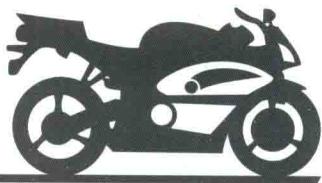


摩托车



MOTUOCHE GUZHANG ZHENDUAN YU SUXIU

故障诊断与速修

刘文举◎主编



金盾出版社

摩托车故障诊断与速修

刘文举 主编

金盾出版社

内 容 提 要

本书系作者多年摩托车维修实践经验的结晶,以问答的形式介绍了二冲程和四冲程、风冷和水冷、小排量和大排量摩托车的保养与检修、拆卸与装配、故障诊断与速修中遇到的一些疑难问题,主要内容包括发动机故障诊断与速修、传动系统故障诊断与速修、电气系统故障诊断与速修。

本书内容丰富,通俗易懂,图文并茂,实用性强,是摩托车驾驶和修理人员必读、必备的工具书,也可作为摩托车修理培训的教学辅导教材。

图书在版编目(CIP)数据

摩托车故障诊断与速修/刘文举主编. —北京:金盾出版社, 2015. 4
ISBN 978-7-5082-9911-2

I. ①摩 … II. ①刘… III. ①摩托车—故障诊断②摩托车—车辆修理 IV. ①U483. 07

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 000708 号

金盾出版社出版、总发行

北京太平路 5 号(地铁万寿路站往南)

邮政编码:100036 电话:68214039 83219215

传真:68276683 网址:www.jdcbs.cn

封面印刷:北京精美彩色印刷有限公司

正文印刷:北京万友印刷有限公司

装订:北京万友印刷有限公司

各地新华书店经销

开本:787×1092 1/16 印张:24 字数:590 千字

2015 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

印数:1~3 000 册 定价:68.00 元

(凡购买金盾出版社的图书,如有缺页、
倒页、脱页者,本社发行部负责调换)

前　　言

摩托车是一种轻便灵活、经济实用的交通工具,与汽车相比,更有机动性能好、占路面积小等特点,受到人们特别是青年的喜爱,并广泛应用于我国城乡千家万户寻常百姓家庭,以及国防、公安、邮电、交通、体育、经商等行业。

目前,很多使用与维修者对摩托车结构、工作原理、维护知识了解掌握甚少,这种情况严重影响了摩托车使用寿命,也加大了摩托车修理频率和维修费用。为使广大的摩托车爱好者使用和维修好摩托车,降低修理费用,提高工作效率,作者将积累多年的修理经验,尤其是在实践中遇到的疑难问题,通过本书以问答的形式系统地传授给大家,希望能得到摩托车使用与修理者的青睐。

本书内容涵盖了二冲程和四冲程、风冷和水冷、小排量和大排量二轮和三轮等摩托车的结构、工作原理、维修知识、疑难故障诊断与速修,主要介绍了发动机系统的结构特点与检修、发动机拆卸与装配、配气机构的检修、燃油系统故障诊断与速修、润滑系统故障诊断与速修、冷却系统故障诊断与速修、发动机响声的诊断与排除、发动机故障诊断与速修;传动系统的离合器故障诊断与速修、变速器故障诊断与速修、起动装置故障诊断与速修、传动装置故障诊断与速修、操纵与制动装置故障诊断与速修;电气系统的点火系统故障诊断与速修、发电机与调节器故障诊断与速修、起动机故障诊断与速修、蓄电池故障诊断与速修、电喇叭与照明系统故障诊断与速修,其中部分内容作者曾陆续在《摩托车杂志》、《汽车杂志》发表过。

本书内容丰富,通俗易懂,图文并茂,实用性强。通过阅读,读者不仅可以正确掌握摩托车的使用与日常保养技术,而且能够较快地掌握“疑难杂症”的诊断与速修,是摩托车驾驶和修理人员必读、必备的工具书,也可作为摩托车修理培训的教学辅导材料。

