

环保车录



奥迪A8L混合动力版



比亚迪秦



梅赛德斯—奔驰B级电动车

2014版

70 余款
新能源汽车



BMW i3



起亚K5混合动力版



法拉利LaFerrari



保时捷918 SPYDER



斯巴鲁XV混合动力版



三菱i-MiEV



迈凯伦P1



大发FC凸DECK概念车



丰田FCV概念车



福特福克斯电动车



特斯拉MODEL S



之诺1E



雷诺托兹运动F1

环保车录

2014



中国市场出版社
China Market Press

GO! 新能源

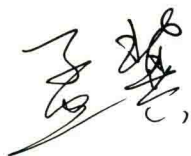
今年1月的底特律车展, 奥迪通过 Allroad Shooting Brake 概念车展示了“双核动力”的未来发展方向。3月的日内瓦车展, 大众汽车集团发表插电宣言, 将2014年称作“电动年”, 并宣布将在佛山工厂生产插电式混合动力版高尔夫及A3。4月的北京车展, 相关车型已与国人亲密接触。9月的法兰克福车展, 无人驾驶的新S级出现在奔驰品牌的发布会上, 成为全场最受关注的亮点。在奔驰、宝马和奥迪这些豪华品牌之外, 丰田和日产等主流品牌也不甘示弱地发布了自动驾驶、车载互联、安全系统等前瞻技术, 并确立了零排放和零死亡率两大支柱目标。

现在有这样一种说法, 新能源的应用, 是新一轮新技术革命的前奏, 其应用程度标志着一个时代和一个国家的技术水平。在我国, 城市的进化带来了日益严重的空气污染, 化石类油品带来的汽车动力, 是污染的根源之一。近期召开的天津夏季达沃斯论坛上, 李克强总理在大会发言中, 也重点提到我国将加强新能源的应用比例, 以此拉动新经济的发展, 抑制工业发展带来的空气污染。

此外, 只升不降的油价和越来越高的上牌成本, 也使得新能源汽车逐渐成为城市发展和人们生活的需要, 而不再只是一个空洞的话题或概念。在北京, 购买电动车可以单独参加摇号, 并可获得12万元补贴。在上海, 不仅补贴10万元, 而且能免费拿到车牌号, 一下节省18.9万。广州、深圳、杭州、天津和重庆等城市也都可以获得优先上牌和价值不等的经济补贴。这些由国家和地方政府共同给予新能源汽车的鼓励政策, 正对中国新能源汽车的生产和应用发挥着越来越明显的作用。

特斯拉的出现, 不但惊动了整个汽车世界, 更吸引了戴姆勒的注资。被特斯拉带火的新能源汽车产业升级, 也使汽车作为移动互联网终端的趋势越来越明显, 因此, 美国苹果和谷歌, 还有中国BAT三大巨头, 都开始看好和争夺新能源汽车这个庞大的市场。

利好政策的频频发布, 新技术发展空间和应用的巨大潜力, 令互联网企业加入新能源汽车的商战渐入高潮。无论是BAT在新能源汽车领域的一次次试水, 还是不断流出的小米、乐视等互联网企业加入造车行列的传闻, 都印证了新能源汽车和由其带动的相关产业大有前途。毫不夸张地说, 新能源时代已经到来。



图书在版编目(CIP)数据

环保车录. 2014 / 《环保车录》编辑部编著. —北京: 中国市场出版社, 2014.10

ISBN 978-7-5092-1319-3

I. ①环… II. ①环… III. ①环保汽车—轿车—世界—2014—图集 IV. ①U469.79-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第220579号

策 划: 吴 峥 吴 昊

主 编: 孟 冀

译 审: 安 扬

资料翻译: 吴 彝 罗 娜

策划编辑: 王海燕

责任编辑: 宋 涛

编辑助理: 马 楠

版式设计: 伦海清

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院
3号楼(100837)

