

中间站站细编制

(第二版)

曲星照 编著

ZHONGJIANZHAN ZHANXI BIANZHI

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

中间站站细编制

(第二版)

曲星照 编 著

中国铁道出版社

2016年·北京

内 容 简 介

本书根据原铁道部颁发的《车站行车工作细则编制规则》(铁运〔2008〕231号)的章条内容和顺序进行编写。主要内容有总则、车站概况和技术设备、日常生产管理制度、接发列车工作、调车工作、客货运工作、军事运输工作、技术作业时间标准、附件、《车站行车工作细则》编制补充说明等10章95条,囊括了中间站行车作业组织的全部内容。全书采用逐条、逐款解说的方式,对中间站《车站行车工作细则》编制的内容和规定,尤其是对编制的方法与技巧,作了较全面细致的论述。内容通俗,实用性强,为中间站《车站行车工作细则》编制提供了方法和依据。

本书可作为普速铁路客货共线的中间站《车站行车工作细则》编制工作的参考用书,也可作为《车站行车工作细则》编制培训教材。

图书在版编目(CIP)数据

中间站站细编制/曲星照编著.—2版.—北京:

中国铁道出版社,2016.5

ISBN 978-7-113-21066-3

I. ①中… II. ①曲… III. ①铁路车站—中间站—
规章制度—编制 IV. ①U291.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 251423 号

书 名: 中间站站细编制(第二版)

作 者: 曲星照 编著

责任编辑: 梁兆煜 编辑部电话: 51873314 电子邮箱:

封面设计: 王镜夷

责任校对: 苗 丹

责任印制: 陆 宁 高春晓

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 三河市宏盛印务有限公司

版 次: 2008年9月第1版 2016年5月第2版 2016年5月第1次印刷

开 本: 880mm×1230mm 1/32 印张: 12.5 字数: 376千

印 数: 1~4000册

书 号: ISBN 978-7-113-21066-3

定 价: 45.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社读者服务部联系调换。

电 话:(010)51873174(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)51873659,路电(021)73659,传真(010)63549480

前 言

一、再版的意义

铁路车站大部分是中间站,分布在铁路沿线。中间站虽然一般规模小,却是列车运行途中数量最多的作业点,又是铁路安全的重要阵地。加强中间站的技术管理,提高中间站作业组织水平,对其全面完成运输生产任务尤为重要。而中间站《车站行车工作细则》在此起着至关重要的作用。

近几年来,全路新技术、新设备不断投入运用,中间站行车作业组织办法在不断改进。与之相应的行车规章也随之发生了变化。随着新《铁路技术管理规程》(TG/ 01—2014)的公布实施,铁路局《行车组织规则》等行车规章也随之发生了相应的变化。特别是《车站行车工作细则编制规则》(铁运〔2008〕231号)发布实施,为《车站行车工作细则》编制工作定标。为适应铁路运输生产发展的需要,提高中间站《车站行车工作细则》质量,特修订再版《中间站站细编制》,为中间站、车务段乃至铁路局从事中间站《车站行车工作细则》编制、审批及培训工作的工程技术人员提供一种可行的“方法”和切实的“依据”。

本书仅供大家在工作中参考,并与同仁们共勉。

二、编写方法与内容

关于中间站《车站行车工作细则》的编制方法,《车站行车工作细则编制规则》规定:“各铁路局可结合管内各站的技术设备和作业的具体情况,对本规则各条款内容可适当增补或省略。中间站《车站行车工作细则》可不编制第二、三篇内容。”《中间站站细编制》就是按照这个原则撰写的。

本书根据《车站行车工作细则编制规则》第一篇行车组织工作的全部内容及第二篇各项技术作业程序和时间标准的部分内容修订后再版。在

编写中,结合中间站的特点,对《车站行车工作细则编制规则》的部分章节条款,重新分解、排列组合;对所选用的条款逐条、逐款进行论述,囊括了中间站行车作业组织的全部内容。全书正文分10章95条,主要内容有总则、车站概况和技术设备、日常生产管理制度、接发列车工作、调车工作、客货运工作、军事运输工作、技术作业时间标准、附件和《车站行车工作细则》编制补充说明。其内容要比原版的更加丰富、现实、适用。再版中:

