



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

HISTORY OF THE SILK ROADS

丝绸之路历史沿革

1

雍际春 著

刘庆柱 / 杜文玉 主编

丝绸之路

丝绸之路历史沿革

HISTORY OF THE SILK ROADS

丝绸之路 中国段文化遗产研究

THE SILK ROADS:

CULTURAL HERITAGE RESEARCH IN CHINA



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

丝绸之路
主编 刘庆柱 / 杜文玉

中国段文化遗产研究
THE SILK ROADS: CULTURAL HERITAGE RESEARCH IN CHINA

1

丝绸之路历史沿革

HISTORY OF THE SILK ROADS

雍际春 著

陕西新华出版传媒集团
三秦出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

丝绸之路历史沿革 / 雍际春著. — 西安 : 三秦出版社, 2015.12

(丝绸之路中国段文化遗产研究 / 刘庆柱, 杜文玉主编)

ISBN 978-7-5518-1165-1

I. ①丝… II. ①雍… III. ①丝绸之路—历史—研究 IV. ①K928.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 267883 号

丝绸之路历史沿革

雍际春 著

出品人 支旭仲
出版发行 陕西新华出版传媒集团 三秦出版社
社址 西安市北大街 147 号
电话 (029) 87205121
邮政编码 710003
印刷 陕西龙山海天艺术印务有限公司
开本 787mm×1092mm 1/16
印张 22.25
字数 426 千字
版次 2015 年 12 月第 1 版
2015 年 12 月第 1 次印刷
标准书号 ISBN 978-7-5518-1165-1
定价 180.00 元
网 址 <http://www.sqcbs.cn>

丝绸之路中国段文化遗产研究

编委会

主 任

励小捷

主 编

刘庆柱 杜文玉

总策划

张 炜 禹鸿斌

编 委 (按姓氏笔画排列)

马 健	王凤翔	毛阳光	支旭仲	王丽梅
王效锋	孙红飞	刘向阳	刘庆柱	刘夏丽
朱德军	杜文玉	李阿能	张 炜	陈 凌
肖爱玲	范新坤	赵建黎	赵振华	禹鸿斌
贾 云	莫 阳	雍际春		

丝绸之路

中国段文化遗产研究

THE SILK ROADS:

CULTURAL HERITAGE RESEARCH IN CHINA

总序

SUMMARY

以长安为起点的丝绸之路，因沟通古代中国与亚洲、非洲和欧洲各国的经济文化交流而举世闻名。这条古代的交通道路地域辽阔，直到今天其沿线仍然有着丰富的自然资源、能源资源、旅游资源、矿产资源和土地资源，能够形成一个新的经济发展区域，被称之为“丝绸之路经济带”，其东边牵着亚太经济圈，西边连着发达的欧洲经济圈，被认为是“世界上最长、最具有发展潜力的经济大走廊”。

正因为丝绸之路经济带发展潜力巨大，早在 2006 年，联合国开发计划署已有丝绸之路区域项目计划，该项目总顾问侯伟泰在丝绸之路区域经济合作国际研讨会上的致辞中论述了这一宏伟的规划。2011 年 7 月，美国国务卿希拉里在印度参加第二次美印战略对话时曾提出“新丝绸之路计划”。提出构筑以阿富汗为枢纽，将南亚、中亚与西亚连接起来的“新丝绸之路”，建立连接欧洲、印度次大陆和东南亚的贸易与能源走廊，体现出美国调整全球战略，重心东移的趋势。

从历史文化传统与地缘关系看，中国与中亚、西亚等国有着更加密切的联系，作为有影响力的发展中大国，中国希望在与这些国家的友好合作关系中发挥积极作用。因此，2013 年 9 月 7 日，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦阿斯塔纳市的纳扎尔巴耶夫大学演讲时首先提出了“丝绸之路经济带”的概念，希望以曾经横贯东西、连接欧亚的丝绸之路为基础，创建符合时代需要的“丝绸之路经济