本书由刘文举主编,参加编写的有张慧娟、沈福永、王炳仁、刘西海、王嘉禄、徐文辉、赵文志、赵炳雨、刘世恩、张兆朵、刘克谦、孙金涛、王春融等同志。

由于本书写作时间仓促,虽经推敲,疏漏之处仍在所难免,敬请读者批评指正。

作　者

目 录

| | |
|---|----|
| 第一章 发动机故障诊断与速修..... | 1 |
| 第一节 发动机的结构特点与检修..... | 1 |
| 1.1 气缸盖有什么结构特点? | 1 |
| 1.2 铝合金气缸盖及灰铸铁气缸盖各有什么优缺点? | 1 |
| 1.3 怎样正确安装气缸盖? | 1 |
| 1.4 气缸盖不易拆卸怎么办? | 1 |
| 1.5 怎样清除气缸及气缸盖积炭? | 2 |
| 1.6 气缸盖平面为什么会挠曲变形? | 2 |
| 1.7 怎样检修气缸盖? | 2 |
| 1.8 气缸内壁磨损的原因有哪些? | 3 |
| 1.9 怎样测量气缸磨损? | 4 |
| 1.10 怎样修复磨损的气缸? | 5 |
| 1.11 发动机气缸体不易拆卸怎么办? | 6 |
| 1.12 为什么有的发动机气缸套短时间磨损很快? | 7 |
| 1.13 为什么气缸拉缸? | 7 |
| 1.14 怎样延长曲轴箱的使用寿命? | 7 |
| 1.15 活塞的作用是什么? 它由哪些部分组成? | 8 |
| 1.16 怎样清洗活塞、活塞环? | 9 |
| 1.17 怎样检修活塞、活塞销? | 10 |
| 1.18 活塞与气缸间隙过大、过小对发动机有什么害处? | 13 |
| 1.19 活塞裙部为什么有时会将气缸刮坏? | 14 |
| 1.20 活塞为什么有变形情况? | 14 |
| 1.21 怎样拆卸活塞? | 14 |
| 1.22 新活塞为什么需要人工稳定热处理? | 14 |
| 1.23 组装活塞时为什么要把铝活塞加热? | 15 |
| 1.24 怎样检修活塞环? | 15 |
| 1.25 活塞环为什么会咬住在环槽内? | 17 |
| 1.26 活塞环为什么折断? | 18 |
| 1.27 怎样拆装活塞环? | 18 |
| 1.28 更换新活塞后为什么发动机产生异响? | 19 |
| 1.29 活塞销卡圈的作用是什么? 在组装活塞销卡圈时应注意什么? | 19 |
| 1.30 怎样更换连杆衬套? | 19 |

| | | |
|------|----------------------|----|
| 1.31 | 怎样检查曲轴机构? | 19 |
| 1.32 | 怎样分解曲轴机构? | 21 |
| 1.33 | 怎样修理曲轴机构? | 22 |
| 1.34 | 怎样校正连杆弯曲及扭曲变形? | 24 |
| 1.35 | 怎样铰削连杆铜套? | 26 |
| 1.36 | 连杆弯曲和扭曲对发动机有何害处? | 26 |
| 1.37 | 分体连杆轴承磨损后怎样选配? | 26 |
| 1.38 | 组合式曲轴有什么特点? | 28 |
| 1.39 | 组合式曲轴不同心对发动机有什么害处? | 29 |
| 1.40 | 曲轴为什么会烧毁? | 29 |
| 1.41 | 整体式曲轴有什么特点? | 30 |
| 1.42 | 整体式曲轴装配后为什么不易转动? | 31 |
| 1.43 | 曲轴用的时间不长为什么磨损很厉害? | 31 |
| 1.44 | 为什么多缸摩托车个别曲轴轴颈磨损严重? | 31 |
| 1.45 | 曲轴油封为什么失效? | 31 |
| 第二节 | 发动机拆卸与装配 | 32 |
| 1.46 | 拆卸前应检查什么? | 32 |
| 1.47 | 拆卸前应注意哪些事项? | 32 |
| 1.48 | 清洗零件时应注意什么? | 33 |
| 1.49 | 装配时应注意什么事项? | 33 |
| 1.50 | 怎样拆卸分解嘉陵 CJ50 发动机? | 34 |
| 1.51 | 怎样装配嘉陵 CJ50 发动机? | 34 |
| 1.52 | 怎样拆卸分解嘉陵本田 JH70 发动机? | 35 |
| 1.53 | 怎样装配嘉陵本田 JH70 发动机? | 37 |
| 1.54 | 怎样拆卸分解铃木 A100 发动机? | 38 |
| 1.55 | 怎样装配铃木 A100 发动机? | 40 |
| 1.56 | 怎样拆卸分解南方 NF125 发动机? | 42 |
| 1.57 | 怎样装配南方 NF125 发动机? | 43 |
| 1.58 | 怎样拆卸分解幸福 XF250 发动机? | 44 |
| 1.59 | 怎样装配幸福 XF250 发动机? | 45 |
| 1.60 | 怎样拆卸分解长江 750 发动机? | 45 |
| 1.61 | 怎样装配长江 750 发动机? | 47 |
| 1.62 | 怎样拆卸分解本田 CG125 发动机? | 48 |
| 1.63 | 怎样装配本田 CG125 发动机? | 52 |
| 1.64 | 怎样拆卸分解本田 GL145 发动机? | 55 |
| 1.65 | 怎样装配本田 GL145 发动机? | 56 |
| 1.66 | 怎样正确拆装滚动轴承? | 56 |

