

世界舰船

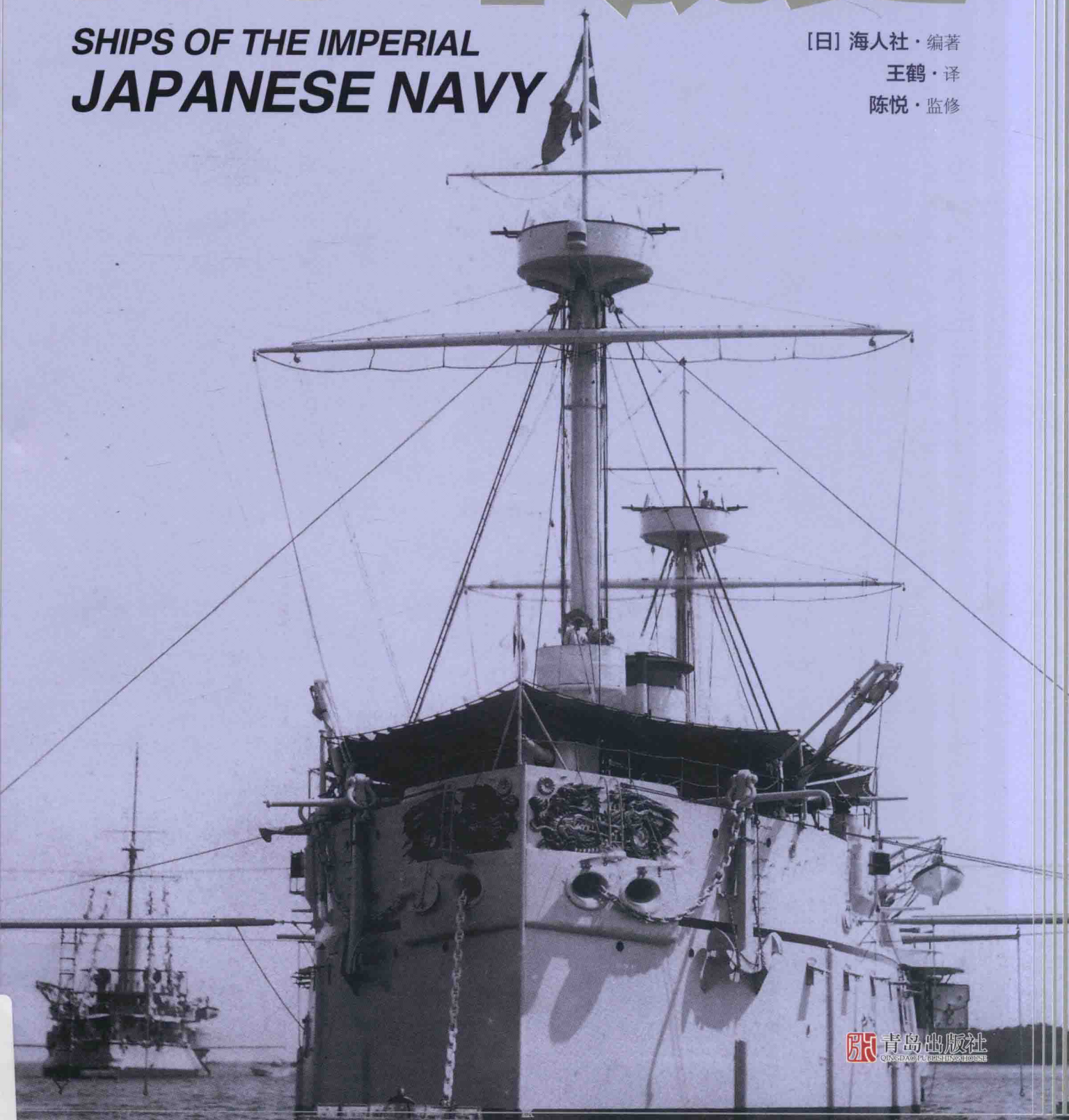
日本军舰史

SHIPS OF THE IMPERIAL
JAPANESE NAVY

[日] 海人社·编著

王鹤·译

陈悦·监修



青島出版社
QINGDAO PUBLISHING HOUSE

日本军舰史

SHIPS OF THE IMPERIAL JAPANESE NAVY

世界舰船

1995年8月号增刊

第500集（增刊第44集）中文版

[日] 海人社 / 编著

王 鹤 / 译

陈 悦 / 监修

图书在版编目（CIP）数据

日本军舰史 / 日本海人社编著；王鹤译. — 青岛：青岛出版社，2015.6
ISBN 978-7-5552-2142-5
I. ①日… II. ①日… ②王… III. ①军用船—发展史—日本 IV. ①E925.6-093.13

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 114996 号

SHIPS OF THE WORLD No.500 SHIPS OF THE IMPERIAL
JAPANESE NAVY
©KAJINSHA CO., LTD
All rights reserved.
Originally published in Japan in 1995 by KAJINSHA CO.,LTD
Chinese(in simplified characters only)translation rights arranged with
KAJINSHA CO.,LTD through Toppan Printing Co.,Ltd

山东省版权局著作权合同登记号 图字 /15-2012-104 号

译者简介

王鹤，1986 年生，黑龙江人，海军史研究会会员，东北师范大学历史专业硕士，师从周松轮教授攻读日本近代史，现就读日本神奈川大学博士学位，导师为森武磨教授，主要研究方向为日本近代海军史。

监修者简介

陈悦，1978 年生，江苏靖江人，海军史研究会会长，致力于中国海军史、甲午战争史的研究与普及，著有：《中国军舰图志》《甲午海战》《沉没的甲午》《北洋海军舰船志》《近代国造舰船志》《清末海军舰船志》《民国海军舰船志》等。

书 名 | 日本军舰史
编 著 者 | [日] 海人社
翻 译 | 王 鹤
监 修 | 陈 悦
出版发行 | 青岛出版社
社 址 | 青岛市海尔路 182 号 (266061)
邮购电话 | 13335059110 (0532) 68068026
传 真 | (0532) 85814750
本社网址 | <http://www.qdpub.com>
策划编辑 | 申 尧
责任编辑 | 唐运锋
封面设计 | 乔 峰
印 刷 | 青岛双星华信印刷有限公司
出版日期 | 2016 年 4 月第 1 版 2016 年 9 月第 2 次印刷
开 本 | 16 开 (889mm × 1194mm)
印 张 | 25
字 数 | 310 千
印 数 | 2001—3000 册
书 号 | ISBN 978-7-5552-2142-5
定 价 | 180.00 元

编校印装质量、盗版监督服务电话 4006532017 0532-68068638
印刷厂服务电话 0532-86828878

世界舰船系列

- 《世界海军图鉴》
- 《世界近代战列舰史》
- 《世界近代巡洋舰史》
- 《世界登陆舰史》
- 《美国登陆舰史》
- 《英国战舰史》
- 《英国航空母舰史》
- 《英国巡洋舰史》
- 《法国战舰史》
- 《法国巡洋舰史》
- 《德国巡洋舰史》
- 《纳粹德国潜艇史》
- 《意大利战舰史》
- 《意大利巡洋舰史》
- 《日本军舰史》
- 《日本海上自卫队全舰艇史》
- 《日本海上自卫队》
- 《日本海上保安厅》
- 《野上隼夫军舰画作选》
- 《柚木武士军舰画作选》

.....



1893 年 12 月，日本海军兵学校毕业典礼当天的江田岛海面景象。在停泊的舰艇中可以看到当时舰队的主力——巡洋舰“松岛” Matsushima（左起第二艘）。



1939 年 3 月下旬，进泊中国青岛的日本联合舰队军舰，最近处的是“龙骧”号航母，在她后面可以看到“最上”型巡洋舰和战舰群。



1995 年日本版编者序



1976 至 1978 年期间发行的《世界の艦船》增刊《摄影集・日本军舰史》之明治篇、大正篇、昭和篇 3 册，已经是很久以前的脱销书了，而这本超过 400 页的大部头第 44 集增刊（日文版全书为 416 页），正是以这 3 本增刊为基础，再经过全面修整的版面，以及大幅度更新的照片而成的新书。恰好今年还是太平洋战争结束的 50 周年，在这个时候将收录日本海军全貌的这样一本书问世发行，有一种特别的感慨。明治时期的海军图片由已故的海老原惇先生写作图注，大正、昭和时期的图注工作则由高须广一先生担任。尽管世人认为二位先生的记述风格多少会有些不同，但是在作为对当事人原创的尊重，我们将不对他们的文章进行硬性的修改。另外下一本增刊是《日本海军护卫舰艇史》，定于明年的 1 月份刊行。

