



聊城大学运河学研究院研究丛书

“运河与区域社会研究” 国际学术研讨会论文集

李 泉 主编

北京
通州
天津

黄河

淮河

长江

杭州

中国社会科学出版社



聊城大学运河学研究院研究丛书

“运河与区域社会研究” 国际学术研讨会论文集

李 泉 主编



中国社会科学出版社

图书在版编目(CIP)数据

“运河与区域社会研究”国际学术研讨会论文集/李泉主编. —北京:
中国社会科学出版社, 2015. 12

(聊城大学运河学研究院研究丛书)

ISBN 978-7-5161-7274-2

I. ①运… II. ①李… III. ①运河—区域社会学—中国—文集

IV. ①K928.42-53

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第301063号

出版人 赵剑英
责任编辑 刘志兵
特约编辑 张翠萍等
责任校对 刘 娟
责任印制 李寡寡

出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲158号
邮 编 100720
网 址 <http://www.csspw.cn>
发 行 部 010-84083685
门 市 部 010-84029450
经 销 新华书店及其他书店

印刷装订 北京君升印刷有限公司
版 次 2015年12月第1版
印 次 2015年12月第1次印刷

开 本 710×1000 1/16
印 张 43.5
插 页 2
字 数 738千字
定 价 146.00元

凡购买中国社会科学出版社图书,如有质量问题请与本社营销中心联系调换
电话:010-84083683

版权所有 侵权必究

前 言

现在呈现在大家面前的，是在山东聊城市、临清市召开的“运河与区域社会研究”国际学术研讨会的论文集。

聊城市坐落在京杭大运河边，明清时期是中国北方重要的区域政治、经济中心城市，如今大运河的辉煌已成过往，但运河的遗迹和丰厚历史文化积淀仍留存至今。早在 20 世纪末，聊城师范学院（后改名聊城大学）历史系几位从事社会史研究的教师便自发组织起来，进行运河与区域社会的历史研究。几年下来，居然小有成绩，发表了不少与运河有关的文章，出版了研究山东运河的著作，申报的国家社会科学基金项目也获批准。这样一来，他们对这方面的研究更有信心，学校领导也开始关注了，认为运河研究是一个特色鲜明、发展潜力大的研究方向。2008 年初，聊城大学正式成立“运河文化研究中心”，尽管是一个全部由兼职人员组成的学术联合体，但对于运河的研究来说，还是迎来了发展的契机——毕竟有了一个联合更多学者进行学术合作的科研平台。此后，“运河文化研究中心”受到了上级科研部门的重视，相继获批为“山东省高校人文社科重点研究基地”和“山东省规划重点人文社科研究基地”，研究人员逐步增加，研究方向不断拓宽。2001 年到 2012 年的十余年间，中心的研究人员共申请获批了 7 项国家社会科学基金项目，分别在运河区域社会变迁、运河文献的整理研究、运河与区域社会组织、运河工程与生态环境变迁、运河与区域农业开发、运河湖泊（东平湖）、运河区域藏书家（海源阁）等方面进行深入研究。研究成果越来越多，在学术界和社会上的影响也越来越大。2013 年，聊城大学将“运河文化研究中心”调整更名为“运河学研究院”。这不仅是一个名称的变化，更重要的是组织形式和运作方式都有了根本性的变化。研究院是聊城大学可能也是全国唯一的一个专门的、独

立编制的实体性科研机构。研究人员从各个学院调集，而且敞开了引进优秀人才的大门，每年引进两名到三名优秀博士毕业生。一年以后，研究院便集合起十多位从事历史学、社会史、地理学、文献学、艺术学、民族学、文化人类学研究的学者，按部就班地开展运河及区域社会历史的研究。