带”，真正实现沟通东西方文明，促进不同民族、不同文化相互交流和合作的目标。这不但有益于中国与欧亚丝绸之路沿线各国，对世界整体格局也将产生深远影响。建设“丝绸之路经济带”的提出将联合国的这一目标又向前推进了一大步。

2013年9月27日，“丝绸之路经济带城市圆桌会”在西安举行，来自丝绸之路沿线欧亚大陆的意大利、伊朗、乌兹别克斯坦、亚美尼亚、印度、葡萄牙、西班牙等9国的城市代表签署了《共建丝绸之路经济带西安宣言》，凸显出西安在丝绸之路经济带建设中的重要地位。国家从战略层面欲将陕西关中打造成为“丝绸之路经济带”的重要区域，曾是长达千年历史上丝绸之路的起点的西安，也必将在建设“丝绸之路经济带”中发挥巨大作用。

2014年6月22日，第38届世界遗产大会上批准通过了“丝绸之路：起始段和天山廊道的路网”世界遗产名录申请报告。至此，中国与吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦联合提交的这一文化遗产项目正式列入世界遗产名录。“丝绸之路：起始段和天山廊道的路网”线路跨度近5000千米，沿线包括中心城镇遗迹、商贸城市、交通遗迹、宗教遗迹和关联遗迹等5类代表性遗迹共33处，中国境内有22处考古遗址、古建筑等遗迹。这次申遗成功不仅实现了中国广大文物工作者和文化工作者的多年夙愿，还对未来在这一地区兴起文化遗产保护热潮、促进当地旅游经济发展起到积极和重要的作用，使这个世界级别的文化遗产得以更好地保护、传承和发扬。

关于丝绸之路人们有颇多的赞美之辞，这是一条中国古代社会主动沟通世界、对外开放的桥梁；这是一条世界古代历史上最重要的陆路商贸交通干道；这是一条传统物流的黄金通道；也是一条人类文明交流的纽带。自从有了这条丝绸之路，古代世界才真正开始连结成为一个整体，人类文明进步的脚步进一步加快，人类物质和精神生活由此而更加丰富充实和绚丽多彩，东方历史和欧亚各国文化的发展由此改观。因此，人们称誉这条丝绸之路为“推动世界历史车轮的主轴”，是“世界文化的孕育地”、“世界文化的母胎”，是“世界文化的大运河”。当然丝绸之路绝不仅仅是一条东西方之间的商贸通道，它更是一条外交之路、对外开放之路与民族融合之路、文化传播之路和文明交融之路。

丝绸之路的发展有一个探索、形成、繁荣和走向衰落的漫长过程。

由于丝绸之路的历史非常悠久，所涉及的地域非常广阔，随着历史的延续和不同历史时期沿线各国各地政治、经济、军事、民族形势的变化，丝绸之路也随之处在不断的变化之中。有些早期开辟的路段废弃了，新的线路则又开通了；有的路线在这个时期衰落了，却在下一个时期重新兴旺。即使是同一时代的不同地段，也可能有几条路线并存，而且，每条道路除了主干道之外还有不少的支线。所以，丝绸之路开辟、形成、演变、衰落的历史进程，实际上也是古代中国国力强弱、民族关系变化和对外交往程度的风向标和晴雨表。

丝绸之路推进了中西方文明的共同进步。交流历来是双向的，丝绸之路交通道路网的开辟、发展和经营，实际上就是东西方之间国家和人民共同探索和开发的产物。同样，经由此路开展的商贸往来、友好联系、文化传播、思想交流、文明碰撞，构成了东西文化交流与文明演进的多彩画卷。丝绸之路探索者的足迹及其遗产，无疑是人类汲取历史经验和文化养料，立足现实和时代需要，迈向美好未来的丰厚物质与精神财富。

我们以“丝绸之路：起始段和天山廊道的路网”列入世界遗产为契机和切入点，整合北京、河南、陕西、甘肃等地的学术资源、学者力量与研究成果，以中国段的申遗项目为载体，编辑了这套全面研究丝绸之路中国段文化遗产的大型文化遗产研究学术著作《丝绸之路中国段文化遗产研究》（10卷）。

