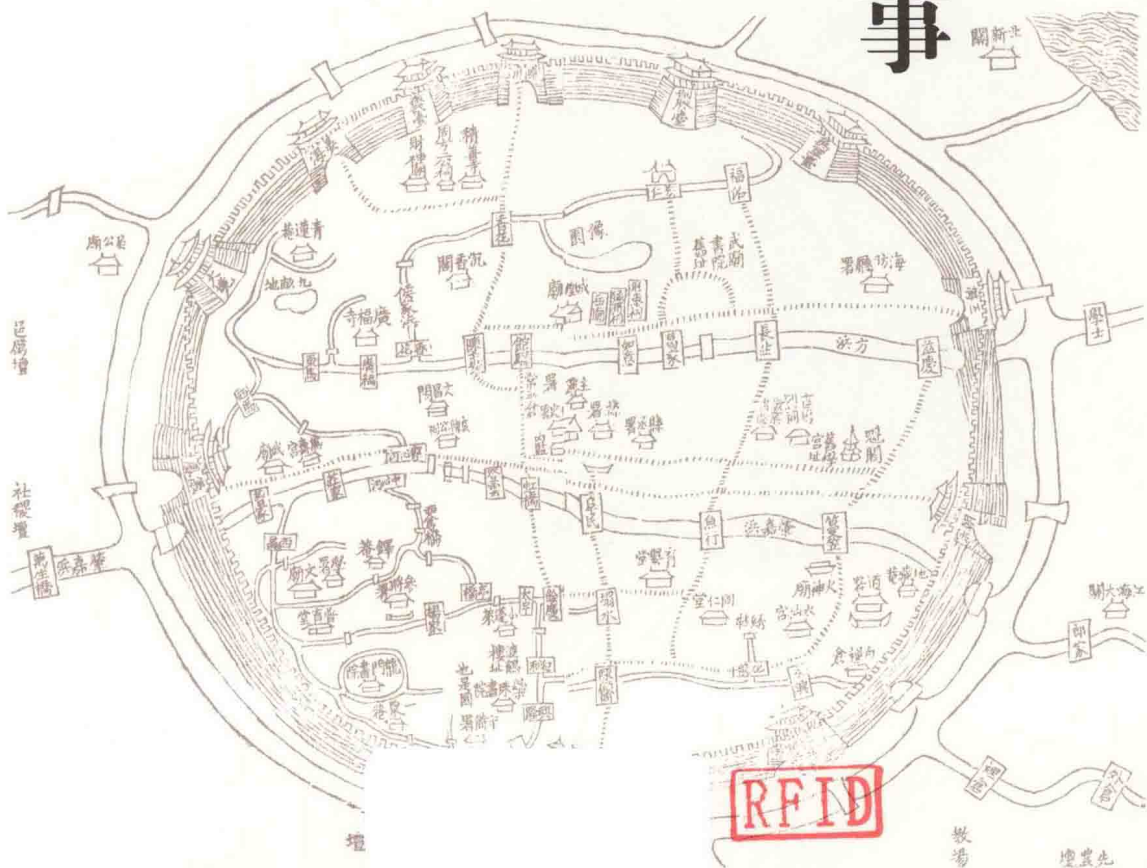


Memorials of the Southern Shanghai

上海的城南旧事

马学强 龚峥 · 主编



上海社会科学院出版社
Shanghai Academy of Social Sciences Press

图书在版编目 (C I P) 数据

上海的城南旧事 / 马学强, 龚峥主编. -- 上海 :

上海社会科学院出版社, 2015

ISBN 978-7-5520-0808-1

I . ①上… II . ①马… ②龚… III . ①上海市—地方史 IV . ① K295.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 055476 号