电 话: 读者服务部(010)68022950

印 刷: 北京利丰雅高长城印刷有限公司

规 格: 889毫米×1194毫米 1/16

印 张: 10.5

版 本: 2014年9月第1版

印 次: 2014年9月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-1319-3

定 价: 48.00元

版权所有, 不得翻印, 侵权必究



前言

GO! 新能源 006

综述

新能源车 "大时代" 010

车型上市时间表 014

车型篇

混合动力汽车

ACURA 讴歌 ILX 混合动力版	016
ACURA 讴歌 RLX 混合动力版	018
AUDI 奥迪 A1 E-TRON 双模混合动力版	020
AUDI 奥迪 A3 SPORTBACK E-TRON	022
AUDI 奥迪 A6 40 混合动力版	024
AUDI 奥迪 A8L 40 混合动力版	026
AUDI 奥迪 Q5 混合动力版	028
BMW i3	030
BMW i8	032
BMW 活力户外旅行车	034
BUICK 别克君越 EASSIST	036
BYD 比亚迪秦	038
FERRARI 法拉利 LAFERRARI	040
FORD 福特 C-MAX 插电式混合动力版	042
HONDA 本田缤智混合动力版	044
HONDA 本田飞度混合动力版	046
KIA 起亚 K5 混合动力版	048
LEXUS 雷克萨斯 CT200h	050
LEXUS 雷克萨斯 ES300h	052

LEXUS 雷克萨斯 GS450h	054
LEXUS 雷克萨斯 IS300h	056
LEXUS 雷克萨斯 LS600hL	058
LEXUS 雷克萨斯 NX300h	060
LEXUS 雷克萨斯 RC300h	062
MAZDA 马自达 3 混合动力版	064
MCLAREN 迈凯伦 P1	066
MERCEDES-BENZ 梅赛德斯-奔驰	
E300 BLUETEC 混合动力版	068
MERCEDES-BENZ 梅赛德斯-奔驰	
S300 BLUETEC 混合动力版	069





MERCEDES-BENZ 梅赛德斯—奔驰

S400 混合动力版	070
MERCEDES-BENZ 梅赛德斯—奔驰	
S500 插电式混合动力版	072
MITSUBISHI 三菱 AR	074
MITSUBISHI 三菱 GC-PHEV 概念车	075
MITSUBISHI 三菱 XR-PHEV 概念车	076
NISSAN 日产 FRIEND-ME 概念车	078
PEUGEOT 标致 3008 混合动力版	080
PEUGEOT 标致 EXALT 概念车	082
PEUGEOT 标致 ONYX 概念车	084
PORSCHE 保时捷 918 SPYDER	086
PORSCHE 保时捷帕纳梅拉 S	
插电式混合动力版	088
QOROS 观致 3 CROSS 混动力版	090
SUBARU 斯巴鲁 XV 混合动力版	092
SUZUKI 铃木 X-LANDER	094
TOYOTA 丰田 JPN Taxi 概念车	095
TOYOTA 丰田皇冠 MAJESTA 混合动力版	096
VOLKSWAGEN 大众汽车 XL1	098
VOLKSWAGEN 大众汽车高尔夫 GTE	100
VOLKSWAGEN 大众汽车捷达混合动力版	102
VOLKSWAGEN 大众汽车途锐混合动力版	104

电动汽车

AUDI 奥迪 R8 E-TRON	106
DAIHATSU 大发 FC 凸 DECK 概念车	108
DENZA 腾势电动汽车	110
FORD 福特福克斯电动车	112
HONDA 本田 FCEV 概念车	114
MERCEDES-BENZ 梅赛德斯—奔驰	
B 级电动车	115
MERCEDES-BENZ 梅赛德斯—奔驰	
SLS AMG 电动版	116

MERCEDES-BENZ 梅赛德斯—奔驰

Ener-G 氢燃料电池车	118
MITSUBISHI 三菱 CA-MIEV	119
NISSAN 日产 BLADE GLIDER	120
NISSAN 日产聆风	122
RENAULT 雷诺托兹运动 F1	124
SMART FORTWO ED	126
TESLA 特斯拉 MODEL S	128
TOYOTA 丰田 FCV 概念车	130
VOLKSWAGEN 大众汽车 E-UP !	132
VOLKSWAGEN 大众汽车高尔夫电动版	134
ZINORO 之诺 1E	136



《ams 车评》对比测试

新贵派对：保时捷帕纳梅拉 S 插电式

混合动力版 vs. 特斯拉 Model S

革命：BMW i3 vs. 雷诺 Zoe vs.

大众汽车 E-Up !

