

香港巴士回顧 2011

HONG KONG BUS REVIEW 11

龔嘉豪編著
DOMINIC K. H. KUNG



香港巴士回顧2011

HONG KONG BUS REVIEW 11

龔嘉豪編著
DOMINIC K. H. KUNG





編者的話

Editor notes

「回望過去 展望將來」

這八個字是我在過去的2011年回顧香港巴士事情時所感受到的。

今年喜見各家巴士公司都有新巴士投入服務，尤其是城巴和九巴，各自有新的兩軸巴士登場。其中九巴的兩軸單層巴士更完全取代先前行走大帽山的「飛鏢」巴士，一下子把該區的巴士服務水平馬上提高。另一邊廂的城巴，公司接收了首批兩軸的雙層巴士，是香港首家巴士公司大量使用這種巴士。

在今年政府的施政報告內，政府撥款予巴士公司購買「混能巴士」。除此之外，電動巴士亦會在2012年在港試行。這兩種新能源巴士除了可為香港帶來更清新的空氣外，亦可望為本地及海外的巴士愛好者提供新的話題及拍攝目標。

隨著更多更新的巴士投入服務，舊的非空調巴士難免受被淘汰的命運。在2011年，行走數條新界連接市區的九巴路線均完成空調化，這意味着從此再享受不到屯門公路和大埔公路的清風。有人說「生」、「老」、「病」、「死」來形容人一生的過程，我想這個情況也適用於巴士之上。當我在1995年四、五月期間在九巴屯門巴士裝嵌廠看到簇新的「富豪」Olympian非空調巴士時，很難想像這是全港最後一批非空調巴士，十六年過去了，這批巴士已經有部分退出載客車隊，餘下的亦會在不久的將來退役。到了2012年，所有的非空調專利巴士更會完全被淘汰，到時「熱狗巴士」將會成為一個歷史名詞。所以我在這裏建議大家盡量享受這些「熱狗巴士」，以免將來留下遺憾！

在今年二月的時候，我去了新加坡一趟。到那裡除了享用當地美食外，當然少不了拍攝和乘搭新加坡的巴士，和香港的情況相似，當地的非空調巴士已經買少見少，只集中在文禮區一帶，我是次前往新加坡其中一個目的是乘搭這些非空調巴士。而這次的新加坡之旅亦令我認識了不少當地的朋友，大家彼此交流兩地的生活文化，實令我獲益不少。

除了有新巴士及非空調巴士外，2012年亦是英女皇登基60周年，預料英國在明年會有不同的活動以慶祝女皇登基鑽禧紀念，再加上倫敦7月舉辦四年一度的奧運會，到時肯定處人頭湧。所以我在這裏提議大家：如果各位有機會出外旅行，不忘前往英國一行，感受一下當地的喜慶氣氛。