上海的城南旧事

Memorials of the southern Shanghai

主 编: 马学强 龚 峥

责任编辑: 蓝 天

设计制作: 黄婧昉

出版发行: 上海社会科学院出版社有限公司

上海淮海中路 622 弄 7 号 电话 63875741 邮编 200020

<http://www.sassp.org.cn> E-mail:sassp@sass.org.cn

印 刷: 上海丽佳制版印刷有限公司

开 本: 889x1194 毫米 1/16 开

印 张: 13

插 页: 3

字 数: 200 千字

版 次: 2015 年 5 月第 1 版 2016 年 1 月第 2 次印刷

ISBN 978-7-5520-0808-1/K · 271 定 价: 65.00 元

版权所有 翻印必究

顾 问

熊月之 丁 浩

策 划

蔡放鸣

主 编

马学强 龚 峥

*

编委会

(按姓氏笔画排序)

方 颖 李家涛 邹 怡

胡 端 袁家刚 黄华钧

黎晓晴 鲍世望





导 读

上海世博城市最佳实践区（以下简称园区），北至中山南路，南至黄浦江，东至南浦大桥，西至保屯路、望达路。2011年，在黄浦区与卢湾区合并为新黄浦区以前，此地原为黄浦区半淞园街区与卢湾区的一部分，今均属黄浦区。

园区的区位特点是南面滨江，北面近城，属于城南地区，近代以来具有相当丰厚的文化底蕴。

这一带的早期历史，可以追溯到唐代。唐天宝十年，即公元751年，上海地区第一个独立行政建置的华亭县设立。华亭下辖22个乡，包括集贤、修竹、高昌、长人等，园区所在地其时属高昌乡。高昌乡下辖四个里，即高昌、盘龙、横塘、三林，园区所在地属高昌里。1292年（元至元二十九年），元政府设上海县，高昌乡属之。在明清行政区划中，园区所在地一直属于松江府上海县高昌乡，主体部分兼跨二十五保的十四图、十五图等，一小部分属于二十四保。

上海县设立时并未筑城，到1553年（明嘉靖三十二年），因倭寇侵扰，才筑起县城。园区所在地被习称为城南地区。上海县城地处吴淞江与黄浦江之间，溯江而上，可达江南腹地，顺江而下，直通大海，在军事上具有重要战略意义。筑城第二年，朝廷在这里设立海防道，驻兵防守。城南一带，设有兵营。此后，城南逐渐出现一些村落、集市。

明清时期，上海地区社会经济相当繁荣，园区所在城南一带居民渐多，

炊烟袅袅，邻里相望。两个地标性建筑在这里出现，一是南溪草堂，一是高昌庙。南溪草堂位于江滨，系明代举人顾英所筑，窗涵水影，门过潮声，宾客过从，把酒论学，好一派怡然自得的田园风光，清人有竹枝词专记其景。高昌庙有新、旧两所，均滨江而建。明代时期为附近朱、陈、张三姓居民乐助，清雍正间曾重修，后圯。庙宇供奉哪位神灵，住持为何人？因史料阙如，已不可考。日后江南制造局地址，即先前庙宇所在地。

鸦片战争以后，上海被辟为通商口岸。在多种因素综合作用下，上海城市快速发展，成为中国最大城市与多功能经济中心，园区所在地也沧桑巨变。

1865年，清政府在上海开办江南机器制造总局（简称制造局）。局址初设虹口，次年迁于高昌庙，占地七十余亩，后又不断扩充。清末民初，制造局是中国最重要的现代化兵工厂与造船厂，聘请洋员，雇用工人，生产新式轮船与枪炮子弹。制造局附设翻译馆，聘请中外学者翻译各种西书，包括数学、物理、化学、天文、航海、医学、法学，更多的是关于机器制造的技术书籍。与翻译馆同处一楼的还有广方言馆，那是一所专门学习西方语言文字及其他西学的新式学校，聘请中外教习执教其中。局中还设有专门培养技术人员的学堂。制造局地位重要，清政府需要专门派兵守卫。广方言馆是官办学校，兼任制造局监督的上海道台是其直接行政领导，道台大人时常要到制造局与学馆中视察、指导工作。这样，制造局就成为集兵工、制造、教育为一体的综合性现代化机构。从清末到民国，从两江总督、江苏巡抚到沪军都督、淞沪护军使，从军政领导到普通学人，都相当重视或关注这一机构。伴随这一现代大型企业的诞生，园区所在地交通设施、经济结构、社会结构都发生了重要而深刻的变化。各色厂房、江边码头、船坞、江岸道路、驻军营房次第建筑。著名的沪军营路就是为了适应制造局的需要而专门开筑的。为了适应大量导入人口的生活需要，附近农民的作物品种悄然发生变化，由粮棉而改为蔬菜。为适应人们交易需要的集市也空前繁荣起来。制造局东北角的高昌庙镇的兴起，就是其明证。