编辑主任：木津彻



1995 年日本版发行人序



这本第 44 集增刊是《世界の艦船》杂志创刊以来的第 500 期。自 1957 年创刊以来，承蒙热心读者的厚爱，使我们历经 38 年岁月而拥有今天的成就，真是由衷地感谢！出创刊号（1957 年 9 月号）的时候，认为 500 期的发行还是很遥远的未来，可是今日再回顾，令人感慨光阴的飞逝。虽然 38 年的时光里发生了各种各样的事情，出现这样那样数不尽的想法，但是我们会一直坚守着自己的编辑方针，不会随意附和时代潮流，而会保持住我们的风格以不堕入平庸。看到近来一些媒体的种种随波逐流行为后，愈发感到我们坚持这么做的必要性了，这一点相信今后会得到读者们的理解。本刊如果能保持长久的生命力，那么这绝对不是因为运气的缘故。

发行人：石渡幸二



中文版序 关于日本的军舰



日本海人社编辑出版的《世界の艦船》杂志，是闻名世界的舰船科技类刊物，在中国的军事研究者、爱好者中颇享盛誉。军事研究圈中几乎众所周知的是，《世界の艦船》杂志除了正常的连续性月刊外，不定期还会以类似特刊的形式，针对某一主题编辑、出版增刊，这些增刊因为主题集中、资料丰富，尤其是收录的舰船照片内容珍稀、质素高，向来就是研究者、爱好者们拥趸的对象。

多年以前，在中国国内想要接触到《世界の艦船》杂志和增刊十分不易。首先，是阅读途径的限制，除了可以从某些大型图书馆借阅外，其余则只能通过五花八门的方式从日本购买，费时费力。其次，则是语言门槛的天然屏障，对于这些日文书刊，很多不通日语的读者只能坐而兴叹，停留在读图猜意的程度上，难以对其内容进行深入了解和利用。

令人称赞的是，青岛出版社经过不懈努力，与日本海人社达成合作，终于架起了一座让中国读者能很好地了解《世界の艦船》的便捷桥梁，开始精选《世界の艦船》增刊系列中的精品翻译出版，将日本舰船科学方面的成果介绍给中国的读者。早在增刊中文版选题阶段，蒙出版社申尧先生的热情邀请，我和上海的海军史学者章骞先生都参与了出谋划策，在当时我就向申尧先生极力推荐翻译出版《世界の艦船》增刊中的重头戏《日本军舰史》。

我以为，《世界の艦船》的各期增刊都可谓具有很高的价值，但尤推以日本军舰作为主题的一系列增刊更值得注意。因为日本人编写有关他们国家自己军舰的书籍无疑具有先天优势，其观点、资料的准确、详实都很容易超越国外学者。透过日本研究者的文字去了解日本的军舰，是一个十分难得的机会，也打开了了解日本海军史顶尖学者研究水平的一扇窗口。而在多本关于日本军舰的增刊中，最应该引进出版的，就是《世界の艦船》系列增刊中页数最厚、内容最基础的总编号 500 期的增刊《日本军舰史》。

关于日本军舰的书籍、文章，在中国的军事书刊中并不鲜见，对“大和”“武藏”等耳熟能详的著名日本军舰，中国也不乏深入研究者。但是中国的研究者、爱好者对日本军舰的了解，实际上具有很大的局限性，多集中于二次世界大战时期的日本主力军舰，又多仅局限于军舰装备本身，而对日本军舰种类的变迁、设计的演变、建造的背景、舰队编制的发展等等系统性的基础知识则知之甚少，甚至全无所知。由此，对日本历史上的军舰缺乏总体的了解，以至于在研讨日本军舰时，常常出现只知其结果、不知其原因的割裂现象，对日本军舰的了解流于表面。

《日本军舰史》恰是一本为中国读者全面了解日本军舰提供途径的书。该书名为“史”，但严格来说，更像是一部日本海军军舰的大辞典。其内容提纲挈领、将日本军舰的来路和发展源流介绍得清晰明白，而这样系统的知识，正是此前的中文书刊中无处寻觅的，也是中国研究者、爱好者们缺乏的部分。

本书中的内容大致可以分为两类，即图片和正文，其中图片页汇聚了从明治初年到二次世界大战结束时全部日本军舰的信息和大量的军舰照片，不同于《世界の艦船》其他增刊偏重照片尺寸的传统，本书中尽管也有大量单张整页印刷的照片，但更多则是集合在一页、尺寸较小的照片，或许会有满心期望看照片的读者对此诟病，但不同编著目的的书有着不同的价值取舍，对本书而言，照片其实并不是用来给读者逐细分析的，而是属于以照片代军舰目录的意思，让读者能形象地了解各型军舰的特征。配合图片出现的注释文字，也颇具特点，即并不十分注重技术参数的完整性，而更多去诠释各艘军舰的历史以及照片的背景拍摄故事。因而，

该书的图片页其实是一幅历程将近百年的日本军舰的图录。

本书另一大重要的内容便是和图片平分秋色的正文，分头介绍了日本军舰种类的变迁源流，明治、大正、昭和三个时代中日本军舰在设计、建造方面的发展概况，尤为用心的是还附带了日本海军的大事年表，以及关于日本海军舰队源流、日本海军观舰式源流、日本海军舰船涂装制度源流等诸篇探寻制度源头的文章，能使读者得以总揽日本军舰及各相关制度的变迁情况，由此也使得该书在通俗的图录之外，多了非常鲜明的学术性氛围。

由于文化上和历史上复杂交错的关系，某种程度而言，日本可以说是中国的一面镜子。同一条起跑线出发的中、日两国近代海军，也同样居于这种关系。研究历史上中国的海军、军舰，总甩不开日本的影子，而相反，中国人来看日本的海军、军舰发展史，也总能想起同时期中国的海军。正是基于这种文化相映的现象，中国人如果不真正了解日本的近代历史，便称不得完全了解了中国的近代史，没有全面掌握日本海军的发展史，也无法说就真正了解了中国的海军史。在近代，中国的文人常扼腕兴叹，感慨日本人对中国的了解甚于中国人自己，认为这是两国博弈中中国招招落后之由，这种时代的浩叹，或许能在今天引起更多的思索。

《日本军舰史》恰好为我们提供了一个掌握日本军舰发展全局的平台、基础，我深信，当通读完本书，读者不仅会对日本近代海军的发展有一个全新的认识，对中国近代海军的发展也会有更深的感触。或许还会有读者认为这本书中军舰技术参数不足、缺乏军舰线图，实则这些都并不是本书所肩负的任务，《世界の艦船》增刊中的《日本战舰史》、《日本巡洋舰史》等等专门的舰种史，才是进行技术方面详细阐述的书籍，在掌握了全局性的《日本军舰史》后，再来看各个舰种史，才会更有助益。从这个意义而言，《日本军舰史》是中国海军史研究者、爱好者必备的案头基础工具书，是打开日本军舰历史大门的第一把钥匙。

《日本军舰史》因为大量涉及了舰船、海军等专业知识，翻译难度大、翻译工作琐碎，就学于东北师范大学日本史专业的王鹤先生承担了全书的翻译，较好地再现了日文版的风貌。王鹤先生是中国海军史研究会会员，致力于研究近代中日海军对比，以及日本海军的发展历史，由他来翻译本书，无疑是再恰当不过的，在此我谨向他付出辛勤劳动、倾注心血而取得的这份成果表示祝贺！同时，也向日文原版的编者、作者致以敬意！