研究院的同人们认为，现在全国各高校、科研单位从事运河研究的学者不少，相互间应该建立起稳定密切的学术联系，以便加强交流，共同提高研究水平。我们作为一个专门的运河研究机构，有必要在各个研究方向上与同行沟通，以便开拓我们的视域，寻求更多的向同行学习、请教与合作的机会。于是我们决定召开一个关于运河的高水平的学术讨论会。会议筹备期间，临清市政府提出协助办理会务。临清是明清时期的北方商业重镇，运河历史文化的积淀甚为厚实，这里有大量可用于学术研究的历史资料，特别是实物资料，是我们长期以来重点搜救的对象；我们的学术研究不是与社会完全脱离的纯学理研究，我们关注社会现实，鼓励研究人员接地气，培养解决现实问题的能力。由临清市参与，这是求之不得的好事。经过与有关单位专家学者反复联系磋商，2014年8月20日到22日在聊城、临清两地，召开了“运河与区域社会研究”国际学术研讨会。

这次学术讨论会的论文和大会发言，有如下几个鲜明的特点。

第一，内容广泛。这次会议的视野十分开阔，讨论的问题几乎涵盖了运河研究的各个方面：运河学理论、运河河道工程、漕运与运河交通、河神崇拜与民间信仰、运河的历史功能、运河与区域社会、历史时期运河社会风貌、运河城市、运河与生态环境、运河与文化艺术、运河文化遗产及其保护、运河古城规划与开发、境外运河研究状况，等等。内容的广泛并非会议的组织者刻意为之，而是因为与会学者从事的专业与研究领域宽泛。与会的和提交论文的学者，分别来自北京、天津、南京、杭州、广州、厦门、西安、香港、徐州、淮安、济宁、枣庄、淮北等地区的高校和科研单位，他们所从事的专业和研究方向，有中国古代史（元史、明史、清史等）、近现代史、社会史、地方史、水利史、漕运史、历史地理、自然地理、城市规划、历史人类学、历史文献学、古典文学、艺术学、考古与文物等。他们从各自的专业领域出发研究运河及其对区域社会的影响，必然使得会议发言及论文内容丰富多彩。

第二，研究深入。会议发言和论文虽然涉及诸多领域和方向，但在某

些具体问题上,研究依然十分深入。比如关于运河学的研究,这是一个学人刚刚涉足的新学科,在论文和发言中,大家讨论了运河学的基本理论和主要内容,虽然这些讨论只是停留在宏观的层面上,但提出的问题是深刻的,如运河与生态环境关系的研究,运河与区域农业开发,运河区域的社会组织与社会流动,等等,都是一些新颖的、可以做深入研究的问题。再如关于漕运的研究一组论文中,分别从顺康两朝的漕运治理、漕运期限与土宜夹带、漕粮改折、漕军收入、漕运机构等几个方面,在前人研究的基础上,做了更加深入的探讨。有些文章讨论了运河航运与交通,不少文章讨论运河水神崇拜,特别是对金龙四大王崇拜起源做了更深入的研究;有的文章用运河旅行日记,对明代运河风貌做了全面说明。上述诸方面的研究,或使用新资料,或提出新观点,或出现新视角,或体现了新方法,让人听后读后,耳目一新。

第三,关注现实。这次会议是中国大运河申报世界文化遗产成功后召开的第一次大型国际学术讨论会,会议的论文中,有学者对运河文化遗产的现状 & 保护问题,提出了有价值的意见。参加会议的学者通过实地考察聊城的运河文化遗产点山陕会馆,临清的元运河河道、船闸、钞关,加深了对运河文化遗产的直观认识,获取了不少运河研究的实物资料,对当地的有关运河文物做了年代分析,更重要的是,对地方政府的运河古城规划建设及运河文化遗产的保护利用,提出了许多建设性意见。

会后,聊城大学运河学研究院副院长丁延峰教授、胡克诚博士、郑民德博士,不辞辛苦,将学者们的大会发言进行了整理,对会议论文进行梳理,经作者本人同意后,编成了这本论文集。在这里,我们再次对拨冗惠赐佳作的学者们表示感谢,并对会议过程和论文编辑中出现的疏漏表示歉意。