近代上海城市发展，是以县城、公共租界与法租界为中心，向北、南

两翼扩展的。清末民初，北面是闸北兴起，南面则是城南发展，从董家渡到制造局之间的滨江地带，进入高速发展阶段。这里水陆交通都很便捷。水路方面，黄浦江水面辽阔，码头林立，有申大码头、沈家码头、鸿昌码头、江边码头等。陆路方面，沪杭铁路1909年建成通车，上海南站就设在这一区域内。通过沪杭铁路，上海可以迅速地通达松江、嘉兴、杭州、宁波地区。1916年，上海修建了北站至新龙华的联络线，沪宁、沪杭两大干线被连接起来。由此，从上海南站也可以便捷地通往苏州、南京一带。1927年以后，园区所在地成为上海特别市一部分，其发展也被列入上海特别市规划之中，被定位为“沪南工业区”。1928年，南京国民政府调整上海行政区划，城南地区被划为沪南区。到20世纪二三十年代，城南地区已是相当兴旺的新兴工业区。除了前面已经述及的江南造船厂，这里还有求新造船厂、法国自来水厂、上海内地自来水厂、华商电器公司等，面粉业、染织业、丝织业、搪瓷业等民族资本工业也纷纷落户这里。

纵观园区所在地在近代演变的历史，有一个特点极其鲜明，即区域命运与国家命运一起跳动。区域发生巨变的第一个契机，是洋务运动的兴起。江南制造局的创办，是中国历经第一次鸦片战争、第二次鸦片战争两次重创以后，痛定思痛，奋起学习西方坚船利炮的结果。晚清时期，江南制造局是中国政府官办的最大兵工厂，制造局的工业水平代表了中国的工业水平。区域发展的第二次契机，是1900年以后，上海地方士绅兴起地方自治运动，开展以铺路、造桥、装设路灯、改良市政、加强市政管理为重要内容的城市近代化运动。这是仿效租界市政建设与管理、不甘落后、见贤思齐的爱国运动。城南地区是这次运动的重点区域。经此运动，城南地区环境有所改善，为日后进一步发展打下了基础。区域发展的第三次契机，是南京国民政府成立以后，上海特别市成立，租界以外的上海地区被纳入大上海特别市发展规划。此后，城南地区进入新一轮快速发展时期。大上海特别市计划，是上海华界当局不甘于其市政建设与管理落后于租界，带有强烈的爱国主义色彩的建设运动，其规划制订、市政蓝图设计，都有与租界一争高下的内涵，带有鲜明的中华文化特色，其中心地在江

湾，但城南也是相当重要的组成部分。这三次契机，表现方式有所不同，但其精神实质则一以贯之，就是不甘落伍，振兴中华。

纵观园区所在地在近代的景观，还有一个特点极其鲜明，即区域景观十分注意突出中华元素。这以半淞园最为集中。半淞园始建于1918年，占地七八十亩，是上海城南最大花园。园取杜甫《戏题王宰画山水图歌》诗中“翦取吴淞半江水”诗意命名，园名即富含中华文化元素。园林设计强调“全园悉从华制，无仿效洋式之处”。园中亭台池沼，一依山水画稿，加以点缀，没有采用欧美园林常见的那种大片草坪、大块广场的样式，而将水景、假山作为园林的主体景观，由人工开挖园湖，延伸出数条河道，复将挖湖之淤土堆叠成假山，以人为之美融入天然，以清幽之趣构筑浓丽。这种艺术情趣，深得中国传统园林美学真谛。园中一年四季花卉盛开，以牡丹、红梅、金橘、桃花最有名，均为中国传统名花。与景观风格相呼应，半淞园内景点名目，也带有浓郁的中华意蕴，诸如江上草堂、群芳圃、枕流轩、杏花村、碧梧轩、荷花池、九曲桥、藕香榭、水风亭、又一村、剪淞楼、迎帆峰、瞰江亭、花径、云路等。园中时常举办花卉展览、焰火晚会等。尤其是中国传统时代常见的兰花会、龙舟赛，还有众多文人爱好的昆曲，在半淞园最为出名。每年端午节前后的三五日，半淞园内照例有龙舟竞渡表演，嘉定、南翔、浦东、罗店等地的龙舟竞相来此献艺，引得无数游客近悦远来。1923年来看龙舟的游客有七八千人，1926年有2万左右，到1934年则不下3万余人。由此，半淞龙舟成为民国上海旅游的一大亮点。

