

泛珠三角社科协作绿皮书

2004/2005/2006

主编

梁桂全 钟应泉 钟 顺

广东省出版集团
广东经济出版社

泛珠三角社科协作绿皮书

2004/2005/2006

主 编

梁桂全 钟启泉 纳 麒

广东省出版集團
广东经济出版社

图书在版编目(CIP)数据

泛珠三角社科协作绿皮书2004/2005/2006,梁桂全,钟启泉,
纳麒主编.——广州:广东经济出版社,2007.3

ISBN 978-7-80728-516-8

I. 泛... II. ①梁...②钟...③纳 III. 珠江流域-地
区经济-经济合作-经济发展战略-文集 IV. F127.6-53

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第015247号

责任编辑:王成刚

责任技编:陆俊帆

出版 发行	广东经济出版社(广州市环市东路水荫路11号11~12楼)
经销	广东新华发行集团公司
印刷	广州市政协机关印刷厂(广州市海珠区江燕南路13号8座)
开本	787毫米×960毫米 1/16
印张	35 4 插页
字数	666 000 字
版次	2007年3月第1版
印次	2007年3月第1次
书号	ISBN 978-7-80728-516-8
定价	80.00 元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与承印厂联系调换。

·版权所有 盗版必究·

《泛珠三角社科协作绿皮书 2004/2005/2006》编委会

编 委： 福建社会科学院： 张 帆 严 正
江西省社会科学院： 尹世洪 汪玉奇
湖南省社会科学院： 朱有志 王晓天
广东省社会科学院： 梁桂全 田 丰
广西社会科学院： 钟启泉 古小松
海南省社会科学界联合会： 迟福林 张学泮
四川省社会科学院： 侯水平 杜受祜
贵州省社会科学院： 谢 一
云南省社会科学院： 纳 麒 贺圣达
澳 门 基 金 会： 李崇汾

主 编： 梁桂全： 广东省社会科学院院长
钟启泉： 广西社会科学院副院长
纳 麒： 云南省社会科学院院长

编辑部主任： 丁 力

编 辑： 杨彦杰 叶 青 贺培育 梁 军 刘汉富
詹兴文 向宝云 罗 芬 李向春

编 务： 刘 伟 肖智星 虹婕高娃

出版前言

经过一段时间的组织和筹备，在各省（区）社会科学院领导和职能部门的大力支持下，在众多专家学者的共同努力下，《泛珠三角社科协作绿皮书 2004/2005/2006》终于出版发行了！

本书作为“泛珠三角省（区）社会科学院科研协作会议”的一项产物，标志着泛珠三角区域各兄弟社会科学院之间的科研协作取得了阶段性的成果，我们所付出的劳动和智慧得到社会的认可，泛珠三角社科协作很有必要，大有可为！

2004年8月，泛珠三角各省（区）社会科学院及海南省、香港地区、澳门地区的社会科学权威研究机构代表齐集广州，举行了首届“泛珠三角省（区）社会科学院科研协作会议”，积极响应政府主导的“泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸合作洽谈会”，联合签署了旨在推动和加强泛珠三角地区社会科学机构之间科研协作的《广州共识》。同年12月，又在广州举办了以泛珠三角区域合作为主题的，由泛珠三角各省（区）社会科学院专家学者为主体的“南方前沿论坛”。从2005年于南宁召开的第二届“泛珠三角省（区）社会科学院科研协作会议”开始，将科研协作会议与学术论坛结合在一起举行，取得了圆满成功。第三届“泛珠三角省（区）社会科学院科研协作会议”也于2006年5月在昆明顺利举行。

三次会议共收集了60多篇论文，从不同的角度和层面对泛珠三角区域合作战略进行了理论研究和阐述。会议期间，新闻媒体围绕着专家学者们的学术观点和建议展开了多方面的采访和报道，取得了良好的舆论效果。为了更好地进行交流和传播，发挥更大的社会影响力，我们决定将上述论文结集出版。

