

星际迷航



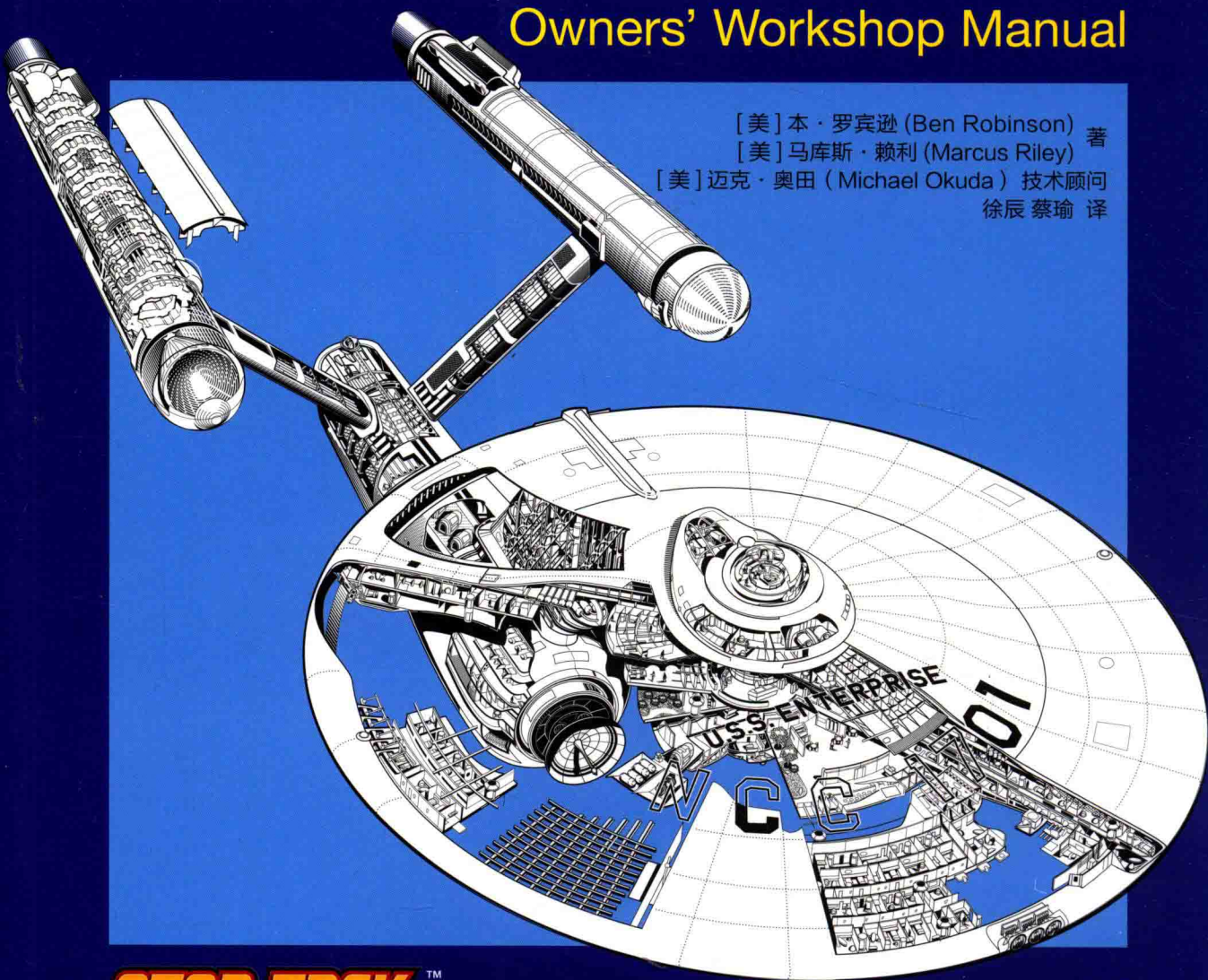
联邦星舰进取号完全图解

U.S.S. ENTERPRISE

第2版

Owners' Workshop Manual

[美] 本·罗宾逊 (Ben Robinson) 著
[美] 马库斯·赖利 (Marcus Riley)
[美] 迈克·奥田 (Michael Okuda) 技术顾问
徐辰 蔡瑜 译



