

Urban Integration of Xia-Zhang-Quan Metropolitan Area
Reshaping Regional Development Pattern

厦漳泉大都市区同城化 重塑发展新格局

◎ 陈 雯 陈顺龙 等著



科学出版社

98

Urban Integration of Xia-Zhang-Quan Metropolitan Area
Reshaping Regional Development Pattern

厦漳泉大都市区同城化 重塑发展新格局

◎ 陈 雯 陈顺龙 等著



科学出版社

北京

图书在版编目(CIP)数据

厦漳泉大都市区同城化: 重塑发展新格局/陈雯, 陈顺龙等著. —北京:
科学出版社, 2012

ISBN 978-7-03-035667-3

I. ①厦… II. ①陈… III. ①区域经济发展-经济一体化-研究-福建省
IV. ①F127.57

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 230624 号

责任编辑: 侯俊琳 牛 玲 闵敬淞 / 责任校对: 林青梅

责任印制: 赵德静 / 封面设计: 无极书装

编辑部电话: 010-64035853

E-mail: houjunlin@mail.sciencep.com

科学出版社 出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

中国科学院印刷厂 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2012 年 11 月第 一 版 开本: B5 (720×1000)

2012 年 11 月第一次印刷 印张: 23

字数: 390 000

定价: 98.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换)

前言

经济全球化和区域一体化是同一个故事（埃里克·马斯金）^①。经济全球化使资源控制功能不断向国际化城市集聚，区域一体化则是应对经济全球化、提升中心城市对全球资源配置控制力的重要途径。面对国际、国内区域合作的风起云涌，推进区域一体化以及相邻地区的同城化，成为区域重组、振兴和发展的重大战略举措。

厦漳泉地区包括厦门、漳州、泉州三市，面积约 2.6 万平方公里，2010 年年底常住人口约为 1646 万人，位于福建沿海南部，北部和西部分别与福建莆田和龙岩毗邻，南接广东汕头，东面与我国台湾地区隔海相望。三个城市地域邻近、唇齿相依、人缘相亲、语言相通、要素互补，历史上就有闽南“金三角”的美誉。经过近现代经济社会的快速发展，这一地区以占福建全省面积 21% 的土地承载了 45% 的人口，取得了 49% 的经济总量发展成就，成为福建经济最为发达、生活最为富庶、人口最为密集的区域。该地区也是与我国台湾地区血水交融、五缘相通的地区。随着厦门、漳州、泉州三个地区的工业化和城市化进程的不断加快，三市合作和同城化态势也日益显现，人员、物资和信息等往来不断密切。尤其是 30 多年的厦门经济特区建设，推动了厦门经济社会的全面、快速发展，2011 年人均年 GDP 和居民收入分别达到 70 734 元和 33 565 元，已拥有国家主枢纽港、国际机场和信息港的对外开放的门户地位，逐步成为台湾海峡西岸（简称海西）地区商务、金融、会展等功能的集聚区，同时，也是国家创新型城市的试点。但是，由于厦漳泉地区的一体化步伐推进相对缓慢，加上厦门经济特区和计划单列市的政策优势，厦门与周边城市在体制机制方面的制度存在落差，内部行政和文化分割日益严重，一体化的战略及策略实施相对滞后，地区之间的资源争夺和恶性竞争十分激烈，资源的区域合理配置受到较大影响，在很大程度上分割和阻滞了闽南“金三角”的合作发

^① 诺贝尔经济学奖得主马斯金：全球化进入患不均阶段，<http://finance.ifeng.com/opinion/hqgc/20100201/1780538.shtml> [2010-02-01]