半淞园突出中华文化元素，与当时上海租界的外滩公园、法国公园（今复兴公园）、极斯菲尔公园（今中山公园）、虹口公园凸显西洋文化元素，适成鲜明对比，与华人设在公共租界的张园也很不相同。当时曾有人比较半淞园与张园文化韵味之差异，认为半淞园如同晚唐文人之诗歌、恽南田笔下之花卉，张园则是“欧化文、西洋画”，风格迥异。这在一定程度上折射了那时中国绅商眷念中华传统文化，坚守与弘扬中华文化的心态。这与日后在这里兴建的世博会中国馆突显中华文化元素，简直如出一辙。

是巧合，还是有着某种内在联系？有待专家解读。

区运连着国运，园色凸显国色。最能反映园区所在地兴衰与国家命运脉搏一起跳动特点的，是1937年“八一三”事变以后，侵华日军飞机野蛮轰炸南市，投下8枚炸弹，炸死炸伤七百余人，风景秀丽的半淞园被炸为废墟，繁忙热闹的海上海南站被夷为平地，其他诸多现代企业、市政设施也横遭摧毁。一度道路宽敞、厂房林立、繁荣昌盛的城南地区，变得瓦砾遍地，尿粪横流，蚊蝇乱飞，满目疮痍。

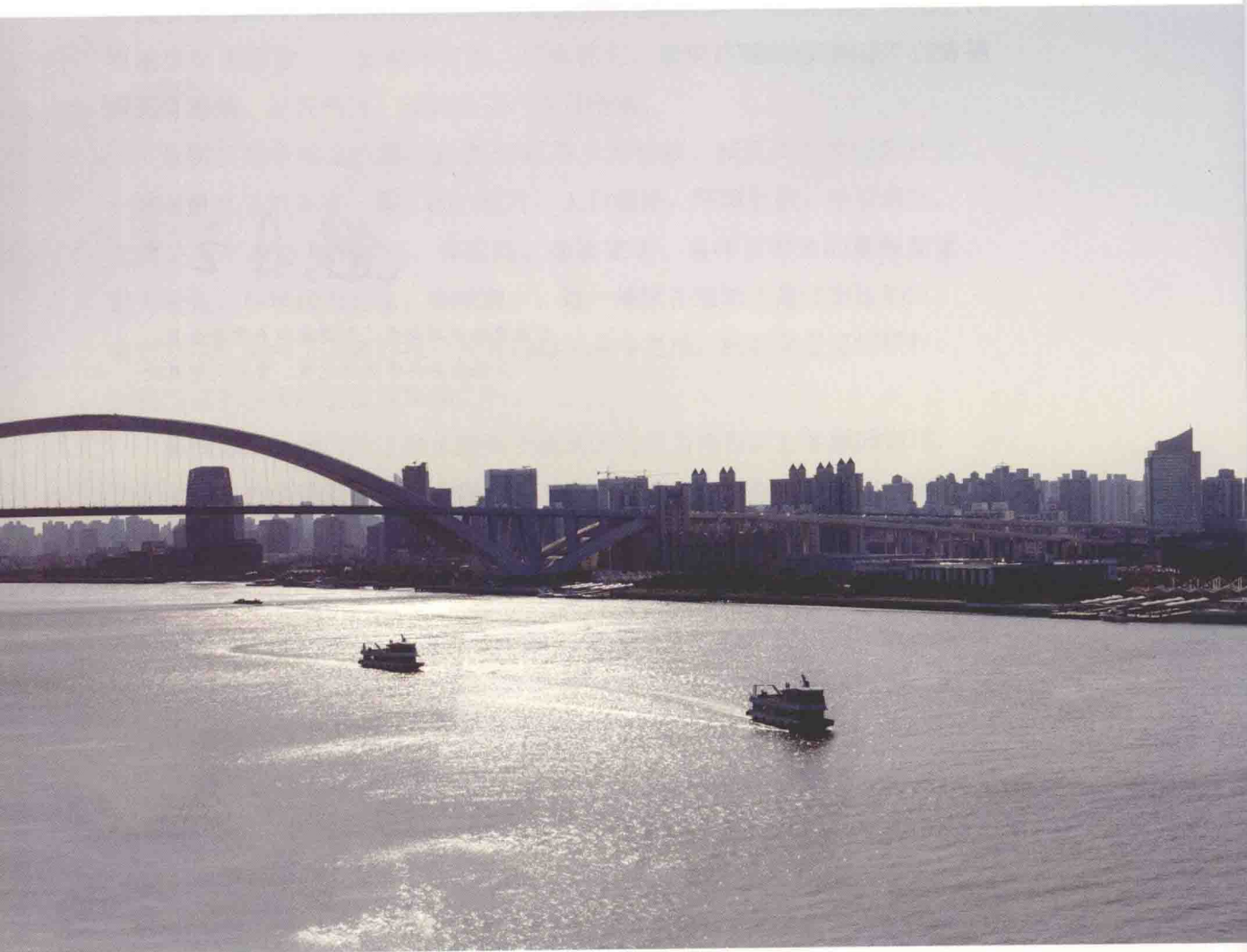
从抗日战争爆发以后，直到1949年上海解放，园区所在地经济社会一直与脏乱差联系在一起，棚户连片，人口拥挤，环境肮脏，治安混乱。尤其是南车站路、厅西路、保屯路、西凌家宅、惠祥弄等地的草棚简屋最为密集，环境最为恶劣。解放前夕，这一地区在政治上是江南造船厂、南市发电厂进步工人进行抗日反蒋的地下斗争之地，同时又是流氓横行、恶霸当道和各类社会渣滓麋集之所。