李 泉

于聊城大学运河学研究院

2014 年 12 月

目 录

前言	李 泉 (1)
运河学研究的内容和方法	李 泉 (1)
运河学必将万叶枝柯	
——继承、保护大运河遗产,发挥其对当代经济、社会、 文化发展的重要作用	付崇兰 (15)
区域社会史视角下的运河研究	赵世瑜 (28)
从经济史角度看大运河对明清帝国的影响	[英]科大卫 (31)
论我国大运河的历史功能及其现代价值	朱士光 (35)
大运河与故宫学	王 云 崔建利 (43)
清顺康时期对运河及漕运的治理	常建华 (55)
漕限、江程、土宜:清代漕运中的几个重要问题	吴 琦 (81)
从折布到折漕:论明清嘉定县漕粮改折的历史进程	吴 滔 (97)
运河与漕运的历史逻辑	吴士勇 (122)
明代漕军的收入研究	李 想 杨绪敏 (135)
明代漕抚创制史迹考略	
——以王竑为中心	胡克诚 (151)
明代山东运河沿岸卫所	
——以东昌府为中心的考察	朱年志 (166)
从商人经商类书看明清运河航路的秩序	王日根 曹 斌 (179)
京杭运河沿线驿站与地方社会	王春花 (201)

明清鲁西运河区域的土地与农业生产

——以契约、碑刻、家谱为中心 吴 欣 (210)

明清时期山东运河区域植被破坏及其影响初探 高元杰 (221)

大运河水利遗产现状问题及保护策略探讨 吕 娟 李云鹏 (256)

清口—洪泽湖水利枢纽及其价值研究 王英华 吕 娟 (266)

明清京杭运河山东段水资源短缺及其对策

研究 陈永金 刘胜亮 徐梦辰 王成祥 (279)

运河水柜

——南四湖与北五湖的历史与变迁 陈诗越 吴金甲 (290)

清代秦淮河的治理 王玉朋 (297)

金龙四大王信仰起源考辨 王元林 褚福楼 (311)

徽州商人的淮扬进出和水神祠庙

——以扬州和镇江为中心 [韩]曹永宪 (322)

宋代造神运动与金龙四大王传说的渊源 王明星 (345)

漕运、河工与水神崇拜

——明清时期苏北地区水神信仰的历史考察 胡梦飞 (354)

地方利益与国家教化:陈潘二公祠的历史考察 ... 康建军 李德楠 (377)

从凡人到神灵:白英形象的演变及诠释 郭福亮 (386)

论晚清山东运河流域的教案 赵树好 (396)

日本使者眼中的明后期大运河社会风貌

——策彦周良《初渡集》《再渡集》初解 范金氏 (410)

海源阁藏宋本“四经四史”叙录 丁延峰 (445)

运河名城淮安与明清小说名著 荀德麟 (461)

京杭大运河与明清戏曲 苗 菁 (469)

游走在大运河上的民间艺术

——以吴桥杂技为考察对象 刘志平 (485)

“关西大汉”与“十七八女郎”

——东昌府年画与杨柳青年画之比较 刘玉梅 (493)

临清运河文化论纲 井 扬 (504)

明代宦官与运河重镇临清	王 云 (513)
临清运河钞关建筑摭谈	马鲁奎 (524)
元代会通河临清“连环闸”新探	马鲁奎 (538)
杨以增在清江浦	吴文佳 (548)
明清直隶运河城市的历史变迁	
——以景州为视角的历史考察	郑民德 (563)
洞天福地的现实化与钵池山文化景观变迁	陈丹阳 (579)
淮北隋唐运河文化旅游的开发利用	杨建华 余敏辉 (588)
京杭运河的开通与济宁城市精神的	
形成	周新芳 周建华 周格格 (593)
光岳楼是中国运河文化的代表名楼	
——献给光岳楼建成 640 周年	魏 聊 王永革 刘 超 (607)
20 年来的运河学研究	罗衍军 (616)
古代山东运河文献述要	崔建利 (629)
明清以来大运河境外研究述评	刘 玄 (639)
近年京杭大运河山东段考古述略	禚柏红 吴志刚 (649)
运河区域城市史研究综述	史晓玲 (667)
“运河与区域社会研究”国际学术研讨会综述	郑民德 胡克诚 (675)