| | |
|--|----|
| 第三节 配气机构的检修 | 57 |
| 1.67 配气机构的作用是什么? | 57 |
| 1.68 二冲程发动机配气机构是怎样工作的? | 57 |
| 1.69 怎样拆卸 JH70 和 XF125 摩托车配气机构? | 57 |
| 1.70 怎样调整气门间隙? | 57 |
| 1.71 顶置凸轮轴式配气机构的结构及工作原理是怎样的? | 58 |
| 1.72 下置凸轮轴式配气机构及工作原理是怎样的? | 61 |
| 1.73 怎样保养与检修顶置配气机构? | 62 |
| 1.74 嘉陵 JH70 摩托车时规链的结构是怎样的? | 64 |
| 1.75 本田 VT250F 摩托车时规链是怎样工作的? | 65 |
| 1.76 侧置配套机构有什么特点? | 66 |
| 1.77 大排量摩托车的配气机构是怎样的? | 67 |
| 1.78 进、排气门为什么要有间隙? 间隙过大或过小对发动机有什么影响? | 68 |
| 1.79 怎样铰气门? | 68 |
| 1.80 怎样研磨气门? | 68 |
| 1.81 怎样检验气门的密封性? | 69 |
| 1.82 正时齿轮传动时为什么响声很大? | 69 |
| 1.83 影响配气正时的主要原因有哪些? | 69 |
| 1.84 怎样检修凸轮轴? | 69 |
| 1.85 什么叫配气相位? | 70 |
| 1.86 怎样安装调整 JH70 配气机构? | 71 |
| 1.87 怎样检查调整本田 CB125、CH125、CL145 配气机构? | 72 |
| 1.88 怎样调整本田 CG125 气门间隙? | 73 |
| 1.89 怎样调整本田 VT250F 配气机构? | 74 |
| 1.90 怎样调整多缸发动机气门间隙? | 75 |
| 1.91 怎样调整时规链张紧器? | 76 |
| 第四节 燃油系统故障诊断与速修 | 77 |
| 1.92 怎样节省燃油? | 77 |
| 1.93 摩托车对燃油有什么要求? | 78 |
| 1.94 怎样配制混合油? | 78 |
| 1.95 嘉陵 JH70、重庆 CY80、铃木 AX100、南方 NF125 化油器的构造是怎样的? | 78 |
| 1.96 CV 化油器有什么特点? 它是怎样工作的? | 80 |
| 1.97 怎样检修 CV 化油器? | 82 |
| 1.98 怎样调整化油器油平面高度? | 85 |
| 1.99 怎样拆装化油器? | 85 |
| 1.100 组装化油器时应注意什么? | 86 |
| 1.101 怎样判断化油器是否堵塞? | 86 |

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. 102 为什么汽油消耗增加? | 86 |
| 1. 103 混合气过稀是什么原因?有什么现象? | 87 |
| 1. 104 混合气过浓是什么原因?有什么现象? | 87 |
| 1. 105 发动机“贫油”不能起动怎么查? | 87 |
| 1. 106 发动机“富油”不能起动怎么查? | 88 |
| 1. 107 空气滤清器起什么作用?是怎样工作的? | 88 |
| 1. 108 消声器的作用是什么? | 88 |
| 1. 109 为什么要定期保养消声器? | 88 |
| 1. 110 排气管为什么发红? | 89 |
| 1. 111 摩托车在行驶中油门线折断怎么办? | 89 |
| 第五节 润滑系统故障诊断与速修 | 89 |
| 1. 112 发动机为什么需要润滑? | 89 |
| 1. 113 润滑油在发动机中起什么作用? | 89 |
| 1. 114 什么是混合润滑? | 89 |
| 1. 115 什么是分离润滑? | 90 |
| 1. 116 怎样调整机油泵? | 90 |
| 1. 117 保养机油泵时应注意什么? | 92 |
| 1. 118 混合润滑的发动机机油配多配少有什么害处? | 92 |
| 1. 119 分离润滑的混合比有什么特点? | 92 |
| 1. 120 四冲程发动是怎样润滑的? | 93 |
| 1. 121 JH70 型摩托车是怎样润滑的? | 94 |
| 1. 122 本田 CH125 型摩托车是怎样润滑的? | 95 |
| 1. 123 长江 750 型摩托车是怎样润滑的? | 95 |
| 1. 124 为什么大排量摩托车润滑系统采用共用油池? | 97 |
| 1. 125 四冲程摩托车发动机油面过高、过低有什么害处? | 98 |
| 1. 126 为什么要定期更换润滑油? | 98 |
| 1. 127 为什么润滑油消耗量大? | 98 |
| 1. 128 水冷式摩托车发动机机油油面为什么增高? | 99 |
| 1. 129 大排量四冲程摩托车发动机机油压力为什么很低? | 99 |
| 1. 130 四冲程摩托车发动机机油压力为什么过高? | 99 |
| 1. 131 机油油面过高过低对发动机有什么危害? | 100 |
| 1. 132 怎样保养润滑系统? | 101 |
| 1. 133 怎样拆装二冲程发动机分离润滑机油泵? | 101 |
| 1. 134 怎样拆装四冲程发动机机油泵? | 101 |
| 1. 135 怎样检查 70 系列转子式机油泵? | 101 |
| 1. 136 怎样检修 125 系列转子式机油泵及润滑系统? | 102 |
| 1. 137 怎样检修齿轮式机油泵? | 104 |

