



中国社会科学院
“一带一路”研究系列

智库报告·06

日本与我国的 “一带一路”倡议

Japan And China's
"The Belt And Road" Initiative

郭霞 朴光姬◎著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

日本与我国的“一带一路”倡议 / 郭霞, 朴光姬著. —北京:
社会科学文献出版社, 2016. 4

(中国社会科学院“一带一路”研究系列·智库报告)

ISBN 978-7-5097-8608-6

I. ①日… II. ①郭… ②朴… III. ①对外经济合作—研究—
中国、日本 IV. ①F125.531.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 312826 号

中国社会科学院“一带一路”研究系列·智库报告·06

日本与我国的“一带一路”倡议

著 者 / 郭 霞 朴光姬

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 祝得彬

责任编辑 / 仇 扬

出 版 / 社会科学文献出版社·当代世界出版分社(010)59367004

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心(010)59367081 59367018

印 装 / 三河市东方印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 3.25 字 数: 50 千字

版 次 / 2016 年 4 月第 1 版 2016 年 4 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5097-8608-6

定 价 / 59.00 元

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心(010-59367028)联系

 版权所有 翻印必究

■ 内容提要

自我国提出并推进“一带一路”倡议以来，引发了世界各国的普遍关注，尤其“一带一路”涉及的沿线国家，大多给予积极反响与回应。对“一带一路”沿线中亚、东南亚、南亚、中东地区的研究，成为学界的研究热点，而对东北亚地区的关注相对较少。如果从促进与周边国家区域利益共同体和命运共同体建设的视角分析，东北亚国家实际上也是“一带一路”倡议的重要合作国家。在东北亚地区的国家中，日本在文化上，与中国有一脉相承之处；在历史上，曾经发动过对中国的侵略，造成了极大的战争创伤。当前，又以世界经济强国为依托，不断地从国内和国际层面，谋取“国家正常化”。从我国提出“一带一路”到逐步推行的过程中，日本的反应相对冷淡。作为东北亚地区的一个独特存在，日本是我国推进“一带一路”过程中不容忽视的。

本报告首先简要回顾了我国“一带一路”倡议提出的历程、主要内容及最新进展；其次描述并归纳了日本对我国“一带一路”倡议的反应。与“一带一路”沿线大多数国家不同，日本的反应主要体现为安全层面的防范与经济层面的竞争；再次分析了日本采取防范与竞争对策的原因；最后提出了在可预见的未来，日本应对“一带一路”的政策走向。



目 录

C o n t e n t s

一 简要背景回顾 / 001

1. 中国的“一带一路”倡议 / 001
2. 日本的“丝绸之路外交”战略 / 002

二 日本在“一带一路”提出和实施过程中的反应 / 004

1. 日本政府对“一带一路”的反应 / 004
2. 日本非官方对“一带一路”的解读 / 010

三 日本对“一带一路”反应的原因 / 015

1. 中国和日本实力的相对变化 / 015
2. 中国寻求和平崛起与日本谋取
“国家正常化” / 019
3. 中国和日本在亚洲基础设施市场的竞争 / 021
4. 日本的国内政治因素 / 033

■ 四 日本应对“一带一路”的政策走向 / 035

1. 政治安全层面的持续防范 / 035
2. 经济层面的竞争加剧 / 036
3. 经济层面的竞争与合作并存 / 042

■ 五 结语 / 046



一 简要背景回顾

在分析日本对我国“一带一路”倡议的反应之前，有必要先简单回顾一下“一带一路”提出和推行的过程以及最新进展，这是本报告分析的背景。同时，需要说明的是，20世纪90年代，日本曾提出“丝绸之路外交”战略。但与我国的“一带一路”倡议相比，在地域、内容和目标等方面都有着根本区别。

1. 中国的“一带一路”倡议

2013年9月和10月，习近平主席在访问哈萨克斯坦和印度尼西亚期间，先后提出了“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（即“一带一路”）的倡议。其中“丝绸之路经济带”以中国为起点，经中亚通往欧洲，“21世纪海上丝绸之路”是由中国沿海地区通往阿拉伯半岛的海上通道。倡议提出后，得到了国内外的积极响应，并逐步发展成为中国的国家大战略。^①经过近两年的密集筹划，2015年3月28日，中国政府发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。此文件指出，“一带一路”致力于亚欧非大陆及附近海洋的互联互通，建立和加强沿线各国互联互通伙伴关系，构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络，实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续发展。文件提出，“一带一路”以开放合作、共建、和谐包容、互利共赢等