运河学研究和内容和方法

李 泉

在中国运河申报世界文化遗产的过程中，有人提出建立运河学的问题。随着运河及区域社会研究的深入，学界陆续有人表示赞同^①。聊城大学于2013年初成立“运河学研究院”，成为全国率先以“运河学”命名的学术研究机构。“运河学”是否具备成为独立学科资格？这是我们首先要解决的问题。在这里，我们从“学科”的几个基本要素入手，就运河学的研究对象、内容、范畴、理论、方法、功能等，作简要的分析说明。

一 运河学的内容和范畴

学科是按学问性质划分的门类，是一个知识体系。运河学是以运河及其区域社会为研究对象，以运河水利工程、运河区域经济社会、运河历史文化为主要研究内容的综合性学科。运河学的研究对象有两个大的方面：一是运河与区域自然环境研究，二是运河区域社会研究。

运河与区域自然环境的研究是运河本体的研究，主要考察人类行为对自然水系的影响，也就是人类与自然的关系。运河的开挖是人类利用自然环境、改造自然环境的行为，这种行为的直接目的是用于交通运输，但从客观效果看，在交通运输条件改善的同时，引起了自然环境、生态环境的

^① 21世纪初以来，杭州王国平多次提出建立运河学的问题，2009年以后，土建专家罗哲文也几次在会议上发言，提议建立运河学。此后，学界经常有人撰写文章表示赞同，并讨论运河学的相关问题。

改变。运河学关注的不只是运河本身的自然属性及其工程技术进步，同时应该关注开挖运河引起的自然环境的变化：区域水文改变、自然水系变化、湖泊形成与消长、农业生态环境——水环境、土壤、植被——的变化。

关于运河区域社会的研究，我们关注的是运河在区域社会发展中所起的作用，从运河流经及辐射区域产生的不同于其他区域的社会现象入手，探究其原因，揭示发展演变过程及对现代社会的影响。也就是说，我们的运河区域研究，不是一般意义上的社会史、经济史或文化史研究，而是与运河密切相关、有运河因素注入的综合研究。在中国古代社会里，尤其是在水系不发达的北方地区，运河交通有着其他交通路线无法相比的优势：经济省力，利用水的浮力，可以大大降低运输成本；承载能力强，船可以运送其他运输工具无法装载的大宗物资和大型物体；受恶劣天气和山隔水阻等自然条件影响较小。所以运河交通为历代政府所重视，特别是明清时期，运河被看作国家的经济命脉和生命线。运河对区域社会的影响大而广泛：举凡政治、军事、商业、手工业、农业、服务业及居住环境、城镇格局、文化交流、习俗变化、社会流动等，方方面面都留有运河流动的印记。我们十分关注上述社会因素和社会现象，更关注运河在这些社会因素、现象形成变迁中所起到的作用。

运河学是一个新的学科、新的研究领域，是有重要学术意义和现实意义的研究方向。其具体研究内容如下。

（一）河道与生态环境变迁

中国的运河存在时间长，分布空间广。运河学作为一门学科，既研究历史上的运河，也研究现代的运河；既关注中国的运河，也关注外国的运河。研究历代运河开挖的历史地理背景、河道变迁情况、各历史时期运河的特点等。同时将不同时期、不同区域的运河作比较，揭示其异同、作用和意义。