绿野仙踪：大众汽车捷达

混合动力版 vs. 雷克萨斯 CT200h

技术与节能篇

应万变：大众汽车横置模块箱 ——

电力驱动和混合驱动、天然气驱动

攻势：本田新技术

插电式混合动力浪潮

疾风骤雨：电动车产业



环保车录



奥迪A8L混合动力版



比亚迪秦



梅赛德斯—奔驰B级电动车

2014版

70 余款
新能源汽车



BMW i3



起亚K5混合动力版



法拉利LaFerrari



保时捷918 SPYDER



斯巴鲁XV混合动力版



三菱i-MiEV



迈凯伦P1



大发FC凸DECK概念车



丰田FCV概念车



福特福克斯电动车



特斯拉MODEL S



之诺1E

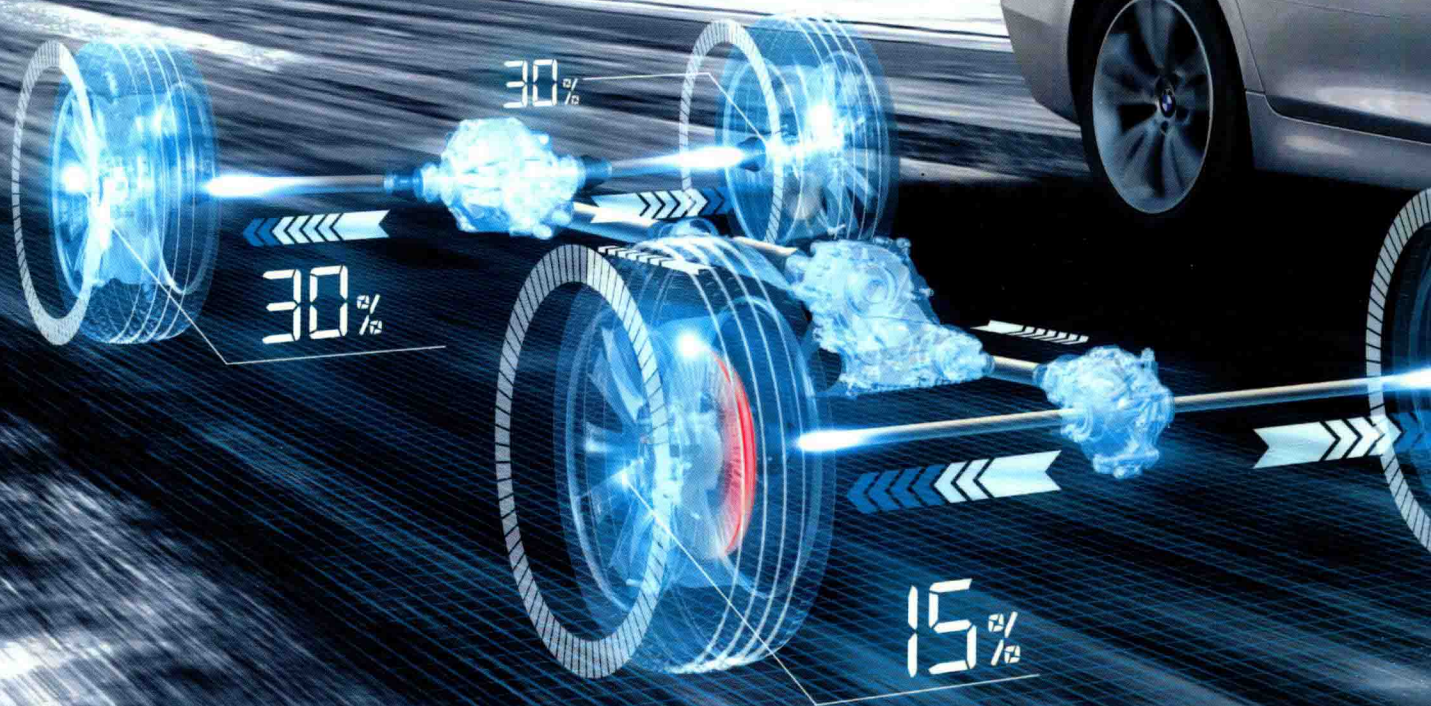


雷诺托兹运动F1

全路况, 全掌控。

新BMW 5系Li. 搭载xDrive智能全轮驱动系统。

执着梦想, 又何惧前路崎岖。新BMW 5系Li搭载xDrive智能全轮驱动系统, 根据路况变化, 于0.1秒间瞬息应变, 主动对前后轴动力进行0-100%、100%-0的无级分配, 以稳定掌控力为安全护航。xDrive智能全轮驱动系统, 伴行梦想之路, 从容应变, 坚定前行。更多信息, 请致电400-800-6666, 或登录www.bmw.com.cn

