

A photograph of a man with short dark hair, wearing a light-colored jacket, looking upwards towards the sky. He is positioned in the lower right foreground. Behind him is a vast, rugged mountain range with various peaks and ridges. Some green trees are visible on the slopes, while others are bare, suggesting a late autumn or winter setting. The overall scene has a warm, golden-yellow tint.

# 誠證靈山

王龙保/著

香港海陽诗词研究会(出版)

# 誠謹·畫山

(上卷)

香港海隅诗词研究会(出版)

书名:诚证灵山

著者:王龙保

出版:香港海隅诗词研究会

(香港尖沙咀雅士厘道汉口中心. 13/F. B7.)

电话:852-2723 2428

发行:香港海隅诗词研究会

印刷:福州闽伟印务有限公司

电话:13859030805

开本:850×1168 32K

字数:180千字

印张:9

版次:2007年5月第一版第一次印刷

书号:ISBN978—988—99372—0—1

定价:25.00元

# 序

我十三岁习医，曾入福建医科大学深造五年，也算科班出身吧！然而我却弃医从政，不务正业，尤其喜欢对世事说三道四，品头论足，这可能和山东大汉的豪爽有关。为此，在以言治罪的年代招惹过许多事非，吃了不少苦头。有人曰我“狂”，有人谓我“傲”，而更多的人则说我自讨苦吃，很傻！

晚年移民美国不甘寂寞，仍坚持读书看报，笔耕不辍。其主观愿望是离而不休，在异国他乡继续发挥余热，报效祖国，不能让祖国的纳税人白白养活着。加上现在没人抓辫子，打棍子，我口无遮拦的老毛病非但未改，而且更加变本加利，对分裂祖国的汉奸卖国言行严加讨罚；对贪官污吏无情鞭挞；对各种社会陋习进行揭露分析；为祖国现代化建设献计献策，真是想啥说啥，一吐为快！然而，由于媒体版面所限，书中涉及到的问题，只能挑明观点，未及深入剖析，颇有言犹未尽之感。

我说过或写过的东西过后从不留意，可是许多朋友却建议我汇集成册，留着历史检验。我觉得所言不无道理，故将最近十年在美国《世界日报》、《侨报》、《亚美时报》、

《三洲周报》和纽约《中国侨声》、《福建侨声》、《巴士通讯》等报刊发表的部份文章选编成册。有反独促统的、有反腐倡廉的、有暴露美国社会阴暗面的、也有赞扬中国改革开放成就的，内容五花八门，十足的“大杂烩”。之所以出版这个东西，不仅是向祖国人民的一次思想汇报，也算向所在单位的一个交待吧！

本人一向言论无所顾忌，可是因为书中涉及的内容广泛，加上个人思想认识上的片面性和局限性，某些观点难免偏颇，引用的数据也可能有出入，仅为一家之言。为了探索真理，真诚地欢迎读者给予批评指正。

王龙保

二〇〇七年三月于纽约

# 目 录

序 ..... (1)

## 反腐肃贪 加强廉政建设

公车改革宜早不宜迟	(1)
改革出访礼仪深得民心	(4)
法网恢恢 疏而不漏	(6)
对“吃”立法很有必要	(9)
从体制改革入手始能根治	(13)
从局长摆豪门宴说起	(19)
不准官车升级换代深得民心	(22)
不可轻视行贿的严重危害	(24)
国外政要公私分明	(27)
狠刹四处大建楼堂馆所之风	(31)

何必舍近求远?	(34)
国法难容	(37)
为何总是从轻发落贪渎官员?	(40)
天地之间有杆秤	(43)
贪腐的根源在于体制	(45)
他永远和侨胞心连心	(47)
司法部是出手的时候了	(49)
上海大案再显政治体制问题	(52)
让贪官名声扫地遗臭万年	(55)
确实应该认真查一查	(58)
侨胞最喜欢李金华这样的清官	(60)
应该依法查处违规军车	(63)
掀起十二级减副风暴	(66)
为警察誓词谱曲如何	(71)

## 反独促统 振兴中华

阿扁搬起石头砸伤自己的脚	(73)
狗嘴里吐不出象牙来	(76)
阿扁深陷四面楚歌困境	(78)