中国的自然河道大都是东西走向，而沟通自然河道的人工运河大体为南北走向。运河与自然河道不可避免地存在交汇连接。运河靠自然河道补充水源，但又常常受到自然河道的侵害：北方的自然河道多发源于山地，夏秋洪水暴发，危及运河堤防；河水挟带大量泥沙将运河淤浅。怎样避开自然河道的侵害？古人大体采取了两种办法：一是修筑闸坝，将运河与自

然河道隔开,适当引自然河道之水以补充运河水源;二是改造自然河道,使其成为运河的支流或减河。运河的开通改变了许多自然河道的走势流向,对北方自然水系影响很大。

运河与黄运的关系尤为错综复杂,一部中国大运河的变迁史,就是一部黄运关系史。这是我们研究的一个大题目。运河与黄河的关系大体可归纳为如下几个方面:一是“借黄行运”;二是“引黄济运”;三是“避黄通运”;四是“治黄保运”。“运河离不开黄河,但最终也为黄河所毁。这在传统社会的经济社会格局中是无法解决的矛盾。”^①

运河沿线陆续形成或建设起大型水柜(水库),用来调节运河水量,其中以今山东境内为最多。大型水柜出现,改变了区域自然与生态环境。运河的路线设计及航运管理,均以漕粮运输为计,关于排涝灌溉及农田水利则无暇顾及,江北运河区域频繁发生水灾、旱灾,与运河有一定的关系。

历代运河河道开挖、变迁,史书中多有记载,研究著作、论文数量也很多,但运河对区域生态环境影响的研究资料少而零散,研究还处在起步的阶段。这是一个十分复杂但有重要学术价值和现实意义的研究工作,是运河学研究的重点。

(二) 河道工程

运河河道工程具有种类多、分布广、兴建频繁的特点。概括来说,大体有以下几类。

闸,唐宋以前多称斗门、陡门,明清时期构造较为简单的积水、减水闸也常常被称作斗门,是用来控制河水流量和调节水位的建筑物。按照功能的不同,运河水闸可分为三类:船闸(节制闸),建于河道中,启闭闸门控制河水的流量和河水深度;积水闸(进水闸),建于水源与运河相交处,运河水量小时,可开闸向运河输水;减水闸(平水闸、排水闸),建于运河与减河、水壑相交处,运河水量过大时,可开闸向外排水。另外运河沿线也建有涵洞,用于进水、排水,其优点是不影响地面交通,缺点是水流量小。

坝,防水或拦水的构筑物。按功能分类,有拦河坝、车船坝和减水坝。拦河坝:建于河道中,拦截河水,使之断流或改变流向。元代以后比

^① 邹逸麟:《历史上的黄运河关系》,《光明日报》2009年2月10日。

较著名的坝有山东的埝城坝、戴村坝，苏北的御黄坝等。车船坝：将运河与自然河道隔开的拦水坝，船只越坝后方可进入另一河道，著名的有明初以前的淮安五坝，运河入长江口的车船坝，江南运河和浙东运河上车船坝较多。减水坝（滚水坝、平水坝）：是一种低溢流堰，运河水量过大时，可掘坝放水，或任水由坝顶溢出。按材质分类，有土坝、石坝、土石坝和埽坝。土坝：其优点是便于开启及控制高度。石坝：坚固耐用，但难以调节高度，容易造成坝前淤积。土石坝：土石混合建成的坝。埽坝：将秫秸、芦苇、树枝、石块捆扎成圆柱状，垒筑成坝，是临时的小型拦水坝。

堤，为防止河水漫溢而修筑的挡水建筑物。历代政府都十分重视运河堤岸的维护，植树种草，以石垒砌，时常加以培护。黄河中下游易泛滥的河段筑有两道堤防，内为缕堤，外为遥堤。山东等地的水柜也有堤：外为大堤，内有子堤。元、明、清三代鲁西的北五湖、南四湖，苏北的骆马湖，高邮宝应诸湖外围都有堤，有的地方还用石块修砌。