展，影响了这一地区的科学和快速发展，进而影响了厦漳泉地区在海峡西岸和福建的经济中心地位的确立和带动作用的发挥。

从当前的发展状况来看，一方面，厦门拥有绝对优于周边地区的岛内舒适化生活环境、经济特区的优惠扶持政策以及计划单列市所拥有的财政留成优势，地方财政相对富足，人民生活自我满足感强。但这反而导致了厦门发展的危机感不强，经济社会发展的赶超跨越意识和开放创新动力远远不如深圳经济特区以及长江三角洲（简称长三角）、珠江三角洲（简称珠三角）等地区的同类开放城市。从与全国较为发达的城市的比较来看，厦门并没有更突出的发展表现，例如，人均地区生产总值只有深圳的 $\frac{2}{3}$ ，低于苏州、无锡、大连，甚至低于青岛和长沙。虽然厦门与我国台湾地区相邻，拥有天然联系优势，但是吸引台商和台资的水平，却远远低于江苏昆山。从对福建发展的贡献来看，厦门因计划单列的特殊政策，每年上缴给福建的财政税收只占厦门全部税收收入的 10%。其自身金融、贸易、航运以及科技创新的功能有限，对海西地区的带动辐射也比较有限，目前，福建其他区域来自厦门的资本投资只占 12%。2011 年，厦门港完成货物吞吐量 1.56 亿吨，其中，外贸货物吞吐量 8034 万吨；完成集装箱吞吐量 646.5 万标准箱。而同期，上海港货物吞吐量 7.3 亿吨，其中，外贸货物吞吐量 3.4 亿吨；集装箱吞吐量 3173.9 万标准箱。与之相比，厦门发展仍有较大的差距。

另一方面，厦漳泉三市目前具有较好的优势互补条件。“魅力厦门”，服务经济发展条件优越，生活宜居，环境优美，但面临“小”的制约，发展空间有限；“活力泉州”，民营经济发达，市场动力强劲，但深受“散”的掣肘，发展核心缺乏；而“潜力漳州”，农业基础较好，发展潜力大，但存在“弱”的不足，发展的基础支撑较为薄弱。三个城市之间具有很强的互补性，三市都有寻求同城化合作的共同需求，这也是今后发展动力和增长点之所在。“合则三利，分则三伤。”但现有的制度落差，使三市之间的要素流动存在较大的不平衡性。厦门依赖体制先发优势，不断吸集周边发展能量，厦门很多的企业总部是由漳泉地区的制造业企业培育出来后搬迁过来的，在一定程度上缺乏努力和奋斗的动力；而漳泉两地也因为政策差异所导致的客观利益差距，致使一些优势资源流向了厦门，影响了漳泉两地发展的后劲和可持续性。而且，厦门是经济特区，并享有计划单列市的财政留成的制度优势，这使得三地在基础设施、公共

服务和市民福利待遇等方面存在较大差距,由此在漳州、泉州与厦门之间造成一定的心理隔阂,甚至造成漳泉两地政府、公众和企业的不满,加重了合作的文化障碍,使其对合作形成了抗拒的心理。

厦漳泉同城化,并不仅仅是三个城市自身的问题,还涉及福建和海西地区、我国台湾地区与东部沿海乃至全球竞争等多个层面。福建的“海西战略”实施,更需要厦漳泉大都市区的中心带动和辐射。未来厦门的高起点发展,也需要一个以漳州、泉州为直接伙伴的殷实发达的腹地作为支撑。为此,通过厦漳泉同城化,构筑一个具有国际、国内影响力的海峡西岸经济区的核心发展区域,促进经济社会的科学、快速发展,迅速提升、增强区域整体竞争力,带动海西经济区的快速崛起,进一步开创对台交流新局面,进而改变 30 多年来被长三角和珠三角地区边缘化的尴尬境地。因此,厦漳泉同城化战略,是提升厦漳泉地区整体竞争能力、带动海西地区经济腾飞和促进闽台经济一体化的重要步骤,也是优化我国东部沿海格局的国家区域经济发展战略的重要组成部分。

20 世纪 80 年代,根据邓小平同志的有关谈话精神,中共中央、国务院把闽南厦漳泉三角地区开辟为沿海经济开放区,福建省委、省政府积极部署和谋划闽南地区的发展,大力推进区域对外开放和横向经济联合,以充分发挥闽南厦漳泉三角地区的窗口作用。90 年代后,中共中央进一步把闽东南地区列为全国六大经济区之一,福建省委、省政府出台了一系列支持闽东南区域发展的政策,厦漳泉三市借助闽粤赣 13 市区域经济合作、闽西南五市经济协作区、厦泉漳龙城市联盟等合作平台,在环保、规划、交通、物流、旅游等领域开展了不同区域范围的合作与交流。2010 年 6 月,厦漳泉一体化纳入全国主体功能区规划。2010 年 7 月,中共福建省委八届九次会议作出构建厦漳泉大都市区的决定。2011 年 12 月,国务院批复《厦门市深化两岸交流合作综合配套改革试验总体方案》,将厦漳泉大都市区同城化纳入该方案。

