

孙鹏飞 王江锋 著

全面、深刻的产业链竞争分析

深入、翔实的产业研究数据和案例

独到的政策解读，科学、完整的未来发展预测

*Development Research and Policy Studies
General Aviation Ind'y*

通用航空产业发展研究 与政策解读（上）



海峡出版发行集团
THE STRAITS PUBLISHING & DISTRIBUTING GROUP

鹭江出版社
LUJIANG PUBLISHING HOUSE

孙鹏飞 王江锋 著

*Development Research and Policy Studies
General Aviation Ind'y*

通用航空产业发展研究 与政策解读（上）



海峡出版发行集团
THE STRAITS PUBLISHING & DISTRIBUTING GROUP

鹭江出版社
LUJIANG PUBLISHING HOUSE

2015年·厦门

图书在版编目 (CIP) 数据

通用航空产业发展研究与政策解读: 全2册 / 孙鹏飞, 王江锋著. — 厦门: 鹭江出版社, 2015.8

ISBN 978-7-5459-0977-7

I. ①通… II. ①孙…②王… III. ①民用航空—产业发展—研究—中国 IV. ①F562

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第199127号

TONGYONG HANGKONG CHANYE FAZHAN YANJIU YU ZHENGCE JIEDU

通用航空产业发展研究与政策解读 (上、下册)

孙鹏飞 王江锋 著

出版发行: 海峡出版发行集团

鹭江出版社

地址: 厦门市湖明路 22 号

邮政编码: 361004

印刷: 北京盛源印刷有限公司

地址: 北京市通州区漷县镇后地村北街 300 米工业园内 邮政编码: 101109

开本: 880mm × 1230mm 1/32

插页: 8

印张: 17.75

字数: 363 千字

版次: 2015 年 8 月第 1 版 2015 年 8 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978-7-5459-0977-7

定价: 160.00 元 (上、下册)

如有发现印装质量问题请寄承印厂调换

目 录

第一章 通用航空产业概述

- 一、什么是通用航空 //003
- 二、通用航空的发展历程和发展前景 //008
- 三、我国通航产业园区的发展前景 //013
- 案例一：通州宋庄国际航空城 //017
- 案例二：平谷金海湖机场 //022

第二章 我国通航产业的管理政策

- 一、我国通航产业的政策法规概述 //029
- 二、通用航空的行业管理制度 //033
- 三、非经营性通用航空活动的管理 //036
- 四、从事非经营性通用航空活动应履行的义务及相关法律责任 //039
- 案例一：株洲将推出直升机旅游 //041
- 案例二：湖南直升机驾驶培训兴起 //044

第三章 经营性通航活动的管理制度

- 一、经营性通航活动的申请、变更和终止 //049
- 二、从事通航经营活动应履行的义务及相关法律责任 //053
- 三、地区民航管理局的通航行政许可管理制度 //056
- 四、国家政策扶持——通航发展专项资金 //060
- 案例一：通用航空助力旅游产业 //063
- 案例二：重庆发展水上飞机 //066

第四章 外商投资对我国通航产业的支持

- 一、外商投资我国通航产业的法律法规解读 //073
- 二、我国对境外资本投资我国通航产业的政策支持 //078
- 三、我国通用航空境外投资的指导思想 //084
- 四、通航境外投资的项目管理 //086
- 五、通用航空企业境外投资的相关法律事宜 //091
- 六、我国对通航境外投资的政策扶持 //096
- 案例一：珠海航空产业园 //100
- 案例二：罗定机场建设 //102