| | |
|---|-----|
| 第六节 冷却系统故障诊断与速修····· | 105 |
| 1. 138 摩托车发动机为什么需要冷却? ······ | 105 |
| 1. 139 摩托车发动机怎样进行冷却? ······ | 105 |
| 1. 140 怎样保养发动机的风冷系统? ······ | 107 |
| 1. 141 摩托车发动机温度过高或过低有什么不好? ······ | 108 |
| 1. 142 水箱内水位为什么降低? ······ | 109 |
| 1. 143 水冷式发动机水泵是怎样工作的? ······ | 109 |
| 1. 144 水冷式发动机行驶时为什么容易“开锅”? ······ | 110 |
| 1. 145 冷却水泵为什么吸水量小? ······ | 110 |
| 1. 146 冷却水泵为什么漏水? ······ | 110 |
| 1. 147 恒温器为什么失灵? ······ | 110 |
| 1. 148 怎样消除冷却系统中的水垢? ······ | 111 |
| 1. 149 怎样预防水套生锈? ······ | 111 |
| 1. 150 光阳名流 150、光阳 NSR150、三阳迪爵 150 冷却系统是怎样工作的? ······ | 111 |
| 1. 151 三叶迎光 FLYONE150 冷却系统特点如何? ······ | 112 |
| 1. 152 光阳豪汉 125/150、山叶 FZR150、山叶 FZ150 冷却系统是怎样工作的? ······ | 113 |
| 1. 153 怎样修理散热器? ······ | 113 |
| 1. 154 怎样拆装进口摩托车水泵? ······ | 113 |
| 1. 155 怎样拆装散热器和鼓风机? ······ | 114 |
| 1. 156 进口大排量摩托车水冷发动机的冷却水是怎样循环的? ······ | 115 |
| 第七节 发动机响声的诊断与排除····· | 115 |
| 1. 157 怎样掌握响声和故障? ······ | 115 |
| 1. 158 影响响声的因素有哪些? ······ | 115 |
| 1. 159 为什么响声还会有变化? ······ | 116 |
| 1. 160 响声诊断有几种方法? ······ | 116 |
| 1. 161 怎样诊断时规链条的响声? ······ | 117 |
| 1. 162 怎样诊断气门弹簧折断的响声? ······ | 117 |
| 1. 163 怎样诊断点火敲击声? ······ | 118 |
| 1. 164 怎样诊断活塞与气缸的敲击声? ······ | 119 |
| 1. 165 怎样诊断拉缸响声? ······ | 120 |
| 1. 166 怎样诊断活塞环敲击声? ······ | 121 |
| 1. 167 怎样诊断活塞销敲击声? ······ | 121 |
| 1. 168 怎样诊断连杆大头轴承松旷的响声? ······ | 123 |
| 1. 169 怎样诊断曲轴轴承响声? ······ | 124 |
| 1. 170 怎样诊断正时齿轮的响声? ······ | 126 |
| 1. 171 怎样诊断前传动链条的响声? ······ | 128 |
| 1. 172 怎样诊断凸轮轴的响声? ······ | 128 |

| | | |
|------------------|--------------------------------|-----|
| 1. 173 | 为什么铃木 GS125 铰缸后发动机过热有响声? | 129 |
| 1. 174 | 为什么本田 CG125 更换正时齿轮后噪声更大? | 130 |
| 1. 175 | 怎样排除本田 NSR250R 发动机响声? | 130 |
| 1. 176 | 怎样排除雅马哈 TY250R 发动机响声? | 131 |
| 1. 177 | 怎样排除 CB500 发动机响声? | 132 |
| 1. 178 | 怎样排除本田 CB750 发动机响声? | 132 |
| 1. 179 | 为什么雅马哈 XV750 发动机温度高时有响声? | 132 |
| 1. 180 | 怎样排除铃木 GT750 发动机异响? | 132 |
| 1. 181 | 怎样排除雅马哈 MX400 发动机响声? | 133 |
| 第八节 发动机综合故障诊断与速修 | | 133 |
| 1. 182 | 发动机无法起动怎样检查? | 133 |
| 1. 183 | 冷车时发动机不易起动是什么原因? | 134 |
| 1. 184 | 热车时发动机不易起动是什么原因? | 134 |
| 1. 185 | 发动机出了故障怎样诊断? | 134 |
| 1. 186 | 发动机起动困难有哪些原因? | 135 |
| 1. 187 | 发动机起动良好应具备哪些条件? | 135 |
| 1. 188 | 怎样诊断点火不正时造成起动困难? | 136 |
| 1. 189 | 人为的起动困难有哪些原因? | 136 |
| 1. 190 | 为什么多缸发动机怠速不稳定? | 136 |
| 1. 191 | 为什么多缸发动机高速不稳定? | 137 |
| 1. 192 | 发动机动力不足是什么原因? | 138 |
| 1. 193 | 为什么单缸发动机在运转时断火? | 138 |
| 1. 194 | 为什么发动机自动熄火? | 139 |
| 1. 195 | 为什么发动机不熄火? | 140 |
| 1. 196 | 为什么发动机没有怠速? | 140 |
| 1. 197 | 为什么发动机高速不良? | 141 |
| 1. 198 | 为什么发动机怠速过高无法调低? | 141 |
| 1. 199 | 发动机起动困难,油路有故障怎样排除? | 141 |
| 1. 200 | 发动机起动困难,点火系统出现故障怎样排除? | 142 |
| 1. 201 | 怎样诊断、速修嘉陵本田 JH70 发动机不能起动或起动困难? | 142 |
| 1. 202 | 怎样诊断速修嘉陵本田 JH70 发动机功率不足? | 145 |
| 1. 203 | 怎样诊断速修嘉陵本田 JH70 发动机低速或怠速时性能很差? | 148 |
| 1. 204 | 怎样诊断速修铃木 AX100 发动机起动困难? | 150 |
| 1. 205 | 怎样诊断速修铃木 AX100 发动机过热? | 153 |
| 1. 206 | 怎样诊断速修长江 750 发动机不能起动? | 155 |
| 1. 207 | 怎样诊断速修长江 750 发动机起动困难? | 159 |
| 1. 208 | 怎样诊断速修长江 750 发动机过热? | 161 |