考虑到篇幅等因素，在征求各方面意见并取得一致同意后，将三届科研协作会议的论文合并于一册出版。在本书的编辑过程中，仅对个别论文和个别提法做了调整和修改，基本保持了发表时的原貌。我们计划在每一届“泛珠三角省（区）社会科学院科研协作会议”召开以后，即将论文结集出版，形成系列。

澳门基金会对本书的出版给予了财政支持。在此，我们向澳门基金会及促成此善举的李崇汾先生表示衷心的感谢！

限于水平和时间，本书的出版工作还有一些不足之处，恳请各方面提出批评和建议。

泛珠三角省（区）社会科学院科研协作会议秘书处

2006年12月1日

目 录

首届泛珠三角省（区）社会科学院科研协作会议论文·2004·广州

“十一五”期间福建参与泛珠三角区域经济合作研究

..... 福建社会科学院 伍长南 (3)

“十一五”期间福建产业集群培育发展初探

..... 福建社会科学院 吴德进 (11)

从制造业国际分工的角度看泛珠三角区域经济的合作

..... 福建社会科学院 林发彬 (25)

“9+2”：搭建江西区域经济合作的新平台

..... 江西省社会科学院 汪玉奇 (30)

泛珠三角经济圈欠发达地区经济发展研究

..... 湖南省社会科学院泛珠三角区域合作研究课题组 (35)

关于泛珠三角区域劳务合作的战略探讨

..... 湖南省社会科学院泛珠三角区域合作研究课题组 (44)

互联互通 优势互补 协调发展

——关于泛珠三角区域合作的思考

..... 广东省社会科学院 谢名家 (51)

泛珠三角区域合作中广州产业发展思路及对策

..... 广东省社会科学院 向晓梅 (55)

泛珠三角在推动大湄公河次区域合作中的作用

..... 广东省社会科学院 游霭琼 (66)

“十一五”期间泛珠三角信息产业与信息化合作思路探讨

..... 广东省社会科学院 吴伟萍 (76)

区域经济合作与广西生产力发展

..... 广西社会科学院课题组 (87)

广西融入泛珠三角经济区的战略意义

..... 广西社会科学院 翁乾麟 (106)

建设广西融入泛珠三角经济区域前沿阵地的思考

..... 广西社会科学院 周明钧 (114)

西部大开发在西部民族地区的效应评估

..... 四川省社会科学院 杜受祐 (122)

泛珠三角社科协作绿皮书 2004/2005/2006

近期四川向珠三角地区劳务输出的趋势、问题与对策

..... 四川省社会科学院 郭正模 (129)

从越南的市场需求看贵州与越南的经济合作前景

..... 贵州省社会科学院 宋 明 (139)

贵州与泛珠三角区域高新技术产业协作探索

..... 贵州省社会科学院 蒋德学 (140)

借助泛珠三角区域合作 加速贵州经济社会发展

..... 贵州省社会科学院 魏 霞 (148)

探索泛珠三角区域与大湄公河次区域的国际合作之路

..... 云南省社会科学院 陈铁军 (153)

中国面向南亚开放战略与泛珠三角区域经济合作

..... 云南省社会科学院 俞文岚 (161)

论云南在泛珠三角区域的地位和作用

..... 云南省社会科学院 蒋茂霞 (167)

把海南建成泛珠三角区域文学艺术产品的原创基地

..... 海口市政协 陈 波 (174)

泛珠江三角洲区域经济发展与金融依赖

..... 海南大学 王丽娅 (177)

构建和开发“西江文化旅游走廊”

..... 澳门社会科学学会 黄汉强 (185)

从“中国与东盟自由贸易区”发展看“泛珠三角区域合作”

..... 澳门大学 冯家超 (187)

泛珠三角区域旅游合作与发展探讨

..... 广东省社会科学院 庄伟光 (199)

第二届泛珠三角省(区)社会科学院科研协作会议论文·2005·南宁

广西积极参与泛珠三角区域经济合作的框架及总体设想

..... 广西社会科学院 (209)

泛珠三角区域经济国际化刍议 广东省社会科学院 丘 杉 (221)

自主创新与泛珠三角区域合作 广东省社会科学院 游霭琼 (229)

福建应当在“中国—东盟自由贸易区”中发挥更大作用

..... 福建社会科学院 严 正 (236)