STAR TREK™

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

星际迷航官方指定授权

中国工信出版集团

人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS



星际迷航



联邦星舰进取号完全图解

U.S.S. ENTERPRISE

第2版

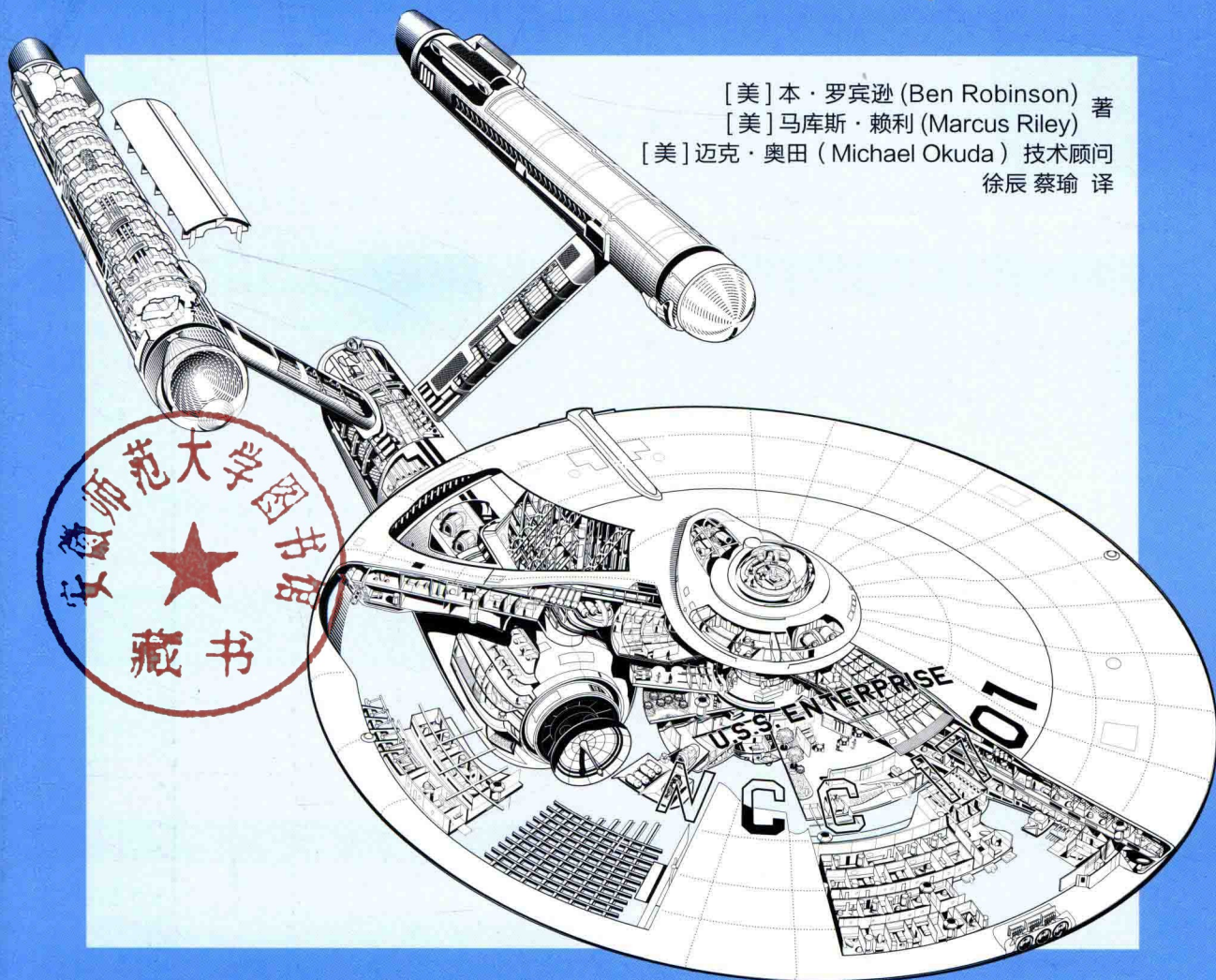
Owners' Workshop Manual

[美] 本·罗宾逊 (Ben Robinson) 著

[美] 马库斯·赖利 (Marcus Riley)

[美] 迈克·奥田 (Michael Okuda) 技术顾问

徐辰 蔡瑜 译



人民邮电出版社

北京

图书在版编目 (C I P) 数据

星际迷航：联邦星舰进取号完全图解：第2版 /
(美) 本·罗宾逊 (Ben Robinson), (美) 马库斯·赖利
(Marcus Riley) 著；徐辰, 蔡瑜译. — 2版. — 北京：
人民邮电出版社, 2017.1
ISBN 978-7-115-44080-8

I. ①星… II. ①本… ②马… ③徐… ④蔡… III.
①电影影片—介绍—美国—现代 IV. ①J905.712

中国版本图书馆CIP数据核字 (2016) 第291156号

版 权 声 明

Originally published in English by Haynes Publishing under the title: USS Enterprise
Manual written by Ben Robinson and Marcus Riley, © CBS Studios Inc. 2010.

内 容 提 要

本书全方位展示了科幻影视系列作品《星际迷航》中星际联盟舰队的七艘星舰的服役历史、系统概况、驾驶舱、动力系统、武器装备、防御系统以及电脑控制系统等舱内各种设备, 不仅包括各个结构的设计图, 而且结合剧情对其设计特点和技术细节等进行了深入挖掘和描述。

本书可供科幻迷、星舰迷以及从事影视动画设计的相关人士阅读。

-
- ◆ 著 [美]本·罗宾逊 (Ben Robinson)
[美]马库斯·赖利 (Marcus Riley)
 - 技术顾问 [美]迈克·奥田 (Michael Okuda)
 - 译 徐 辰 蔡 瑜
 - 责任编辑 刘 朋
 - 责任印制 彭志环
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路 11 号
邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京盛通印刷股份有限公司印刷
 - ◆ 开本: 787×1092 1/16
印张: 10 2017 年 1 月第 2 版
字数: 250 千字 2017 年 1 月北京第 1 次印刷
著作权合同登记号 图字: 01-2012-0964 号
-

定价: 55.00 元

读者服务热线: (010)81055410 印装质量热线: (010)81055316

反盗版热线: (010)81055315

目录

译者序 勇敢地航向前人未至之境	4
-----------------	---

前言	6
----	---

联邦星舰进取号历史：从NX-01到NCC-1701-E	8
-----------------------------	---

进取号NX-01	12
----------	----

服役历史	14
系统概况	16
主舰桥	24
乘员生活设施	26
联络舱	28

超越光速	30
------	----

联邦星舰进取号NCC-1701	36
-----------------	----

服役历史	38
系统概况	40
主舰桥	44
武备及防御系统	50
轮机系统	52
传送装置	54
机库及联络艇	56
医疗设施	58
乘员生活设施	60

联邦星舰进取号NCC-1701 (2270—2271年大改后) 和NCC-1701-A	62
---	----

服役历史	64
系统概况	66

传送装置工作原理	72
----------	----

联邦星舰进取号NCC-1701-B	78
-------------------	----

服役历史	80
系统概况	82

时间旅行	86
------	----

联邦星舰进取号NCC-1701-C	90
-------------------	----

服役历史	92
系统概况	94

偏导护盾	98
------	----

联邦星舰进取号NCC-1701-D	100
-------------------	-----

服役历史	102
系统概况	106
主舰桥	114
轮机系统	120
传送装置	124
全息甲板	126
电脑系统	128
医疗设施	130
武备及防御系统	132
联络艇机库及联络艇	134