首先，这套丛书首次从文化遗产的视域对陆上丝绸之路中国段进行了全方位综合性的研究，在具体编写上摒弃了专题研究的撰写方法，采用以点带线研究文化遗产的科学方法，探讨了陆上丝绸之路的历史沿革与道路走向、起始点都城诸元素与丝路文化遗存、丝路沿线重要古城遗址与宗教文化遗存以及东西方世界的物质文化交流等文化内涵，这在丝路研究上应属于首创。全面系统地阐述了陆上丝绸之路中国段的历史沿革，在广收博采中外学术研究成果的基础上，从中国历史发展和世界文明进程的视域出发，描述了丝绸之路的探索、形成、繁荣和走向衰落的历史过程。

其次，运用新材料、新方法，全方位、多视角地再现了中国古代中原王朝主动与“西方”世界进行文化交流的历史。采用大量传世文献、出土文献、碑刻资料以及考古资料，深刻地揭示了欧亚大陆上众多古老文明的交流融合及中华文化对全人类文明发展繁荣作

出的巨大贡献。利用新的考古资料、新出土碑志资料以及文献资料，结合古代都城诸要素以及列入世界遗产名录的汉长安城未央宫遗址、唐长安城大明宫遗址、兴教寺塔、大小雁塔、彬县大佛寺石窟、汉张骞墓、汉魏洛阳城遗址等，阐明了汉唐长安和洛阳是当时世界上规模最大的都市，是世界各国文化交流的中心之一，揭示了其在中国古代社会及世界性大都市中的地位 and 影响。

再次，全面研究了丝绸之路河西走廊段上文化遗存在文化传播中的桥梁和纽带作用。河西走廊上的文化遗存包括玉门关及河仓城遗址、麦积山石窟、悬泉置遗址、锁阳城遗址及墓群、炳灵寺石窟、果园—兴城墓群等，这些文化遗存性质各异、功能多样，对国家统一、佛教文化的东传等具有积极的推动作用。

再其次，研究了丝绸之路起始段至天山廊道之间古代城市和聚落遗存在丝绸之路上的地位和影响，包括楼兰古城、高昌故城、交河故城及庭州城遗址等，全面展现了这些古城在维护国家的统一，印证各民族之间的团结，发展中西交通，促进中原地区与域外经济文化的交流和发展过程中的重要作用。

最后，阐述了丝绸之路起始段至天山廊道之间的宗教遗存。西域是古代众多宗教文化聚集交会的地方，主要有佛教、道教、祆教、摩尼教、景教等，书中介绍了这些宗教的兴起、传播以及相关遗迹、遗物等情况。

这套丛书印证了中国国家疆域与统一多民族国家形成的历史过程，印证了大中华意识和中华民族传统文化发展、传播、认同的历史过程。编纂这套学术著作是一项文化遗产传承工程，对大力弘扬优秀传统文化、进一步挖掘和阐发优秀文化的思想价值有重要意义，同时也对更好地保护丝路沿线的文化遗址和遗迹有着积极的作用。

杜文玉

2015年4月18日

鲁迅先生说：“其实地上本没有路，走的人多了，也便成了路。”生活在同一地球家园的人类，尽管地域不同，肤色不一，语言不通，但是，在人类的内心深处，都强烈地潜藏着探索未知、相互了解和彼此交流的共同愿望。无论是亚当、夏娃的后裔，还是伏羲、女娲的传人，在繁衍生息的同时，从来没有放弃打破天然壁障，跨越高山大海、征服雪域大漠，改变天各一方，寻求沟通交流的探索步伐与精神追求。而当古代国家形成之后，道路的兴筑和交通的发展，作为大型工程往往是各国政府主导的服务于政治、军事、外交乃至经济、文化需求的国家行为。