2012年，是大家重要的一年啊！

龔嘉豪

2012年1月 香港

2011

4

二零一一巴士事件及精選廣告集

24

二零一一新巴士巡禮

34

Scania再續城巴未了緣



© Edward Hong

© 蘇滿棠

© Tin Wong

114

成為專業車長之路——黃國明專訪

120

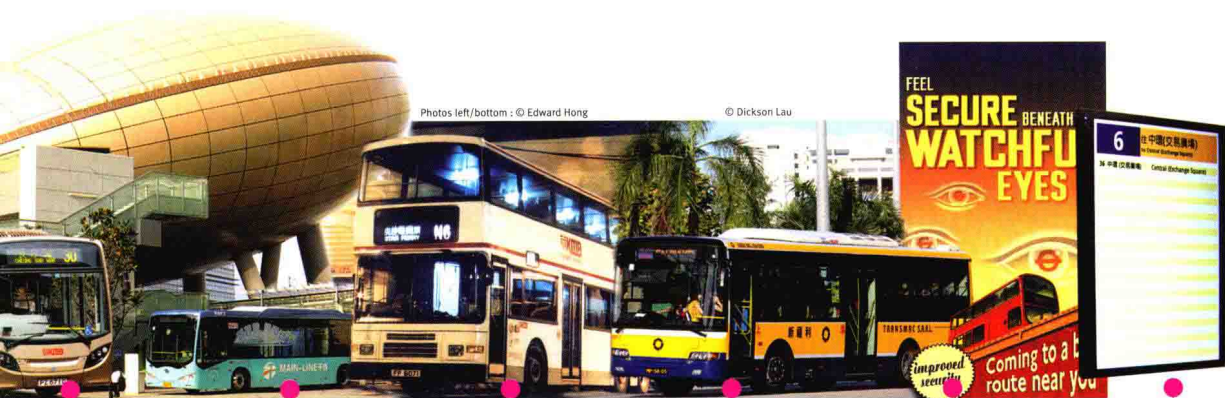
大家齊向「熱狗巴士」說再見！

130

德國軍曆力量闖星洲

136

二零一一英國巴士大集會精選



Photos left/bottom : © Edward Hong

© Dickson Lau

42

九巴單層新寵兒

50

深港一電通

56

九巴最後的「利蘭」名字
雙層空調巴士的先驅

86

澳門「新巴士服務模式」變三

94

Wright 雙子星雙層巴士車身十週年

108

「下一站是……」乘客資訊新里程



© Edward Hong

142

中型巴士淡出大嶼山

152

愉景發展新挑戰

160

皇巴士新舊交替

166

「零」一年車隊路線情報

本書得以順利出版，
實有賴以下人士提供寶貴資料及圖片，
特此鳴謝（按姓氏筆劃序）：
石紹其、伍國權、陳政邦、曹偉鴻、蔡國康、
黃國明、蘇滿棠、龔國樑、ALMOND、
Yoram BLUMANN、Arthur CHAN、Gary CHAN、
Ho Yin、Kelvin LAI、Dickson Lau、
Simon LEUNG、Tim SHAM、J. WONG、
Tin WONG

鳴謝
Acknowledgements



香港巴士回顧 2011

編譯：黃國明 / Edited by Dominic K. H. Kung | 監製：Edward Hong | 印刷：香港印刷九龍德輔道中448-458號勵工中心第三期地上D3舖
二樓二座 | 電話：2511 2511 | 交通諮詢：2511 2511 | 國際書局 / ISBN 978-988-18937-8-9
香港中環德輔道中179號 | 郵政信箱 10779, Central, Hong Kong | 電子郵箱：enquiry@publish.com.hk | © 2012 版權所有 不得以印刷形式翻印

香港巴士回顧2011

HONG KONG BUS REVIEW 11

龔嘉豪編著
DOMINIC K. H. KUNG



尚線
出版
PUBLISHING

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com



編者的話

Editor notes

「回望過去 展望將來」

這八個字是我在過去的2011年回顧香港巴士事情時所感受到的。

今年喜見各家巴士公司都有新巴士投入服務，尤其是城巴和九巴，各自有新的兩軸巴士登場。其中九巴的兩軸單層巴士更完全取代先前行走大帽山的「飛鏢」巴士，一下子把該區的巴士服務水平馬上提高。另一邊廂的城巴，公司接收了首批兩軸的雙層巴士，是香港首家巴士公司大量使用這種巴士。

在今年政府的施政報告內，政府撥款予巴士公司購買「混能巴士」。除此之外，電動巴士亦會在2012年在港試行。這兩種新能源巴士除了可為香港帶來更清新的空氣外，亦可望為本地及海外的巴士愛好者提供新的話題及拍攝目標。

隨著更多更新的巴士投入服務，舊的非空調巴士難免受被淘汰的命運。在2011年，行走數條新界連接市區的九巴路線均完成空調化，這意味著從此再享受不到屯門公路和大埔公路的清風。有人說「生」、「老」、「病」、「死」來形容人一生的過程，我想這個情況也適用於巴士之上。當我在1995年四、五月期間在九巴屯門巴士裝廠廠看到簇新的「富豪」Olympian非空調巴士時，很難想像這是全港最後一批非空調巴士，十六年過去了，這批巴士已經有部分退出載客車隊，餘下的亦會在不久的將來退役。到了2012年，所有的非空調專利巴士更會完全被淘汰，到時「熱狗巴士」將會成為一個歷史名詞。所以我在這裏建議大家盡量享受這些「熱狗巴士」，以免將來留下遺憾！