1. 对第一版正文的章、条结构内容未变动,只是个别章、条的标题稍做了改变或调整;但正文的内容比原版有较大的变化,增设“第八章附件”,还对《车站行车工作细则编制规则》中个别表格的内容进行了补充、精简与修正(具体内容见各章前的说明)。

2. 条文的内容在《车站行车工作细则编制规则》基础上做了适当的扩充和完善,细化了部分条文的内容,以适应中间站的各种情况及铁路局制定《站细编制规范》的需求。这些主要指的是新设备、新技术的运用,及随之而产生新的行车组织办法。其主要内容为:

(1)车站行车信息系统,如现车管理信息系统、调车作业计划传输系统、列车预确报系统、列车调度指挥系统(TDCS)、调度集中系统(CTC)等;

(2)车站行车设备及其运用,如货车及客车列尾装置、列车运行监控装置(轨道车运行控制设备)、GSM-R移动通信设备、机车综合无线通信设备(CIR)、分动外锁闭道岔、无线调车灯显设备、红外线轴温监测设备、通信数据终端等;

(3)闭塞联锁设备,如四显示自动闭塞、自动站间闭塞、计算机联锁(CBI)等;

(4)特殊列车运行组织,如动车组列车与列车运行控制系统(CTCS)车站列控中心(TCC),货物快运列车、重载列车及挂有超限超重货物车辆的列车;

(5)据《铁路技术管理规程》(TG/01-2014)及各局《行车组织规则》等规定所制定的新的行车办法及上述设备的用、管、修办法;

(6)车站值班员计算货物列车闸瓦压力的方法;

(7)第一篇“列车制动距离内换算坡度计算方法”的理论依据知识分量增大,原版增加的第7章“技术作业时间标准”的内容未变动;

(8)第一章末增设“第九节 车站平面示意图图形符号”;

(9)总则中增编了“CTC 区段车站的《车站行车工作细则》编制办法”,“关于设制《调度集中区段行车工作细则》的设想”全文改写。

3. 条文的内容重点突出了《车站行车工作细则》编制的方法与技巧:

(1)为便于读者学习、掌握编制站细的方法,书中特将《车站行车工作细则》中的正文的内容与编制、参考的内容分别论述。书中第一章“车站概况和技术设备”,按“编制内容要求”、“条文格式内容”和“条文填写说明”三部分编写,其中“条文格式内容”为《车站行车工作细则》的正文,提供本章各条文的表格和内容。第二章至第八章的行车作业组织内容,按“条文内容提纲”、“编制内容提示”和“编辑参考资料”三部分编写,其中“条文内容提纲”是《车站行车工作细则》的正文,提供各章中条文内容的标题与框架;而“编制内容提示”则是《车站行车工作细则》编制方法的集锦;“编辑参考资料”是个别不易采集的《车站行车工作细则》编辑资料的汇集,仅供参考。

(2)全书细化了“编制填写说明”和“编制内容提示”,增加了图、表的分量,尽可能地编入各类型车站的不同行车设备及行车组织办法,并列举了多种方案以适应不同情况的需要。

(3)为减少不必要的重复,便于《中间站站细编制》中各条文内容的横向联系,在有关条文末仍保留了原版的“本书相关条文”和“编制依据与参考”的项目,以便查询参考。

4. 为降低成本,原版的附带光盘删除。如读者需要,可参考本人编著的《站细编制与学习问答》(第2版)附带的光盘。该光盘收录了《站细编制与学习问答》的电子书、教学幻灯演示文稿,《车站行车工作细则》编制与管理参考文献资料、办法探讨及计算机编制《车站行车工作细则》软件功能演示等。

三、提示与承谢

2008年8月,我很幸运地参加了铁道部在兰州召开的修订前一版的

《车站行车工作细则编制规则》(铁运[1991]76号)会议,这次再版工作贯彻了会议的全部精神,相信在其后一段相当长的时间内,它会对《车站行车工作细则》的编制与学习起到积极的促进作用。中国铁路总公司的组建,给我国铁路发展带来了新的机遇,深信铁路车站技术管理工作将踏上一个新的台阶。