^① 林民旺：《印度对“一带一路”的认知及中国的政策选择》，《世界经济与政治》2015年第5期。



作为合作原则。合作重点内容以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主干，并呼吁世界各国和国际、地区组织积极参与。目前，“一带一路”正在逐步推进。例如在资金融通方面，2014年12月29日，中国成立了丝路基金有限责任公司，出资规模为400亿美元，首期资本金100亿美元。丝路基金重点对“一带一路”框架内的经贸合作和互联互通提供融资支持。2014年10月24日，21个首批亚洲基础设施投资银行（简称亚投行）意向创始成员国签署筹建亚投行备忘录。从2015年3月起，相继有英国、法国、意大利等欧洲国家加入，意向创始成员国达到57个。截至2015年12月9日，除菲律宾之外的56个创始成员国完成了协议签署。亚投行在2015年底正式启动，并于2016年1月中旬举行开业仪式。^① 预计将于2016年第二季度开始首轮投资。

2. 日本的“丝绸之路外交”战略

1997年7月24日，时任日本首相的桥本龙太郎在日本经济同友会发表演讲时，曾提出“丝绸之路外交”战略。他将中亚及高加索国家称为“丝绸之路地区”，并指出，这一地区的对外政策将成为日本与欧亚关系广泛框架中的有机构成部分。在这一进程中，要推出更为详尽的外交政策。他给“丝绸之路地区”的外交政策定位了三个方向：第一，加强政治对话，增进互信和相互谅解；第二，推动经济合作以及自然资源开发合作，促进共同繁荣；第三，通过核不扩散、民主化和保持稳定，构建和平合作。桥本龙太郎又进一步阐述了三个政策方向：关于加强互信和相互谅解，对已有官方交流机制的国家，要强化官方交流，对没有官方交流机制的国家，要设立机制并实现官方层面的交流；关于合作促进共同繁荣，对日本来说，建立交通、电信和能源供应系统以及开展能源开发合作至关重要；关于和平安全合作，日本将在当年秋天，邀请这一地

^① 《除菲律宾外的56国完成签署亚投行协议》，日经中文网，<http://cn.nikkei.com/politics/economy/economic-policy/17331-20151210.html>。

区和相关国家的专家来东京参加日本主持的综合战略研讨会。^① 2004年8月26日,时任日本外务大臣的川口顺子访问乌兹别克斯坦时,提出设立“中亚+日本”的对话机制^②,进一步推动了日本的“丝绸之路外交”战略。普遍认为,日本推行“丝绸之路外交”战略旨在借助政治对话、经济合作以及全球及地区性安全合作,达成巩固中亚和高加索战略根基的目标,取得石油及天然气等能源的稳定、多渠道供应,并逐步形成对中国的牵制。显然,日本的“丝绸之路外交”战略从涵盖地区、内容和目标等方面,都与我国的“一带一路”倡议存在根本区别。

① Prime Minister of Japan and his Cabinet, “Address by Prime Minister Ryutaro Hashimoto to the Japan Association of Corporate Executives”, Provisional Translation, <http://japan.kantei.go.jp/0731douyukai.html>.

② Ministry of Foreign Affairs of Japan, “Policy Speech by Ms. Yoriko Kawaguchi, Minister for Foreign Affairs of Japan”, <http://www.mofa.go.jp/region/europe/uzbekistan/speech0408.html>.

从促进与周边国家区域利益共同体和命运共同体建设的视角分析，东北亚国家实际上也是“一带一路”倡议的重要合作国家。作为亚洲三个大国之一的日本，对我国推进“一带一路”具有重要影响。因而，有必要解读其对“一带一路”的反应及其背后的缘由，对症下药，从最大限度上增信释疑，促进“一带一路”的稳步推进。日本政府内部信息资料无从获知，但从它落地的政策来看，其立场已不辩自明。与之相对，通过对日本学术界、企业界以及媒体等非官方的探讨，其态度亦可管中窥豹。