江西参与泛珠三角区域产业合作的构想

..... 江西省社会科学院 姜 玮 麻智辉 (242)

泛珠三角区域经济合作背景下湖南与港澳珠三角现代服务业的对接	湖南省社会科学院 朱有志 周亚明	(251)
腹地嬗变 竞拓泛珠		
——泛珠三角经济中心与腹地互适下的长株潭暨一点一线战略	湖南省社会科学院区域与城市发展研究中心	(260)
中国—东盟自由贸易区关税削减对贵州进出口的影响	贵州省社会科学院 魏 霞	(271)
泛珠三角区域合作中的机制研究	云南省社会科学院 陈铁军	(279)
产业对接：泛珠三角区域合作的核心	广州市社会科学院 朱名宏	(287)
第三届泛珠三角省（区）社会科学院科研协作会议论文·2006·昆明		
广东—东盟经贸关系现状与发展趋势	广东省社会科学院 游霭琼	(301)
“中国—东盟自由贸易区”下的江西对外经贸发展战略	尹世洪 麻智辉	(311)
关于广西参与泛珠三角区域合作的互动发展机制问题	广西社会科学院 钟启泉	(320)
关于南宁市参与泛珠区域经济合作的若干思考	广西社会科学院 刘若景	(329)
构建中国—东盟自由区与广西生产力发展	广西社会科学院课题组	(335)
泛珠企业“走出去”要处理好的几个关系	湖南省社会科学院 朱有志 王自立	(353)
泛珠三角区域与东盟合作发展的理念基础——科学发展观	贵州省社会科学院 胡晓登	(360)
调整发展思维与共建强势合作体系	澳门大学 杨允中	(366)
沟通孟加拉国湾和北部湾的“M+Y大陆桥三跨越发展协作系统”		
——探索中国大西南在10+1/10+3FTA中的发展策略	澳门科技大学 黄枝连	(372)
从中国东盟贸易新态势看合力拓展区域市场	澳门科技大学 李 红	(391)

泛珠三角社科协作绿皮书 2004/2005/2006

中国与东盟在旅游业方面的发展与合作

..... 香港大学 钱 江 (397)

中心城市互动, 促进泛珠三角合作与发展

..... 广州市社会科学院 朱名宏 杜家元 刘碧坚 (410)

对昆河经济走廊发展的认识与思考

..... 昆明市社会科学院 龙东林 高 军 (422)

泛珠三角区域合作和云南的参与

..... 云南省社会科学院 贺圣达 (433)

云南与东盟的合作: 进展问题与前景

..... 云南省社会科学院 王士录 (453)

泛珠三角区域开发在亚洲三大市场结合中的作用及其意义

..... 云南省社会科学院 王崇理 (466)

“两廊一圈”框架下的云南旅游走廊建设

..... 云南省社会科学院 李向春 (472)

实施地缘经济战略是泛珠与东盟合作的切入点

..... 云南省社会科学院 陈铁军 (483)

泛珠三角合作与“两廊一圈”建设

..... 云南省社会科学院 刘 稚 (494)

发挥“泛珠三角”优势, 实现区域化与全球化对接

..... 云南省社会科学院 卢晓昆 (501)

共享机遇, 共赢东盟

——关于泛珠三角区域企业联合开拓东盟市场的思考

..... 云南省社会科学院 俞文岚 (507)

在建立中国—东盟自由贸易区进程中, 云南与东盟如何开展农业合作

..... 云南省社会科学院 蒋茂霞 (513)

泛珠三角区域合作中云南旅游业发展的新思路

..... 云南省社会科学院 李瑞霞 (521)

携手合作, 共谋发展, 互惠互利, 实现双赢

——泛珠三角区域合作与大湄公河次区域经济合作的互动

..... 云南省社会科学院 王国平 (527)

大湄公河次区域东段跨境拐卖妇女儿童现状及其对策

..... 广西社会科学院 孙小迎 (538)

加强滇缅经济合作 服务泛珠三角区域

..... 云南省社会科学院 孔志坚 (549)