正因为如此，自远古以来，东西方之间出于国家政治、外交以及商贸往来和文化交流的需要，逐渐开辟并形成了横跨亚欧非三大洲，沟通数十国，兴盛两千余年的丝绸之路。这一通道的形成是以西汉王朝开拓经营西域、张骞凿空为标志的。因此，这一通道的开辟和形成，对主导者中国而言，她首先是一条中原王朝开疆拓土、经营西域、巩固西北国防、维护国家统一的系统工程。西汉王朝不仅在通道沿线设邮、立置、筑关，保障交通邮驿，而且，围绕通道所进行的设郡立县、建府置都尉，筑长城、修亭障烽燧，开屯田，兴水利等一系列措施，这些措施互为依托、相互支撑，构成一个西北国防的完整体系，缺一不可。就此而言，这一通道，无疑是体现国家政治意志、军事目的的国防生命线。在此基础上，这一通道进而成为内地与西北物资流通、商贸交换、族际联系、技术交流、文化传播的大动脉，是中华大家庭民族融合与文化融通和创新发展的营养传输带。

丝绸之路既是中国的，也是世界的，其功能和作用也绝非是单一的，而是双向和多重的。就其世界意义而论，这既是一条世界古代历史上最重要的陆路交通干道；也是中国封建社会前期主动沟通世界、走向世界、对外开放的桥梁；是东西方传统物质文化交流的黄金通道；是文化扩散交流的传输带；是人类多元文明交融的纽带。自从有了这条丝绸之路，古代世界才真正开始联结成为一个整体，人类文明进步的脚步进一步加快，人类物质和精神生活由此而更加丰富充实和绚丽多彩，人类历史和欧亚各国文化的发展由此改观。因此，人们称誉这条丝绸之路为“推动世界历史车轮的主轴”，是“世界文化的孕育地”、“世界文化的母胎”，是“世界文化的大运河”，当非虚言。

由此可见，丝绸之路绝不仅仅是一条交通道路，也绝不仅仅是一条东西方之间的商贸通道，它更是一条政治军事之路、外交之路、对外开放之路、民族融合之路、文化传输之路和文明交融之路！这条最古老的陆上交通干道，以最具中国技艺之美、文化优势和东方人文特色、优美光洁的丝绸为象征，

犹如五彩缤纷的巨幅彩带，架起了连接欧亚乃至世界的桥梁，成为人类文明进步和友好交流的纽带。

就此而言，中外已有的关于丝绸之路的众多研究成果及其评价认识，其实是不全面的，至少对历代中国政府主导和经营丝绸之路并借以开展外交与对外开放，发达的中国文化与科学技术的对外输出及其对人类文明进步的巨大影响关注不够，其应有的历史地位和科学评价相对缺乏。

为此，本书将在广收博采中外学术研究成果的基础上，以丝绸之路主干道——沙漠（绿洲）丝绸之路中国段为主线展开研究，试图在以下三个方面有所创新。

第一，系统全面论述历史上丝绸之路开辟和发展演变的全貌。丝绸之路的发展有一个探索、初辟、形成、繁荣和走向衰落的漫长过程。由于丝绸之路的历史非常悠久，其所涉及的地域也至为广阔，随着历史的延续和不同历史时期沿途各国各地政治、经济、军事、民族形势的变化，丝绸之路也随之在不断地变化之中。有时较早开辟的路段废弃了，新的线路则又开通了；有的路段会被更为平坦、便捷的新道所代替；有的路线在这个时期衰落了，却在下一个时期重新兴旺；即使是同一时代的不同地段，也可能有几条路线并存；而且，每条道路除了主道之外还有不少的支道。所以，丝绸之路开辟、形成、演变、衰落的历史进程，实际上正是古代中国国力强弱、民族关系转换和对外交往、开发程度的风向标和晴雨表。

第二，中国在丝绸之路形成和经营中的主导地位和文化传播作用不容低估。在中国封建时代，历代王朝特别是大一统王朝时期，素以国家强大、文化发达、科技先进和人文鼎盛而独领风骚。以秦汉隋唐为代表的强大国家，在制度文明、科技文明、思想文化和艺术等方面对西方乃至世界文明产生了重要影响。造纸、火药和印刷术的西传就是典型例证。所以，丝绸之路首先是中国走向世界，中国影响世界的通道，其次才是西方对中国的影响。这是我们认识和评价丝绸之路的立足点和出发点，离开或者忽视这一视角，是不可能对这一通道做出准确定位和科学评价的。