根据《国务院关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》和福建省委、省政府推进厦漳泉大都市区同城化发展的战略部署,厦漳泉地区在 2011 年签订了《厦漳泉大都市区同城化合作框架协议》,并开始编制《厦漳泉大都市区同城化总体发展规划》,以明确厦门、漳州与泉州同城化发展的目标与重点任务,整体谋划区域协调发展路径,探索建立完善同城化发展的协商、

协调机制。为了更好地指导和推进厦漳泉大都市区同城化的发展规划和建设工作，中国科学院南京地理与湖泊研究所会同厦门、漳州、泉州三市的发展和改革委员会以及其他相关研究单位，深入开展了厦漳泉大都市区同城化的研究。

本书在深入分析同城化内涵以及国内外同城化和一体化的发展案例的基础上，指出同城化是指相邻地区之间实现文化认同、经济一体、空间均衡、要素互通、利益共享、福利趋同的过程。这一过程都是在突破行政边界的基础上，遵循增加密度、缩小距离、加大分工和减少分割的特征，促进区域整合和效能的提高，使地区发展获益良多。

厦漳泉同城化的发展具有良好的基础。厦漳泉同属闽南文化、经济互补性强，协作由来已久，往来密切。未来的同城化发展必须突破体制机制的约束和文化观念的阻滞，以先行先试、改革创新、整体谋划、市场主导、政府推动等方式，寻求合作共赢，建设产业一体分工、基础设施共建、公共事务协同、竞争能力强大的厦漳泉同城化大都市区，成为引领海西地区发展、促进对台交流的核心区域和优化东部沿海竞争格局的重要力量。

为此，同城化发展需要在现有的各自为政的空间规划基础上，打破固有行政要素的分割影响，按照自然规律和经济发展的力量，进行地域空间功能重组和整体有序配置，注重跨界区域的统筹发展，实现陆海统筹、山海和平原区域联动，开发与保护空间均衡，促进工业化和城市化的集中、集聚和集约。同时，要客观分析闽南文化和闽南人个性禀赋中的双重性，以扬弃、承继和创新塑造有利于合作、开放、共赢的闽南文化和个性，倡导和弘扬“无海无家、开放开明、鼎力鼎新、共拼共赢”的新闽南文化精神。

本书根据国内外同城化推进的经验，在深入调查厦漳泉同城化实施推进项目可行性的基础上，提出同城化的重点是推进基础设施同城化、促进产业融合发展、构建统一市场、推进公共服务共建共享、实施生态环境协同整治、推进更大区域范围的合作。基础设施建设是同城化的突破口和基础条件，应按照统筹规划、合理布局、共建共享、提升效率原则，提升港口、机场等交通枢纽的功能，完善综合交通网络，促进水利等市政公共设施以及信息基础设施共建共享。产业融合发展与一体化发展是同城化的关键，要以新型工业化为出发点，发挥现有产业基础和比较优势，顺应产业演进趋势，加快构建分工融合的、高度一体化的现代产业体系，共建亚太地区先进制造业和现代服务业基地

以及发达的现代农业基地。构建商品和要素统一市场是同城化尤其是产业融合发展的前提,应坚持市场取向,不断打破行政性垄断,进一步公平市场准入,建设统一、开放、竞争、有序的金融资本市场,建立统一的贸易网络和信息平台以及各类要素流动平台,统筹市场管理体系,创造区域内部资本、人才、信息、技术等要素和商品高效、快速流动的良好发展环境。推进公共服务共建共享,是增加百姓福祉、共享同城化成果的具体表现,应以构建公共服务信息共享平台为基础,逐步推进教育科研、医疗卫生和文体等领域的资源协作共享,就业服务、社会保障等领域的服务一体化,城市管理、社会治安、人口管理、食品安全等公共事务管理基本实现同城化,建成社会事业发达、公共服务均等、人民生活幸福的优质生活圈。实施生态环境协同整治是同城化区域可持续发展的重要保障,区域生态安全格局的构建、环境污染的联防联控、以流域为单元的综合治理、生态系列创建、环境基础设施的共建共享等是进行区域生态环境协同整治的重点内容。推进更大区域范围的合作,目的在于通过厦漳泉同城化,提升自身综合竞争力,进而带动更大区域范围的增长,包括带动闽西南经济区发展、带动海西经济区的发展和推进两岸合作交流的先行先试。