在今年二月的時候，我去了新加坡一趟。到那裡除了享用當地美食外，當然少不了拍攝和乘搭新加坡的巴士，和香港的情況相似，當地的非空調巴士已經買少見少，只集中在文禮區一帶，我是次前往新加坡其中一個目的是乘搭這些非空調巴士。而這次的新加坡之旅亦令我認識了不少當地的朋友，大家彼此交流兩地的生活文化，實令我獲益不少。

除了有新巴士及非空調巴士外，2012年亦是英女皇登基60周年，預料英國在明年會有不同的活動以慶祝女皇登基鑽禧紀念，再加上倫敦7月舉辦四年一度的奧運會，到時肯定處人頭湧。所以我在這裏提議大家：如果各位有機會出外旅行，不忘前往英國一行，感受一下當地的喜慶氣氛。

2012年，是大家重要的一年啊！

龔嘉豪

2012年1月 香港

2011

4

二零一一年巴士事件及精選廣告集

24

二零一一年巴士巡禮

34

Scania再續城巴末了緣



© Edward Hong

© 蘇漢榮

© Tin Wong

114

成為專業車長之路——黃國明專訪

120

大家齊向「熱狗巴士」說再見！

130

德國單層力量闖星洲

136

二零一一年英國巴士大集會精選



Photos left/bottom : © Edward Hong

© Dickson Lau

42

九巴單層新龍兒

50

深港一電通

56

九巴最後的「利蘭」名字
雙層空調巴士的先驅

86

澳門新巴士服務模式二變三

94

Wright 雙子星雙層巴士車身十週年

108

「下一站是……」乘客資訊新里程



142

中型巴士淡出大嶼山

152

愉景發展新挑戰

160

皇巴士新舊交替

166

二零一一年車隊路線情報

本書得以順利出版，
實有賴以下人士提供寶貴資料及圖片，
特此鳴謝（按姓氏筆劃序）：
石紹其、伍國權、陳政邦、曹偉鴻、蔡國康、
黃國明、蘇滿棠、龔國樑、ALMOND、
Yoram BLUMANN、Arthur CHAN、Gary CHAN、
Ho Yin、Kelvin LAI、Dickson LAU、
Simon LEUNG、Tim SHAM、J. WONG、
Tin Wong

鳴謝
Acknowledgements

© Edward Hong



香港
巴士回顧
2011

編輯：黃國權、陳政邦、曹偉鴻、蔡國康、黃國明、蘇滿棠、龔國樑、ALMOND、Yoram BLUMANN、Arthur CHAN、Gary CHAN、Ho Yin、Kelvin LAI、Dickson LAU、Simon LEUNG、Tim SHAM、J. WONG、Tin Wong
出版：2012年1月
印刷：香港印刷
九龍觀塘448-458號觀塘工業中心第三期地下03號
電話：2711 1111
傳真：2711 1111
電郵：enquiry@ogpublish.com.hk
© 2012 版權所有 不得以在港外再版

2



2011巴士事件及精選廣告集

2011 Buses Picture Stories

撰文：流陽、鄭偉

在過去一年，香港的街道上出現了一輛又一輛精彩的巴士廣告。
這些廣告有的宣傳香港；有的更巧妙利用古老的色調作為宣傳的工具，
本篇精選了一些突出的車身廣告分享，
用以回顧香港巴士在過去一年發生的大事。

Throughout the year, fleets of single and double-decker buses were fitted with eye-catching advertisements: some promoting Hong Kong and some even made use of nostalgic colours.

This chapter retrospected to 2011 major incidents with a collection of remarkable advertisements.