| | |
|---|------------|
| 1. 209 怎样诊断速修长江 750 发动机功率不足, 加速性能差? | 163 |
| 1. 210 怎样诊断速修幸福 XF125 发动机起动困难? | 165 |
| 1. 211 怎样诊断速修嘉陵 JH125 发动机不能起动或起动困难? | 166 |
| 1. 212 怎样诊断速修嘉陵 JH125 发动机低速或怠速时性能差? | 167 |
| 1. 213 怎样诊断速修雅马哈 FZR400RR 发动机不能起动? | 168 |
| 1. 214 怎样诊断速修本田 VF400F 发动机温度过高? | 168 |
| 1. 215 怎样诊断速修雅马哈 XV750 发动机温度过高? | 168 |
| 1. 216 怎样诊断速修雅马哈 400 发动机行驶中突然熄火? | 169 |
| 1. 217 怎样诊断速修 SR400 发动机行驶无力? | 169 |
| 1. 218 怎样诊断速修川崎 400 发动机排气管冒浓烟? | 170 |
| 1. 219 怎样诊断速修依发 MZTS2500 发动机起动困难? | 170 |
| 1. 220 什么情况下发动机应该大修? | 170 |
| 1. 221 为什么排气管放炮? | 171 |
| 1. 222 怎样检查气缸的压缩不良? | 171 |
| 1. 223 摩托车发动机排气管为什么冒蓝烟? | 171 |
| 1. 224 摩托车发动机排气管为什么冒黑烟? | 172 |
| 1. 225 摩托车发动机排气管为什么冒白烟? | 172 |
| 第二章 传动系统故障诊断与速修..... | 173 |
| 第一节 离合器故障诊断与速修..... | 173 |
| 2. 1 离合器的作用是什么? | 173 |
| 2. 2 摩托车对离合器有什么要求? | 173 |
| 2. 3 铃木 FR50 型摩托车离合器由哪些部件组成? 是怎样工作的? | 173 |
| 2. 4 嘉陵本田 JH70 型摩托车离合器由哪些部件组成? 是怎样工作的? | 174 |
| 2. 5 铃木 K90、A100 和本田 CG125 以及雅马哈 DX130、GS125、CL145 摩托车 的离合器是怎样工作的? | 175 |
| 2. 6 幸福 XF250A 型摩托车离合器由哪些部件组成? 是怎样工作的? | 176 |
| 2. 7 长江 750 型摩托车离合器由哪些部件组成? 是怎样工作的? | 178 |
| 2. 8 光阳名流 CH100 摩托车离合器由哪些部件组成? 是怎样工作的? | 178 |
| 2. 9 液压式离合器有什么特点? 是怎样工作的? | 182 |
| 2. 10 离合器自由行程过大或过小有什么危害? | 182 |
| 2. 11 怎样调整离合器自由行程? | 182 |
| 2. 12 怎样调整本田 GS125 离合器? | 183 |
| 2. 13 怎样拆装嘉陵本田 JH70 离合器? | 184 |
| 2. 14 怎样拆装幸福 250、东风 021 离合器? | 184 |
| 2. 15 怎样拆装长江 750 离合器? | 184 |
| 2. 16 怎样检修嘉陵本田 JH70 离合器? | 185 |
| 2. 17 摩托车离合器的修理数据是多少? | 185 |