《中间站站细编制》与本人编著的《站细编制与学习问答》(第二版)是姊妹篇。前者结合中间站的特点突出了“编制”的功能,实用性强;但如果要寻求个圆满的“为什么”和“怎么办”,还需向后者要答案。

《中间站站细编制》是本人从事铁路运输组织工作三十五年在车站行车组织工作中的经验总结,也是与一起工作的同事们共同的智慧结晶,同时还凝聚着兄弟局《车站行车工作细则》的精华。在编写过程中,得到兰州铁路局运输处以及巴宜春、程相德、刘建中、李荷莲、巩增明、胡国培、彭工、司景田、潘红星、高红荣等的热情支持和帮助,尤其是集通铁路集团公司货运营销调度中心王勇同仁得力的技术支持,借此再一次向多年的同事们和一贯支持我的领导、朋友们表示衷心的感谢!

由于经验和水平有限,不足之处,呈正批评指导。

曲星照
2015年3月于兰州

前 言

(第一版)

中间站大多分布在铁路沿线,有的地处城镇、乡村,对沟通城乡、发展工业、支援农业、交流文化、保障国防建设、全面建设小康社会有着重要的作用。中间站虽然规模小,却是列车运行途中数量最多的作业点。中间站的安全与铁路大动脉的畅通无阻息息相关,是铁路安全的重要阵地。

加强中间站的技术管理,提高中间站作业组织水平,对其全面完成运输生产任务尤为重要。而中间站《车站行车工作细则》在此起着至关重要的作用。

近几年来,全路新技术新设备不断投入运用,中间站行车作业组织办法在不断改进。随着第10版《技规》和新的列车运行图、列车编组计划的公布实施,铁路局《行车工作规则》、《车站行车工作细则》等行车规章也随之发生了相应的变化。为适应中国铁路第六次大提速全面实施和铁路运输生产在新形势下发展的需要,提高中间站《车站行车工作细则》质量,特编写《中间站站细编制》,为中间站、车务段乃至铁路局从事中间站《车站行车工作细则》编制、审批工作的工程技术人员提供一种“方法”和“依据”。仅供其在工作中参考,并与同仁们共勉。

铁道部颁发的《车站行车工作细则编制规则》(铁运[1991] 76号),适用于“编组站、区段站和业务量大的客运、货运和客货站”。“对于中间站的行车工作细则”,铁道部要求“各路局可根据本规则的精神,结合具体情况,编制必要的补充规定”。《中间站站细编制》就是按照铁道部的这个要求撰写的。

本书在编辑中,结合中间站的特点,对前铁道部颁发的《车站行车工作细则编制规则》的章节条款,重新分解、排列组合,又根据《铁路技术管理规程》增设了一些条款;且逐条、逐款论述,囊括了中间站技术管理和行车作业组织的全部内容。全书正文分7章94条,主要内容有车站概况和技术设备、日常生产管理制度、接发列车工作、调车工作、客货运工作、军事运输工作、技术作业时间标准和《站细》编制补充说明。

《编制规则》在新增设条款时主要考虑到以下新设备、新概念:

(1)列车调度指挥系统(TDCS)车站终端,调度集中(CTC),车站数据终端;

(2)计算机联锁,站间自动闭塞;

- (3) 电气化铁路车站牵引供电;
- (4) 列尾装置, 分动外锁闭道岔;
- (5) 动车组列车。

《中间站站细编制》适用于绝大多数非调度集中的中间站。对于行车量较大的且调车作业类别繁杂的个别中间站的《车站行车工作细则》, 可选用部颁《车站行车工作细则编制规则》规定的格式进行编制。

为便于读者学习、掌握编制站细的方法, 书中特将《车站行车工作细则》的正文的内容与编制、参考的内容分别论述。书中第1章“车站概况和技术设备”, 按“编制内容要求”、“条文格式内容”和“条文填写说明”三部分编写, 其中“条文格式内容”为《车站行车工作细则》的正文, 提供本章各条文的表格与内容; 第2章至第7章的行车作业组织内容, 按“条文内容提纲”、“编制内容提示”和“编辑参考资料”三部分编写, 其中“条文内容提纲”是《车站行车工作细则》的正文, 提供各章中条文内容的标题与框架。本书的目录仅列出“正文”部分。