解放以后，园区所在地长期属于蓬莱区（后为南市区）半淞园街道，居民95%左右是劳动人民，内以工厂工人、三轮车、场车、建筑和手工业工人占多数。人民政府对园区所在地大片棚户区进行了改造，在南车站路、保安路建成一批市民新村。至20世纪80年代，所有臭水浜都被填平，建成多条柏油马路，建造了200多幢工房。改革开放以后，园区所在地实行大面积旧区改造。2000年，原黄浦区和南市区“撤二并一”后，淞园小区陆续拆除危棚简屋1万7千平方米，动迁居民2800余户，单位44家，当时规划这里将建设各类建筑40万平方米，其中住宅33万平方米。2002年以后，随着上海世博会积极筹办，给园区所在地的城市更新带来了脱胎换骨的契机。作为浦西世博园区的主要参与者之一，半淞园境内的中山南路、西藏南路社区拥有近1平方公里的世博用地，被规划为浦西世博园的“陆上大门”。为了擦亮这浦西世博“第一扇窗”，半淞园社区围绕“旧区改造”，努力演绎世博会“城市，让生活更美好”的主题，建设现代宜居城区，推动居住区建设的定位逐渐走高，社区居住形式出现多元化。园区所在地在宜居环境品质、低碳生态模式、工业建筑再生、

科技集成应用和地域文化特色方面，充分体现可持续发展的理念。百年老厂房变身“星级绿色建筑”，南市发电厂成功改建为“城市未来馆”，使其成为上海城市变迁的见证者。发电厂于2007年正式关停，实施综合改造。发电厂区内高达201米的大烟囱，变为以不同颜色展现天气状况的“世博气象景观塔”。其他一些工业建筑，分别被改造为多个城市参展者的“案例联合馆”。

