

内蒙古自治区
社会经济发展
蓝皮书

总主编 / 杜金柱 侯淑霞

内蒙古自治区 物流业发展报告 (2016)

主 编 / 娜仁图雅 曹 刚

副主编 / 汤晓丹 张宏伟 侯东亮 刘宇鑫 柴国君

THE LOGISTICS INDUSTRY DEVELOPMENT
REPORT ON INNER MONGOLIA (2016)



经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

本书得到以下单位资助出版:

☆内蒙古财经大学

☆中蒙俄经贸合作与草原丝绸之路经济带
构建研究协同创新中心

☆内蒙古物流协会协助

内蒙古自治区
社会经济发展
蓝皮书

总主编 / 杜金柱 侯淑霞

内蒙古自治区 物流业发展报告 (2016)

主 编 \ 娜仁图雅 曹 刚

副主编 \ 汤晓丹 张宏伟 侯东亮 刘宇鑫 柴国君

THE LOGISTICS INDUSTRY DEVELOPMENT
REPORT ON INNER MONGOLIA (2016)

图书在版编目 (CIP) 数据

内蒙古自治区物流业发展报告(2016)/娜仁图雅, 曹刚主编. —北京: 经济管理出版社, 2017. 1

ISBN 978 - 7 - 5096 - 4161 - 3

I. ①内… II. ①娜… ②曹… III. ①物流—经济发展—研究报告—内蒙古—2016
IV. ①F259. 272. 6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 299578 号

组稿编辑: 王光艳

责任编辑: 许 兵

责任印制: 黄章平

责任校对: 超 凡

出版发行: 经济管理出版社

(北京市海淀区北蜂窝 8 号中雅大厦 A 座 11 层 100038)

网 址: www.E-mip.com.cn

电 话: (010) 51915602

印 刷: 北京九州迅驰传媒文化有限公司

经 销: 新华书店

开 本: 720mm × 1000mm/16

印 张: 21.5

字 数: 412 千字

版 次: 2017 年 1 月第 1 版 2017 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 5096 - 4161 - 3

定 价: 98.00 元

· 版权所有 翻印必究 ·

凡购本社图书, 如有印装错误, 由本社读者服务部负责调换。

联系地址: 北京阜外月坛北小街 2 号

电话: (010) 68022974 邮编: 100836

内蒙古自治区社会经济发展蓝皮书

编委会

总 主 编 杜金柱 侯淑霞

编 委 金 桩 柴国君 冯利伟 李兴旺

朱润喜 冯利英 吕 君 许海清

张启智 张智荣 宋继承 萨如拉

娜仁图雅 王香茜 贾智莲

娜仁图雅 赵秀丽 王世文

总 序

2015 年，面对错综复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，内蒙古自治区各族人民在自治区党委、政府的正确领导下，深入学习贯彻党的十八大，十八届三中、四中、五中全会及习近平总书记系列重要讲话精神，按照“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局的总要求，牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，主动适应经济发展新常态。

《内蒙古自治区 2015 年国民经济和社会发展统计公报》显示，2015 年末全区常住人口为 2511.04 万人，比 2014 年增加 6.23 万人。人口自然增长率为 2.4‰。城镇化率达到 60.3%，比 2014 年提高 0.8 个百分点。全区实现地区生产总值 18032.8 亿元，按可比价格计算，比 2014 年增长 7.7%。全年居民消费价格总水平比 2014 年上涨 1.1%。年末全区城镇单位就业人员为 292.6 万人。年末城镇登记失业率为 3.65%。全年实现失业人员再就业人数为 6.1 万人。全年完成一般公共预算收入 1964.4 亿元，一般公共预算支出 4290.1 亿元，分别比 2014 年增长 6.5% 和 10.6%。财政收入在增收困难较大的情况下，顺利完成了全年增长目标。全年农作物总播种面积 756.8 万公顷，比 2014 年增长 2.9%。年末全区农牧业机械总动力为 3805.1 万千瓦，比 2014 年增长 4.8%；综合机械化水平达到 81.4%。全年全部工业增加值为 7939.2 亿元，比 2014 年增长 8.2%。全区规模以上工业企业实现主营业务收入 18522.7 亿元，比 2014 年下降 0.3%；实现利润 940.5 亿元，比 2014 年下降 23.8%。全年规模以上工业企业产品销售率为 96.6%，产成品库存额为 643.2 亿元，比 2014 年增长 0.7%。全年建筑业增加值为 1263.2 亿元，比 2014 年增长 6.7%。全年全社会固定资产投资总额为 13824.8 亿元，比 2014 年增长 14.5%。其中，500 万元以上项目完成固定资产投资 13651.7 亿元，比 2014 年增长 14.5%。新开工项目 12695 个，比 2014 年增长 2.4%；在建项目投资总规模 35672 亿元，比 2014 年下降 0.1%。全年社会消费品零售总额为 6107.7 亿元，比 2014 年增长 8.0%。全年海关进出口总额为 790.4