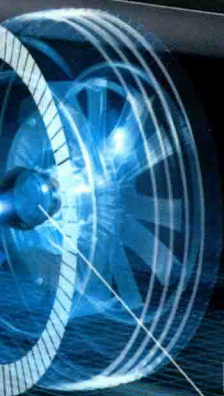


The new BMW
5 Series Li

520Li
525Li
528Li
528Li xDrive
535Li



Sheer
Driving Pleasure



25%

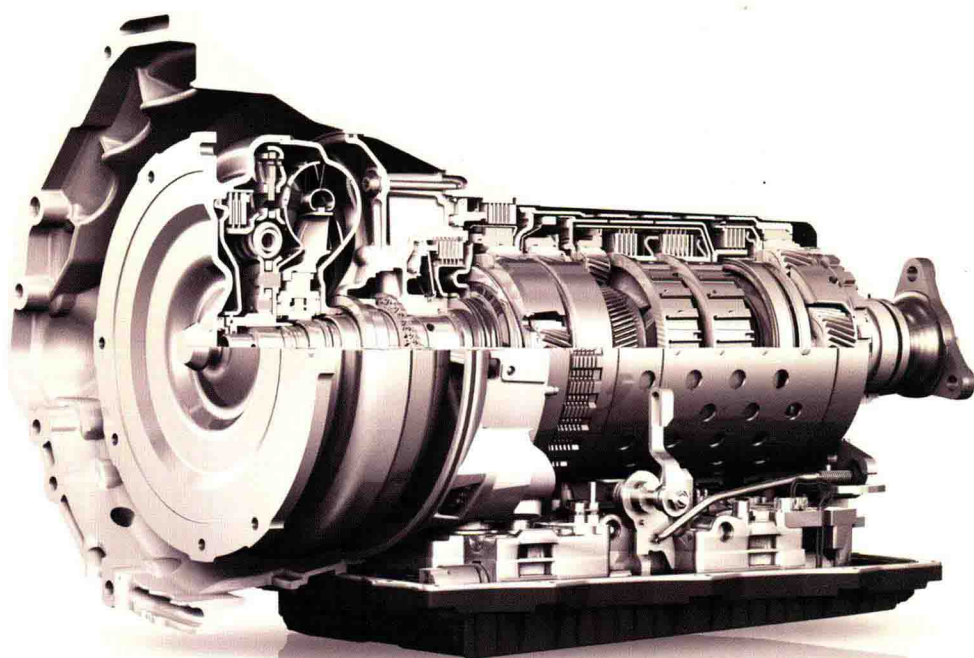
悦享纯粹驾趣。
YOUR DRIVING PLEASURE OUR JOY

选择采埃孚ZF— 我们创新的组件与系统物有所值。

采埃孚 ZF 8 挡自动变速器系列产品拥有 300 牛·米至 1000 牛·米的扭矩范围，可满足所有车辆级别的配备需求。凭借灵活的模块化设计理念，采埃孚 ZF 8 挡自动变速器可应用于从弱混到强混的各种混合动力系统，并帮助车辆进一步降低油耗、提升驾乘舒适性。目前，此款变速器已广泛应用于汽车行业的诸多知名品牌。



MOTION AND MOBILITY



环保车录

2014



中国市场出版社
China Market Press

GO ! 新能源

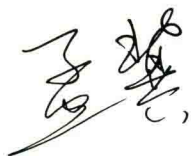
今年1月的底特律车展，奥迪通过 Allroad Shooting Brake 概念车展示了“双核动力”的未来发展方向。3月的日内瓦车展，大众汽车集团发表插电宣言，将2014年称作“电动年”，并宣布将在佛山工厂生产插电式混合动力版高尔夫及A3。4月的北京车展，相关车型已与国人亲密接触。9月的法兰克福车展，无人驾驶的新S级出现在奔驰品牌的发布会上，成为全场最受关注的亮点。在奔驰、宝马和奥迪这些豪华品牌之外，丰田和日产等主流品牌也不甘示弱地发布了自动驾驶、车载互联、安全系统等前瞻技术，并确立了零排放和零死亡率两大支柱目标。