第五章 通航飞行的管理和保障

- 一、通航飞行管制相关法律法规解读 //109
- 二、低空空域的管理 //112
- 三、通航飞行活动的管理 //117

四、通用航空飞行保障 //119

案例一：白云区打造空港经济区 //123

案例二：航空特色国际旅游岛 //125

第六章 我国低空空域的管理政策

一、升放无人驾驶气球和系留气球 //133

二、违反通用航空飞行管制的法律责任 //139

三、我国低空空域的开放 //142

四、我国通航机场建设 //146

五、民航华东地区通航机场建设与使用许可 //150

六、我国对通用机场的政策扶持 //156

七、通航产业收费政策 //160

案例一：重庆众多民企进入通航产业 //163

案例二：全国首个通用航空综合项目落户荆门 //165

第七章 我国对通航飞行器的管制

一、通航飞行器适航审定 //171

二、初级类航空器适航审定 //175

三、通用航空器的引进 //179

四、我国对通航飞行器的政策扶持 //183

案例一：滨州建大高通用航空城 //185

案例二：莱芜航空运动 //188

第八章 我国通航安全的监管政策

一、通用航空安全监管 //193

二、通用航空运行合格审定 //197

三、通航专业机构审定 //202

四、专业人员执照、资质合格审定 //205

案例一：重庆空域休闲旅游 //209

案例二：重庆积极发展空中旅游产业 //212

第九章 美国的通用航空发展状况

一、美国的通用航空发展历史及法规、政策回顾 //219

二、美国通用航空发展的保障体系 //222

案例一：江苏首个县级通用机场落户建湖 //226

案例二：人工影响天气服务 //229

第十章 北京市

《北京市通用航空产业发展规划（2011—2020年）》 //233

内容概述 //233

深度解读 //234

一、放眼全球，面向世界 //234

（一）面向世界的定位 //234

（二）建设世界城市的目标 //235

（三）发展通航产业推动世界城市的建设 //235

二、辐射全国 //237

(一) 经济中心城市的辐射效应 //237

(二) 北京的经济辐射力 //238

(三) 发展通用航空产业提升北京的辐射能力 //239

三、加强政府引导 //239

四、以公务机为切入点启动高端市场 //241

五、华北地区通航产业大环境 //242

(一) 京津冀地区 //242

(二) 天津 //246

(三) 河北省 //256

(四) 山西省 //265

(五) 内蒙古 //267

案例分析 //269

案例一：顺义航空城 //269

案例二：北京新机场建设效应 //277

第十一章 大连市

《大连市通用航空产业发展规划（2013—2025年）》 //297

内容概述 //297

深度解读 //299

一、大连市发展通用航空的基础 //299

二、依托辽宁省通用航空产业的发展 //307

(一) 实力雄厚 //307

(二) 辽宁省发展通用航空产业的机遇 //310

(三) 通用机场 //311

(四) 辽宁联航 //312

(五) 沈北通航机场 //313

三、依托东北地区通用航空产业的发展 //316

案例分析 //318

案例一：大连登沙河全面建设通用航空产业园 //318

案例二：金石滩启动低空观光旅游 //328

第十二章 **山东省**

《山东省人民政府关于加快民航业发展的意见》 //333

内容概述 //333

深度解读 //334

案例分析 //335

案例一：黄岛新区 //335

案例二：空中看青岛 //341

第十三章 **内蒙古自治区**

《内蒙古自治区人民政府关于进一步加快民航业发展的意见》 //345

内容概述 //345

深度解读 //346

案例分析 //351

案例一：内蒙古完善通用航空交通网 //351

案例二：呼伦贝尔中航通用航空公司 //355

第十四章 重庆市

《重庆市人民政府关于发展通用航空产业的意见》 //361

内容概述 //361

（一）企业 //361

（二）机场 //362

（三）制造 //363

（四）培训 //364

深度解读 //364

一、发展基础分析 //364

（一）重庆在西部以及中国的经济地位 //364

（二）重庆市是长江经济带的枢纽 //368

二、产业结构分析 //369

（一）第一产业发展受阻 //369

（二）第二产业发展良好，却需改进 //370

（三）第三产业现状一般，发展前景乐观 //370

三、发展通航产业的益处 //371

（一）有利于产业结构调整 //371

（二）促进科技进步 //373