首届泛珠三角省（区）社会科学院

科研协作会议论文·2004·广州

“十一五”期间福建参与泛珠三角 区域经济合作研究

福建社会科学院经济研究所副所长、研究员 伍长南

一、泛珠三角区域合作与建设海峡西岸经济区

建设“对外开放、协调发展、全面繁荣”的海峡西岸经济区，是福建省委、省政府面对全球经济一体化进程加快、区域合作与竞争势头强劲、两岸三地经贸关系日益密切的新形势，进一步明确福建发展定位，凸显区位特点和对台优势，提出加快福建区域经济发展的新的战略构想。福建省既要加快建设海峡西岸经济区，也要积极、主动地参与泛珠三角区域经济合作；建设海峡西岸经济区离不开泛珠三角区域经济合作，参与泛珠三角区域合作是加快海峡西岸经济区建设的有效助推器。

1. 延伸两翼、对接两洲。建设海峡西岸经济区，要发挥福州市会中心城市的带动作用，构建闽江口城市圈，壮大闽东北一翼；发挥厦门经济特区的龙头作用和泉州侨乡工贸中心城市的先导作用，构建闽南三角城市圈，壮大闽西南一翼。以南北两翼的发展，推动与泛珠三角区域的经济合作，带动闽西南经济发展，实现闽东南、闽西南经济板块，与泛珠三角区域的资源整合、优势互补、联动发展，提升福建沿海地区的经济实力。

2. 纵深推进、连片发展。既要发挥福建作为东南沿海重要出海口的优势，拓展与江西、湖南等内陆省份的经济腹地和市场空间，也要密切祖国东南沿海一线的经济联系，加快构筑沿海区域交通和信息网络，促进生产要素流动集聚，增强极化与扩散效应，推动福建与泛珠三角区域的经济协作，实现共同发展。

3. 对内开放、推进融合。建设海峡西岸经济区，必须构建九大支撑体系，即竞争力强的产业支撑体系、现代化的基础设施支撑体系、统筹协调的城镇支撑体系、以人为本的社会发展支撑体系、外向带动的开放支撑体系、可持续的生态支撑体系、安全可靠的防灾减灾支撑体系、互利共赢的协作支撑体系、和谐社会的管理协调服务支撑体系。为此，要抓住新一轮全球生产要素优化重组和产业转移

的机遇,加强与发达国家、周边地区特别是泛珠三角区域的经济技术交流,提升区域经济合作层次,提高对内开放与对外开放水平。

事实上,在福建省内,对建设海峡西岸经济区与参与泛珠三角区域合作,早已形成共识:建设海峡西岸经济区,在生产布局指导思想上,要根据福建地处两大“三角洲”,具有“南承北接”、加快发展的有利条件,以科学的发展观规划海峡西岸经济区生产布局,坚持规划先行、政策引导、开放带动,引导区域产业合理分工,增进区域经济协作,促进生产要素有序流动和资源优化配置,实现城乡、区域、人与环境之间的协调发展。

二、“十一五”期间福建参与泛珠三角区域经济合作的领域

(一) 福建参与泛珠三角区域经济合作重点

福建要在参与泛珠三角区域经济合作中找到准确定位,这是制订“十一五”福建经济社会发展规划必须解决的问题之一。按照“扩大开放、服务大局”的要求,全方位地拓展区域经济合作领域,全面提升与泛珠三角区域经济合作水平,既要把泛珠三角区域合作纳入福建省中长期发展规划中,又要在编制“十一五”发展规划中,把基础设施、物流产业、产业投资、旅游产业、农业产业化、劳务合作、科教文化、卫生防疫等 10 个重点领域,作为参与泛珠三角区域经济合作的重点。在即将编制的“十一五”发展规划中,充分研究泛珠三角区域经济合作的态势,把福建建设海峡西岸经济区与泛珠三角区域经济合作有机地结合起来。