| | | |
|------|---|-----|
| 2.18 | 手动离合器打滑怎样诊断和排除? | 187 |
| 2.19 | 怎样诊断手动式离合器分离不彻底? | 187 |
| 2.20 | 怎样诊断排除离心式离合器打滑? | 187 |
| 2.21 | 怎样诊断排除离心式离合器分离不彻底? | 187 |
| 2.22 | 离合器操作不灵活是什么原因? | 188 |
| 2.23 | 怎样诊断排除离合器操作不灵? | 188 |
| 2.24 | 怎样延长离合器的使用寿命? | 188 |
| | 第二节 变速器故障诊断与速修 | 189 |
| 2.25 | 变速器的作用是什么? | 189 |
| 2.26 | 有级变速器有什么特点? | 189 |
| 2.27 | 无级变速器有什么特点? | 189 |
| 2.28 | 自动变速和无级变速有什么区别? | 189 |
| 2.29 | 嘉陵 JH70 摩托车变速器是怎样工作的? | 190 |
| 2.30 | 雅马哈 DX100 摩托车变速器是怎样工作的? | 192 |
| 2.31 | 南方 NF125 摩托车变速器是怎样工作的? | 193 |
| 2.32 | 南方 NF125 摩托车变挡操纵机构是怎样工作的? | 195 |
| 2.33 | 长江 750D 摩托车变速器结构如何? | 197 |
| 2.34 | 长江 750D 摩托车变速机构是怎样工作的? | 198 |
| 2.35 | 长江 750D 摩托车变挡操纵机构是怎样工作的? | 200 |
| 2.36 | 无级变速器的工作原理是怎样的? | 202 |
| 2.37 | 幸福 XF125、嘉陵 JH125、富先达 FXD125 摩托车变速器构造如何?是怎样工作的? | 203 |
| 2.38 | 光阳名流 CH100 摩托车变速器构造如何? 是怎样工作的? | 203 |
| 2.39 | 球锁换挡机构有什么特点? 是怎样工作的? | 205 |
| 2.40 | 怎样保养摩托车变速器? | 207 |
| 2.41 | 变速杆不回原位怎么办? | 207 |
| 2.42 | 变速器机油消耗过快怎么办? | 208 |
| 2.43 | 变速器挂不上挡是什么原因? | 208 |
| 2.44 | 变速器不易挂挡是什么原因? | 208 |
| 2.45 | 为什么变速器一挡摘不下来,二、三、四挡挂不上? | 209 |
| 2.46 | 为什么变速器四挡摘不下来,三、二、一挡挂不上? | 209 |
| 2.47 | 为什么变速器只能挂一、二挡,无三、四挡,或能挂三、四挡,无一、二挡? | 209 |
| 2.48 | 摩托车二挡打齿怎么办? | 209 |
| 2.49 | 变速器为什么在行驶当中自动脱挡? | 210 |
| 2.50 | 变速器在行驶当中为什么会卡住? | 210 |
| 2.51 | 变速器为什么打齿? | 210 |
| 2.52 | 变速器为什么掉一挡? | 210 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| 2.53 变速器为什么掉二挡? | 211 |
| 2.54 变速器为什么掉三挡? | 211 |
| 2.55 变速器为什么掉四挡? | 211 |
| 2.56 变速器为什么挂不上四挡? | 211 |
| 2.57 为什么三、四挡拨叉磨损很快? | 211 |
| 2.58 怎样修补齿轮? | 212 |
| 2.59 怎样检修变速轴? | 213 |
| 2.60 怎样检修凸轮板? | 213 |
| 2.61 曲轴箱合拢面的标准尺寸是多少? | 214 |
| 2.62 组装变速器时应检查好哪几种零件尺寸? | 214 |
| 2.63 拆卸变速器时应注意什么? | 215 |
| 2.64 组装变速器时应注意什么? | 215 |
| 2.65 变速器为什么发出响声? | 215 |
| 2.66 南方 NF125 摩托车变速器为什么变挡困难? | 216 |
| 2.67 南方 NF125 摩托车变速器为什么挂不上挡? | 217 |
| 2.68 南方 NF125 摩托车变速器为什么自动脱挡? | 218 |
| 2.69 长江 750 摩托车变速器为什么变挡困难? | 219 |
| 2.70 长江 750 摩托车变速器为什么自动脱挡? | 219 |
| 2.71 长江 750 摩托车变速器为什么卡住? | 220 |
| 2.72 南方 250 摩托车为什么只能放在三挡位置,前后不能换挡? | 221 |
| 2.73 本田 250 摩托车挂挡后为什么车辆不能行驶? | 221 |
| 2.74 五羊 250 摩托车挂挡后为什么不能行驶? | 221 |
| 2.75 怎样检修川崎 HK250 变速器? | 222 |
| 2.76 XC500 三轮摩托车变速器结构和原理怎样? | 224 |
| 2.77 里程表指针为什么不动? | 225 |
| 2.78 怎样判断里程表传动轴的响声? | 225 |
| 第三节 起动装置故障诊断与速修 | 225 |
| 2.79 摩托车起动装置起什么作用? | 225 |
| 2.80 嘉陵 JH70 摩托车是怎样起动的? | 226 |
| 2.81 雅马哈 DX100 起动杆打滑是什么原因? | 226 |
| 2.82 本田 145 起动杆打滑是什么原因? | 227 |
| 2.83 为什么起动发动机时,起动杆有响声? | 228 |
| 2.84 为什么雅马哈 DX100 起动杆不回位? | 229 |
| 2.85 为什么本田 CG125 起动轴回位不彻底? | 229 |
| 2.86 怎样检查安装雅马哈 DX100 起动装置? | 230 |
| 2.87 怎样检修南方 NF125 起动杆不回位? | 231 |
| 2.88 怎样检修南方 NF125 起动杆打滑? | 231 |