平行宇宙	138
------	-----

联邦星舰进取号NCC-1701-E	142
-------------------	-----

服役历史	144
系统概况	146
主舰桥	150
轮机系统	152
武备及防御系统	154
联络艇机库及联络艇	156

附录 外形尺寸对比	158
-----------	-----

致谢	160
----	-----

作者介绍	160
------	-----

插图制作人员	160
--------	-----

星际迷航



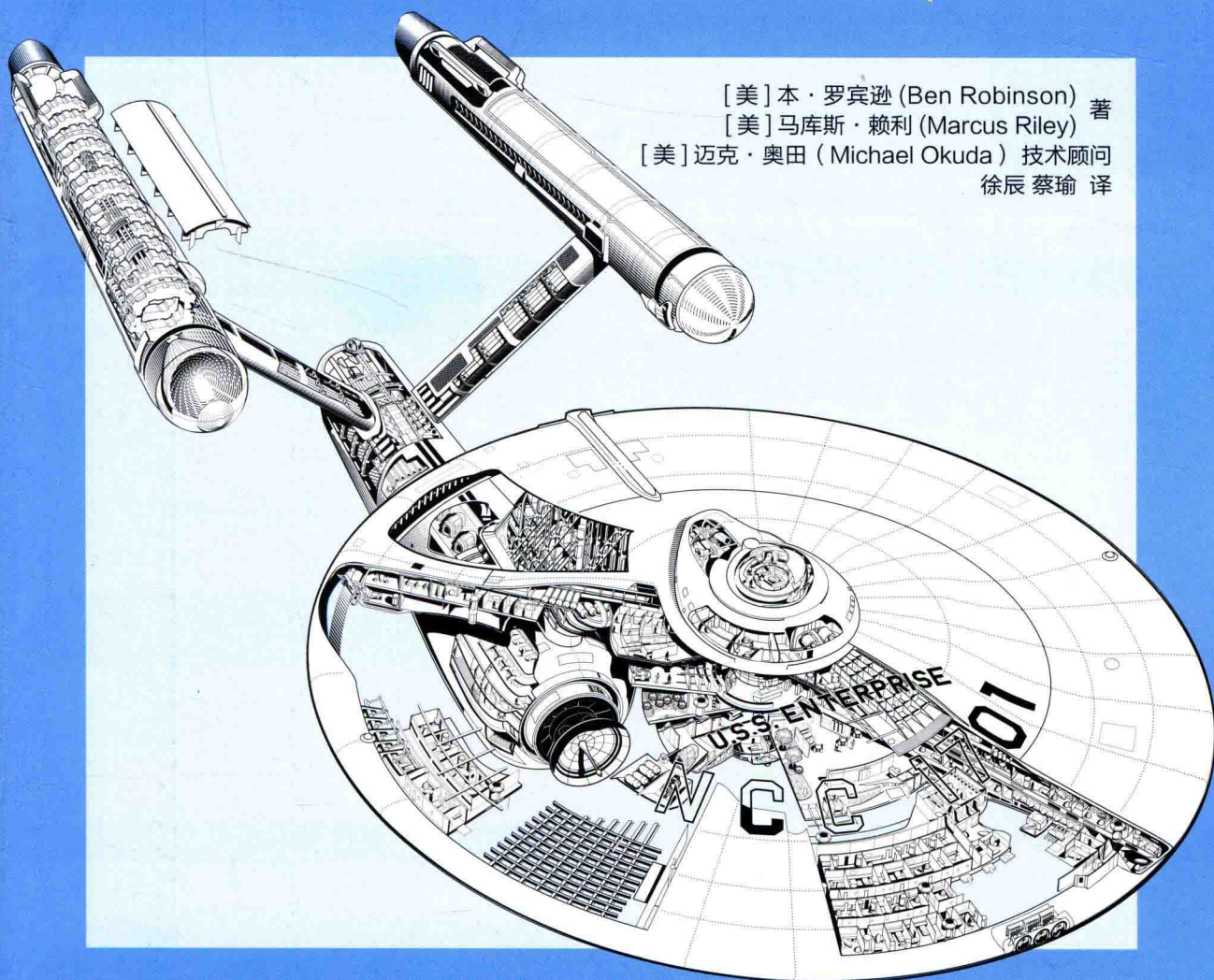
联邦星舰进取号完全图解

U.S.S. ENTERPRISE

第2版

Owners' Workshop Manual

[美] 本·罗宾逊 (Ben Robinson) 著
[美] 马库斯·赖利 (Marcus Riley) 著
[美] 迈克·奥田 (Michael Okuda) 技术顾问
徐辰 蔡瑜 译



人民邮电出版社
北京

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

图书在版编目 (C I P) 数据

星际迷航：联邦星舰进取号完全图解：第2版 /
(美) 本·罗宾逊 (Ben Robinson), (美) 马库斯·赖利
(Marcus Riley) 著；徐辰, 蔡瑜译. — 2版. — 北京：
人民邮电出版社, 2017.1
ISBN 978-7-115-44080-8

I. ①星… II. ①本… ②马… ③徐… ④蔡… III.
①电影影片—介绍—美国—现代 IV. ①J905.712

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第291156号

版 权 声 明

Originally published in English by Haynes Publishing under the title: USS Enterprise
Manual written by Ben Robinson and Marcus Riley, © CBS Studios Inc. 2010.

内 容 提 要

本书全方位展示了科幻影视系列作品《星际迷航》中星际联盟舰队的七艘星舰的服役历史、系统概况、驾驶舱、动力系统、武器装备、防御系统以及电脑控制系统等舱内各种设备, 不仅包括各个结构的设计图, 而且结合剧情对其设计特点和技术细节等进行了深入挖掘和描述。

本书可供科幻迷、星舰迷以及从事影视动画设计的相关人士阅读。

-
- ◆ 著 [美]本·罗宾逊 (Ben Robinson)
[美]马库斯·赖利 (Marcus Riley)
 - 技术顾问 [美]迈克·奥田 (Michael Okuda)
 - 译 徐 辰 蔡 瑜
 - 责任编辑 刘 朋
 - 责任印制 彭志环
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路 11 号
邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京盛通印刷股份有限公司印刷
 - ◆ 开本: 787×1092 1/16
印张: 10 2017 年 1 月第 2 版
字数: 250 千字 2017 年 1 月北京第 1 次印刷
著作权合同登记号 图字: 01-2012-0964 号
-