桥，是运河上使用最多的建筑物之一，明清时期，江南运河沿线多为石建桥，北方运河多木桥。凡建闸的地方均顺便搭建木桥。闸门关闭时，两闸墙间搭上木板，便可过河；将木板移开，便可开闸过船。另外，运河上还有许多临时性浮桥，“以舟为桥”，“拨桥中二舟以通往来船，船过还以所拨之舟复为桥”^①。

泉，是北方运河的重要水源，明清政府十分注重发掘、疏通泉源，使之汇流成河渠，输水入运河。明后期鲁西山地泉有 300 多个，这些泉源分布于兖州府、济南府的 16 个州县^②。

运河主河道旁有许多辅助性河道。其中月河数量最多，因绕闸开挖，状如半月，故称月河。又因其为越过船闸之河道，故亦称“越河”。“月河之制，环绕闸旁，水涸则塞，水溢则开，以杀水势，亦名泄水河，凡闸皆有之”^③。高邮段运河旁也曾开挖月河。运河水小时，关闭月河，水全由闸下流；运河水大时，开启月河，船只可绕闸而过。运河的许多河段水源缺

① [朝鲜]崔溥：《漂海录》，载葛振家《崔溥〈漂海录〉评注》，线装书局 2002 年版，第 124 页。

② 参见蔡泰彬《明代漕河之整治与管理》第四章“明代各朝疏浚山东济运泉源数表”“明代山东各州县所属济运泉源数表”，（台湾）商务印书馆 1992 年版。

③（清）陆陇其：《陆清献公日记》，《历代日记丛钞》第 14 册，学苑出版社 2006 年版，第 347 页。

乏,所以开挖了不少引水的河道,称“引河”。如引漳入卫的河道、引汶入运的小汶河等。运河两岸还有许多排水河道,称为“减河”或“减水河”。北运河、南运河、会通河北段及里运河沿线东侧都有不少减河。

运河河道工程是学术界关注的课题,研究也比较深入,不过以往的研究偏重运河工程本身的研究——兴建原因、工程概况、对运河的作用、发展演变等,关于这些工程对自然环境和区域社会的影响,却很少有人讨论,这正是运河学研究的重点。

(三) 运河管理

唐宋以后,政府设专职官员,管理运河河道工程,明代管理制度臻于完善。明初设总理河道,为中央政府派出官员,常以工部侍郎、尚书领其职。后将运河分为若干河段,工部分派郎中管理。郎中下辖若干分司,管理所属运道及运河工程。运河流经的省、府、州、县分派官员参与管理。管河差役趋于专业化。清代运河管理机构更完善。管理黄河运河的最高长官为河道总督,秩位与地方总督同。雍正以后分设南河、东河、北河三总督,“掌治河渠,以时疏浚堤防,综其政令,营制视漕督”^①。地方管理机构分道、厅、汛三级,各级政府也都设置专门管理河道事务的官员。明清运河工程主要集中在疏通河道、培护堤防两个方面。山东段运河乏水难行,每年漕船南返后,便筑坝拦水,停止通航,挑浚河道。大规模的挑浚两三年一次,小规模挑挖每年一次,山东运河两岸遍设浅铺,铺夫负责守护堤岸,疏通浅滩。还要在运河堤岸上植树种草,每夫种树的数量有严格规定,树木枯死,须及时补种,否则会遭处罚。运河沿线设置卫所,驻扎军队,对运河工程实行准军事管理。

明清时期运河航运制度十分完备,对于江北段运河,除严格限定各类船只长宽外,航行顺序也有严格规定,过闸或难以通行处,皇家船只优先通过,其次是漕船,再次是官船,最后才是商船、民船。对于无端滋事、扰乱航行秩序的漕丁船夫等,地方官员有权缉拿处理。关于漕船的航行管理,规定更为细密严格,内容包括行驶次序、各河段的行驶速度、抵达通州的期限等。