同城化的发展最终需要机制体制创新保障。为此,需要打造府际互信机制,打造各种形式的协商对话平台,协商对话,化解分歧,凝聚共识,求同存异;建立互动调整机制,调整各自的利益诉求,寻求综合利益最大化;以公共设施的共建共享机制和区域之间的扶持补偿机制作为突破口,推动规划实施和同城化进程;建立健全评估监督机制,发挥各方力量,对规划实施的行为进行监督,对实施效果进行评价。

本书是厦漳泉大都市区同城化研究集大成的成果,也是国内为数不多的对同城化进行系统研究的著作,希望本书能够使更多学者以及各类人士参与到关于同城化的讨论和研究之中。

本书由中国科学院南京地理与湖泊研究所陈雯研究员(博士)和厦门市发展和改革委员会陈顺龙高级经济师(博士)共同主编。参与编写的人员如下。

中国科学院南京地理与湖泊研究所区域发展与规划研究中心:范朝礼研究员(学士)、董雅文研究员(学士)、曹有挥研究员(博士)、陈江龙副研究员(博士)、吴威副研究员(博士)、孙伟助理研究员(博士)、陈诚助理研究员(博士)、袁丰助理研究员(博士)、李平星助理研究员(博士)、宋正娜助理研

究员（博士）、季菲菲（博士生）、王珏（硕士生）等。

厦门市发展和改革委员会：廖锦水、郑宪文、范世高、张振佳。

泉州市发展和改革委员会：吕刚、陈小宝、王克思、赖清泉、洪永佳、连景忠。

漳州市发展和改革委员会：杨明元、游建兴、蔡总平、黄选谦、林叶环。

福建师范大学：林岚教授（博士）、程珍香（硕士生）。

中国科学院厦门城市环境研究所：王润研究员（博士）、崔胜辉助理研究员（博士）、李飞助理研究员（博士）。

厦门大学：李文溥教授（博士）、余长林助理教授（博士）。

厦门市闽南文化研究会：陈耕、蔡亚约。

作者

2012年6月

目 录

前言 / i

第一篇 同城化：内涵与经验

第一章 同城化的内涵 / 3

第一节 一体化、区域主义与同城化 / 3

第二节 同城化的概念与内涵 / 7

第二章 区域一体化和同城化的实践及经验 / 9

第一节 跨国一体化的实践 / 9

第二节 国家内部一体化的实践 / 14

第三节 国内外同城化的实践 / 24

第四节 一体化和同城化发展规律 / 30

第二篇 厦漳泉同城化的目标：现状与愿景

第三章 厦漳泉同城化的组织过程与发展基础 / 37

第一节 厦漳泉同城化过程：组织成果及成效 / 37

第二节 厦漳泉同城化的发展基础 / 41

第三节 厦漳泉内部的差异性 / 44

第四节 厦漳泉同城化的掣肘 / 51

第四章 厦漳泉同城化的意义与目标 / 54

第一节 厦漳泉同城化的意义 / 54

第二节 厦漳泉同城化的发展目标 / 62

第五章 新闽南文化引领同城化/ 70

- 第一节 文化认同与区域合作相关研究/ 70
- 第二节 闽南文化引领厦漳泉同城化的重要性/ 76
- 第三节 闽南文化的双重性和闽南人的性格禀赋/ 80
- 第四节 新闽南精神的内涵及弘扬意义/ 87

第三篇 厦漳泉同城化的空间：组织与协调

第六章 构筑均衡有序的空间开发新格局/ 99

- 第一节 空间格局一体化的研究进展/ 99
- 第二节 空间开发适宜性分区/ 109
- 第三节 既有空间规划的梳理与解读/ 120
- 第四节 厦漳泉总体空间格局/ 134
- 第五节 厦漳泉产业空间格局/ 141

第七章 跨界增长区域与协调发展区域建设/ 147

- 第一节 跨界增长区域的相关研究与概念界定/ 147
- 第二节 重点跨界区域发展/ 149

第四篇 厦漳泉同城化发展的重点任务

第八章 厦漳泉基础设施同城化建设/ 165

- 第一节 基础设施一体化的相关研究/ 165
- 第二节 厦漳泉同城化发展基础与问题/ 167
- 第三节 厦漳泉同城化重大航运枢纽功能整合/ 170
- 第四节 厦漳泉同城化综合交通网络完善/ 171
- 第五节 市政公用设施共建共享/ 174
- 第六节 共建“数字厦漳泉”/ 174