现在有这样一种说法，新能源的应用，是新一轮新技术革命的前奏，其应用程度标志着一个时代和一个国家的技术水平。在我国，城市的进化带来了日益严重的空气污染，化石类油品带来的汽车动力，是污染的根源之一。近期召开的天津夏季达沃斯论坛上，李克强总理在大会发言中，也重点提到我国将加强新能源的应用比例，以此拉动新经济的发展，抑制工业发展带来的空气污染。

此外，只升不降的油价和越来越高的上牌成本，也使得新能源汽车逐渐成为城市发展和人们生活的需要，而不再只是一个空洞的话题或概念。在北京，购买电动车可以单独参加摇号，并可获得12万元补贴。在上海，不仅补贴10万元，而且能免费拿到车牌号，一下节省18.9万。广州、深圳、杭州、天津和重庆等城市也都可以获得优先上牌和价值不等的经济补贴。这些由国家和地方政府共同给予新能源汽车的鼓励政策，正对中国新能源汽车的生产和应用发挥着越来越明显的作用。

特斯拉的出现，不但惊动了整个汽车世界，更吸引了戴姆勒的注资。被特斯拉带火的新能源汽车产业升级，也使汽车作为移动互联网终端的趋势越来越明显，因此，美国苹果和谷歌，还有中国BAT三大巨头，都开始看好和争夺新能源汽车这个庞大的市场。

利好政策的频频发布，新技术发展空间和应用的巨大潜力，令互联网企业加入新能源汽车的商战渐入高潮。无论是BAT在新能源汽车领域的一次次试水，还是不断流出的小米、乐视等互联网企业加入造车行列的传闻，都印证了新能源汽车和由其带动的相关产业大有前途。毫不夸张地说，新能源时代已经到来。



图书在版编目(CIP)数据

环保车录. 2014 / 《环保车录》编辑部编著. —北京: 中国市场出版社, 2014.10

ISBN 978-7-5092-1319-3

I. ①环… II. ①环… III. ①环保汽车—轿车—世界—2014—图集 IV. ①U469.79-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第220579号

策 划: 吴 峥 吴 昊

主 编: 孟 冀

译 审: 安 扬

资料翻译: 吴 彝 罗 娜

策划编辑: 王海燕

责任编辑: 宋 涛

编辑助理: 马 楠

版式设计: 伦海清

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院
3号楼(100837)

电 话: 读者服务部(010)68022950

印 刷: 北京利丰雅高长城印刷有限公司

规 格: 889毫米×1194毫米 1/16

印 张: 10.5

版 本: 2014年9月第1版

印 次: 2014年9月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-1319-3

定 价: 48.00元

版权所有，不得翻印，侵权必究

奥迪、宝马、梅赛德斯奔驰

世界三大强者

激战于德国房车大师赛的唯一轮胎。

韩泰轮胎，极速前行，全球同证。



ventus S1evo²
万维仕
豪华运动型超高性能轮胎



ventus S1noble²
万维仕
动感舒适型静音轮胎



Dynapro HP2
达索普
先进的高速高性能轮胎 只为豪华运动SUV



Hankook
韩泰轮胎



前言

GO! 新能源 006

综述

新能源车 "大时代" 010

车型上市时间表 014

车型篇

混合动力汽车

ACURA 讴歌 ILX 混合动力版	016
ACURA 讴歌 RLX 混合动力版	018
AUDI 奥迪 A1 E-TRON 双模混合动力版	020
AUDI 奥迪 A3 SPORTBACK E-TRON	022
AUDI 奥迪 A6 40 混合动力版	024
AUDI 奥迪 A8L 40 混合动力版	026
AUDI 奥迪 Q5 混合动力版	028
BMW i3	030
BMW i8	032
BMW 活力户外旅行车	034
BUICK 别克君越 EASSIST	036
BYD 比亚迪秦	038
FERRARI 法拉利 LAFERRARI	040
FORD 福特 C-MAX 插电式混合动力版	042
HONDA 本田缤智混合动力版	044
HONDA 本田飞度混合动力版	046
KIA 起亚 K5 混合动力版	048
LEXUS 雷克萨斯 CT200h	050
LEXUS 雷克萨斯 ES300h	052