(二) “十一五”期间区域经济合作的作用

一是具有推进基础设施合作的先导作用。

在基础设施合作方面,福建要加强与泛珠三角区域间、省际间基础设施项目的合作与衔接,努力使基础设施成为福建参与泛珠三角区域经济合作的重要突破口:一是加快港口建设,发展航海航运,扩大福建沿海与内陆省份(江西、湖南)的对外运输通道;二是加快高速公路、铁路、省级干线和公路网建设,把沿海港口通道通过赣龙、漳潮汕铁路连接到京广铁路线,以及通过同三高速、京福高速拓展到江西、湖南等内陆地区,扩大物流和经济腹地,发挥福建作为内陆省份出海口的功能,促进区域间生产要素的自由流动和优化配置,达到区域合作的“双赢”格局。

——港口基础设施:福建港口群建设的重点是福州港、厦门湾、湄洲湾等年吞吐量超亿吨的大型深水港口,加快发展福州罗源湾港区、江阴港区、松下港区、闽江口内港区、厦门海沧港区等。到 2010 年建成两个吞吐量达亿吨的大港、港口年吞吐量达 3 亿吨以上,其中集装箱吞吐量 1200 万标箱,到 2010 年港口制

约福建经济发展的“瓶颈”问题将得到解决，福建将拥有两个亿吨大港，港口结构调整初见成效；到2020年建成3个吞吐量达亿吨的大港，港口年吞吐量达6亿吨。

——铁路基础设施：铁路建设的重点是加快温福、福厦、赣龙等进出省通道和省内支线项目的建设，加快建设福建沿海快速铁路，实现与泛珠三角区域、江西等中西部地区之间城际快速铁路线的连接。具体项目包括：

东南沿海线：一是温福铁路，将在2004年底开工，预计到2007年完工；二是福厦铁路，将于今年底动工，设计时速200公里；三是规划建设厦深铁路，东起厦门西南至深圳，途经厦门、漳州、汕头、潮州、揭阳、汕尾、惠州、深圳等城市，并与鹰厦线、广梅汕线、广深线等铁路连接，全长535公里，投资估算297亿元，铁路建成后，厦门—深圳乘火车仅需3小时，是连接福建—广东—泛珠三角区域的交通大动脉。

西南铁路线：包括赣龙铁路，西起京九线江西赣州站，东至福建龙岩站，全长290公里。赣龙铁路的建设，将加强福建与江西、中南地区、东南沿海地区的经济联系；在福建省福厦铁路建成后，还能与目前正在运行的鹰厦线、外福线、横南线、梅坎线等铁路干线有机相连，构成在福建省内为环状、出省为放射状的合理铁路网布局；实现与江西、湖南等内陆省份的对接，并将与公路、海运、航空等运输方式一起，共同构成福建省立体交通网络。

——高速公路设施：自1997年底泉厦高速公路通车以来，福建高速公路建设不断“提速”，2004年底将提前1年建成“4小时交通经济圈”，即9个设区市所在地均通高速公路，从省会城市福州出发，4小时内可到达任一设区市。目前，除了沿海高速公路（同三线）、南平市—福州市全线通车外，三明市—福州市（京福线）高速公路也将于2004年底通车，从而实现与泛珠三角区域沿海省份、内陆省份的连接，并与重要旅游景区、沿海港口等相接，形成连通全省设区市和大部分县（市）、连接周边省区的高速公路主骨架，构建了“三纵四横”高速公路网。

二是具有推进物流业合作的先导作用。

——明确区域性物流中心定位：以建设海峡两岸区域性物流枢纽中心为重点，福建省加快福州、厦门、泉州三大区域性物流中心建设，其中，厦门市物流中心定位为：综合性物流服务区，实现港、公、铁、空等多种联运；以港口物流为主，发展集装箱和散杂货集散、中转、组装加工等服务，为海沧石化工业、机械工业及杏林电子、机械、化工、纺织综合性工业基地服务；福州物流中心定位为：围绕福州外港建设，依靠温福铁路、京福铁路、罗长高速公路，以港为主，实现海、陆、空联运，形成海峡西岸北端重要的物流中心；泉州物流中心定位