| | | |
|-------|------------------------------|-----|
| 2.89 | 长江 750 摩托车起动机构是怎样工作的? | 232 |
| 2.90 | 怎样检修长江 750 起动杆打滑? | 233 |
| 第四节 | 传动装置故障诊断与速修 | 235 |
| 2.91 | 怎样保养齿形 V 带? | 235 |
| 2.92 | 怎样调整传动 V 带? | 236 |
| 2.93 | 链条传动有什么特点? | 236 |
| 2.94 | 怎样拆装后传动链? | 237 |
| 2.95 | 怎样调整传动链条? | 237 |
| 2.96 | 怎样保养链条? | 239 |
| 2.97 | 怎样修理链条? | 240 |
| 2.98 | 怎样检测链条? | 240 |
| 2.99 | 怎样用专用工具截断链条? | 241 |
| 2.100 | 怎样安装链条? | 241 |
| 2.101 | 行驶中链条发出“咔、咔”的响声怎么办? | 241 |
| 2.102 | 链条的销轴及套筒松动怎样修理? | 241 |
| 2.103 | 怎样更换链节和调头安装链条? | 242 |
| 2.104 | 怎样拆装大链套链条? | 242 |
| 2.105 | 摩托车为什么在行驶中掉链? | 242 |
| 2.106 | 怎样才能延长链条的使用寿命? | 243 |
| 2.107 | 怎样清洗链条? | 243 |
| 2.108 | 怎样润滑链条? | 243 |
| 2.109 | 链条、链轮磨损过快是什么原因? | 243 |
| 2.110 | 长江 750 减速器有什么特点? | 244 |
| 2.111 | 怎样更换主减速器? | 244 |
| 2.112 | 雅马哈 XS750、本田 CX500 传动轴有什么特点? | 245 |
| 2.113 | 怎样检查万向节? | 246 |
| 2.114 | 万向节十字轴与轴套为什么磨出沟槽? | 246 |
| 2.115 | 怎样分解长江 750 正三轮后桥? | 247 |
| 2.116 | 怎样检查、调整、装复正三轮后桥? | 247 |
| 2.117 | 正三轮中间传动部分由哪些主要零件组成? | 248 |
| 2.118 | 正三轮摩托车为什么要装差速器? | 248 |
| 2.119 | 怎样调整东风 BM021A 摩托车差速器间隙? | 248 |
| 2.120 | 怎样拆装正三轮差速器? | 249 |
| 2.121 | 为什么差速器过早损坏? | 250 |
| 第五节 | 操纵与制动装置故障诊断与速修 | 250 |
| 2.122 | 怎样调整钢丝绳? | 250 |
| 2.123 | 怎样保养钢丝绳? | 250 |

| | |
|--------------------------------|-----|
| 2.124 钢丝绳不能回位怎么办? | 251 |
| 2.125 钢丝绳折断怎么办? | 251 |
| 2.126 怎样延长钢丝绳的使用寿命? | 252 |
| 2.127 离合器钢丝绳折断怎么办? | 252 |
| 2.128 操纵钢丝绳伸长怎么办? | 252 |
| 2.129 操纵钢丝绳拉丝头脱落怎么办? | 252 |
| 2.130 转向机构主要由哪些部件组成?对各部件有什么要求? | 252 |
| 2.131 怎样拆卸与分解转向机构? | 256 |
| 2.132 怎样检修转向机构? | 259 |
| 2.133 怎样装配转向机构? | 260 |
| 2.134 怎样拆卸分解鼓式前制动器? | 262 |
| 2.135 怎样拆卸分解盘式前制动器? | 263 |
| 2.136 为什么制动不灵? | 264 |
| 2.137 怎样调整鼓式前制动器? | 264 |
| 2.138 怎样调整鼓式后制动器? | 265 |
| 2.139 盘式液压制动有什么特点?双盘式制动有什么特点? | 266 |
| 2.140 怎样调整盘式制动? | 266 |
| 2.141 液压制动主油缸有什么功能? | 266 |
| 2.142 怎样检修主油缸? | 267 |
| 2.143 怎样更换制动液? | 268 |
| 2.144 怎样给液压系统放气? | 269 |
| 2.145 怎样检修卡垫? | 269 |
| 2.146 怎样保养鼓式制动器? | 270 |
| 2.147 怎样保养盘式制动器? | 270 |
| 2.148 怎样检修盘式制动器? | 271 |
| 2.149 怎样检修制动鼓? | 273 |
| 2.150 盘式液压制动器发生故障怎么办? | 273 |
| 2.151 制动器不能回原位怎么办? | 273 |
| 2.152 为什么正三轮摩托车制动跑偏? | 273 |
| 2.153 液压制动为什么踏两三次才能停车? | 274 |
| 2.154 为什么制动时跑偏和回油慢? | 274 |
| 2.155 防抱死制动装置是怎样工作的? | 274 |
| 2.156 怎样装配前轮鼓式制动器? | 275 |
| 2.157 怎样装配前制动主泵? | 275 |
| 2.158 怎样拆卸与分解后轮制动器? | 276 |
| 2.159 怎样维修后轮制动器? | 281 |
| 2.160 怎样装配与安装后轮制动器? | 282 |