定价: 55.00 元

读者服务热线: (010)81055410 印装质量热线: (010)81055316

反盗版热线: (010)81055315

目录

译者序 勇敢地航向前人未至之境	4
-----------------	---

前言	6
----	---

联邦星舰进取号历史：从NX-01到NCC-1701-E	8
-----------------------------	---

进取号NX-01	12
----------	----

服役历史	14
系统概况	16
主舰桥	24
乘员生活设施	26
联络舱	28

超越光速	30
------	----

联邦星舰进取号NCC-1701	36
-----------------	----

服役历史	38
系统概况	40
主舰桥	44
武备及防御系统	50
轮机系统	52
传送装置	54
机库及联络艇	56
医疗设施	58
乘员生活设施	60

联邦星舰进取号NCC-1701 (2270— 2271年大改后) 和NCC-1701-A	62
---	----

服役历史	64
系统概况	66

传送装置工作原理	72
----------	----

联邦星舰进取号NCC-1701-B	78
-------------------	----

服役历史	80
系统概况	82

时间旅行	86
------	----

联邦星舰进取号NCC-1701-C	90
-------------------	----

服役历史	92
系统概况	94

偏导护盾	98
------	----

联邦星舰进取号NCC-1701-D	100
-------------------	-----

服役历史	102
系统概况	106
主舰桥	114
轮机系统	120
传送装置	124
全息甲板	126
电脑系统	128
医疗设施	130
武备及防御系统	132
联络艇机库及联络艇	134

平行宇宙	138
------	-----

联邦星舰进取号NCC-1701-E	142
-------------------	-----

服役历史	144
系统概况	146
主舰桥	150
轮机系统	152
武备及防御系统	154
联络艇机库及联络艇	156

附录 外形尺寸对比	158
-----------	-----

致谢	160
----	-----

作者介绍	160
------	-----

插图制作人员	160
--------	-----

译者序

勇敢地航向前人未至之境

“宇宙——最后的边疆。这是星舰进取号的旅程，它所肩负的使命，是去探索陌生的新世界，去寻找新的生命和新的文明，勇敢地航向前人未至之境！”

1966年首播，六大系列共726集电视剧和电视动画，1979年首部电影上映，2016年第13部电影登上大银幕。这些令人震惊的数字让你想起了什么？这不是脑筋急转弯，甚至不用搜肠刮肚，每一位科幻迷都应该能够直截了当地道出答案——《星际迷航》（*Star Trek*）。

如果这个世上还有一部电视剧可以称得上伟大，那么《星际迷航》系列是当之无愧的，它代表了人类历史上迄今无法超越的科幻巅峰！《星际迷航》已经成为一部历史，人们关心着舰长们的前途，为星舰上的乘员身陷困境而揪心，没有哪部电视剧集能够如此深刻地影响好几代人。

当乔治·卢卡斯的绝地武士挥舞着光剑把美国人从越战后的低迷中拯救出来时，更早的《星际迷航》已将人们带到了另一个美好的世界——那时人类已经学会如何彼此和平相处，他们向着前人未至之境勇往直前，和来自不同星球的智慧生命组成了星际联邦，并且不断地探索着新的世界。

还记得2009年，当号称“不再是你父辈的《星际迷航》”的第11部电影上映后，不但翘首以待多年的Trekker（星际迷）夙愿得偿，狂轰滥炸的媒体报道同时也将千千万万的新影迷吸引进了影院。但几乎所有的媒体报道和评论都忽略了支撑起这个科幻世界的另一块重要基石，即《星际迷航》系列的相关文字作品——电影、电视剧集以及文字作品相辅相成、缺一不可，它们一同精致而系统地描绘出

了这个数百年后的美好新世界。

《星际迷航》系列的相关文字作品的数量和剧集数量同样惊人。当《星际迷航》迎来它的46岁（1966—2012）生日时，这个庞大的系列已经拥有了不计其数的衍生周边产品，其中包括上千部小说和漫画。国内出版社分别于1980年和1983年推出了以首部电影剧情为基础的电影小说译本和连环画。这应该是国人第一次真正意义上接触《星际迷航》了。不少Trekker当时还只是学生，他们就是通过这本小说了解了《星际迷航》，被它探索未知世界的进取精神和乌托邦式的未来构想所吸引，幻想着自己有一天也能翱翔星空。时至今日，在许多学校和社会图书馆中依然能找到该书的身影。但遗憾的是，从那以后30多年过去了，直到近来，国内才正式翻译出版了为数不多的《星际迷航》文字作品。不过民间自发的翻译工作从未停止过，飞翔网（<http://bbs.flyine.net>）作为国内最著名的科幻论坛之一，便长期致力于《星际迷航》系列作品的推广，培养团结了相当数量的Trekker。

值得注意的是，描写未来深空探索开拓的《星际迷航》也注重保留了相当多的传统元素，特别是作品中星际联邦的宇宙舰队的技术术语全面沿用了西方海军传统和海事术语。在《星际迷航》的时代，星舰大展身手的舞台不再是大海而是浩瀚的星空，它们从行星轨道上的太空船坞启航奔向未知世界，然而剧组在这里仍旧使用“下水”（为符合中文习惯，本书中译为“启航”）一词；那些在太空激战中被摧毁的星舰自然不会沉入水中，但沿用“战沉”一词则更适合其星舰之身份。除此以外，星联舰队的军衔体系、星舰乘员对舰上盥洗室那略显粗俗的称呼、舰内用于提醒通告的哨音和技术指南中对于星舰各部分的称呼也皆遵循海军/海

事传统,在此不一一列举。

文化冲突与对话也是《星际迷航》系列魅力的重要组成部分,特别是在其中扮演了重要角色的罗慕伦帝国,其政治文化背景明显参考了古罗马历史。

在翻译过程中,海军/海事术语和星舰舰名承蒙海战史专家章骞先生指正;罗慕伦帝国与古罗马历史的相关专有名词承蒙林航英女士指正;科技用语承蒙中国科学院计算技术研究所郑天垚先生指正;剧集作品中的专有名词承蒙飞翔网的马珈女士指正。原书中也存在一些描述有误之处,我们进行了勘误并加注更正。对于书中一些未及展开、可能使未观看过早期剧集的读者产生困惑的剧情描述,也少量加注出处以供参考,并承蒙以太陌客网站指正(<http://ethermetic.com/>)。在此对各位的热心帮助和指导表示衷心的感谢!