LEXUS 雷克萨斯 GS450h	054
LEXUS 雷克萨斯 IS300h	056
LEXUS 雷克萨斯 LS600hL	058
LEXUS 雷克萨斯 NX300h	060
LEXUS 雷克萨斯 RC300h	062
MAZDA 马自达 3 混合动力版	064
MCLAREN 迈凯伦 P1	066
MERCEDES-BENZ 梅赛德斯-奔驰	
E300 BLUETEC 混合动力版	068
MERCEDES-BENZ 梅赛德斯-奔驰	
S300 BLUETEC 混合动力版	069





MERCEDES-BENZ 梅赛德斯—奔驰

S400 混合动力版	070
MERCEDES-BENZ 梅赛德斯—奔驰	
S500 插电式混合动力版	072
MITSUBISHI 三菱 AR	074
MITSUBISHI 三菱 GC-PHEV 概念车	075
MITSUBISHI 三菱 XR-PHEV 概念车	076
NISSAN 日产 FRIEND-ME 概念车	078
PEUGEOT 标致 3008 混合动力版	080
PEUGEOT 标致 EXALT 概念车	082
PEUGEOT 标致 ONYX 概念车	084
PORSCHE 保时捷 918 SPYDER	086
PORSCHE 保时捷帕纳梅拉 S	
插电式混合动力版	088
QOROS 观致 3 CROSS 混动动力版	090
SUBARU 斯巴鲁 XV 混合动力版	092
SUZUKI 铃木 X-LANDER	094
TOYOTA 丰田 JPN Taxi 概念车	095
TOYOTA 丰田皇冠 MAJESTA 混合动力版	096
VOLKSWAGEN 大众汽车 XL1	098
VOLKSWAGEN 大众汽车高尔夫 GTE	100
VOLKSWAGEN 大众汽车捷达混合动力版	102
VOLKSWAGEN 大众汽车途锐混合动力版	104

电动汽车

AUDI 奥迪 R8 E-TRON	106
DAIHATSU 大发 FC 凸 DECK 概念车	108
DENZA 腾势电动汽车	110
FORD 福特福克斯电动车	112
HONDA 本田 FCEV 概念车	114
MERCEDES-BENZ 梅赛德斯—奔驰	
B 级电动车	115
MERCEDES-BENZ 梅赛德斯—奔驰	
SLS AMG 电动版	116

MERCEDES-BENZ 梅赛德斯—奔驰

Ener-G 氢燃料电池车	118
MITSUBISHI 三菱 CA-MIEV	119
NISSAN 日产 BLADE GLIDER	120
NISSAN 日产聆风	122
RENAULT 雷诺托兹运动 F1	124
SMART FORTWO ED	126
TESLA 特斯拉 MODEL S	128
TOYOTA 丰田 FCV 概念车	130
VOLKSWAGEN 大众汽车 E-UP !	132
VOLKSWAGEN 大众汽车高尔夫电动版	134
ZINORO 之诺 1E	136



《ams 车评》对比测试

新贵派对：保时捷帕纳梅拉 S 插电式

混合动力版 vs. 特斯拉 Model S

革命：BMW i3 vs. 雷诺 Zoe vs.

大众汽车 E-Up !

绿野仙踪：大众汽车捷达

混合动力版 vs. 雷克萨斯 CT200h

技术与节能篇

应万变：大众汽车横置模块箱 ——

电力驱动和混合驱动、天然气驱动

攻势：本田新技术

插电式混合动力浪潮

疾风骤雨：电动车产业



新能源车 “大时代”

如果说新能源车最大的功劳是减少肆虐的雾霾，未免有些狭隘。当然，我们也不能否认新能源车在节能减排方面的贡献和潜力。实际上，新能源车的诞生，既是科技发展的必然结果，也是人类面对能源枯竭的必行之路



特斯拉 Model S

估价：**64.80 万元**起

外形动感的特斯拉 Model S 采用纯电力驱动。除了传统插座和充电站外，这款车还支持太阳能充电，仅需 1 小时便可将电能为 85 千瓦时的电池充满。



吉利帝豪 Cross PHEV

估价: **25.00 万元** 起

帝豪 Cross 混合动力概念车基于吉利可扩展平台打造而成,轴距为 2.68 米。发动机的最大功率为 100 千瓦,与两台电动机组成插电式混合动力系统。

标致 Exalt 概念车

估价: **20 万元** 起

整备质量为 1700 千克的 Exalt 概念车为纯手工制造,车身高度仅为 1.3 米,最大功率为 198 千瓦的汽油机与电动机联手为车辆提供动力,系统的最大功率可达 250 千瓦。