1. 日本政府对“一带一路”的反应

自我国提出“一带一路”以来，多个国家的政府明确表示赞同和支持，并探讨政策对接。仅以东北亚邻国为例，2015年7月4日，朴槿惠总统在出席“韩中经济通商合作论坛”时指出，考虑将韩国的“欧亚倡议”和中国的“丝绸之路经济带”构想结合起来。^① 2015年6月20日，普京总统在圣彼得堡国际经济论坛上表示，“一带一路”倡议与俄罗斯主导的欧亚经济联盟两大战略对接意义重大。^② 同为东北亚近邻的日本，未曾从官方渠道正面回应过“一带一路”倡议。同时，日本迅速出台一系列政策和措施，对我国“一带一路”的推进形成反制之势。这构成了日

① 牛林杰：《“欧亚倡议”+“一带一路”：深化中韩合作的新机遇》，《世界知识》2015年第5期。

② 财经观察：《“一带一路”与欧亚经济联盟对接前景广阔》，中华人民共和国中央人民政府网，http://www.gov.cn/xinwen/2015-06/29/content_2886224.htm。

本政府对我国“一带一路”倡议的独特“解读”。

(1) 安全层面的防范

在安全层面，日本空前强化了日美同盟体系，并在此基础之上，与美国在亚太的传统盟友以及亚太地区对其具有战略意义的国家广泛接触，加强安全保障合作，从而在中国的周边构筑军事威慑力。具体来讲，2015年4月27日，在日美“2+2”会议上，正式修改了《美日防卫合作指针》，扩大了日本自卫队配合美国军事行动的范围，实现了防卫无缝对接。2015年9月19日，日本国会正式通过了解禁集体自卫权的新安保法案，允许日本自卫队实施集体自卫权。借助日美同盟体系，日本还构建了双边、三边和多边不同的安全与保障机制安排，与区域内具有战略意义的国家加强海洋安全合作，已经形成网络化合作版图，如日本—印度、日—美—韩、日—美—澳、日本和东盟国防部长圆桌会议等（见表2-1）。在全力配合美国亚太“再平衡”战略的同时，日本也借机增强自己的军事实力。日本强化安全政策，虽然没有公开表明针对中国，但事实上对中国的周边环境造成了困扰，而且也将影响“一带一路”的顺利推进。例如南海问题，本应该由直接有关的主权国家通过友好协商和谈判，以和平方式解决；然而，日本等区域外国家的参与已经导致了局面的复杂化。

(2) 经济层面的竞争

在经济层面，中国政府主导成立了亚投行，主要服务于“一带一路”以基础设施建设为中心的互联互通。欧洲发达国家参与亚投行，是对中国倡导的“一带一路”间接地投下一张信任票，是对中国“一带一路”的一个认可。^① 尽管日本副首相兼财务大臣麻生太郎曾表示，如果可以确保融资审查的透明性，就有可能讨论加入亚投行的问题。^② 但最终在七国集团（G7）中，美国、加拿大和日本并未选择参加。美国和

① 李向阳：《参加亚投行是给一带一路投票》，日经中文网，<http://cn.nikkei.com/column-viewpoint/viewpoint/13985-20150417.html>。

② 《日本：如确保透明性将考虑加入亚投行》，日经中文网，<http://cn.nikkei.com/politicsaeconomy/politicsasociety/13612-20150320.html>。



日本在 2014 年 4 月联合发表的声明中称：“支持亚洲开发银行为应对基础设施需求而采取的举措”，牵制中国主导的亚投行。^① 在日美联合发表声明之后，未见美国采取实质性的政策措施，而日本则迅速部署了反制政策。

表 2-1 日本近期在亚太地区主要安全防务外交活动

时 间	国 家	事 项
2014 年 7 月	日本—澳大利亚	将两国关系定位为“面向 21 世纪的特殊战略伙伴关系”，并签署了日澳防卫装备和技术转移协定
2014 年 9 月	日本—印度	日印签署防卫合作及交流备忘录，并就高层交流、两国海上训练、幕僚讨论等军种间的交流以及非传统安全保障领域中的合作达成一致
2014 年 11 月	日本和东盟（首次国防部长圆桌会议）	强调了海上航行自由和避免不测事态的重要性
2014 年 12 月	日—美—韩	签署《防务部门关于日美韩信息共享的决定》，三国共享关于朝鲜核武器及导弹威胁的机密信息
2015 年 1 月	日本—菲律宾	签署防卫合作与交流备忘录，希望通过能力建设支援等，进一步加深加强与东南亚各国的联系
2015 年 3 月	日本—印度尼西亚	签署防卫合作与交流备忘录，希望通过能力建设支援等，进一步加强与东南亚各国的联系
2015 年 4 月	日—美	以日美安保体制为轴心的日美同盟，具有“公共产品”的作用，宣称有利于日本、亚太地区乃至世界的稳定与繁荣