希望《日本军舰史》中文版的出版，能让中国的读者对日本的海军有更深入的了解。

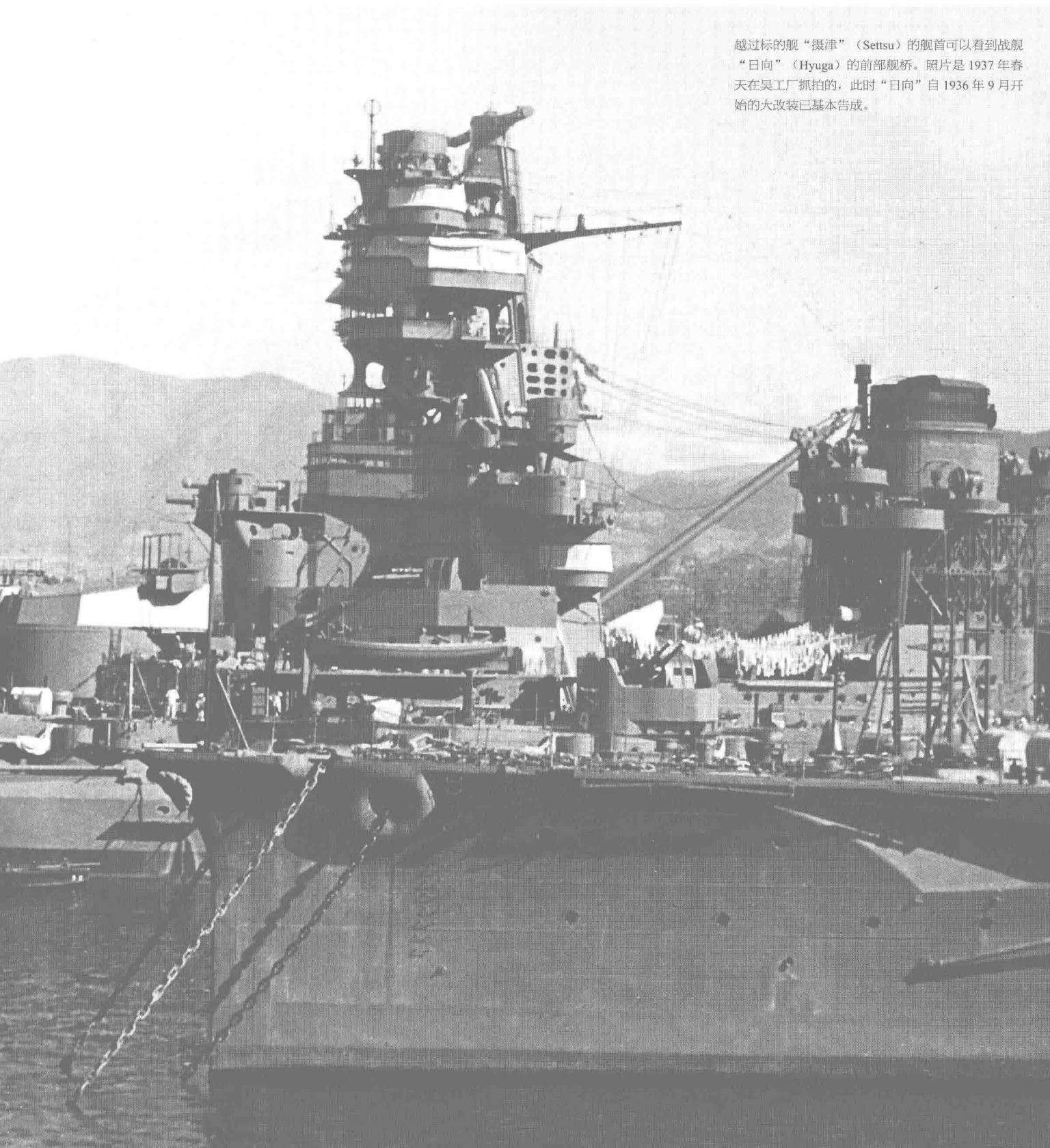
陈悦

2012年7月13日于威海

SHIPS OF THE IMPERIAL JAPANESE NAVY

日本军舰史

越过标的舰“摄津”（Settsu）的舰首可以看到战舰“日向”（Hyuga）的前部舰桥。照片是1937年春天在吴工厂抓拍的，此时“日向”自1936年9月开始的大改装已基本告成。



❖ 凡 例 ❖

1. 日本明治时代的照片注释中提及的排水量，是指正常排水量。初期舰艇的排水量尚无法确定属于哪一种计算标准得出的。
 2. 在日本明治、大正、昭和篇中，注释中所指的军舰长度指垂线间长。初期舰艇的长度尚无法确定具体是指何种长度。
 3. 在注释里提到柴油机的型号时，缩写“マ”式代表的是德国 MAN 式，“ウ”式代表的是 Lauschenbach MAN 式，“毘”式代表的是英国“维克斯”Vickers 式，“ズ”式代表的是美国“苏尔泽”Sulzer 式。
 4. 为文字简洁起见，原书所述“大正 3 - 9 年战争”译作“一次大战”，需要注意的是，其所指既包括日本对德作战，也包含此后直到出兵西伯利亚等军事行动。
 5. 图注中提到的潜艇或哨戒艇等舰船番号以及舰名，为方便起见会有所省略。比如一等潜水舰“伊号第 122”、哨戒艇“第 35 号”，其正式的名称应为：一等潜水舰“伊号第 122 潜水舰”、哨戒艇“第 35 号哨戒艇”。
 6. 为更好反映出日本军舰分类名词的原貌，本书翻译时对日本军舰类别的名称一律使用日文汉字词汇原名，如“战舰”、“水上机母舰”、“潜水舰”、“水雷艇”、“潜水舰母艇”等。此外，日本海军的分类法中，“舰”、“船”、“艇”有着严格的区别和定义，请加以留意。
 7. 本书主要参考文献：
《大日本帝国军舰写真帖》，日本海军省（明治三十年刊）。
《极秘版廿七八年海战史别记》，日本海军省军令部（发行年不详）。
《大日本帝国军舰一览表》，日本海军部内部资料（明治四十年十一月查阅，发行年不详）。
《大正八年度极秘海军省年报》，日本海军大臣官房（大正十一年九月刊）。
《海军造船技术概要》（昭和二十九年刊）。
《列国海军现状参考图表》，日本海军军令部（昭和三年刊）。
《昭和造船史·第 1 卷》，日本造船学会（原书房，昭和五十二年刊）。
《写真集·日本军舰》，福井静夫（KK ベストセラーズ，昭和四十五年刊）。
《写真日本海军全舰艇史·上下》，福井静夫（KK ベストセラーズ，平成六年刊）。
-