《中间站站细编制》与本人编著的《站细编制与学习问答》是姊妹篇。前者结合中间站的特点突出了“编制”的功能, 实用性强; 但如果要寻求个圆满的“为什么”和“怎么办”, 还需向后者要答案。

另外, 为协助读者学习、运用《中间站站细编制》这本书, 作者同时配套赠发《站细编制》VCD演示光盘一张, 给中间站《车站行车工作细则》编制提供了方法和依据。光盘主要内容为:

- (1) 《中间站站细编制》电子版;
- (2) 《中间站站细编制》部分章节教学幻灯演示稿;
- (3) 《中间站站细编制》模式示范。

VCD光盘由沈阳界飞科技有限公司协助制作。

《中间站站细编制》是本人从事铁路运输组织工作三十五年在车站行车组织工作中的经验总结, 也是与一起工作的同事们共同的智慧结晶, 同时还凝聚着兄弟局《车站行车工作细则》的精华。在编写、制作过程中, 得到巴宜春、程相德、刘建中、刘春玉等热情地支持和帮助, 借此再一次向多年的同事们和一贯支持我的领导、朋友们表示衷心地感谢!

由于经验和水平有限, 不足之处, 呈正批评指导。

曲星照

2007年11月于兰州

目 录

总 则	1
第一章 车站概况和技术设备	26
第一节 车站概况	28
第 1 条 车站位置、性质和等级	28
第 2 条 车站任务	36
第 3 条 车站示意图	39
第二节 车站线路设备	56
第 4 条 办理接发列车、调车作业和客货运业务及其他用途的 线路	56
第 5 条 道 岔	66
第三节 调车设备	72
第 6 条 调车设备	72
第四节 信号、通信设备	76
第 7 条 固定信号、信号表示器及标志	77
第 8 条 联锁设备	84
第 9 条 闭塞设备	94
第 10 条 车站通信设备	99
第五节 照明、供电、给水设备	106
第 11 条 站场照明设备	106
第 12 条 供电、给水设备	107
第六节 车站行车信息系统设备	111
第 13 条 列车预确报设备	113

第 14 条 车站行车作业信息设备	116
第七节 其他行车设备	123
第 15 条 站内机车整备设备	123
第 16 条 侵入建筑限界的设备	125
第 17 条 与行车有关的其他设备	130
第八节 与行车有关的客货运设备	137
第 18 条 客运设备	137
第 19 条 货运设备	140
第九节 车站平面示意图图形符号	144
第二章 日常生产管理制度	160
第一节 作业计划与作业组织	160
第 20 条 日常作业计划	160
第 21 条 现在车掌握和列车预确报办法	165
第 22 条 站车交接和运输票据传递、保管、交接办法	172
第二节 生产管理制度	176
第 23 条 列尾装置使用和日常管理制度	176
第 24 条 行车工作交接班和班工作总结制度	181
第 25 条 日常运输分析、考核制度	181
第 26 条 道岔清扫制度	183
第 27 条 车站管理的道口及平过道的规定	185
第 28 条 行车备品管理的补充规定	187
第 29 条 设备施工、维修管理制度	188
第 30 条 地区联劳组织	192
第 31 条 其他	193
第三章 接发列车工作	197
第一节 正常作业	197
第 32 条 组织指挥系统	197
第 33 条 接发列车作业程序及用语	199

第 34 条	接发列车进路准备办法	205
第 35 条	各方向停止影响接发列车进路上调车作业时机的规定	211
第 36 条	信号开放、关闭时机和确认开闭状态的办法	213
第 37 条	车站直接发车办法	216
第 38 条	接发旅客列车的规定	217
第 39 条	接发超长、超限列车的办法	221
第 40 条	接发其他有特殊要求的列车的办法	230
第 41 条	相对方向同时接车和同方向同时发接列车的规定 ..	240
第 42 条	其他规定	244
第二节	非常作业	258
第 43 条	无联锁条件下接发列车办法	258
第 44 条	特殊条件下接发列车办法	265
第 45 条	电话中断时的行车补充办法	267
第 46 条	天气恶劣时的接发列车办法	269
第 47 条	电气化区段接触网停(断)电时的接发列车组织办法	271
第 48 条	其他规定	272
第四章	调车工作	277
第 49 条	组织指挥系统	277
第 50 条	调车工作管理制度	279
第 51 条	调车计划的布置和变更	280
第 52 条	使用无线调车电台调车的规定	282
第 53 条	出站调车的有关规定	283
第 54 条	接发旅客列车时调车作业的规定	286
第 55 条	到发线调车作业办法	287
第 56 条	调车工作方法及有关规定的	289
第 57 条	要道还道办法	291
第 58 条	限制机车类型和调车速度的规定	294