资料来源：《日本防卫白皮书 2015》，http://www.mod.go.jp/e/publ/w_paper/pdf/2015/H27DOJ_Digest_CH_web.pdf。

日本政府积极对亚洲国家开展经济外交，提供一系列优惠政策，布局推动对亚洲基础设施和大型项目的出口，与中国争夺订单。其中，给菲律宾马尼拉的“南北通勤铁路计划”提供约 2420 亿日元（约合 125 亿元人民币）贷款，是日本政府开发援助（ODA）贷款的单笔最大金额，而且从以往常态化的分期提供，变成一次性提供。这被视为日本政府对

① 《日本对中国主导建立亚投行表示担忧》，日经中文网，<http://cn.nikkei.com/politicsaeconomy/politicsasociety/10311-20140725.html>。

抗我国主导的亚投行的第一笔投资。^①

2015年5月21日,日本外务省、财务省、经济产业省和国土交通省联合发布了“面向亚洲未来的优质基础设施伙伴关系”(Partnership for Quality Infrastructure Investment for Asia's Future)的动议,促进“优质基础设施投资”战略的实施。伙伴关系的动议强调基础设施投资追求的目标是质量与数量的双赢以及长期的成本效益。日本政府将提供1100亿美元,作为今后5年亚洲优质基础设施投资基金。1100亿美元恰好超出亚投行1000亿美元的资本金。该伙伴关系由四个支柱构成:第一,日本将全力调动经济合作的政策工具,如将ODA贷款金额增加25%,采用新型ODA贷款,以鼓励私人资本参与,加快ODA贷款手续;第二,日本将加强与亚洲开发银行的合作,支持亚洲开发银行将贷款能力提高50%,拓展对私人部门的借贷池,缩短项目筹备时间,希望亚洲开发银行考虑增资,考虑日本国际协力机构(Japan International Cooperation Agency, JICA)与亚洲开发银行之间新的合作机制;第三,修改针对日本国际协力银行(Japan Bank for International Cooperation, JBIC)的法规,使之能够积极参与风险度较高的公私合作(Public - Private - Partnership, PPP)项目的融资,并利用新成立的日本海外交通与城市开发事业支援机构(Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development, JOIN);^②第四,通过示范项目、

① 《日本对抗亚投行第1笔投资是马尼拉铁路》,日经中文网, <http://cn.nikkei.com/politics/economy/economic-policy/15431-20150728.html>。

② 2013年6月14日,日本内阁制定了“日本复兴战略”,计划到2020年在基础设施领域的订单要达到30万亿日元的目标。日本政府和私人部门于2014年10月20日联合成立了日本海外交通与城市开发事业支援机构(JOIN),是当时日本首家也是唯一的一家由政府 and 私人部门共同发起的基金。通过与日本企业、银行、机构(JICA、JBIC、NEXI等)和政府合作,促进日本企业在海外的基础设施投资。与私人部门联合投资,JOIN定位于与相关国家的政府谈判,以降低日本企业可预见的投资风险;在海外运用日本的技术和经验,培养当地的人力资源,确保建设完成之后,基础设施可以持续运营。JOIN不仅作为金融伙伴,还会以日本企业合作伙伴的身份参与项目,是日本第一家具有实地经验的基础设施基金,由日本政府和私人企业作为股东各出资60亿日元。这一机构的投资项目将以东盟为中心,今后3年内,将就约20个基础设施项目与有关国家展开磋商(根据JOIN网站及日经中文网的内容整理)。



现场参观及专题研讨会等多种形式，借助世界银行和亚洲开发银行等不同的国际机制，展示日本的“优质基础设施投资”，并促使其成为国际标准。另外，伙伴关系的动议还兼具开放性，旨在吸引全球范围内私人部门的投资（见表 2-2）。