日本军舰史



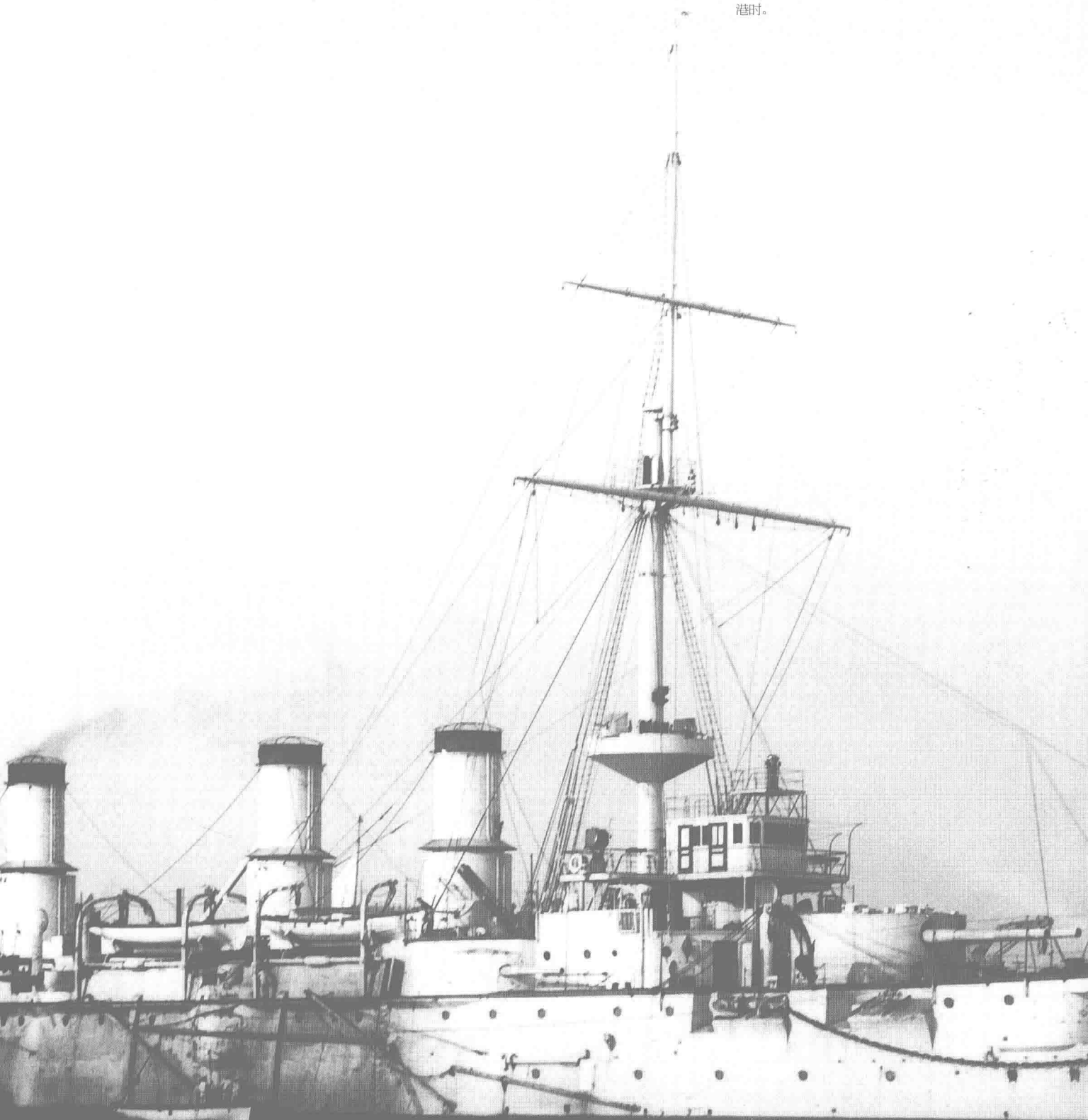
SHIPS OF THE IMPERIAL JAPANESE NAVY

明治时代：照片	01. 海军创建期	2
	02. 至甲午战争终结	8
	03. 至日俄战争终结	32
	04. 至明治时代终结	62
	舰船类别的变迁・明治时代	87
正文	日本军舰年表・明治时代	海老原惇 88
	明治时代的军舰	中名生正己 97
大正时代：照片	01. 战舰、巡洋战舰	102
	02. 巡洋舰	126
	03. 驱逐舰	138
	04. 潜水舰	148
	05. 其他军舰	156
	06. 特务舰艇	162
正文	舰船类别的变迁・大正时代	172
	日本军舰年表・大正时代	高须广一 173
	大正时代的军舰	中名生正己 182
昭和时代：照片	01. 战舰	186
	02. 航空母舰	212
	03. 巡洋舰	242
	04. 驱逐舰	264
	05. 潜水舰	280
	06. 其他军舰	294
	07. 特务舰艇	318
	08. 特设舰船	330
	09. 特攻兵器	336
	日本海军的观舰式	338
	舰船类别的变迁・昭和时代	352
	日本军舰年表・昭和时代	高须广一 354
	昭和时代的军舰	中名生正己 380
	日本联合舰队	末国正雄 384
	舰船名索引	386
正文		

明治时代

THE MEIJI ERA 注释：海老原惇

一等巡洋舰“吾妻”（Azuma）的右舷中部，照片摄于1900年该舰从英国普利茅斯回航日本途中经停美国波特兰港时。

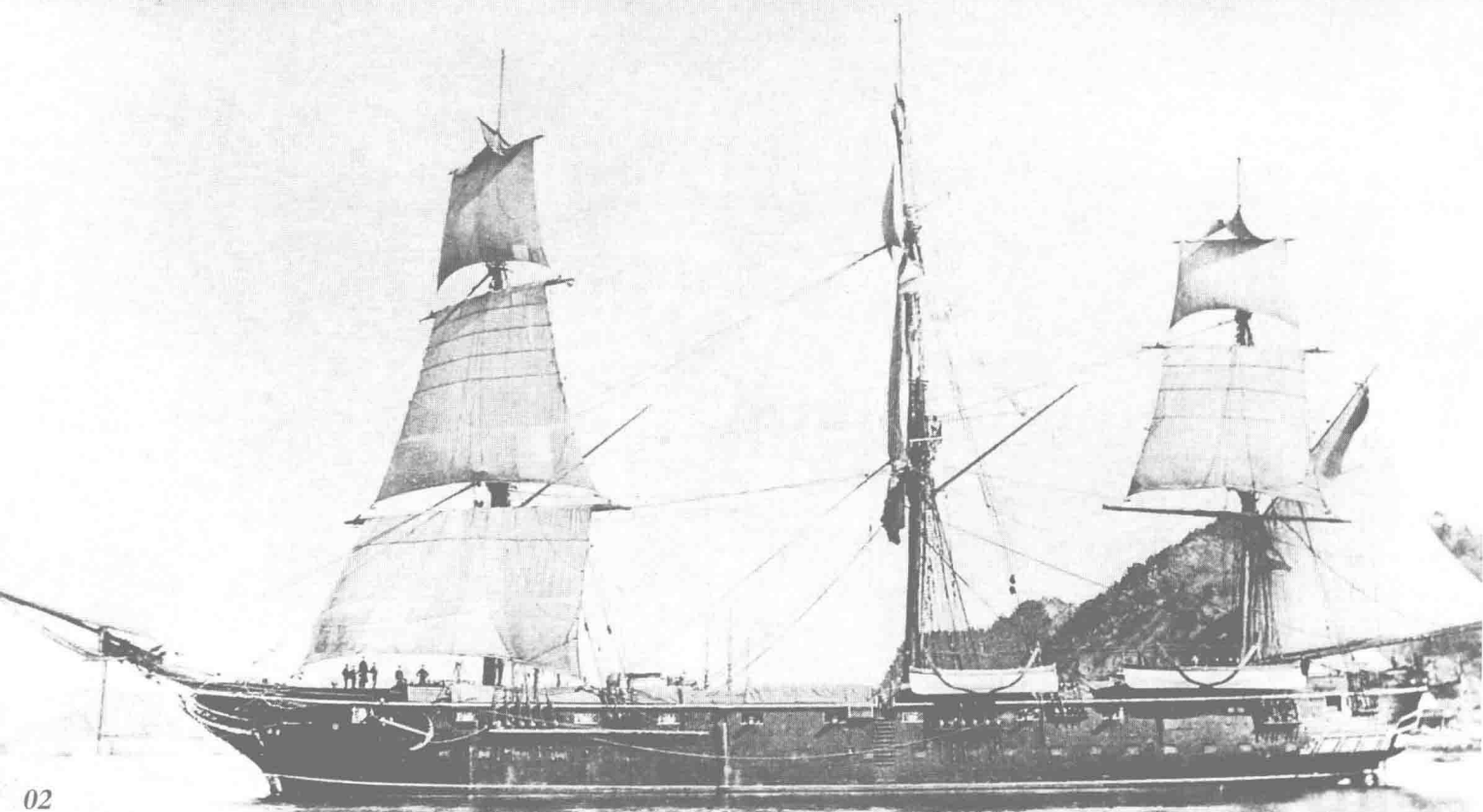


01 海军创建期

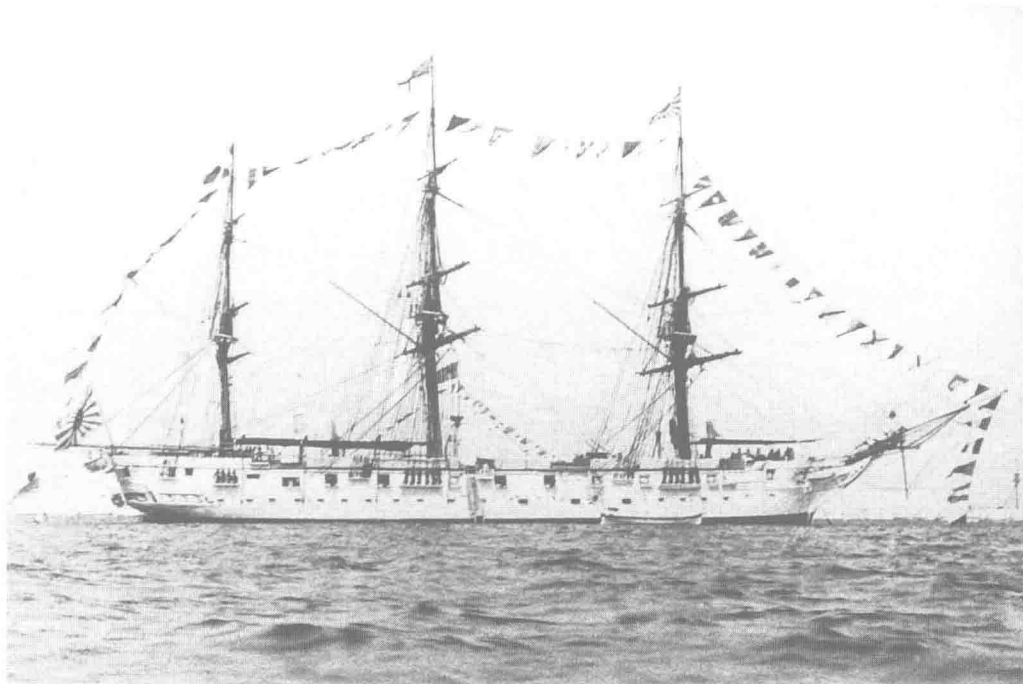
THE BEGINNING

严格来算日本海军的创建时间，应追溯到 1869 年 7 月兵部省的创立，本书第一部分列出的则是 1872 年 2 月 28 日为了更好地发展海军而解散兵部省创立海军省时在籍的全部舰艇。对这些军舰，书中尽可能都收录照片，但是仍然有一部分不得不用美术作品来代替。这一时期的日本军舰除了 1866 年在石川岛造船所竣工的炮舰“千代田形”以外，几乎全是外国建造的，并且还是从幕府和各藩处接收而来的五花八门的杂牌舰，排水量几乎都在 1000 吨以下，稍大的军舰仅有“东”“日进”等寥寥几艘，日后成为世界三大海军之一的日本海军就是从这样的摇篮时代逐渐成长起来的。