阿扁又玩火了	(81)
驳吴乃仁的奇谈怪论	(84)
陈公好龙	(87)
澄清“九二共识”是复谈关键	(91)
此地无银三百两	(95)
打肿脸充胖子	(97)
到底是澳州还是中国男子?	(99)
对汉奸卖国贼怎可以礼相待?	(101)
多行不义必自毙	(103)
恶梦成真	(105)
欢迎两岸春节包机	(108)
换汤不换药	
——评阿扁 5·20 演说兼论制订《统一法》的必要性	
	(111)
极其危险的一步	(114)
两岸同胞携手促统一	(115)
两岸携手捍卫中国主权	(117)
两韩铁、公路将接轨,两岸何时三通?	(121)
吕秀莲是否头脑有毛病?	(122)

应平等对待大陆新娘 .....	(124)
蚍蜉撼树谈何易 .....	(126)
期盼及早解决西藏问题 .....	(129)
钱其琛孤掌难鸣 .....	(132)
在外企建立党组织并非坏事 .....	(135)
祖国统一,人心所向 .....	(137)
劝阿扁三思而后行 .....	(140)
深刻认识两国论和一边一国之危害 .....	(142)
莫听李登辉的 .....	(146)
玩火者必自焚 .....	(148)
魏京生成了不受欢迎的人 .....	(150)
魏京生又在说浑话了 .....	(152)
无可奈何花落去 .....	(155)
喜见两岸代表握手言欢 .....	(157)
愿马英九旋风吹遍两岸三地 .....	(159)
严密注视阿扁公投新花招 .....	(160)

## 实行民主法制,依法治国

用选票维护农民的权力 .....	(162)
------------------	-------

拜票与谢票 .....	(166)
不宜做硬性规定 .....	(169)
从神厨失业想到的 .....	(172)
从误杀路树被重罚得到的启示 .....	(174)
对富人、名人超生要双管齐下 .....	(177)
话说“福州帮”瓦解 .....	(180)
警察为何常有理? .....	(183)
切实保障餐饮业安全 .....	(185)
为死刑核准权收归高院叫好 .....	(188)
修宪势在必行 .....	(191)

## 炎黄子孙共同捍卫华人正当权益

不该对杨振宁进行人身攻击 .....	(193)
和平示威堪称典范 .....	(196)
坚决捍卫华人的正当权益 .....	(198)
孟广瑞为华人赢得光荣 .....	(202)
纽约两岸侨团互动的启示 .....	(204)
劝巴士业主以和为贵 .....	(206)
谈国人在海外行骗和被骗 .....	(210)

窝里千万斗不得 .....	(215)
希望明年春节活动办得比往年好 .....	(217)
祖国是侨胞的坚强后盾 .....	(220)
不要再难为伍主席了 .....	(222)

## 一分为二看待美国

纽约停电的启示 .....	(223)
处变不惊 .....	(226)
纽约也该来个除四害 .....	(228)
美国的乞丐千姿百态 .....	(231)
盼“百岁老人”再发慈悲 .....	(235)
切不可因噎废食 .....	(236)
美国贫民百姓度日艰难 .....	(238)
透过移民规费飙涨看美国形象 .....	(240)
美国人口突破三亿面临新的挑战 .....	(243)
吸引病人的新花招 .....	(246)
美国人怎么热死了 .....	(247)
美国医院问题多多 .....	(249)
美国需要抓菜蓝子工程 .....	(253)

美国日光节约时间延长一月的意义	(256)
新官上任三把火	(259)
以公民为诱饵招募雇佣兵非良策	(262)
美国人也贪小便宜	(265)
美国医药界也有腐败	(268)
美国州长一片叫穷声	(273)
美国的少年预备军官训练	(277)

# 公车改革宜早不宜迟

中国实行改革开放以来，经济发展日新月异，财政收入稳步增长，人民生活年年提高。政府为了适应对外开放的新形势和提高办事效率，增加了公务用车配备，这是完全必要的。然而公务车的管理和使用也出现了许多新的严重问题：一是购买公车严重失控。据前几年全国政协会议一份提案披露，上世纪九十年代后期，中国大陆拥有三百五十万辆公务用车，包括司勤人员在内国库每年需要耗费三千多亿元人民币。这实在是一笔很可观的开支，现在当然更不只这个数目了。过去，公务用车只配备到县，市领导干部；现在，不仅县以下的局（科），乡（镇，街道）领导都配有专车，甚至不少村支部，村委也有坐骑。湖北省老河口市是个只有五十多万人口的县级市，全市行政事业单位竟有公务用车四百四十七辆。更有甚者，当官的互相攀比，没有车的吵着买车，有了车的吉普换轿车，国产车改进口豪华车。二是公车成了国家财政的巨大负担。政府不仅每年要为购买或报废更新公车支付巨额费用，而且还要负责司机的工资和奖金、燃油、维修保养、养路、保险等各种费用。老河口市年可用财力只有一亿多元，养车一项就