表 2-2 面向亚洲未来的优质基础设施伙伴关系

一个追求	◆ 通过进一步调动私人投资，保质保量地满足亚洲对基础设施的需求
两个背景	◆ 亚洲地区的基础设施建设及所需资金存在巨大缺口，阻碍了经济发展 ◆ 要应对上述挑战，实现可持续发展和提高人民生活水平，确保优质的基础设施十分重要
三个要素	◆ “优质基础设施”具有长期的成本效益 ◆ “优质基础设施”促进亚洲各国互联互通，为当地创造就业，提高人员技能和生活水平 ◆ 日本一直是亚洲国家的伙伴，基于每一个国家的发展计划，投资“优质基础设施”
四个支柱	◆ 全力调动日本经济合作的工具，扩展援助覆盖面并加快援助手续 ● 通过协调日本 ODA 贷款和技术援助、无偿资金援助以及加强国际协力机构（JICA）对私人部门投资的融资，将日本对亚洲基础设施的 ODA 贷款金额提高 25% ● 运用支持发展中国家的新型 ODA 贷款，为 PPP 模式的基础设施项目提供资金和担保，以进一步动员私人资本参与基础设施项目 ● 不断努力，进一步加快日本 ODA 贷款的手续
	◆ 加强日本和亚洲开发银行的合作 ● 支持亚洲开发银行的动议，如将借贷能力提高 50%，拓展对私人部门的借贷池及缩短项目筹备时间 ● 希望亚洲开发银行考虑未来增资 ● 考虑 JICA 与亚洲开发银行的新合作机制，便于 PPP 模式利用 JICA 的私人部门融资投资基础设施
	◆ 强化日本国际协力银行（JBIC）的作用，为具有较高风险的项目加倍提供资金 ● 授权 JBIC 为具有较高风险的 PPP 模式项目提供融资（例如，发展中国家的政府未对承购方在购买协议中的付款义务进行担保的项目） ● 利用新成立的日本海外交通与城市开发事业支援机构（JOIN）
	◆ 促使“优质基础设施投资”成为国际标准 ● 在世界范围内通过媒体和纸质手册分享“优质基础设施投资”的良好实践 ● 安排现场参观的机会，让参观者体验日本的先进技术 ● 与世界银行和亚洲开发银行等国际组织以及其他伙伴国家合作，举办关于“优质基础设施投资”的专题研讨会 ● 在 G20 和联合国等国际论坛中，强调“优质基础设施投资”的重要性 ● 增加“优质基础设施投资”必要的技术合作

资料来源：Ministry of Finance Japan, http://www.mof.go.jp/international_policy/economic_assistance/press_release/pqi_besshi01_e.pdf。

总的来说,通过强调“优质”,增加私人部门投资,强化与亚洲开发银行的合作,“面向亚洲未来的优质基础设施伙伴关系”旨在保持日本在亚洲基础设施投资领域的主导角色。不可否认,在亚洲的基础设施互联互通中,“面向亚洲未来的优质基础设施伙伴关系”和“一带一路”已形成竞争。

除了在东南亚和南亚地区与中国竞争基础设施等项目的订单,日本也开始开拓中亚地区的基础设施出口项目。近年来,中国与中亚国家的经济关系日益紧密,在中亚地区的影响力迅速提升。尤其是在“一带一路”实施过程中,中亚是核心区域之一,中国在该地区签订了大量的基础设施建设协议。为保证能源稳定供应并争夺基础设施订单,以牵制中国,安倍晋三自2015年10月22日起,遍访中亚五国,希望能在这一“丝绸之路”区域开拓业务。此行宣布了总额为273亿日元的ODA,签订了一系列协议,推动了取得超过2.2万亿日元的基础设施与成套设备等订单的进展。作为中亚五国基础设施市场的新进入者,已经与中国展开了竞争。除了哈萨克斯坦之外,其他四国都斩获了订单(见表2-3)。有意思的是,在安倍本次中亚五国之行中,曾两次私下谈到“一带一路”倡议。在访问哈萨克斯坦时,该国总统在谈及建设从中国经由中亚连接欧洲的陆路时,向安倍表示“希望日本企业也参与”,间接要求日本支持中国的“一带一路”。但未见安倍的公开回应。^①在访问乌兹别克斯坦时,安倍向该国总统提及了中国提出“一带一路”,正在中亚积极推进基础设施投资。^②这次是以“一带一路”为背景,表明要与中国在基础设施投资领域展开竞争。