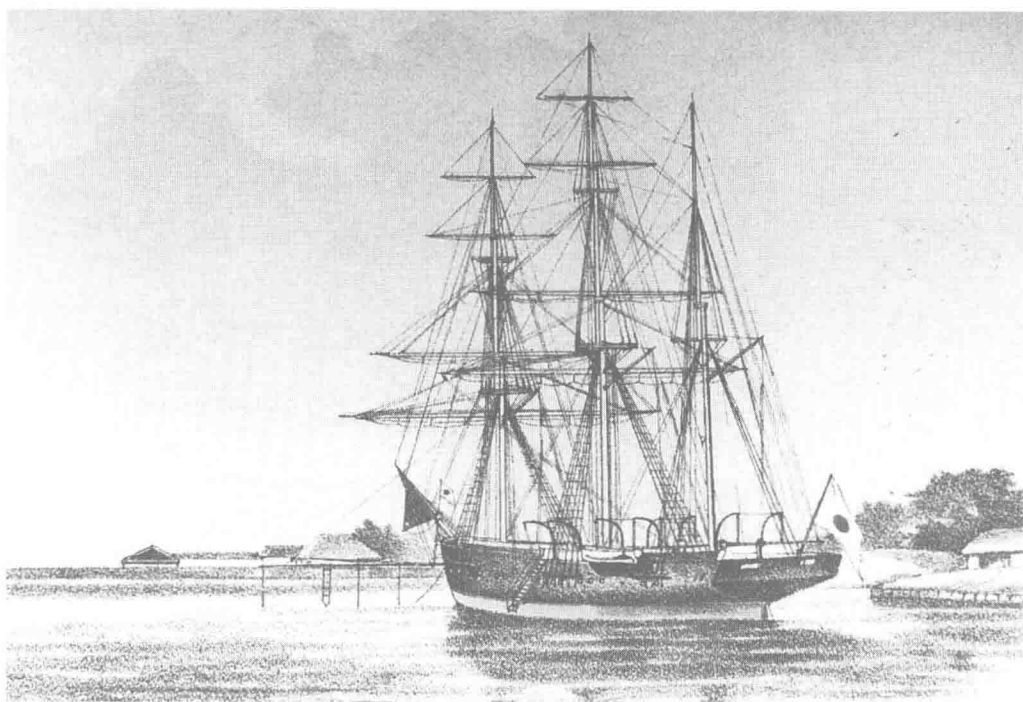
Corvette “筑波” (Tsukuba) 3 桅全帆装型，木制。1851 年在英国殖民地马六甲建成，原名“马六甲” (Malacca) (舰首有马六甲人像造型的船首像)，1871 年 7 月从英国政府购入。排水量 1978 吨，长 58.7 米，宽 10.5 米，吃水 5.4 米，卧式单动蒸汽机，单轴推进，519 马力，航速 8 节，主要武装为 9 门 160 毫米炮。该舰参加过西南战争、甲午战争（日本称日清战争）、日俄战争，1898 年 3 月改为三等海防舰。因该舰充当日本海军将校的练习舰时功绩昭著，1905 年 6 月 10 日除籍后曾一度商讨继续保留，不过最后仍被出售。舰名为日本筑波山的山名。关于该舰的建造地，有些资料记载是在东印度或孟买。



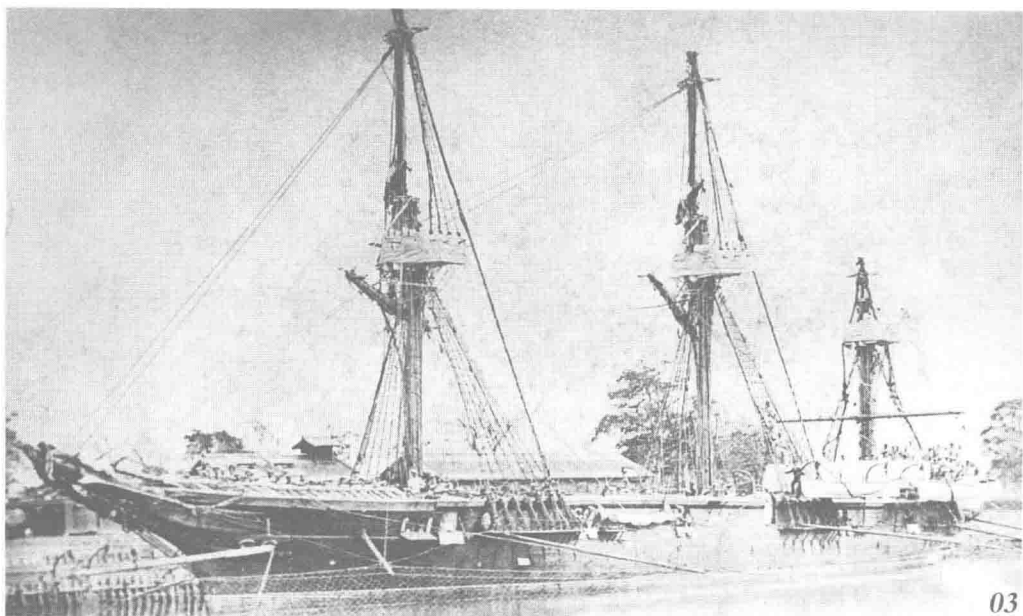
明治中期的“筑波”确切的拍摄时间不明。从右侧远处有艘三景舰（“严岛”或“桥立”）这一特征，可以判断照片肯定是在1891年以后拍摄的。当时“筑波”挂满旗，中桅顶部悬着英国海军旗，应该是正向英国方面致敬，可惜的是我们无法知晓当时的详情。

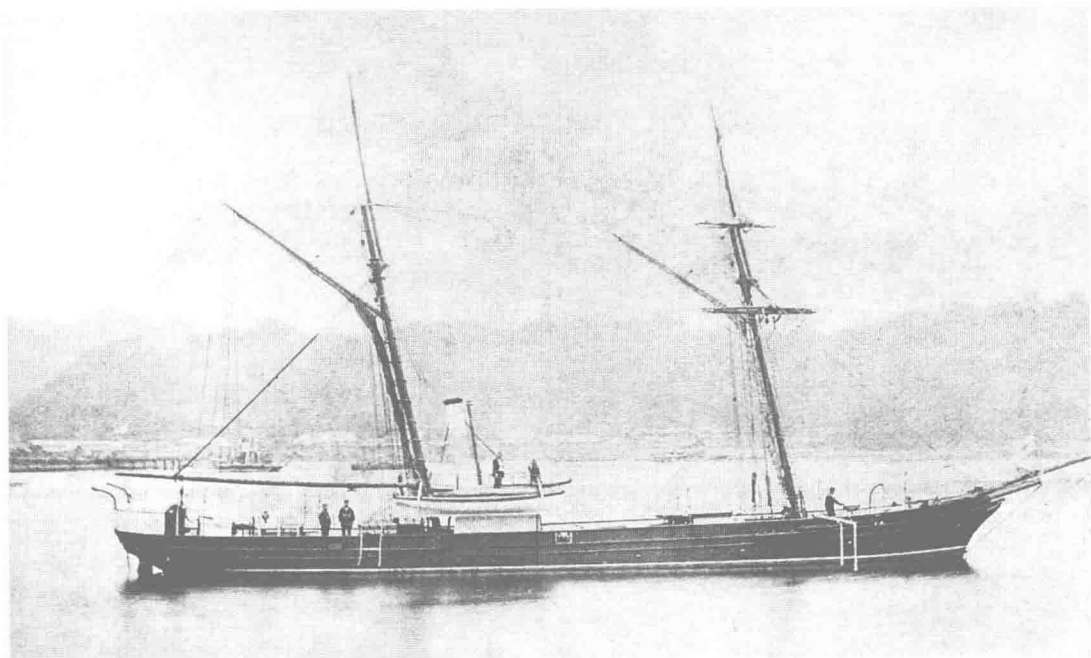


炮舰“乾行”（Kenko）3桅后桅纵帆型，木制。在英国利物浦建成（时间不详），原名Stork。排水量523吨，长53.1米，宽7米，吃水3米，卧式双缸蒸汽机，单轴推进，150马力，主要武器为火炮6门。该舰在幕府时代属鹿儿岛藩，1870年6月该藩将该舰献给明治政府。其后作为海军兵学校的练习舰，担负着明治时代培养海军骨干人才的任务。1881年9月除籍，作为“摄津”舰的附庸保留，后被变卖。舰名取自中国《易经》。