亿元,比2014年下降11.6%。全年实际使用外商直接投资额33.7亿美元,比2014年下降15.4%。全年完成货物运输总量20.9亿吨,比2014年增长2.1%。全年完成旅客运输总量19820万人,比2014年增长0.2%。年末全区民用汽车保有量为400.1万辆,比2014年增长7.6%;全年邮电业务总量(2010年不变价)为400.3亿元,比2014年增长19.1%。全年实现旅游总收入2257.1亿元,比2014年增长25.0%。接待入境旅游人数160.8万人次,比2014年下降3.8%;旅游外汇收入9.6亿美元,比2014年下降4.0%。国内旅游人数为8351.8万人次,比2014年增长12.6%;国内旅游收入为2193.8亿元,比2014年增长25.7%。年末全区金融机构人民币存款余额为18077.6亿元,全年新增存款1641.3亿元,比2014年增长11.0%。全年全体居民人均可支配收入为22310元,比2014年增长8.5%。数据显示,2015年内蒙古自治区社会经济总体发展实现了稳中有进、稳中有好、进中有创、创中提质的良好态势,结构调整出现积极变化,改革开放不断深化,民生事业持续进步,经济社会发展迈上新台阶,实现了“十二五”圆满收官,为“十三五”经济社会发展、决胜全面建成小康社会奠定了坚实基础。

为真实反映内蒙古自治区社会经济发展全景,为内蒙古自治区社会经济发展提供更多的智力支持和决策信息服务,2013年,由内蒙古财经大学组织校内学者编写了《内蒙古自治区社会经济发展研究报告丛书》,丛书自出版以来,受到社会各界的广泛关注,亦成为社会各界深入了解内蒙古自治区的一个重要窗口。2016年,面对新的社会经济发展形势,内蒙古财经大学的专家学者们再接再厉,推出全新的《内蒙古自治区社会经济发展蓝皮书》,丛书的质量和数量均有较大提升,力图准确诠释2015年内蒙古自治区社会经济发展的诸多细节,书目包括《内蒙古自治区区域经济综合竞争力发展报告(2016)》《内蒙古自治区文化产业发展报告(2016)》《内蒙古自治区旅游业发展报告(2016)》《内蒙古自治区社会保障发展报告(2016)》《内蒙古自治区财政发展报告(2016)》《内蒙古自治区能源发展报告(2016)》《内蒙古自治区金融发展报告(2016)》《内蒙古自治区投资发展报告(2016)》《内蒙古自治区对外经济贸易发展报告(2016)》《内蒙古自治区中小企业发展报告(2016)》《内蒙古自治区区域经济发展报告(2016)》《内蒙古自治区工业发展报告(2016)》《蒙古国经济发展现状与展望(2016)》《内蒙古自治区商标品牌发展(2016)》《内蒙古自治区惠农惠牧政策促进农牧民增收发展报告(2016)》《内蒙古自治区物流业发展报告(2016)》。

一个社会的存续与发展,有其特定的社会和经济形态,同时也离不开独有的思想意识、价值观念和技术手段。秉承社会主义核心价值观、使命意识和学术的职业要求是当代中国学者应有的担当,正是基于这样的基本态度,我们编撰了本

套丛书，丛书崇尚学术精神，观点坚持学术视角，客观务实，兼容并蓄；内容上专业深入，丰富实用；兼具科学研究性、实际应用性、参考指导性，希望能给读者以启发和帮助。

丛书的研究成果或结论属个人或研究团队观点，不代表单位或官方结论。由于研究者水平有限，特别是当前复杂的世界政治经济形势下的社会演进节奏日新月异，对社会科学研究和发展走向的预测难度可想而知，因此书中结论难免存在不足之处，恳请读者指正。

编委会
2016.8

本书编委会

- 主任委员：柴国君 内蒙古财经大学科研处处长
魏晓明 内蒙古自治区发展和改革委员会副主任
- 委员：张永军 内蒙古自治区发展研究中心宏观经济研究处处长
张海峰 内蒙古工商联副主席 内蒙古物流协会会长
周 媛 内蒙古物流协会秘书长
张智荣 内蒙古财经大学图书馆馆长
许海清 内蒙古财经大学商务学院院长
娜仁图雅 内蒙古财经大学商务学院物流管理系系主任
魏 娟 内蒙古财经大学商务学院教授