第三，丝绸之路推进了中西方人类文明的共同进步。交流历来是双向的，历史上丝绸之路交通道路网的开辟、发展和经营，实际上就是东西方之间国家和人民共同探索和开发的产物。同样，经由此路开展的商贸往来、友好联系、文化传播、思想交流、文明碰撞，构成了东西文化交流与文明演进的多彩画卷。丝绸之路探索者的足迹及其遗产，无疑是人类汲取历史经验和文化养料，立足现实和时代需要，迈向美好未来的丰厚物质与精神财富。

目录

总序 1

第一章 丝绸之路——连接东西方世界的纽带 1

前言 1

2	丝绸之路的命名与概念
7	丝绸之路的发现与研究
19	丝绸之路开拓前的中西交通
33	丝绸之路概述

第二章 丝绸之路的开拓 41

42	汉匈关系与西域形势
47	西汉对河西走廊的经营
57	西汉对西域的开拓与经营
71	凿空壮举——张骞出使西域
75	丝绸之路的形成

第三章 丝绸之路的发展 89

90	西域的『三通三绝』
97	班超父子对西域的经营
105	甘英出使大秦
106	罗马帝国使者的中国之行
109	东汉时期丝绸之路的拓展
113	丝绸之路西段的交通线路
115	汉帝国主动走向世界的辉煌成就

第四章

丝绸之路的演变

129

146 143 130

魏晋北朝时期对河西、西域的经营
北新道的畅通
吐谷浑道（河南道）的兴起

第五章

丝绸之路的复兴

155

164 160 156

裴矩在河西走廊的招商活动
隋炀帝西巡与青海路
《西域图记》记载的丝绸之路

第六章

丝路交通的繁盛

169

193 183 180 170

唐对西域的统辖与经营
吐蕃势力在西域的扩张
回纥汗国与回鹘西迁西域
亚欧交通贸易网络的形成

第七章

唐与亚欧各国的商贸往来与文化交流

235

236

唐与中亚地区的往来与文化交流

第八章

丝绸之路的衰落

269

266 262 256 252 245

唐与南亚、印度的往来与交流
唐与波斯的往来与交流
唐与美食的往来与交流
唐与东罗马帝国的往来与交流
唐都长安与大唐文明

第九章

丝绸之路的文化价值与历史影响

315

332 322 316

丝绸之路的文化遗产与价值
丝绸之路的历史地位与影响
『一带一路』战略与丝绸之路新的复兴

336

参考文献

后记

341

CONTENTS

Summary	1
Preface	1
Chapter 1 The Silk Roads: The Link between the East and West	1
2 The Name and Conception of the Silk Roads	
7 The Discovery and Research of the Silk Roads	
19 The Transportation of China and the Western before the Silk Roads	
33 The Introduction of the Silk Roads	
Chapter 2 The Discovery of the Silk Roads	41
42 The Relationship between Han and Hun Nations and the Circumstance of the Western Regions	
47 Hexi Corridor Management in Xihan Dynasty	
57 The West Discovery in Xihan Dynasty	
71 Historical Event: Zhang Qian Explored the Western Regions	
75 The Formation of the Silk Roads	
Chapter 3 The Development of the Silk Roads	89
90 Three Withdrawal and Three Unity of the Western Regions	
97 The Western Region Management from Ban Chao and His Son	
105 Gan Ying Explored Daqin	
106 Roman Emissary's Journey in China	
109 The Silk Roads Expansion in Donghan Dynasty	
113 Traffic Routes of the West Silk Roads	
115 The Worldwide Brilliant Achievements of Han Dynasty	
Chapter 4 The Evolution of the Silk Roads	129
130 The Management of Hexi and the West Region in Wei, Jin and Northern Dynasties	
143 The Open of Beixin Line	
146 The Rise of Tuyuhun Line (He'nan Line)	