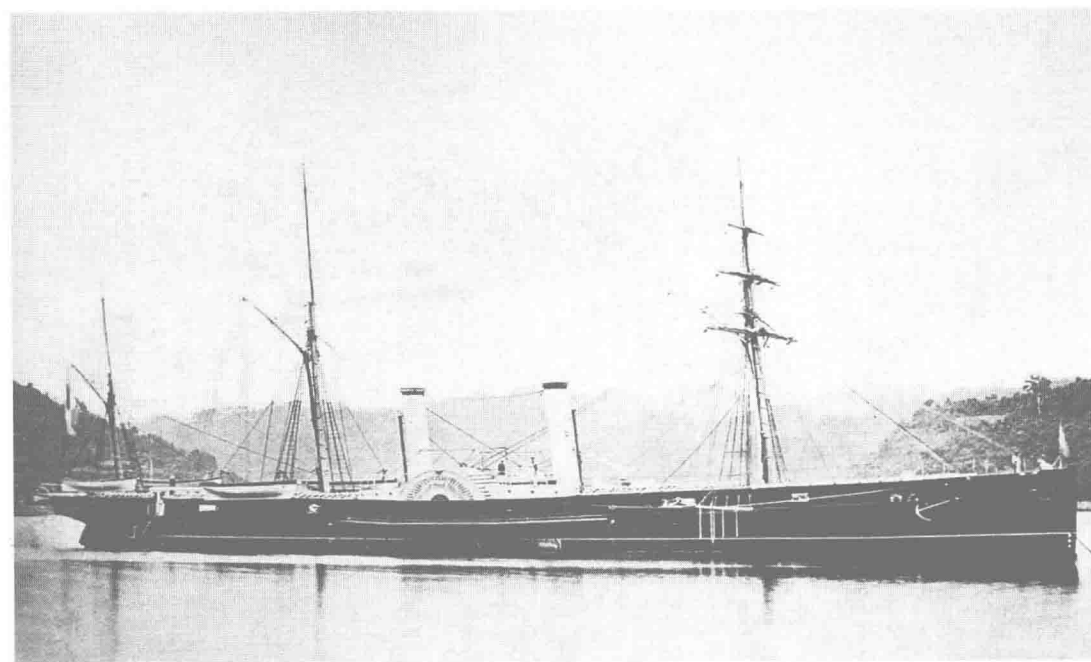
火炮练习船“摄津”（Settsu）3桅全帆装型，木制。美国建造（时间不详），原名Cuyahoga，1868年6月军务官（明治初年管理全国军备等事务的高级官员）在神户从西方人手中购买。排水量920吨，长49.2米，宽9.6米，吃水4.3米，主机不明，单轴推进，300马力，主要武器为4门160毫米克虏伯炮。1869年9月由广岛藩管理，1871年4月由该藩献给明治政府，曾改名“一号储蓄船”，后又更为“摄津”，1872年7月拆除装备后改作练习舰。该舰最初是停泊在横滨的常备舰船的常用品储存船，后成为海军兵学校练习舰。照片摄于1874年5月以后，推测应该是在海军省船坞内系留的情形。该舰1886年2月17日除籍变卖。





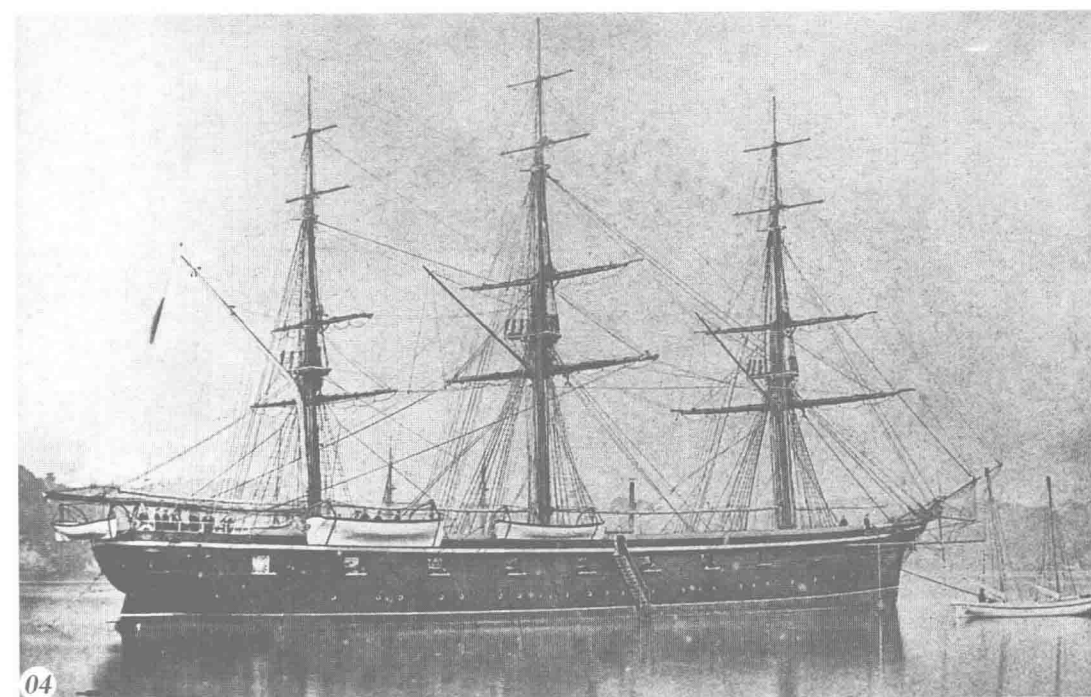
炮舰“千代田形”(Chiyodagata)

双桅前桅横帆型，木制。1866年5月在日本江户石川岛造船所建成。排水量158吨，长29.1米，宽4.8米，吃水2.1米，高压蒸汽机，单轴推进，60马力，航速5节，主要武器为1门30磅克虏伯炮。该舰是1869年5月政府军在函馆接收的幕府军舰，是日本人自行设计和建造的最早的蒸汽军舰，约耗费3年的时间建成，1888年1月28日除籍后交给千叶县。舰名为德川幕府皇居的美称，照片摄于明治10年代(1877—1886年)后半叶。



通报舰“春日”(Kasuga) 3

桅前桅横帆型，木制。1863年在英国伟德船厂建成，原名“江苏”(Keang Soo)。排水量1289吨，长73.7米，宽8.9米，吃水3.5米，摇汽缸式双缸蒸汽机，明轮，300马力，航速12.3节，主要武器为30磅克虏伯炮1门。原为中国阿思本舰队的旗舰，几经转售，1867年出售给日本鹿儿岛藩，参加了日本戊辰战争中的历次海战。在阿波冲和幕府军舰“开阳”的战斗是日本海军外购舰之间的首次海战。1870年4月鹿儿岛藩将该舰献给明治政府，担当过测量舰、练习舰等任务，参加过西南战争。1894年2月除籍，其后作为杂役船使用直至变卖。舰名为日本山名，照片摄于1878年。

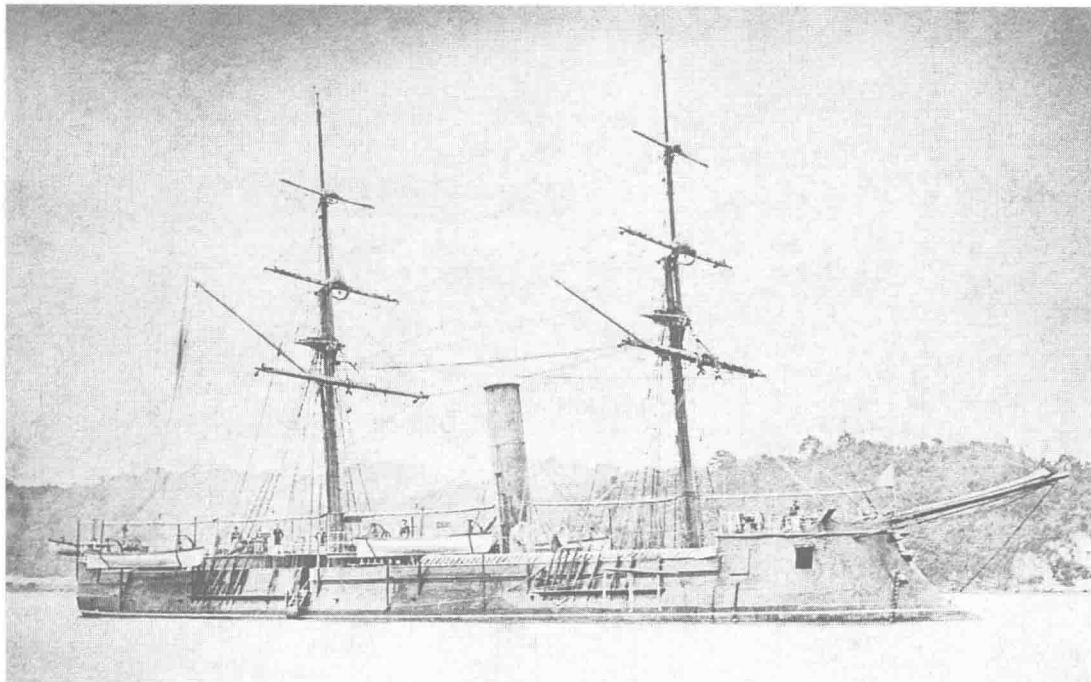


Sloop“富士山”(Fujiyama)