得开销两千多万元。大陆有人曾调查过,社会车辆每万公里的运输成本为 8215.4 元,而党政机关等单位却每辆高达数万元;出租车的工作效率为公车的五倍,可运输成本仅为公车的 13.5%,各种不合理的公车消费已经成了各级财政的黑洞。三是公车腐败让平民百姓深恶痛绝,增加社会不稳定隐患。据新华网发自重庆的消息称:重庆市党政机关共有各类公务车两千余辆。近年来,虽然加大了公务车的管理力度,但漏洞依然很多,个别地区成了公车不“公”的重灾区,某些单位公务车使用上,公用、干部私用、司机私用各占三分之一。至于公车用于婚丧嫁娶,接送子女上学,清明扫墓,外出旅游更是司空见惯,招妓嫖娼,违法犯罪的也屡见不鲜。还有的挪用教师工资或救灾救济款买车,严重损坏了党和政府的形象。

对于公车管理和使用方面存在的问题,许多地方的党委和政府虽然制定了很多办法,出台了若干规定,然而收效甚微。究其原因是没有打中要害,抓到点子上。从国内若干地方“车改”的经验看来,要彻底解决这个问题,只有像前几年“房改”一样,排上国务院有关部门的议事日程,从调查研究入手,通过进一步试点,制订全国《公务用车改革办法》,取消拍卖公务车,实行干部公务交通费货币化补贴。这样做不仅可以使财政甩掉这个沉重包袱,把有限的

资金用在国家建设和发展科学文化教育事业上,更重要的是,可以反腐倡廉,密切党和政府与人民群众的关系。笔者相信,大力提倡权为民所用、情为民所系、利为民所谋的胡锦涛主席和以为民、务实、廉洁为特征的温家宝总理领导的新一届中国政府,一定能够顺乎民意,早日解决好这个问题。



作者多年为北美《世界日报》和纽约《侨报》撰稿

# 改革出访礼仪深得民心

《世界日报》五月二十四日发至北京的报道称：中共中央，国务院日前决定，今后党和国家领导人出访，将不举行送迎仪式。报道又说：中央政治局会议还决定本着务实、精干、节约的原则，对减少代表团出访人员，节约使用交通工具等有明确规定。这是一件顺乎民意，深得民心的好事情，我们海外华人深表拥护和支持！

胡锦涛在中共十六大当选为中共中央总书记，十届全国人大当选为国家主席以来，从带领政治局一班人去延安和西北坡，重温并反复强调，在新时期全党仍然要务必继续地保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的作风，务必继续地保持艰苦奋斗的作风；到深入抗非典、抗洪、经济建设和人民生活第一线；严厉惩治腐败以及玩忽职守的官员，使中国大陆短期内有效地控制了 SARS，受到世界卫生组织和世人的普遍赞扬！最近，他出访俄罗斯、哈萨克、蒙古，并出席几个重要国际会议，会晤参加 G8 集团峰会的各国领袖，进行非正式对话，更身体力行，带头执行新的出访礼仪规定，不举行送迎仪式。展现了胡锦涛的“平民主席”形象和他的务实作风！大陆百姓亲切的称他叫“胡哥”。

笔者过去在大陆以及近几年回国探亲，经常听到民间对官场种种腐败现象的不满和怨言，其中就有对公费出国和公费旅游的。群众对于地方各级之间讲排场、比阔气，来往迎送，以及地方官员逞威风，时不时按党和国家领导人规格，实行交通管制，派出警车开道，更加怒不可言。它严重干扰了社会正常秩序，加深了党和人民之间的矛盾。现在，党中央和国务院有了新规定，胡锦涛总书记又为全党和全国带了个好头，应该说今后会比过去好。但是，腐败是一种顽症，一张好药方并不一定能治疗好所有病人的病。这几年，中共中央、中纪委和各级党委，为了惩治腐败而颁发的决议、决定、守则、通知、规定、注意事项等等，不仅是中共历史上最多的，而且在当今世界各国也是绝无仅有的，的确取得了一定成效。但是，总有那么一些人视国法党纪于不顾，有的甚至顶风作案，影响坏透了，对于这样的害群之马，就要像防煞那样，不管他是部长还是市长，也不管他是哪一级干部，一视同仁，同样追究，变过去出了事“有关系的便没关系”为有关系的也得同样追究。只有令行禁止，我们的国家才会变得更好，发展得更快！