Chapter 5 The Revival of the Silk Roads 155

- 156 Pei Ju's Business Activities in Hexi Corridor
- 160 Sui Emperor Yang's Tour of Inspection and Qinghai Road
- 164 The Silk Roads in *The Pictures of the Western Region*

Chapter 6 The Blooming Transportation of the Silk Roads 169

- 170 The Domination and Management of the Western Region in Tang Dynasty
- 180 Tubo's Expanding in the Western Region
- 183 The West Movement of Huihe and Huihu
- 193 The Establishment of Asia-Europe Transportation Trading

Chapter 7 The Business and Culture Communication between Tang and Asia-Europe Countries 235

- 236 The Communication between Tang and the Central Asia
- 245 The Communication between Tang and the South Asia, India
- 252 The Communication between Tang and Persia
- 256 The Communication between Tang and Arab
- 262 The Communication between Tang and the Eastern Roman Empire
- 266 The Capital Chang'an and the Tang Culture

Chapter 8 The Fading of the Silk Roads 269

- 270 The Management of the Silk Roads in Song and Xia Dynasties
- 280 The Expansion of the Silk Roads in Meng and Yuan Dynasties
- 293 The Western and the Transportation in Ming Dynasty
- 305 The Fading of the Silk Roads Trading in Qing Dynasty

Chapter 9 The Cultural Value and Historical Influence of the Silk Roads 315

- 316 The Cultural Heritage and Value of the Silk Roads
- 322 The Historical Status and Influence of the Silk Roads
- 332 The Belt and Road Strategy and the New Revival of the Silk Roads

- 336 *References*

第一章

丝绸之路——连接东西方世界的纽带



法国学者勒内·格鲁塞对丝绸之路，曾有一段精辟的论述：

（丝绸之路）结束了我们地球上两个不同世界的隔绝，使得中国人的领地和印欧人的领地之间有了一些细微的接触。它们是丝绸之路和朝圣之路，商务和宗教经由那里传递，亚历山大大帝的继承者们的希腊艺术和来自阿富汗的佛教使徒们也是从那里经过的。《托勒密书》中提到了希腊和罗马商人曾经企图通过那里获得“丝国”的绢；后汉时期的中国将领们曾经希望通过那里与伊朗及东罗马帝国建立联系。因此，从汉朝到忽必烈时期，中国政治的一贯政策中就包括维持这条世界贸易大道的畅通无阻。

这段话道出了丝绸之路的基本功能和世界意义。那么，这条神奇的丝绸之路是怎样产生又怎么得名的呢？在漫长的历史岁月里，它经历了怎样的兴衰变迁，承载了多少文明记忆，经受了怎样的历史沧桑，演绎了哪些人间佳话，见证了几多金戈铁马、血雨腥风，又怎样密切了各国各民族间的关系和交流，促进了沿途各国或东西方之间的经济、文化、政治诸方面的发展，加速了人类的文明进步等等，这一个个历史的片段、谜团和问题，就是我们所要探讨、解答和揭示的。让我们一起跨越历史的时空，透过那远去的漫漫古道、悠悠驼铃、辘辘车轮，去追寻那一段段鲜活生动、多姿多彩、充满神秘和挑战的丝路历史。

论及“丝绸之路”名称的来历，不能不提及李希霍芬，而德国人阿尔马特·赫尔曼和胡特森又在李希霍芬命名基础上，进一步明确和完善了丝绸之路的范围和内涵，在他们的介绍和宣传下，这一名称逐步得到世界的认可。于是，从19世纪末开始，有越来越多的探险家和学者开始关注和研究丝绸之路，使其概念和内涵又有了新的拓展。

1. 丝绸之路的命名

费迪南·冯·李希霍芬（1833～1905），是德国著名地理学家和地质学家^[1]。生于卡尔斯鲁厄，卒于柏林。早年从事欧洲区域地质调查，旅行过东亚、南亚、北美等地。曾任波恩大学、莱比锡大学和

[1] 周伟洲、丁景泰主编：《丝绸之路大辞典》，陕西人民出版社，2006年，第826页。