此外,文中对星际联邦成立前或泛指联邦成立前后的宇宙舰队,统一译为“星际舰队”;对星际联邦成立后的宇宙舰队相关事项,则译为“星联舰队”。

2009年电影在国内上映时,译者曾撰写专栏文章抒发过这样的感慨:“今日电影的成功上映,不知会不会触动某些出版社借此东风重启相关小说的翻译引进工作,国内广大的Trekker翘首以盼。”数年后的今天,美好的愿望已经部分实现。我们衷心地希望本书对于Trekker们了解历代进取号的前世今生能够起到一定的帮助。

译者



本书译者蔡瑜收藏的各种《星际迷航》出版物

前言

制作《星际迷航》影视系列时最值得一提的便是，我们有时能偷偷把一个朋友捎进派拉蒙的摄影棚，让他看看“真正的”进取号。当然我们并不该这么做，但那些布景真的是太酷了。幸运的是，我们的制片人总是睁一只眼闭一只眼，对此一笑了之。（好吧，只要我们别做什么蠢事，比如在拍摄的时候闯到镜头里！）

和其他大多数摄影棚一样，《星际迷航》的内景总是被埋在一堆混杂不堪的灯光设备、缆线和很多拍摄时会用到的神秘工具当中，这些东西时刻提醒着大家这些布景都是制作出来的虚构之物。一些小细节我就不提了，但实际上布景都是用胶合板制成的，被钉在好莱坞摄影棚的地板上。

尽管如此，亲身体验派拉蒙之行仍有其极具魅力之处。当我们的访客在星舰的走廊中漫步，驻足于传送室中，甚至仅仅是坐进舰长的坐席时，你都能从他们的眼中看到一些不寻常的东西。他们会暗露笑容，仿佛想象着自己并非身处洛杉矶的一个摄影棚中，而是正乘着一艘未来的星舰在银河的至远之境探索着新的世界。看到此情此景，我们总是报之以微笑，因为我们自己也曾如此。自然，他们知道那不过是上了色的胶合板和塑料，但那些星舰布景里总有一些东西在深深吸引着你，使你想要相信它们是真实的。

这种耐人寻味的真实感很大一部分都要归功于《星际迷航》艺术总监沃尔特·M. “马特”·杰夫瑞的天妒之才，最初的进取号便是脱胎于他的妙笔设计之中。20世纪60年代的电视观众或许并不完全清楚剧集背后的科学理论，但马特那货真价实的飞行器知识使他能够塑造出令人信服的飞船，因为他在设计工作中投入了自己所称的“飞行器逻辑”。马特那天马行空但不失

实用性的艺术创造也确保了她的星舰及其后任舰们成为了《星际迷航》魔力的奠基石。

在本书中，作者本·罗宾逊、马库斯·赖利和他们的插画团队挥洒汗水捕捉到这种魔力的只鳞片爪，以便我们能与更多的朋友分享。您看，您手中的这本书可不仅仅是一本技术手册。当然，他们用技术数据、酷毙了的插画和每一艘进取号星舰的规格明细充实着本书，还从许多我们喜爱的剧集和电影中抽取“历史真相”，理清了这些星舰的前世今生。这才是本书真正的乐趣所在，因为进取号的一切尽在这些冒险之中。

让我们明说了吧。我们喜爱漂亮的星舰进取号，喜爱它的方方面面。我们喜爱它那优雅的设计，我们喜爱它的技术，而当我们分享着那些与它一同出生入死的英雄们的无畏冒险经历时，我们也都爱上了它的传奇。这就是为什么我们都希望与他人分享吉恩·罗登贝里的创造，为此我们偷偷摸摸地带朋友游历摄影棚，观看整季整季的电视剧集和电影，甚至写出了这本书。

吉恩的星舰实际上已成为了一个国际性的标志，它代表着人性中对于探索未知的渴求。吉恩总是既为他的星舰也为这个事实感到无比的自豪。而更令他自豪的则是，他的星舰对那些认同他对美好未来憧憬的人所产生的影响。《星际迷航》和进取号激励着世界各地的有志青年，激励着他们去学习、去创造、去分享、去开拓（自然是勇往直前地）。这些年轻人已经成长为教师、医生、护士、军官、艺术家、科学家、工程师，甚至宇航员。

但他们身上有一点是和你我相同的，是和那些被我们偷偷带进布景中的朋友们相同的——我们都爱进取号！



Mike Okuda

迈克·奥田

Denise Okuda

邓妮思·奥田

2010年9月
于加利福尼亚州洛杉矶市

联邦星舰进取号历史：

从NX-01到NCC-1701-E

放眼地球历史长河，进取号之名始终闪耀其间。法国、英国和美国海军都曾列装过名为进取号的舰船，种类则涵盖了早期的单桅帆船、纵帆船直至世界上第一艘核动力航空母舰。然而让这个名号变得如此声名显赫的，便是以它命名的多艘星舰了。

第一架被设计用于太空旅行的进取号是NASA的航天飞机原型机OV-101号。它于1976年9月公开亮相并接受了数项重要测试，包括无动力滑翔着陆和抗压测试。当然，由于进取号是一架原型机，因此它从未离开过地球的大气层。而“首度翱翔太空的进取号”这一殊荣则由NX级的进取号NX-01折桂，该舰于2151年服役，指挥官是乔纳森·亚契舰长。这艘星舰是地球历史上举足轻重的星舰之一，因为它是第一艘搭载了曲速5级引擎的星舰。

早期的地球星舰航速只能达到曲速2级左右。以这种航速，往返邻近恒星的旅途往往需要耗费数年时光。若以曲速5级的航速，则只需几个星期便能走完全程，因此

曲速5级引擎的研发工作自然是重中之重。瓦肯人认为人类想要插足错综复杂的银河政坛还为时过早，因而拒绝分享自己高超的曲速引擎设计，人类只得不依靠瓦肯人的协助，自力更生研发这一新技术了。