船闸管理制度十分严格,基本原则是开启上闸,即关闭下闸;开启下

^① 赵尔巽等:《清史稿》卷116《职官三》,吉林人民出版社1998年版,第2277页。

闸，则关闭上闸，使河水不过多流失。过闸船只，须结为一帮，集体通过，以减少船闸启闭次数。运河水浅的时候，有的船闸集结船只百艘以上方才开闸，“启完即速过船，船过完即速闭板”^①。

运河之水全靠自然河道和湖泊补充，太湖、练湖、扬州诸塘、高宝诸湖、骆马湖、山东境内南四湖和北五湖以及泗水、汶水、卫河、漳河均是运河的重要水源。明清政府设置专门管理机构管理水源，制度也很严格，违反者严惩不贷。如明代《漕河禁例》规定，严禁农民取湖水泉水灌溉：“凡决山东南旺湖、沛县昭阳湖堤岸及阻绝山东泰山等处泉流者，为首之人并遣从军，军人犯者徙于边卫”^②。对于卫河上游的泉源，也有类似的规定。水柜湖泊周边筑堤植柳，严定边界，不准农民侵占。明中期到清代，水柜日益淤浅，涸为陆地，地方豪强纷纷占种，中央政府三令五申，加以禁止。另外，水柜的储水量，政府也有规定，特别是清代，微山等湖的收水深度，每年都必须直接向皇帝及中央政府报告。

以上管理制度及措施，很多著作文章中都有提及，但尚无专门性研究。

（四）运河漕运

中国历代视漕运为国家大政，学界也十分重视这个问题的研究，其中不乏大家力作。但我们的研究与一般漕运史不同，漕运史的研究是从漕粮储运出发而论及运河，我们的研究则是从运河出发而探究漕粮运输。尤其是漕运对运河交通及沿线城镇人口结构、产业结构和社会风气的影响，更是我们研究的重点。

（五）运河城镇带兴起

运河是一条交通磁力线，紧紧吸引沿途的州县城镇：运河流经的城镇迅速向河岸边扩展，新辟区域形成商业区；有的城镇离运河略远，则移动城址，在运河岸边重建新城；无法移动城址的，则在运河边上寻找口岸，由此进入运河交通网；原本荒村僻野，因为兴建有重要运河工程、政府机

①（清）张伯行：《居济一得》卷2。

②（明）王琼：《漕河图志》卷3，载王云、李泉主编《中国大运河历史文献集成》第44册，国家图书馆出版社2014年版，第78页。

构驻扎等原因,逐渐发展为繁荣的商业城镇。于是形成了以运河为轴线的分布密集的城镇带。

以山东运河区域为例,济宁、聊城、德州都是运河岸边的城市,大运河开通后,济宁运河以西、以南,聊城东关外运河两岸,德州城西运河岸边,都形成了繁华的商业区。临清城本来在离运河八里路的曹仁镇,会通河开挖后,移至今址,很快发展成为北方最大的商业城市之一。张秋原来只是个不知名的小镇,大运河开挖后,商业迅速发展,清代其城市面积大于一般县城,比其所属的泰安府城还大些,商业规模仅次于临清、济宁,远非其他府县城可比。夏镇本是个小渔村,南阳新河、洳河开挖后,很快成为商业发达的城镇,后来为微山县政府驻地。台儿庄兴起于明末,清中期其商业规模便远远超过了其所属的峄县城。运河两岸小城镇的分布更为密集,台儿庄向北是韩庄镇,过夏镇向北有南阳镇、鲁桥镇。济宁以北小镇更密集,依次是安居、长沟、南旺、开河、袁口、安山、戴庙,过张秋后又有阿城、七级、周店。聊城向北有梁家浅、魏家弯、戴家弯,这是在运河浅滩、转弯处形成的小镇。