为：与湄洲湾南岸港区配套，为福建炼化一体化服务的同时，为泉州纺织鞋服、电子信息、机械制造、建筑建材、食品工业服务，形成专业化的物流运输、仓储综合园区。

——推进与泛珠三角区域物流合作：在《泛珠三角区域省会城市合作协议》中，在经贸与物流领域，将联合组织和举办经贸洽谈、名优特产品展销、招商引资和项目推荐等活动；建立以省会城市为中心、覆盖整个区域的物流信息平台，积极推进电子口岸信息平台建设，实现各地方电子口岸互通互联、信息共享，促进物流企业跨地区、跨行业、跨部门经营发展。

福建省具有发展物流业良好的港口优势，但从整体看，福建省物流企业还是低级的、分散的，技术含量低，必须从以下若干方面寻找突破口：

首先是管理体制方面的突破：泛珠三角区域内，现行条块分割管理体制，造成各省市、各部门物流产业发展规划自成一统，物流资源难以有效整合，阻碍物流企业竞争力的提升。

其次是基础设施方面的突破：目前泛珠三角区域内公共物流信息平台尚未建立，物流技术的标准化、信息化水平低，制约泛珠三角区域物流产业的合作与发展。物流基础设施缺乏统一规划协调，运力和仓储等资源缺乏有效整合等。

再次是专业人才方面的突破：从泛珠三角区域物流企业看，能通晓现代物流运作、物流管理的人才匮乏，经营管理水平不高。部分物流企业虽拥有一定的物流计划、运输组织、结关报关方面的技术人才，但基本不具备现代运营管理、先进货物跟踪和通信技术、财务结算以及现代物流法规等方面的专业人才。

三是具有推进产业投资合作的先导作用。

——福建产业发展重点：培育电子、机械、石化产业集群。电子信息产业重点发展计算机及其外部设备和网络产品、数字音像产品、通信终端设备、显示器件及新型元器件等主导产品；机械产业重点发展汽车和零配件产业集群，突出东南汽车、金龙客车等品牌优势，加强闽台汽车行业及跨国公司战略合作等；船舶工业要加强马尾造船厂、东南造船厂等企业的改造升级等；石化产业重点发展“炼化一体化”项目，抓好湄洲湾和海沧石化工业基地，以泉港石化基地为先导，加快合成树脂、合成纤维、合成橡胶及其后加工项目的建设，形成湄洲湾石化产业集群；以涤纶纤维、精对苯二甲酸（PTA）为基础，向对二甲苯（PX）等上游原料延伸，扩展现有产业链，形成海沧石化产业集群。同时，加快推进福州江阴精细化工园区建设。

提升林产工业、纺织服装工业、建材工业、冶金工业等传统优势产业，电机电器制造业要加快形成福州、厦门、南平等输配电及控制设备、电工器材、中小型电机生产基地。发展光电产业、软件产业、生物制药产业、环保产业等高新技

术产业。

——拓宽泛珠三角区域产业合作领域：福建省产业结构与泛珠三角其他区域相比较，既有同构性，也有互补性。福建电子信息产业在显示器、打印机、鼠标、电脑整机及配套件、数字视听产品等产品生产方面具有规模生产优势，一定程度上可与东莞、惠州的 IT 产业相呼应。福建制鞋业、服装业也有较大的产出规模，既与广东、四川等省形成竞争态势，又存在合作的空间；福建纺织产业生产的原料（纱布、工业基布、面料）、建材（石板材）等也可与广东等省产业形成配套。当然，广东省家电、汽车等产品进入福建市场更多，泛珠三角区域各省在福建销售的商品中，也以“广货”居多。

此外，福建与泛珠三角其他省份合作领域也在拓宽，江西省是福建在国内投资较多的省份，特别是房地产业、矿产资源开发方面，已有诸多企业到江西省投资。今年闽粤赣 13 市签署的《闽粤赣 13 市区域协作区交通规划》，建立“5 小时经济圈”构想，对推动闽西南、粤东、赣东南区域经济合作，加快旅游资源开发、物流产业合作将产生深远的影响。

四是具有推进闽港澳合作的先导作用。

——着力构筑闽港合作平台：具体包括闽港联合招商合作平台、基础设施和公用事业发展合作平台、金融合作平台、贸易合作平台、中小企业发展合作平台、旅游产业发展合作平台、物流产业发展合作平台、人才交流合作平台等 8 个方面。