曲速引擎之父泽弗兰·寇克伦于2129年为“曲速5级专项研究所”的建设挥锹奠基，此时他那第一次史诗航行已是66年前的往事了。曲速5级引擎研发过程中最重要的工作是由亨利·亚契完成的，他的儿子乔纳森被任命为进取号NX-01的舰长——乔纳森是一位著名的试飞员，也是第一个突破了曲速二级障壁的人。该舰在其整个服役期间都由乔纳森执掌，它的乘员与数十种智慧生命进行了首度接触，也为2161年成立的星际联邦打下了良好的基础。令人难以置信的是，它毫发无伤地完成了任务，并成为了一艘展览舰。

接下来的进取号是一艘2245年服役的宪法级星舰，由罗伯特·艾普里尔舰长执掌，他完成了一个五年深空探索任务。此后

2151

NX-01



第一艘进取号星舰为革命性的NX级，它搭载的曲速5级引擎使它能够勇闯深空。在亚契舰长的指挥下，该舰与许多种族进行了首度接触，并为星际联邦的成立奠定了基础。

2245

NCC-1701



第二艘进取号是一艘宪法级星舰，活跃于23世纪后半叶。在最初的20年服役生涯中，它由艾普里尔舰长和派克舰长执掌，但在詹姆斯·提比略·柯克担任舰长期间，该舰的声名达到了巅峰。它于2270年接受了一次全面改建。

联邦星舰进取号历史：从NX-01到NCC-1701-E

这艘进取号(NCC-1701)相继由两位星联舰队最著名的舰长接掌。克里斯托弗·派克于2250年接过该舰指挥权,并以两个五年任务的完成而彪炳联邦史册。派克在任期间,还迎来了在星际联邦成立后第一位服役于星联舰队的瓦肯人。拥有一半人类血统和一半瓦肯人血统的史波克起初的职务是星舰科学官,日后成为进取号的舰长,并跻身星际联邦最伟大的使节之列。

派克的第一个任务结束后,该舰接受了一次全面改建,定员数从203人增至430人。在执掌进取号11年之后,派克升任大校[译注:原文为Fleet Captain,源自18至19世纪德国和英国海军的一种非正式军衔,介于上校和准将之间;Fleet Captain通常指的是大舰队司令的参谋长,他和旗舰舰长共同登舰,但职权要高于舰长;这个词的本意更接近于一种职务而非军衔,相对于被称作“次席舰长”的旗舰舰长(Flag Captain)来说,Fleet Captain亦被称为“首席舰长”],进取号则交由詹姆斯·提比略·柯克指挥。他后来亦跻身星联舰队最受尊崇的舰长之列。柯克的第一个五年任务经历是星联舰队军事学院的必修范本,这次任务完成得如此出色,以至于他在2269年述职后便被擢升为少将。

此后进取号便接受了长达18个月的改建。这次大规模的重建由进取号传奇的轮机长蒙哥马利·斯科特监督,而威拉德·德克尔舰长则

负责全程指挥。2271年,一个名为V'Ger的无比强大的实体逼近地球,一路上所向披靡,刚刚舾装完毕的进取号NCC-1701匆匆服役,柯克少将临危受命担任舰长职务。他们圆满完成了任务,但却失去了德克尔上校——他和V'Ger融合,进化成了一种新的生命。地球得救了。

星联舰队于2277年废止了原本各艘联邦星舰和太空基地上的各类独立徽标,而将之统一为进取号上使用的箭头形徽标,此举旨在表彰进取号为联邦历史做出的卓越贡献。

进取号于2284年被配属到星联舰队军事学院作为训练舰,由史波克舰长执掌。翌年它对瑞固拉一号太空站传来的信号进行了回应——卡萝尔·马库斯博士正在那里着手创世装置的研发工作。

这是一种地球化宜居改造科技,能够完全重构一颗行星的生态环境,创造出一个适合类人生命居住的无生命世界。不幸的是,创世装置有

第一艘进取号星舰为NX级,搭载了突破性的曲速5级引擎。这使得进取号荣登星联舰队历史上最为响亮的舰名之列,并为其后继者树立了一个榜样。



2271 NCC-1701-改 / A



为应对V'Ger实体,NCC-1701(改建后)于2271年匆忙服役。在它毁于创世行星轨道之后,星联舰队将约克城号改名为联邦星舰进取号NCC-1701-A以资纪念。2286年启航的1701-A接受了一次全面改建,所有系统都焕然一新。

2293 NCC-1701-B



联邦星舰进取号NCC-1701-B是一艘精进级星舰,在正式服役前就险些出师未捷身先死:在处女航庆典中,该舰响应了一个太空船难信号,在拯救两艘艾奥利安飞船的行动中,庆典嘉宾柯克上校失踪。而星舰逃过了这一劫,并一直服役到2329年。

一个副作用——当它被启动后，会毁灭所有之前已存在于行星上的生命。当进取号回应了联络信号后，史波克便将指挥权交给了柯克将军，并申明这么做完全是因为这合乎逻辑。

在任务执行期间，创世装置落入了努尼恩·辛可汗的手中，他是一个旧日地球基因优化工程所造就的狂人。柯克阻止了他使用创世装置的企图，迫使他在穆塔拉星云将其启动，并创造出了一颗新的行星。不幸的是，史波克上校在任务中以身殉职，他的遗体安息在新形成的创世行星上。

柯克将惨遭重创的进取号开回了太空船坞，星舰舰队认为星舰受损过于严重，决定将其除籍。然而后来柯克得知，根据瓦肯人的传统，他必须将史波克的遗体送回瓦肯星去。于是他和手下几位资深军官公然抗命，偷走了进取号并驶回创世行星。当他们抵达后，柯克为了不让进取号落入克林冈人之手而被迫将它炸毁。

令人惊讶的是，创世效应让史波克的躯体重获新生。在瓦肯星的塞拉亚山上，女祭司特拉尔通过古老的再融仪式使史波克的灵根重返躯体。2286年，柯克和他的乘员们准备返回地球接受军法审判，但抵达时却发现地球正在遭受一台外星探测装置的攻击。他们费了一番周折，这才拯救了地球。