日本政府对我国提出的“一带一路”反应相对冷淡,未从官方渠道回应。引人关注的是其空前强化的安全政策,对中国形成了军事战略威慑。随着我国主导的亚投行成立,日本政府迅速采取反制政策,积极布局优质基础设施投资,与中国在亚洲基础设施市场展开竞争。在“一带

① 《安倍出访中亚挥不去“中国影子”》，日经中文网，<http://cn.nikkei.com/politicsaeconomy/politicsasociety/16718-20151029.html>。

② 《安倍向乌兹别克斯坦总统谈中国》，日经中文网，<http://cn.nikkei.com/politicsaeconomy/politicsasociety/16658-20151026.html>。



一路”涉及的周边国家当中，日本政府冷淡加反制的反应并不多见。

表 2-3 中日两国与中亚五国分别达成的基础设施等项目协议

与中国达成的协议	中亚国家	与日本达成的协议
经由吉尔吉斯斯坦连接中国和乌兹别克斯坦的铁路建设计划，中国-中亚天然气管道所有管线的建设、运营和安全保障工作	乌兹别克斯坦	提供逾 127 亿日元（约 6.6 亿元人民币）的政府开发援助，其中包括 120 亿日元的低息贷款与价值 7 亿日元的免费赠予的医疗器械
“一带一路”倡议与该国的“光明之路”政策对接，共同发展该国首都交通基础设施领域，为道路和铁路网建设提供 230 亿美元	哈萨克斯坦	确认为核电站建设提供协助，尚未获得订单
经由吉尔吉斯斯坦连接乌兹别克斯坦铁路建设计划	吉尔吉斯斯坦	提供超过 130 亿日元（约 6.8 亿元人民币）的政府开发援助，用于道路建设和机场及其设备充实；时隔 16 年重启日元贷款
今后 3 年面向基础设施建设投资 60 亿美元；建设中国-中亚天然气管道 D 线塔吉克斯坦境内段	塔吉克斯坦	在农作物保护等领域，提供 9 亿日元的政府开发援助，用于农业援助及供水设施建设
面向气田计划投资数十亿美元	土库曼斯坦	就燃气处理厂及火力发电厂建设等总额为 2.2 万亿日元以上的项目达成了合作协议

资料来源：中国国家发改委会网站、日经中文网、共同网的有关信息。

2. 日本非官方对“一带一路”的解读

从中国提出“一带一路”倡议及不断推进的过程中，日本的学界、经济界、媒体等非官方却一直积极关注并回应。具体来讲，对“一带一路”的反应主要体现为三方面：首先，为什么中国要提出并实施“一带一路”倡议；其次，“一带一路”对日本的影响有哪些；最后，“一带一路”的前景如何。

（1）“一带一路”倡议有多重背景

我国提出“一带一路”倡议后，日本以学界、经济界和媒体为代表的非官方的第一反应是为什么提出这样的构想，即“一带一路”的背景。首先，有观点认为，中国经济在连续多年快速发展的过程中，产业结构

出现失衡，而“一带一路”恰能帮助中国实现产业结构调整，将过剩产能有序转移。同时，有助于实现国内的产业升级。日本综合研究所经济部的高级研究员佐野淳弥撰文指出，“一带一路”远不是最初被认为的中国与邻国加强联系的外交战略。中国政府全力推进“一带一路”，其背景是需要清理过剩产能并寻找新的经济增长引擎。他认为，自2012年以来，中国经济增长趋缓，一些产业暴露出产能过剩问题。在此种情况下，理应推出大规模公共工程和房地产开发，以消化过多的库存。但是，为了避免大规模的经济刺激计划对经济的副作用，也为了促进具有稳定经济增长的结构性改革，中国政府没有实施大规模的经济刺激计划。^① 还有观点指出，“一带一路”是中国对二战后美国领导的世界秩序的挑战。按照日本经济新闻中文网的报道，中国主导建立的亚投行，创始成员遍布亚洲、欧洲和中东，截至2015年3月31日，加盟国家和地区已接近50个，这是给二战后以美国为中心的金融秩序钉入一个楔子。通过支持周边地区的基础设施建设，中国会构建强有力的经济圈。^② 除上述分析的背景，也有观点认为，“一带一路”是为了保障中国的能源安全，并摆脱对马六甲海峡的依赖。而且，“一带一路”将基础设施投资作为与邻国加强联系的重要方式，“高铁外交”也会服务于中国的能源需求。^③ 曾在日本通商产业省和经济产业研究所任职的津上俊哉在《朝日新闻》撰稿称，中国的“一带一路”就是交通基础设施的建设，是促进贸易和资本流动。中国的意图是使用“经济超级力量外交”。通过与周边国家分享自身的经济增长成果，中国要塑造与这些国家的经济圈，促进睦邻友好关系。^④ 日本媒体总结认为，“一带一路”不仅是寻求一石二鸟，而且是寻求获得一