第九章 厦漳泉产业融合与一体化/ 177

第一节 产业融合与一体化发展的相关研究/ 177

第二节 厦漳泉产业融合基础及存在的问题/ 183

第三节 厦漳泉产业分工与合作方向/ 190

第十章 厦漳泉旅游合作与同城化/ 203

第一节 区域旅游合作与竞争的相关研究/ 203

第二节 厦漳泉旅游同城化的基础/ 216

第三节 厦漳泉旅游同城化发展战略与行动/ 218

第十一章 厦漳泉要素市场一体化/ 223

第一节 统一要素市场的相关研究/ 223

第二节 要素流动现状及存在的问题/ 227

第三节 打造要素自由流动的良好环境/ 230

第十二章 厦漳泉公共服务同城化/ 242

第一节 区域公共服务一体化相关研究/ 242

第二节 厦漳泉公共服务同城化基础及存在的问题/ 247

第三节 厦漳泉公共服务同城化重点任务/ 249

第十三章 厦漳泉生态环境协同整治/ 260

第一节 区域生态环境协同整治相关研究/ 260

第二节 厦漳泉生态环境协同整治基础与问题/ 268

第三节 厦漳泉区域生态安全格局/ 270

第四节 厦漳泉生态环境协同整治任务/ 280

第十四章 厦漳泉与周边区域合作/ 286

第一节 区域合作相关研究/ 286

第二节 推进两岸交流合作的先行先试/ 290

第三节 带动闽西南及海西经济区发展/ 295

第五篇 厦漳泉同城化规划实施：机制和体制

第十五章 厦漳泉同城化的保障机制/ 303

第一节 同城化发展体制机制研究进展/ 303

第二节 厦漳泉同城化的体制机制保障/ 307

第十六章 厦漳泉同城化的政策措施/ 312

第一节 规划实施/ 312

第二节 强化政策支撑/ 315

参考文献/ 317

附录 厦漳泉同城化大事记/ 342

表目录

- 表 2-1 欧盟区域发展政策/ 12
- 表 2-2 长三角城市专题合作的类型/ 22
- 表 2-3 港深都会历年合作政策/ 25
- 表 2-4 区域一体化合作模式的总结/ 31
- 表 2-5 同城化合作模式的总结/ 33
- 表 3-1 公路运输情况表/ 45
- 表 3-2 铁路运输情况表/ 45
- 表 3-3 航空运输情况表/ 45
- 表 3-4 水路运输情况表/ 45
- 表 3-5 生产要素成本比较表/ 46
- 表 3-6 人力资源及技术投资比较表/ 46
- 表 3-7 三地部分金融市场信息比较/ 47
- 表 3-8 2010 年厦漳泉社会经济发展比较/ 53
- 表 4-1 厦漳泉与福州都市区及长三角、珠三角和台湾经济实力比较（2010 年）/ 61
- 表 4-2 厦门中心城市与国内其他中心城市的比较/ 62
- 表 4-3 相关同城化规划指导思想和原则借鉴/ 64
- 表 4-4 2010 年我国东南沿海主要城市比较/ 65
- 表 4-5 厦漳泉大都市区主要产业指标在海峡西岸经济区中的地位/ 66
- 表 4-6 相关同城化区域规划的期限与目标内容/ 69
- 表 5-1 闽南谚语与闽南人性格/ 85
- 表 6-1 空间开发适宜性分区指标体系/ 110
- 表 6-2 Saaty 标度法及含义/ 113
- 表 6-3 厦漳泉城镇等级结构与空间发展指引/ 132
- 表 9-1 厦漳泉主要产业指标在全省中的地位/ 184
- 表 9-2 产业在厦漳泉大都市区的集中度比较/ 186

表 9-3	厦漳泉各市内部的产业集中度/ 186
表 9-4	2010 年厦漳泉批发零售业情况/ 188
表 9-5	2008 年厦漳泉信息通信制造企业数量分布情况/ 188
表 9-6	产业融合发展的重点领域选择/ 190
表 9-7	金融商务分工与布局/ 191
表 9-8	航运物流分工与布局/ 192
表 9-9	文化创意产业分工与布局/ 194
表 9-10	制造业分工与布局/ 199
表 10-1	2010 年三地接待游客人数/ 217
表 11-1	厦漳泉主要汽车客运站间发车情况/ 228
表 11-2	厦漳泉金融市场信息比较/ 230
表 12-1	2008~2010 年厦漳泉三市地方公共服务财政支出状况/ 248
表 12-2	公共服务各领域厦漳泉三市已开展的合作项目及同城化主要障碍/ 249
表 12-3	厦漳泉大都市区公共服务重点工程/ 259
表 13-1	厦漳泉都市区区域生态建设示范区发展目标(至 2015 年)/ 283
表 15-1	两类区域间政府合作关系机制比较/ 305