为表彰其殊勋，星舰舰队拨给他们另一艘宪法级星舰，即联邦星舰约克城号，它

被更名为联邦星舰进取号NCC-1701-A以纪念它的前任舰。柯克因抗命行为而被降为上校，并被委任为新进取号的舰长，他在这个位置上一直到2293年该舰除籍为止。

就在同一年，一艘全新的精进级进取号星舰启航，其舷号为NCC-1701-B。柯克参加了该舰的处女航庆典，却在航行中失踪并被推定为已经殉职，当时进取号从一条能量乱流中救下了两艘艾奥利安飞船（译注：此处描述有误，两艘飞船都被重力变形所摧毁，进取号只救回了第二艘船上的部分乘客，详见后述）。这艘进取号在服役期间表现优异，它的乘员越过了古拉密星域，勇敢地探索了更远处那未知的宇宙空间；它也是参加过托米德事变的几艘星舰之一，这次事变使得罗慕伦中立区在2311年被重新界定。该舰最终于2329年在行动中失踪，无人知晓它的命运如何，但根据推断，该舰的乘员很可能殁于一场瘟疫。

接下来的进取号（NCC-1701-C）是一艘2332年启航的大使级星舰，由蕾切尔·加瑞特舰长执掌。2344年，该舰在纳伦德拉三号行星为保护一个克林冈前哨站而遭罗慕伦人击毁。进取号NCC-1701-C的战沉对星际联邦和克林冈帝国之间的和平进程起到了重要作用——它的乘员为保护仅仅几个克林冈人的生命而毅然挺身而出对抗数倍于己的敌军，这赢得了克林冈人的高度赞赏。

2332

NCC-1701-C



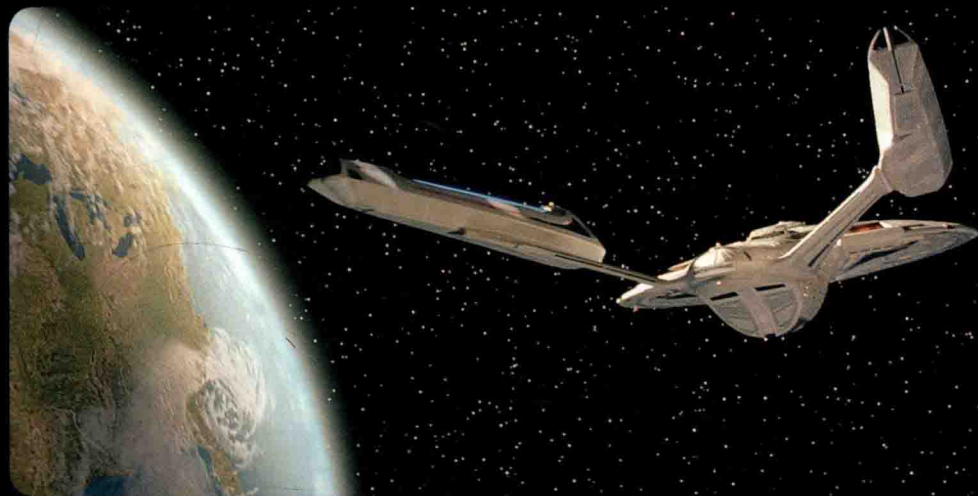
进取号-C对于星际联邦与克林冈国外交关系的巩固做出了举足轻重的贡献。在蕾切尔·加瑞特舰长的指挥下，它从罗慕伦人的炮火下保护了一处克林冈前哨站。该舰于此役战沉，但其乘员的牺牲获得了克林冈人的赞赏。

2363

NCC-1701-D



进取号-D的乘员数超过1000人，其中包括大量非战斗员，这使得它与其前任舰们有着显著的不同。该舰由让-吕克·皮卡德执掌，并担任星舰舰队的旗舰。2371年，该舰被杜拉斯姐妹击沉。



当时位于火星的乌托邦平原造船厂正在开发银河级星舰，星联舰队决定让其中的一艘继承进取号舰名。进取号NCC-1701-D于2350年开工，它是银河级星舰的第三舰。

新的进取号直到2363年才下水，但它还是被列为星联舰队的旗舰，由经验老道的让-吕克·皮卡德舰长指挥，他是星联舰队中声名最为卓著的军官之一。

新进取号和它的前任舰们极为不同，原因就在于它的乘员超过了1000人，其中包括大量非战斗员和他们的家属。进取号-D不负盛名，它于2366年从博格入侵者手中拯救了整个阿尔法象限，并且在2368年的克林冈内

战中扮演了重要角色。

该舰于2371年战沉，当时一撮克林冈叛党的攻击造成了它的曲速核心过载。乘员们将碟部分离并在维里迪安三号行星上迫降，因而得以幸存了下来。

星联舰队当即便指定了一艘新的进取号——君权级的联邦星舰进取号NCC-1701-E。皮卡德再度受命担任舰长，老乘员中有相当一部分继续追随他，其中包括所有的资深军官。这艘进取号挫败了博格人和罗慕伦人的入侵，拯救了地球。2379年，它追随着那些声名卓著的前任舰的脚步，踏上了奔赴德纳卜星系的探索之旅。