① “China Goes on ‘One Belt, One Road’ Initiative”, *Asia Monthly Report*, <http://www.jri.co.jp/MediaLibrary/file/english/periodical/asia/2015/09/contents.pdf>.

② 《中国向国际金融秩序“打楔子”》，日经中文网，<http://cn.nikkei.com/politicsaeconomy/economic-policy/13764-20150401.html>。

③ “The National Institute of Defense Studies: East Asian Strategic Review 2015, China: Xi Jinping’s Administration—Proactive Policies at Home and Abroad”, http://www.nids.go.jp/english/publication/east-asian/pdf/2015/east-asian_e2015_03.pdf.

④ “The Silk Road Bubble: Impossible for China’s High-speed Rail Plan to Turn Profit”, http://ajw.asahi.com/article/forum/politics_and_economy/east-asia/AJ201503090071.

石三鸟乃至四鸟效应的宏伟构想。^①

(2) “一带一路”对日本的影响

日本经济界和学界普遍关注中国的“一带一路”倡议，尤其是亚投行。日本经济界权威、东京大学知名教授、日本内阁经济顾问伊藤元重教授认为，欧洲国家加入亚投行，面对的是远期和未来的亚太地区利益。美国和日本深耕亚太多年，存在很多现有、既得利益。日美更加保守一点，希望“再等等，看清楚再行动”。日本佳能全球战略研究所研究主管濑口清之则指出，日本若不参加亚投行，会失去亚洲基础设施建设这个巨大市场。^② 伊藤忠商事理事藤野文晤在谈及中日关系时，曾以“一带一路”为例。他认为，在中国提出的“一带一路”中，现代丝绸之路和古代丝绸之路一样，其东方终点都是日本。日本应该思考如何利用新的丝绸之路输出日本的技术，传播日本的文化，如果日本愿意就此与中方合作，中方一定会欢迎的。^③ 2015年10月24日，在“北京—东京论坛”经济分科会上，日本财务省前官员山崎达雄在回答“日本为何没有成为亚投行的创始成员国”的提问时表示，亚投行将对整个地区的发展起到重要作用，是一个负责任的、能够发挥作用的机构。虽然日本还不是成员国，但日方愿意和创始成员国在一起，为亚投行更好地发挥作用而努力。^④

随着“一带一路”的实施，中日企业界在某些领域的竞争明显化。对此，日本企业积极采取措施应对。以核电为例，日本在核电站出口方面，2010年曾成功在越南获得两笔订单，但在福岛核电站事故后，当时的民主党政权冻结了核电站出口。目前，日本力争政府和企业一体，以获得海外市场订单，但将面临中国企业的激烈竞争。在高速铁路领域，

① 《中国一路一带的超级推销员》，日经中文网，<http://cn.nikkei.com/columnviewpoint/column/12746-20150116.html>。

② 《日美主导的亚开行准备增资基建称愿与亚投行合作》，观察网，http://www.guancha.cn/Neighbors/2015_03_18_312670.shtml。

③ 《二战经验者讲述亲身经历认为日中关系改善是大势所趋》，共同网，<http://china.kyodonews.jp/news/2015/10/106580.html?phrase=丝绸之路>。

④ 《日本经济界对亚投行持赞赏态度愿参与一带一路建设》，中国经济网，http://intl.ce.cn/sjji/qy/201510/26/t20151026_6805200.shtml。