——着力构筑闽澳合作平台：包括经贸商务合作、中小企业发展合作、旅游文化产业合作、服务业发展合作等 4 个方面。

——推进闽港澳合作新突破：目前，在福建投资的港资企业约 1.8 万家，闽港贸易额占福建省外贸总额的 50%，占福建实际利用外资的五成，两地经贸联系日益密切。由于香港服务业占 GDP 的 87.5%，制造、贸易业仅占 12.5%，香港在金融、物流、法律等专业服务方面是强势，具备技术、人才等方面优势，而福建要加快制造业、服务业的发展，迫切需要完善的金融、法律、管理人才支撑，闽港服务业合作前景广阔。为此，首先要完善闽港澳经济合作促进机制，把政府推动、市场运作、企业主体有机地结合起来。既要发挥政府引导投资的作用，促进合作项目生成机制的形成，又要充分发挥市场引导和企业作为投资主体的推动作用，加强合作项目的研究与策划，发挥各职能部门协调、沟通和服务功能，推动区域合作的有效进行。其次要加强闽港两地基础设施投资合作，包括港口建设、配套设施建设、信息网络建设，既有利于提升香港物流业发展水平，也有利于增强福建物流企业竞争力。再次要加强闽港两地人才交流合作，包括吸引香港管理、技术人才到福建省相关机构工作；在福建省公务员、企事业单位、公司技

术及管理人员中,选拔一批业务骨干到香港特区相关机构学习培训等。还可以在闽设立合资企业,随着 CEPA 的实施,内地对香港开放服务业,有相当部分行业商机可互惠互补。如香港经营专营巴士的客运公司可在福建省设立合资运输企业,从事公路客运直通车业务。

三、“十一五”期间福建加强与泛珠三角区域经济合作的对策思路

福建省要加强与泛珠三角区域经济联系,主动接受产业辐射和产业转移,拓展福建经济发展空间,除了从基础设施、物流产业、工业产业等领域寻找突破口外,还需从以下方面采取相应的对策措施。

(一) 扩大与泛珠三角区域的合作范围

福建与广东省、“珠三角”经济技术发展差异是客观存在的,在产业发展中技术将由高梯度地区向低梯度地区转移也是必然的趋势。经济发达地区成熟产业的适时转移,可以在更大的范围内选择更适合发达地区发展的优势产业,优化区域产业结构,为产业转移创造新的经济腹地。福建省作为经济相对较为落后的地区,要主动接受发达地区产业的转移,这是做大产业规模,实现福建经济跨越式发展的关键。

福建地处两大三角洲的中间地段,具有承接产业转移的优势,可以在较大程度上变区域“边缘化”为区域后发优势,同时,福建改革开放 20 多年的实践,也积累了一定的对外开放经验和经济实力,具备了实施若干产业尤其是劳动密集型产业转移的若干条件。因此,福建省要在两大“三角洲”的夹缝中发展自己,应以海峡西岸经济区为基础,以福建东南沿海地区为重点,以承接泛珠三角区域尤其是广东省产业转移为重点,以江西省、湖南省为经济腹地,达到扩展广大内陆市场空间目的,这是发挥福建对台对外开放优势、港口比较优势,以更加主动的姿态接轨泛珠三角区域,以更加积极的姿态参与产业分工,变区域边缘为区域接轨前沿阵地。因此,福建省应高度关注泛珠三角区域合作与产业发展规划,加快内连接通道建设,把福建建设成为产业转移与产业辐射的重要支点。

一是推进“南接”。以广东“珠三角”地区为重点,增强与“珠三角”区域经济合作。福建省漳州市、龙岩市的若干县市,包括诏安、东山、云霄、平和、武平、永定等县,要主动融入“珠三角”经济圈,发挥“珠三角”地区与福建产业结构相似,具有产业梯度转移的条件,加快推进诏安省级边贸开发区、平和九峰边贸开发区的建设,成为接受“珠三角”地区产业转移的主要基地。为此,要给予“南接”区域更加特殊、灵活的区域发展政策,把漳州市、龙岩市作为“南接”的特殊区域和产业转移基地。