| | |
|---------------------------------------|------------|
| 2.161 怎样保养减振器? | 284 |
| 2.162 减振器为什么漏油? | 284 |
| 2.163 减振器弹簧为什么过软或过硬? | 284 |
| 2.164 摩托车行驶时转向把为什么抖动? | 284 |
| 2.165 摩托车行驶时转向把为什么沉重? | 285 |
| 2.166 摩托车行驶为什么跑偏? | 285 |
| 2.167 怎样矫正摩托车前叉? | 285 |
| 2.168 怎样矫正弯曲的叉管? | 286 |
| 2.169 怎样矫正摩托车后叉? | 286 |
| 2.170 怎样拆卸轮胎? | 287 |
| 2.171 怎样安装轮胎? | 287 |
| 2.172 怎样用火补胶修补内胎? | 287 |
| 2.173 怎样用热硫化修补内胎? | 288 |
| 2.174 怎样取出折断的气门芯? | 288 |
| 2.175 怎样延长轮胎的使用寿命? | 288 |
| 第三章 电气系统故障诊断与速修 | 289 |
| 第一节 点火系统故障诊断与速修 | 289 |
| 3.1 有触点式蓄电池点火系统由哪些零件组成?是怎样工作的? | 289 |
| 3.2 有触点式磁电机点火系统由哪些零件组成?是怎样工作的? | 289 |
| 3.3 无触点电子点火系统由哪些零件组成?是怎样工作的? | 290 |
| 3.4 嘉陵本田 JH70 型摩托车点火系统由哪些部件组成?是怎样工作的? | 291 |
| 3.5 雅马哈 RX125 型摩托车点火系统由哪些部件组成?是怎样工作的? | 293 |
| 3.6 幸福 XF250 型摩托车点火系统由哪些零部件组成?是怎样工作的? | 296 |
| 3.7 嘉陵 JH125 型摩托车点火系统由哪些部件组成?是怎样工作的? | 297 |
| 3.8 名流 100 型摩托车点火系统由哪些部件组成?是怎样工作的? | 298 |
| 3.9 长江 750 型摩托车点火系统由哪些部件组成?是怎样工作的? | 298 |
| 3.10 铃木 GS125 型摩托车点火系统由哪些部件组成?是怎样工作的? | 299 |
| 3.11 点火系统易发生哪些故障? | 300 |
| 3.12 点火线圈易出哪些故障? | 300 |
| 3.13 怎样检查点火线圈的好坏? | 300 |
| 3.14 怎样保养点火线圈? | 301 |
| 3.15 行车途中点火线圈出故障怎样急救? | 301 |
| 3.16 怎样用低压电检查电容器短路? | 301 |
| 3.17 怎样调整断电器的间隙? | 301 |
| 3.18 怎样保养断电器? | 302 |
| 3.19 怎样调整点火时间? | 302 |
| 3.20 怎样调整铃木 A100 型摩托车点火时间? | 303 |

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|-----|
| 3.21 | 怎样调整本田 CG125 型摩托车点火时间？ | 303 |
| 3.22 | 怎样调整长江 750 型摩托车点火时间？ | 303 |
| 3.23 | 怎样调整磁电机的点火时间？ | 304 |
| 3.24 | 怎样调整本田 CB750 型摩托车点火时间？ | 305 |
| 3.25 | 怎样维护火花塞？ | 305 |
| 3.26 | 怎样通过检查火花塞判断其故障？ | 305 |
| 3.27 | 怎样排除火花塞的故障？ | 306 |
| 3.28 | 怎样诊断有触点的点火系统故障？ | 306 |
| 3.29 | 怎样诊断无触点点火系统火花塞无火？ | 307 |
| 3.30 | 怎样诊断点火时间过早或过迟？ | 308 |
| 3.31 | 怎样诊断速修本田 JH70 摩托车火花塞的火花不连续？有时有火有时无火？ | 308 |
| 3.32 | 怎样诊断速修铃木 AX100 摩托车火花塞不跳火？ | 309 |
| 3.33 | 怎样诊断速修雅马哈 RX125 摩托车有触点点火系统火花塞不跳火？ | 309 |
| 3.34 | 怎样诊断速修雅马哈 RX125 摩托车无触点点火系统火花塞不跳火？ | 309 |
| 3.35 | 怎样诊断速修幸福 XF250 摩托车火花塞不跳火？ | 310 |
| 3.36 | 怎样诊断速修长江 750 摩托车火花塞不跳火？ | 311 |
| 3.37 | 怎样诊断速修雅马哈 XTR400 不能起动？ | 312 |
| 3.38 | 怎样诊断速修川崎 Z1000 发动机不起动？ | 312 |
| 3.39 | 怎样诊断速修雅马哈 GPS1000A 发动机不能起动？ | 313 |
| 3.40 | 大排量摩托车为什么回火？ | 314 |
| 3.41 | 为什么本田 GL500 加速不良、动力不足？ | 314 |
| 3.42 | 为什么铃木 400 起动机不工作？ | 315 |
| 3.43 | 为什么本田 CB500 不能起动？ | 315 |
| 3.44 | 怎样诊断多缸发动机有的气缸不工作？ | 316 |
| 第二节 发电机与调节器故障诊断与速修 | | 316 |
| 3.45 | 磁电机由哪些部件组成？是怎样工作的？ | 316 |
| 3.46 | 磁电机点火系统结构是怎样的？ | 318 |
| 3.47 | 电子点火系统的工作原理是怎样的？ | 318 |
| 3.48 | 怎样检修充电系统电路故障？ | 319 |
| 3.49 | 怎样检修磁电机各部件故障？ | 321 |
| 3.50 | 怎样保养磁电机？ | 324 |
| 3.51 | 磁电机为什么没有高压火？ | 325 |
| 3.52 | 发动机起动时为什么排气管“放炮”？ | 325 |
| 3.53 | 怎样拆卸磁电机转子？ | 325 |
| 3.54 | 为什么磁电机转子易折断半圆键？ | 326 |
| 3.55 | 怎样保养直流发电机？ | 326 |