	43.97	44.05	40.91
	载重汽车	”	29.55	27.35	28.04	27.10

据 Statistical Abstract of the United States 1980整理