图目录

- 图 1-1 区域一体化发展要求示意图/ 4
- 图 1-2 一体化与区域竞争力提升示意图/ 7
- 图 1-3 空间均衡理念示意图/ 8
- 图 2-1 欧盟扩大的过程/ 10
- 图 2-2 欧盟空间发展合作的途径示意图/ 11
- 图 2-3 英国的多层次区域管治体系/ 15
- 图 2-4 大温哥华地方行政区委员会组织结构图/ 17
- 图 2-5 柏林-勃兰登堡都市圈发展论坛组织结构图/ 19
- 图 2-6 长三角区域空间布局示意图/ 20
- 图 2-7 阪神圈圈层结构示意图/ 24
- 图 2-8 广佛地区整体发展格局示意图/ 28
- 图 2-9 不同类型的一体化协调机制示意图/ 31
- 图 3-1 “十一五”期间三市 GDP 变化趋势/ 48
- 图 3-2 “十一五”期间三市 GDP 增长率/ 48
- 图 3-3 “十一五”期间三市城镇居民人均可支配收入/ 49
- 图 3-4 2010 年三市三次产业增加值结构/ 50
- 图 3-5 厦漳泉同城化的认识与协调重点/ 53
- 图 4-1 全球化的世界城市体系/ 56
- 图 4-2 闽南语在台湾的分布/ 58
- 图 4-3 2008 年以来国家批复的区域发展战略空间格局/ 59
- 图 4-4 合作促成走向世界的闽台城市群/ 60
- 图 6-1 适宜性分区的四阶层技术路线/ 110
- 图 6-2 自然保护区与饮用水源区范围划定/ 111
- 图 6-3 灾害评价要素空间叠置示意图/ 112
- 图 6-4 开发适宜性分区的总体技术路线/ 116
- 图 6-5 适宜性评价要素图/ 117

- 图 6-6 适宜性分区方案图/ 119
- 图 6-7 全国重点开发区域和海西经济区空间格局示意图/ 122
- 图 6-8 海西城市群总体空间结构/ 123
- 图 6-9 福建省城镇体系规划/ 124
- 图 6-10 厦门市空间布局与总体结构示意图/ 126
- 图 6-11 漳州市空间结构与都市区用地布局示意图/ 127
- 图 6-12 泉州市空间结构与用地布局示意图/ 129
- 图 6-13 大都市区空间开发格局整合示意图/ 130
- 图 6-14 城镇空间格局（现有方案整合）示意图/ 131
- 图 6-15 规划部门提出的规划整合设想示意图/ 133
- 图 6-16 厦漳泉大都市区地形图/ 135
- 图 6-17 厦漳泉大都市区综合交通示意图/ 136
- xiv 图 6-18 总体空间格局（三带）/ 138
- 图 6-19 总体空间格局（一核、四带）/ 140
- 图 6-20 总体空间格局（一核、三带、两轴）/ 141
- 图 6-21 大都市区空间结构演化过程示意图/ 142
- 图 6-22 大都市区产业空间格局/ 143
- 图 7-1 临港产业区示意图/ 150
- 图 7-2 空港产业区示意图/ 153
- 图 7-3 湄洲湾南岸滨海新城示意图/ 156
- 图 7-4 古雷石化产业区及周边地区示意图/ 158
- 图 7-5 泉州主城区及周边地区示意图/ 159
- 图 7-6 跨界生态旅游休闲区示意图/ 160
- 图 8-1 同城化综合交通网络构建示意图/ 172
- 图 8-2 厦漳泉城际轨道线示意图/ 173
- 图 9-1 2010 年厦漳泉三次产业从业人员比重/ 184
- 图 9-2 2005~2010 年厦漳泉三市规模以上工业总产值/ 185
- 图 9-3 2000~2010 年厦漳泉进出口贸易占全省比重变化情况/ 185
- 图 9-4 厦漳泉产业转移情况/ 187
- 图 9-5 振华重工的长三角一体化战略示意图/ 189
- 图 9-6 航运物流产业链/ 193
- 图 9-7 汽车制造产业链/ 198