运河沿线府县城是区域政治中心城市,在空间结构上有明显的特点,即政治社区与商业社区相互分离。城墙内是政治社区,建有官署、学校、粮仓、宗教祠庙等,街巷两旁偶有商业商铺,但分布不集中。城外运河岸边,是新兴商业社区,朝着运河码头、桥梁、渡口方向,形成了经营、加工各类商品的街巷或市场,它们大都以所经营加工的产品为名,形成了显明的运河城镇特色。

运河城镇兴起衰落的原因、城镇功能、城镇空间结构、城镇产业结构、人口结构、城镇与乡村的关系、南北商业城镇的差异、城镇的个案分析,这些题目是城市史研究的重要内容,也是运河学研究的重要题目。

(六) 运河区域商业、手工业和服务业

运河区域的商人商帮、商品流通、手工业部门、商业会馆等,历来为学界所关注,研究成果很多,但运河城镇商业发展对区域社会的影响,研究还相对薄弱。明清时期,运河城镇的服务业——旅店、饭馆、茶庄、钱庄、典当业、租赁业、搬运业、演艺业等,是十分昌盛的行业,因为当时难登大雅之堂,所以正史和其他史书中很少记载,今天则是我们研究的重要对象。

（七）运河区域农业开发

明清政府开挖运河的目的是运输漕粮，即所谓“运道之设，专为岁漕”^①。但是运河作为一项水利工程，对沿线农业产生的影响是巨大的，这方面的研究亟待加强。研究内容包括：大运河引起的自然河道水系变迁及农业水环境变化、土地垦殖状况变化及种植结构调整；运河流域湖泊形成及农业生态环境变迁，山东水柜湖区的沉粮地及水域农田面积变化，农业生产结构及农作物生产结构改变、水生物与水产养殖等；运河区域土壤植被的变化，黄淮海平原盐碱地分布及与运河关系的分析，河湖洼地的沙碱化，北运河沿线决堤事件与土壤改良，运河两岸种植林木及其保护措施，沿湖植树及湿地保护；运河水利与区域自然灾害，运河的排水、灌溉作用，运河引起的区域性水灾、旱灾、蝗灾。运河夫役征派对农业生产的影响。明清时期夫役征派成为运河沿线农民的沉重负担，北方抓夫拉纤的现象十分严重，农民视运河为畏途，德州一带流行的“三月三，九月九，无事不向江（河）边走”的民谚，骆马湖附近土地价格“其腴者亩直一钱，硗者以次减，盖苦于重役也”^②，足以说明夫役征派严重影响农业生产。运河与农业关系的研究，不仅有重要学术价值，而且有重要的现实意义。

（八）运河交通

交通史是一个十分成熟的学科，不管是陆路交通还是内河交通的研究，都不乏大家力作，但是运河作为内河航运的主要河道之一，交通史方面的研究成果并不多。历史上的运河交通并不顺畅，甚至可以用困难重重、险象环生来概括。运河沿线有民谚说“赶车使船，命在眼前”^③，意思是说，在运河上行船，随时都有生命危险。运河交通的困难主要表现在如下方面：一是盘坝，运河与长江、黄河等大河相交处，常修筑大坝，以免江河之水倒灌淤塞运河、冲毁堤岸。运河中往来船只，需卸下货物，用绞索拉空船沿坝斜坡翻越，而后装载货物，继续航行。二是过闸，运河上船闸很多，尤以山东段运河最为密集。过闸之难有二：有些船闸水流迅急，船只通过

①（明）潘季驯：《河防一览》卷1，《四库全书》本。

②（清）谈迁：《北游录》，中华书局1960年版，第136、145页。

③ 此民谚流行于济宁一带。因地处丘陵，车辆载重时，牛马一旦受惊奔跑，赶车的人便十分危险。使船即驾船，济宁以南为湖区，水面大，风浪高，驾船行驶风险也很大。