谈起新能源车,人们的最先反应就是电动车或混合动力车,其实它们只是目前最流行的两种新能源车,并不能代表全部。

这两种车之所以流行,是因为交通能源的变革形式成本更低、更容易实现量产,也更容易被大众接受。而其他例如燃料电池技术、超级电容器和高效储能器等新形式的交通能源储备方式,或因为技术尚处于摸索阶段,或因为制造成本过高,总之难以在短时间内形成规模,身上的光环因此被纯电动和混合动力所遮盖。

常见混合动力车的技术特点是发动机和电动机联合工作,具有部分工况零排放、无

需为电池充电、对基础设施要求较低等优点,但混合动力车的缺点就是长距离或高速行驶状态下,基本达不到节省燃油的目的。而纯电动车则直接由电动机驱动车辆,尽管全时零排放、零噪音的优势极为明显,但是也存在很多问题。比如,电池组单位重量可储存的能量过少、续航能力较差、电池成本高、使用成本高,以及对基础设施依赖程度高等短板,让纯电动车目前只能在短距离、小范围内充当代步工具。

虽然混合动力车和纯电动车还不够完美,但是总体的发展趋势已板上钉钉,毕竟燃料电池、生物电池和氢动力等其他新能源的应

用还犹如雾里看花,而新能源的规模化应用已经迫在眉睫。

然而,由于种种原因,即便有政府的支持,这两种新能源车在市场上也一直处于不温不火的尴尬状态。2011 年年底,当初参与示范工程的城市表示,实际推广数量目标完成率还不到申报规划的四成,而且还被公共汽车占去了相当大的份额,民用轿车的数量少得可怜。再加上当时各种新能源自燃或爆炸的信息此起彼伏,使得人们情绪紧张,颇有“谈新能源车色变”之势。

然而,事情总是出人意料。“忽如一夜春风来”,曾经走在破产边缘的特斯拉奇迹

长城华冠前途概念车

估价: **50 万元** 起

这款跑车采用纯电力驱动，最大功率为 300 千瓦，最大扭矩可达 650 牛·米。车身由铝合金和碳纤维材料制成，重量不超过 1685 千克。



般满血复活了，并且凭借单季度销售近 5000 辆 Model S 的成绩，超越了很多传统竞争对手，成为新能源汽车领域的新贵。一些在国内风生水起的行业领袖也纷纷加入了排队购车的行列。中国汽车市场仿佛在一夜之间对新能源车敞开了怀抱。电动车再一次成为汽车市场的热门话题，这其中包括狂热的构想，也不乏消极的论调。

特斯拉的火爆自然引起了汽车行业的注目和追随。一些品牌的负责人表示，只要家庭消费启动，造出特斯拉 Model S 绝非难事。而一家大型汽车集团的负责人也承诺，最迟至 2015 年年底，就能推出超越特斯拉

Model S 的产品。

在 2014 年北京国际车展上，新能源车层出不穷。美国威蒙·积泰汽车公司推出车身尺寸与 smart fortwo 相仿的微型电动车迈迈 (MyCar)，可乘坐 2 人，续航里程为 170 千米，最高时速为 110 千米。而标致继 ONYX 后，又推出了由纯手工打造的 Exalt 概念车。其车身高度仅 1.3 米，车门板的乌木狮子造型源自中国元素，由中国设计师使用传统手工艺雕刻完成。整备质量为 1700 千克的 Exalt 概念车搭载 Hybrid4 混合动力系统，198 千瓦的 1.6 升 THP 发动机匹配六挡自动变速器。功率为 50 千瓦的电动机位于后轴，在它的协助下，

系统的最大功率可以达到 250 千瓦，而且有多种驱动模式。

中国自主品牌也不甘落后。一款名为前途的双门概念跑车由北京长城华冠汽车科技有限公司研制，是中国首款达到量产状态的纯电动概念跑车，计划于 2015 年投产。它的车身由铝合金和碳纤维材料制成，整备质量不超过 1685 千克。锂离子电池组拥有 42.1 千瓦时电能，可提供超过 180 千米的续航里程。而最大功率为 300 千瓦的电动机则能让前途在 5.0 秒内完成百千米加速。

为了与新品牌战略同步，吉利更新了品牌标志。帝豪 Cross 混合动力概念车基于吉