到24世纪后期为止，共有7艘不同的星舰被命名为“进取号”。进取号-E是星联舰队的旗舰，而且其任务目的也和最初的NX-01完全一致。

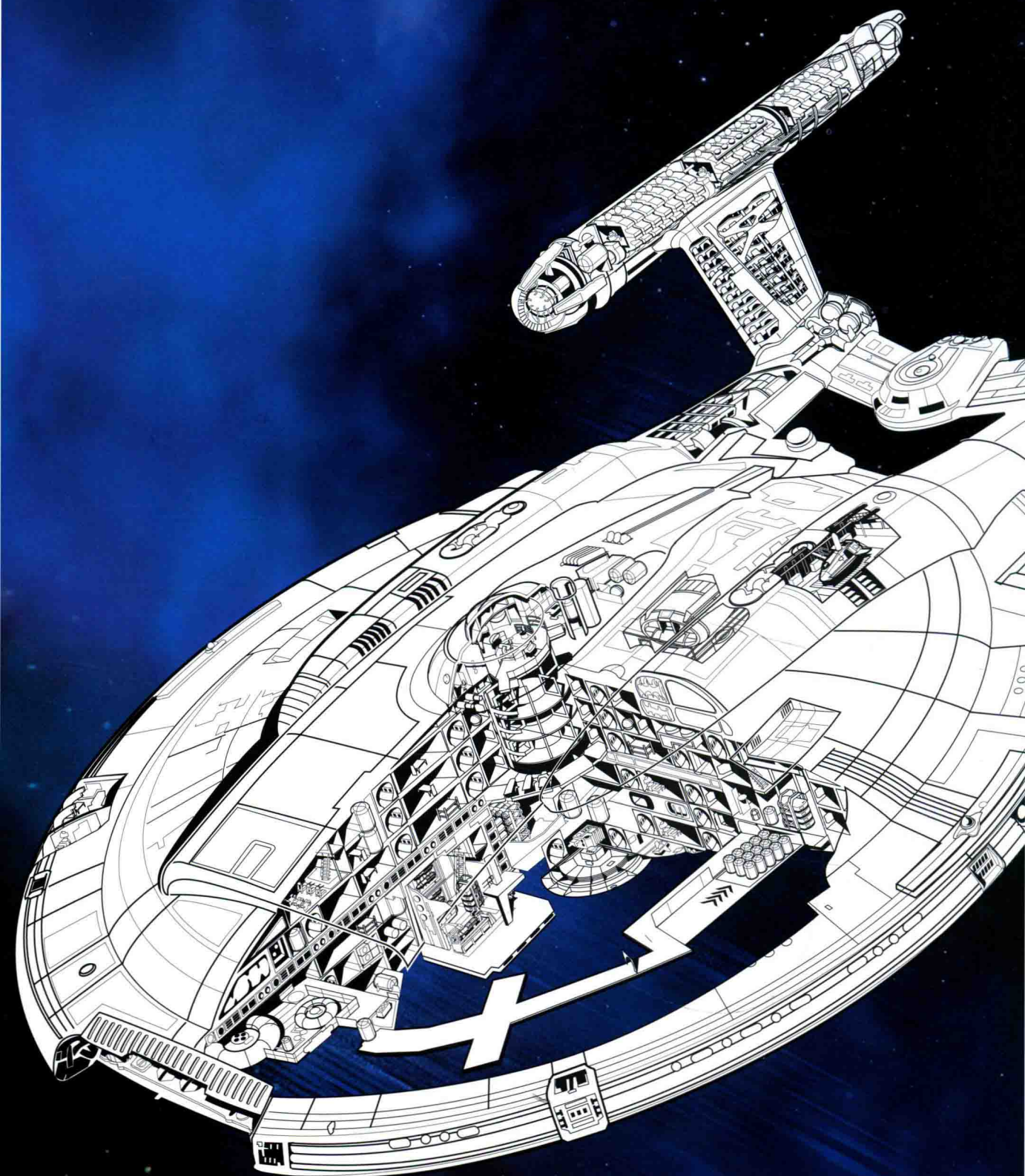
2372

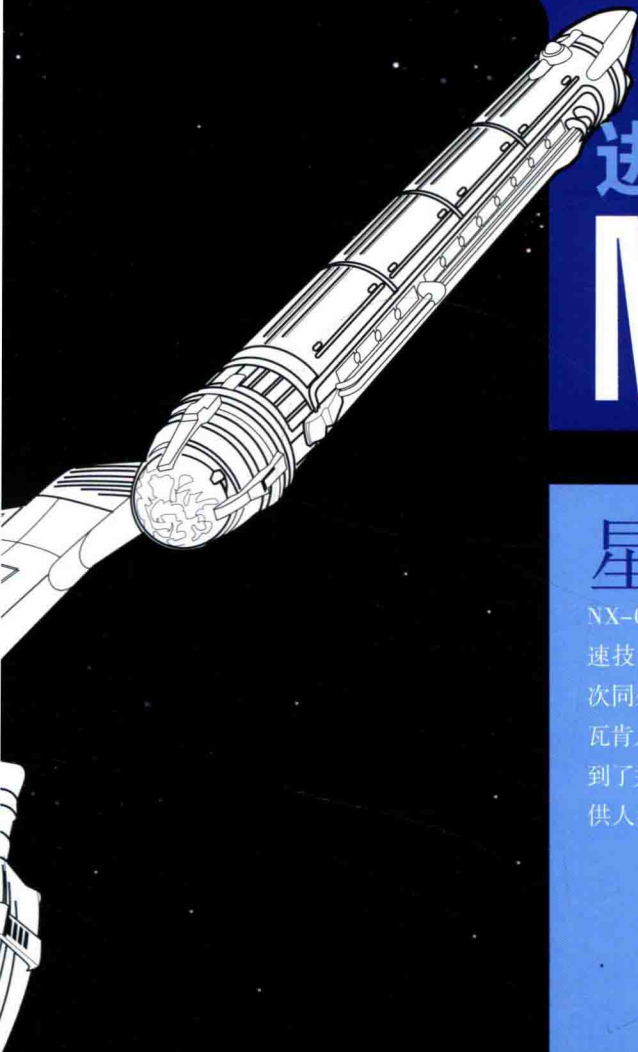
NCC-1701-E



君权级的进取号-E原本是被设计用来对抗博格人的，和其前任舰相比，它更加细瘦。该舰于2372年启航，舰上编有原本进取号-D的所有资深军官。一年后，它在第二次博格入侵中出手拯救了地球，而在2379年，它又挫败了罗慕伦人的一次袭击。

NX-01





进取号 NX-01

星舰进取号NX-01在星际舰队的历史上具有举足轻重的地位，它在星际联邦的缔造过程中扮演了不可或缺的角色。进取号NX-01于2151年4月出坞入役，因其曾属革命性的引擎在日益进步的曲速技术前已显陈旧，于服役10年后被封存。这10年间，NX-01参与了多次同外星人首度接触的任务，拯救了地球使其未被新地人毁灭，影响了瓦肯人的政局走势，甚至还对安多利亚人和泰勒人之间的条约缔结起到了关键性的作用。NX-01封存后被改造成了展览舰，数百年后仍开放供人参观。

分类	NX级
建造地点	地球太空船坞
启航年份	2151年
除籍年份	2161年（被改造成了展览舰）
长度	225米
甲板数	7层
定员	83名
武备	相位炮和核子鱼雷（2151年）、光子鱼雷（2153年）
指挥官	乔纳森·亚契