3桅全帆装型，木制。1864年在美国纽约竣工。排水量1000吨，长61.9米，宽10米，吃水3.4米，单动式蒸汽机，单轴推进，350马力，主要武器为1门70磅阿姆斯特朗炮。作为幕府的军舰于1865年抵达横滨，1868年4月日本维新政府从幕府手中接管该舰，1871年6月改为海军兵学校的教学舰，1876年10月拆除主机，此后作为风帆练习舰使用。1889年5月10日除籍，先后调往吴镇守府海兵团、吴水雷队敷设部使用直至变卖。舰名为日本山名，照片为明治10年代(1877—1886年)前半期拍摄。

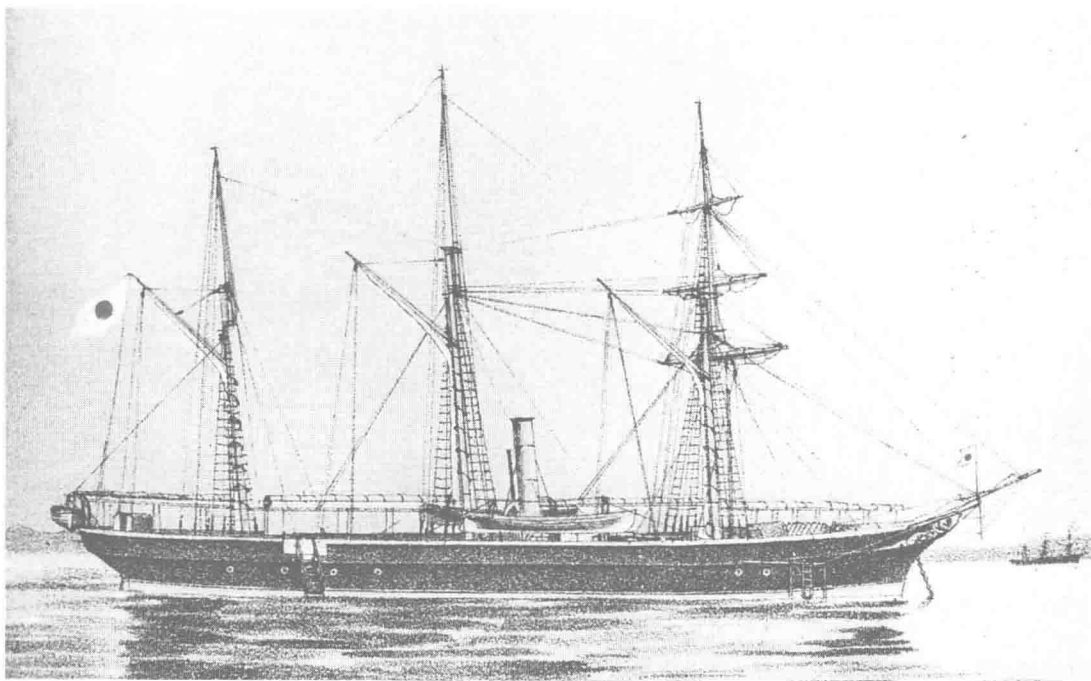
Corvette “东” (Azuma)

双桅全帆装型，木制、铁甲。
1864年在法国波尔多竣工，原名“石墙”(Stonewall)，1869年1月由日本军务官购入。排水量1358吨，长49.2米，宽9.3米，吃水4.3米，立式蒸汽机，双轴推进，1200马力，航速8节，主要武器为1门300磅阿姆斯特朗炮。该舰是幕府从美国购买，当时称“甲铁”，1871年12月改名“东”。参加了平定佐贺之乱、出兵台湾、西南战争等战事，该舰一度是日本最有战力的军舰。1888年1月28日除籍，此后虽有计划当作靶舰，但最后被变卖处理。舰名取自日本词汇，照片摄于明治10年代(1877—1886年)前半期。



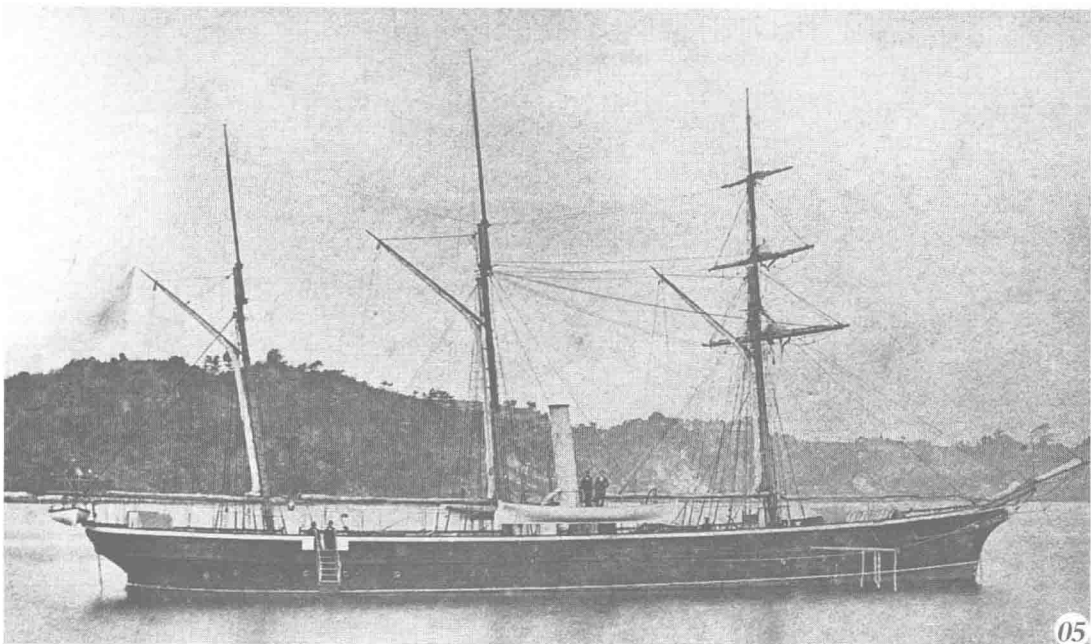
炮舰“第一丁卯”(Daiichiteibo)

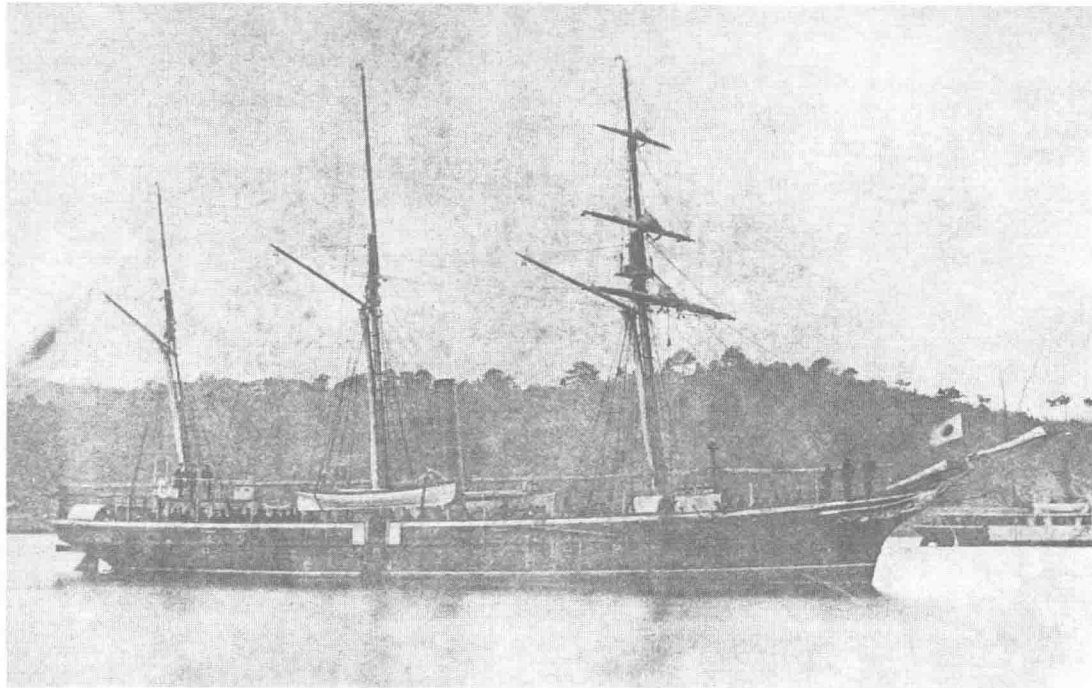
3桅前桅横帆型，木制。1867年在英国伦敦建成。排水量125吨，长40.6米，宽6.3米，吃水2.3米，卧式单动蒸汽机，单轴推进，60马力，航速5节，装备3门火炮。原为日本山口藩的军舰，1870年5月明治政府从该藩接收，同年在矢浦以及尾鹫湾水域执行测量任务，1873年1月作为测量船测量了琉球群岛等地，和“第二丁卯”一起为日本早期的航道测量做出了贡献。1875年8月9日在择捉岛触礁损毁。舰名取意建造时的1867年，为农历丁卯年。