转日之

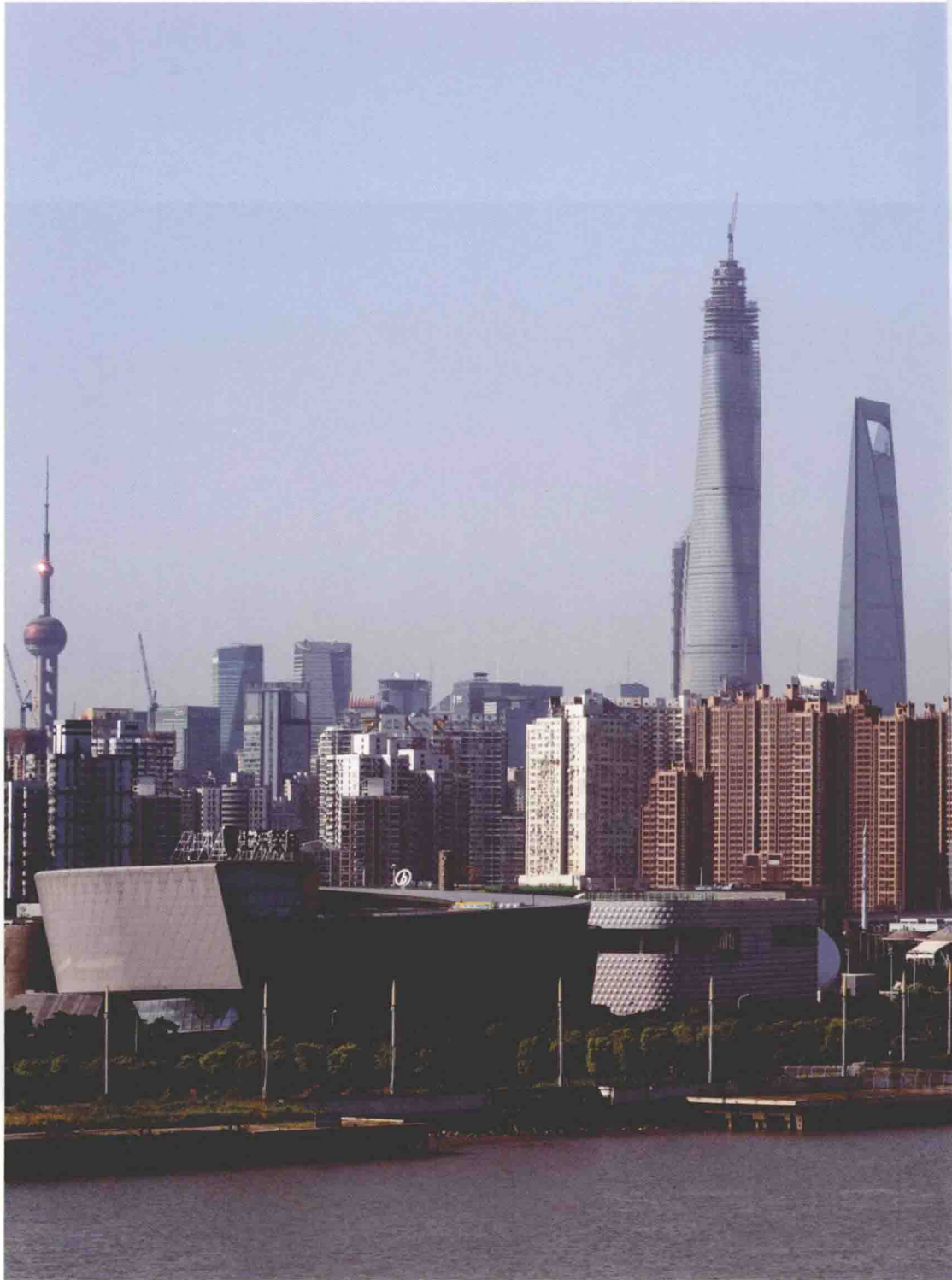
中国史学会副会长、中国城市史学会会长、
上海社会科学院研究员、复旦大学教授







淞浦总局黄浦江图（城南局部），1922年





从卢浦大桥到南浦大桥，浦西一侧，从浦东拍摄，2014年5月22日





世博会城市最佳实践区，从浦东拍摄，2014年5月2