6

2011精選廣告集
Superbus
Advertisement of
2011

10

2011巴士
事件集
Events of 2011

14

2011新路線
New Routes
of 2011

16

上環站的鐵路
替代服務
Replacement Service of
Sheungwan Station
Suspension

18

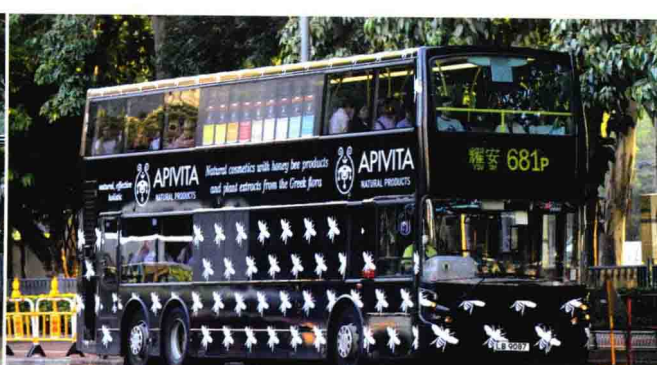
2011
旅遊巴精選
Coaches of
2011

2011精選廣告集

Superbus Advertisement of 2011









2011巴士事件集

Events of 2011



Photo: N2780991 © Edward Hoang



到截稿前共有三輛巴士披上了復古版本的九巴色彩全車身廣告，這是巴士模型商的最新操作，而其中AVBWS1 更是巴士迷組織「巴士迷世界」20週年的紀念巴士。更多的復古巴士陸續面世，而她們的模型亦快將推出。



《藝術巴士：走入社群！》是由香港教育學院文化與創意藝術學系、新巴及城巴攜手合作的大型文化藝術活動，3輛藝術巴士將會參予社區的藝術活動。其中的7003更是首輛披上全車身廣告的城巴 Enviro400。





除了常規路線外，巴士公司亦會為大型節目開辦特別路線服務參加者，其中包括為景賢里開放而設的15R、除夕晚上為參加倒數活動的市民而設的X34及780R和為香港科技大學本科入學資訊日而開辦的792X。



討論多年的九巴6號路線重組計劃終於在2011年7月17日實施，這天起6A線取消，而6號線則延長至荔枝角。圖片拍攝於7月16日，不知道是否有意安排，荔枝角廠2輛貼上「巴士仔」(左: AVD1/MF5119) 和「辛卯兔年」(右: AVBW44/MM2801) 全車身廣告巴士特別於當日分別服務6號和6A兩線。除吸引巴士愛好者拍攝外，亦為6A線寫下完美的結局。



城巴的10米巨龍703退役後得到一次成為“公務員”的機會。消防處新一輯電視節目中，特別購入了703用於拍攝巴士意外，片中703正服務虛構路線78M前往粉嶺。

城巴專利二部的東涌車廠今年從專利一部調來了五部富豪Olympian，她們是405、406、407、408、420。405到408工作比較簡單，成為了新的隔音罩，而420則繼續其載客任務，主要服務E21A及R8。



香港貨櫃碼頭HIT購入了兩輛五洲龍FDG6101HEVG混能電容巴士，主要用作碼頭內員工接送。



九巴近年著意跟據載客量調整派車安排，例如11D的部份雙層巴士改為單層巴士，而8P因客量上揚而改派雙層巴士。



免費報紙《爽報》出版的第一天透過「免費請你搭巴士」的方式進行宣傳，當中包括沙田第一城、華富邨等等。



多年來都披上「西九龍中心」廣告的454，終於在2011年12月利用貼紙回復其「黃紅藍」真身，而其宣傳工具轉移至8165身上。



轉投了西鐵部服務的801及802，換上了西鐵接駁服務的標準色彩。



前中巴／新巴的MC9-兩軸MCW Metrobus在退役後運往澳洲，原先在首都坎培拉作觀光巴士。但後來因當地觀光巴士業務結束而一直逗留在悉尼的車廠內無人問津。但在今年下半年，巴士公司決定替MC9進行「手術」：首先把MC9的車頂移走，變成一輛開頂巴士；然後再換上一台符合「歐盟四型」排放標準的「康明斯」(Cummins) Isbe 200 六汽缸引擎；波箱和車廂樓梯仍然維持不變。這輛MC9將會行走悉尼及Bondi Beach一帶的觀光路線，如果大家有機會到澳洲悉尼一帶觀光，不妨找找這些來自香港的巴士。



消防處引入的消防巴士，作宣傳及教育用途，在2011年投入服務。



九巴試用新款八達通系統，目的還包括取代電子價錢牌。