炮舰“第二丁卯”(Dainiteibo)

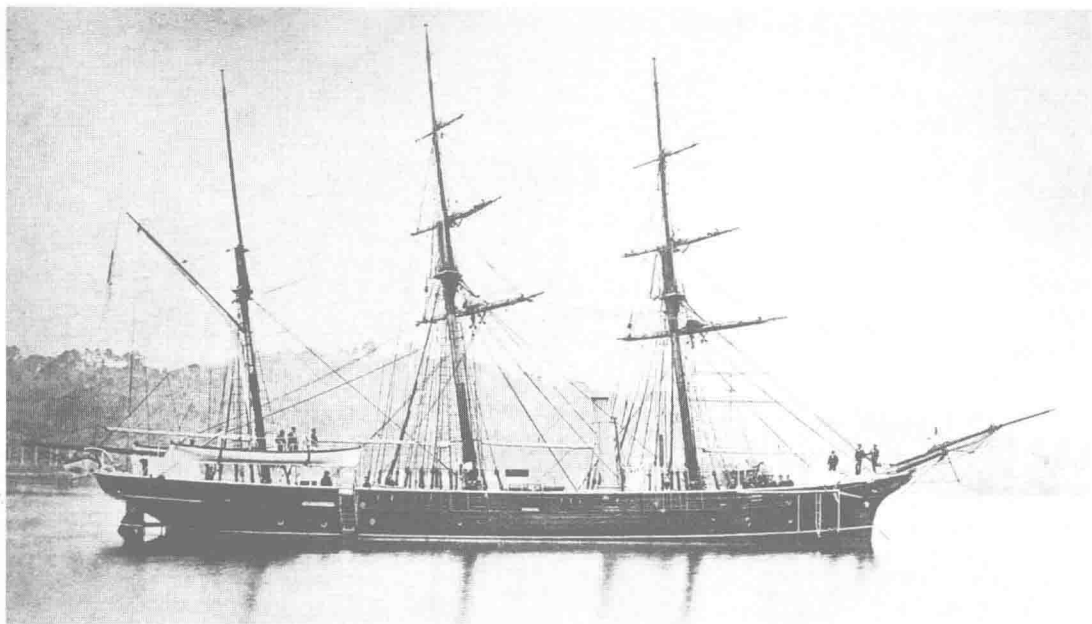
3桅前桅横帆型，木制。1867年在英国伦敦建成，主要性能和“第一丁卯”相同，同是日本山口藩进献给明治政府的军舰。1872年5月明治天皇巡视西海时，该舰是海军测量专家柳梢悦乘坐的先导舰，担负着测量航道以及导航任务。之后该舰又对鹿儿岛湾内进行了测量，1875年完成了从对马到朝鲜沿岸的测量。该舰参加过日本西南战争，1885年4月3日在志摩半岛安乘崎触礁沉没。舰名寓意和“第一丁卯”相同，照片摄于明治10年代(1877—1886年)前半期。





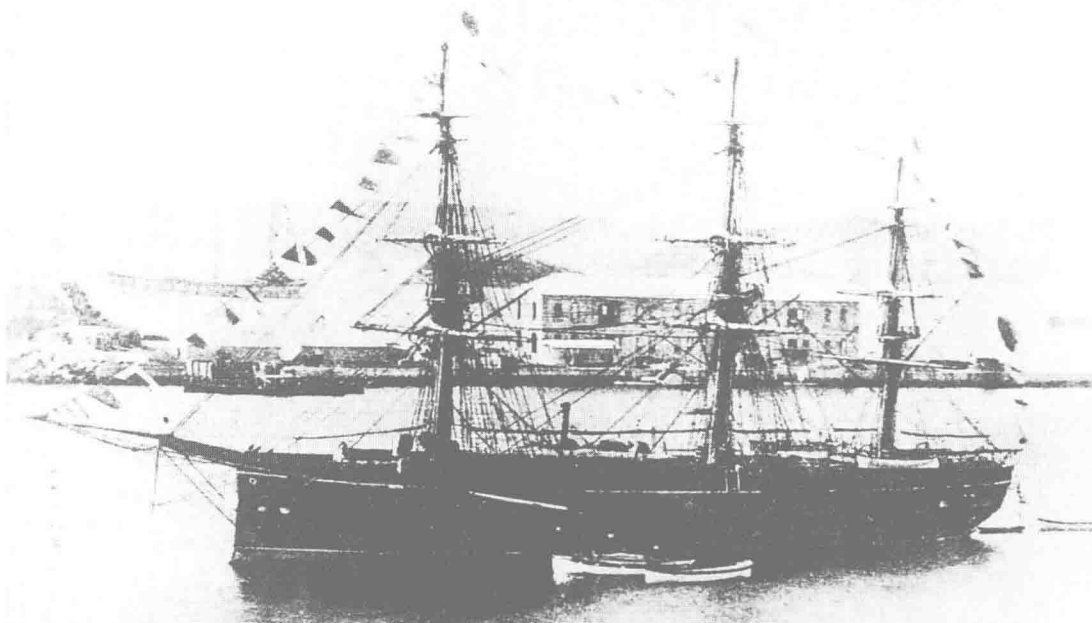
炮舰“孟春”（Moshun）

3 桅前桅横帆型，木制。1867 年在英国伦敦竣工，原名 Eugenie。排水量 357 吨，长 39.9 米，宽 6.6 米，吃水 2.2 米，双缸斜动蒸汽机，单轴推进，191 马力，航速 7 节，武备为 120 毫米克虏伯炮 2 门。原是日佐贺藩的军舰，1871 年 5 月献给明治政府，参加过镇压萩之乱以及西南战争等战事。1879 年 3 月作为测量舰在本州西北沿海各港口从事测量工作，1887 年 10 月 8 日除籍，移交给递信省使用。舰名为农历正月的雅称，照片摄于明治 10 年代（1877—1886 年）前半期。



炮舰“凤翔”（Hosho）

3 桅后桅纵帆型，木制。1870 年在英国阿伯丁（Aberdeen）竣工。排水量 321 吨，长 41.8 米，宽 7.4 米，吃水 2.4 米，卧式单动蒸汽机，单轴推进，217 马力，航速 7 节，装备火炮 4 门。原为日本山口藩的军舰，1871 年 6 月献给明治政府。参加了 1874 年侵略台湾以及西南战争、甲午战争。1898 年列为二等炮舰，1899 年 3 月 1 日除籍，改为杂役船使用至变卖。舰名取自汉语词汇，照片摄于 1878 年。



Corvette“龙骧”（Ryujo）

3 桅全帆装型，木制、铁甲（中部舷侧厚 114 毫米）。1870 年在英国阿伯丁竣工。排水量 2571 吨，长 64.5 米，宽 12.5 米，吃水 6 米，卧式双缸单动蒸汽机，单轴推进，800 马力，航速 8 节，主要武器为 6 门 64 磅克虏伯炮。原为日本熊本藩的军舰，1870 年 5 月献给明治政府。参加了镇压佐贺之乱、出兵台湾以及西南战争。曾作为明治天皇的座舰，还充当练习舰多次进行远航。1893 年 12 月 2 日除籍，系留在横须贺港内，当作海军炮术学校的前身炮术练习所的练习舰。舰名取自中国成语“龙骧麟振”，照片摄于明治初年。