（三）促进金融业、房地产业发展 //374

（四）促进旅游业发展 //374

(五) 促进教育发展 //375

(六) 有利于加强区域联合 //375

四、重庆市通航产业发展现状 //376

五、西南发展通用航空的大环境 //377

(一) 四川 //377

(二) 贵州 //379

(三) 云南 //381

(四) 西藏 //383

案例分析 //384

案例一：政府引导通航企业资源整合 //384

案例二：两大投资平台并用 //385

第十五章 河南省

《河南省通用航空发展规划（2014—2020）》 //389

内容概述 //389

深度解读 //390

案例分析 //392

案例一：郑州通航产业全面发展 //392

案例二：安阳依托航空运动发展通航产业 //402

第十六章 上海市

《上海市航空运输“十二五”规划》 //409

内容概述 //409

深度解读 //410**一、上海通用航空产业发展状况 //410**

(一) 数量多 //410

(二) 业务少 //411

(三) 保障弱 //411

(四) 优势 //411

(五) 发展领域和具体措施 //412

二、公务机 //414

(一) 我国公务机市场 //414

(二) 上海公务航空繁荣发展 //416

(三) 上海公务机模式 //417

案例分析 //421

案例一：空中游览看浦江 //421

案例二：东方通用航空俱乐部 //422

第十七章 江苏省

《关于进一步加快航空产业发展的若干政策措施》 //425

内容概述 //425**深度解读 //425****案例分析 //429**

案例一：上下游齐发展形成产业集群 //429

案例二：直升机紧急救援新发展 //431

第十八章 江西省

《关于加快通用航空产业发展的意见》//443

内容概述 //443

深度解读 //445

一、发展优势 //445

（一）雄厚的航空产业基础 //445

（二）本地通航产业政策大力支持 //446

（三）区位优势 //446

二、发展现状 //447

案例分析 //449

案例一：江西直升机有限公司成立 //449

案例二：景德镇直升机产业 //449

第十九章 湖北省

《湖北省人民政府关于加快全省民航业发展的意见》//455

内容概述 //455

深度解读 //456

一、发展基础 //456

（一）产业基础好 //456

（二）应用空间大 //457

（三）市场需求旺盛 //458

（四）投资环境好 //459

二、发展瓶颈 //460

案例分析 //462

案例一：襄阳航空航天工业园 //462

案例二：武汉临空港经济技术开发区 //473

第二十章 湖南省

《湖南省通用航空产业发展规划（2013—2020年）》//483

内容概述 //483

深度解读 //483

一、《规划》出台的背景 //483

二、重点解读 //485

（一）重视核心企业 //485

（二）开拓通航运营服务 //486

（三）加强基础设施建设 //486

案例分析 //487

案例一：株洲建通用航空城 //487

案例二：湖南省启用直升机种菜灭虫 //490

第二十一章 广东省

《关于进一步加快民航业发展的意见》//495

内容概述 //495

深度解读 //496

一、依托粤港澳合作 //498

二、依托珠三角 //501

三、依托省会广州 //503

案例分析 //506

案例一：深圳至澳门直升机 //506

案例二：中山 //507

第二十二章 海南省

《关于大力发展海南省通用航空产业的建议》 //513

内容概述 //513

（一）四大基础 //513

（二）六大措施 //514

深度解读 //516

一、优势明显 //516

（一）文昌航天城建设提供坚实的产业依托 //516

（二）大空域、大海域、大旅游提供广大的市场空间 //517

（三）南海的战略地位 //518

（四）经济特区提供体制优势 //521

（五）国际旅游岛建设提供政策优势 //521

二、目前发展仍不充分 //523

（一）对通用航空产业发展重要性认识不足 //523

（二）通用航空基础设施不足 //523

（三）产业出现无序发展趋向 //524

（四）新兴服务领域有待开拓 //525

(五) 通用航空空域资源紧张 //525

三、华南区域内部的机遇和挑战 //525

(一) 广西壮族自治区 //526

(二) 广东省 //529

案例分析 //537

案例一：通用航空促进三沙市全面发展 //537

案例二：农业 //547

第一章 通用航空产业概述