第 59 条	联系信号的补充规定	295
第 60 条	同一线路上的同时作业办法	296
第 61 条	天气不良时的作业办法	297
第 62 条	停留车辆的防溜办法	298
第 63 条	调动、停留装载特种货物车辆的有关规定	302
第 64 条	装载超限货物车辆调车的规定	303
第 65 条	电气化区段内调车作业的规定	304
第 66 条	调车作业连结车辆软管的规定	307
第 67 条	货物线、段管线、岔线取送车作业办法	308
第 68 条	手推调车办法	311
第 69 条	本务机车、企业自备机车在站内作业的规定	312
第 70 条	其他规定	314
第五章	客货运工作	317
第一节	客运工作	317
第 71 条	与行车有关的组织指挥系统	317
第 72 条	与行车有关的作业办法及联系制度	318
第二节	货运工作	321
第 73 条	与行车有关的组织指挥系统	321
第 74 条	货运检查办法	322
第 75 条	货物装卸作业的防护办法	323
第 76 条	货位、装卸作业能力	325
第 77 条	直达、成组装车组织办法	329
第 78 条	鲜活货物运输作业、货车洗刷消毒的作业条件和 联系办法	331
第 79 条	其他	331
第六章	军事运输工作	333
第 80 条	组织指挥系统	333
第 81 条	接发军用列车前的准备、联系工作	334

第 82 条	接发军用列车办法	335
第 83 条	检查列车运行和装载加固的规定	336
第 84 条	接发军用列车线路的规定	338
第 85 条	军用列车编组、隔离、补轴的规定	339
第 86 条	调车作业计划的编制及有关标记符号的规定	342
第 87 条	军用车辆调动的有关规定	342
第 88 条	军用岔线取送作业的规定	344
第 89 条	其他特殊规定	345
第七章 技术作业时间标准		348
第 90 条	车站间隔时间标准	348
第 91 条	摘挂列车作业程序及时间标准	352
第 92 条	摘挂列车摘挂车时间标准	354
第 93 条	货场、岔线取送作业时间标准	355
第 94 条	主要品类装车、卸车时间标准	357
第 95 条	其他规定	358
第八章 附 件		359
第九章 《车站行车工作细则》编制补充说明		361
第一节	车站间隔时间标准及其查定办法	361
第二节	中间站技术作业过程	372
第三节	摘挂列车在中间站摘挂作业时间标准及其查定办法	375
参考文献		384

总 则

1. 车站及其行车工作细则

(1) 车站

铁路车站为设有配线的分界点,它是铁路办理客、货运输的基地,又是铁路系统的一个基层生产单位。在车站上,除办理旅客和货物运输的各项作业以外,还办理与列车运行有关的各项工作。为了完成上述作业,车站上设有客货运输设备以及与列车运行有关的各项技术设备,还配备了客运、货运、行车、装卸等方面的工作人员。

(2) 中间站行车工作组织

车站行车工作组织是铁路运输组织的重要组成部分,其内容包括车站行车管理工作和车站行车作业组织。中间站的行车管理工作包括行车安全、技术、计划管理及运输生产指挥组织工作,行车技术作业包括接发列车作业和车辆摘挂、取送等调车作业。

(3) 车站行车工作细则

为保证车站行车作业安全、正点、高效、畅通,车站行车作业必须要有一个严密的组织办法。

《车站行车工作细则》(简称《站细》,下同)“是车站行车工作组织的基本规章,是车站编制日常作业计划,执行接发列车、调车作业和各项技术作业,进行日常运输生产分析总结、铁路局下达技术指标任务的主要依据。”(引自《车站行车工作细则编制规则》(简称《编制规则》,下同)总则)

中间站的《站细》:

1)是贯彻执行铁总《铁路技术管理规程》(简称《技规》,下同)和铁路局《行车组织规则》(简称《行规》,下同)、加强车站技术管理、保证安全生产的重要技术文件。

2)是组织路内外各有关部门协作配合作业的基础。

3)是车站编制、执行日常作业计划,组织接发列车、调车和各项技术

作业以及有关技术设备使用的基本制度。

4)是组织查定与执行车站各项技术作业程序、时间标准,编制列车运行图,日常运输生产分析、总结,以及铁路局下达年、月度技术指标任务的重要依据。

凡在车站作业的车务、机务、车辆、工务、电务、供电、信息等部门人员必须遵照执行。

2.《站细》的内容及编制依据与原则

(1)中间站《站细》的主要内容

《站细》的主要内容应包括车站技术设备的使用、管理,接发列车、调车以及与行车有关的运输工作的组织,列车的技术作业程序和时间标准,作业计划的编制、执行制度,车站信息系统的管理制度,并应附有坡度的车站线路平面图、进站信号机外制动距离内平纵断面图、联锁图表及电气化区段接触网高度和分相分段绝缘器位置等技术资料。

(2)《站细》编制的依据

“《站细》由车站站长组织有关单位,依据《技规》、《行规》、《铁路运输调度规则》、列车编组计划、列车运行图,以及其他有关规章要求,结合车站运输条件及设备情况,从理论到实践,深入进行论证,共同做好编制和修订工作。”(引自《编制规则》总则二)

上述“其他有关规章要求”包括:国家标准《铁路调车作业》(以下简称《调标》)、铁道行业标准《接发列车作业》(以下简称《接标》)、《车站行车作业人身安全标准》(以下简称《安标》)、《铁路交通事故调查处理规则》(以下简称《事规》)、工务、电务、供电设备检修作业时间标准,以及上级有关规章命令等。

上述“车站运输条件及设备情况”包括:本站的设备条件、车流性质、作业组织方法和人员素质等具体情况。

外铁路局的《行规》和一切参考书籍不能作为依据。

(3)《站细》编制的方针、原则

“《站细》的编制要坚持‘安全第一’的方针,贯彻统一指挥和逐级负责的原则,充分发挥现有设备的运用效能,合理组织好路内单位在车站作业,做到各项作业的连续性、均衡性,最大限度的组织平行作业,减少各种

等待、干扰时间,加速机车车辆周转,实现安全、正点、高效、畅通”。(引自《编制规则》总则 一)

1)集中统一指挥,安全、迅速地接发列车和进行调车作业,确保行车、人身安全。

2)结合本站工作性质、任务和技术设备条件,广泛采用各种先进工作方法。

3)健全联劳组织,固定班次,使车站各车场间以及车站、机务、车辆、客运段等各部门协调动作。

4)有效地使用技术设备和充分运用调车机车。固定车场、线路及货场仓库等的用途,合理规定站内列车、调车的走行经路,尽量缩短机车车辆的行程。

5)根据列车方向和车流情况,最大限度地组织平行作业,不间断作业,减少重复作业和等待干扰等。

6)对各项作业时间标准的规定应按平均先进水平,并应定出有关人员完成各项作业的岗位责任制度。

编制《站细》的目的是要不断提高作业效率,使车站行车工作得到可持续发展。因此在编制之前,必须总结本站各工种在各作业过程中的先进经验,汲取其他车站的先进工作方法,结合本站的具体情况,综合研究,制定出切实可行的、有效的工作方法和制度,以缩短生产过程,减轻劳动强度。

编制《站细》工作,应在铁路局领导下,由车站会同机务段、车辆段、电务段和客运段等单位共同编制。在编制阶段,要对当前贯彻《站细》的情况进行分析总结,持续改进。

(4)《站细》的功能与作用

中间站《站细》应保证:

1)树立安全第一的思想,建立健全安全质量管理体系和各项安全作业制度,保证行车和人身安全。

2)充分发挥现有行车设备运用效能,不断提高作业效率,并从中发现薄弱环节,努力改造、更新行车设备。

3)用合理的劳动组织,推行作业标准化,做到最大限度的平行作业,加速机车车辆周转,实现安全、正点、畅通、优质、高效,以促进我国经济社