目 录

第一篇 综合报告

第一章 内蒙古自治区“十二五”期间物流业发展环境	3
一、国民经济总量稳中有进	4
(一) 国民经济结构不断优化	4
(二) 农产品产量保持基本稳定	5
(三) 主要工业品产量回落	6
(四) 国内贸易基本保持平稳增长	8
(五) 进出口贸易规模大幅增加	9
(六) 物流业重要观测指标下降明显	10
二、政策环境不断完善	10
(一) “十二五”期间国家发布的物流业相关政策	11
(二) “十二五”期间内蒙古自治区出台的物流业相关政策	19
三、经济运行下行压力较大	21
(一) 经济增速持续回落	21
(二) 传统优势产业产能过剩, 盈利水平大幅下降	21
第二章 内蒙古自治区物流业发展状况	23
一、内蒙古自治区物流业运行现状	24
(一) 社会物流总额稳中有升	24
(二) 物流业增加值平稳增长	24
(三) 货运量、货物周转量小幅回升	25
(四) 物流业固定资产投资保持增长	26

(五) 社会物流总费用与 GDP 的比率略高于国家同期水平	26
(六) 物流企业经营效益偏低	26
二、“十二五”期间内蒙古自治区物流业运行特点	26
(一) 基础设施建设渐趋完善	26
(二) 物流企业数量不断增加	27
(三) 物流体系渐具雏形	27
(四) 物流技术应用水平有大幅提高	27
(五) 物流业发展水平在西部各省中处于中等水平	28
第三章 内蒙古自治区物流业发展中存在的问题	29
一、物流基础设施落后, 物流成本高	30
(一) 铁路方面	30
(二) 公路方面	30
(三) 民航方面	30
二、现代物流业发展格局不均衡	31
三、物流信息化水平亟待进一步提高	31
四、物流业高端技术人才缺乏	32

第二篇 物流行业发展报告

第四章 内蒙古自治区交通运输物流业发展报告	34
一、内蒙古自治区交通运输物流业发展现状	36
(一) 交通基础设施不断完善	36
(二) 公路为主、铁路为辅的运输物流格局显现	40
(三) 货物运输流向均衡	42
(四) “两区一带”物流空间布局形成	42
(五) 运输物流市场主体发展加快	43
(六) 运输技术装备条件明显改善	43
(七) 运输物流发展环境逐渐向好	43
二、主要盟市交通运输物流发展现状	43
(一) 呼和浩特市交通运输业运行情况	43
(二) 包头市交通运输业运行情况	44
(三) 鄂尔多斯市交通运输业运行情况	45

(四) 二连浩特市交通运输业运行情况	45
(五) 呼伦贝尔市交通运输业运行情况	46
(六) 满洲里市交通运输业运行情况	47
(七) 通辽市交通运输业运行情况	47
三、内蒙古自治区交通运输物流发展趋势	47
(一) 交通物流需求更加旺盛	47
(二) 交通物流升级动力更加强劲	48
(三) 交通物流区位优势更加凸显	48
(四) 交通物流新技术新管理更加广泛	49
(五) 交通物流绿色发展更加明确	49
(六) 国际交通运输能力增强	50
四、内蒙古自治区交通运输物流发展存在的主要问题	50
(一) 综合交通网络建设滞后, 物流通道制约明显	51
(二) 物流园区建设中用地受限较为严重	51
(三) 运输物流企业规模小, 服务质量和水平不高	51
(四) 物流公共信息系统不健全	51
(五) 物流行业协调机制未形成合力	51
(六) 资源不足, 运距缩短, 货物周转量增速一蹶不振	51
(七) 运输方式发展不均衡, 铁路货物运输占比持续下降	52
五、内蒙古自治区交通运输物流行业发展对策	52
(一) 制订综合运输物流体系建设规划	52
(二) 加强基础设施建设, 疏通物流通道	52
(三) 提高铁路货运服务水平, 协调运输体系发展	52
(四) 规范运输企业发展, 提升运输行业整体水平	52
(五) 推动信息平台建设, 实现物流信息一体化	53
(六) 改进观念意识, 完善管理机制	53
第五章 内蒙古自治区仓储行业发展报告	54
一、内蒙古自治区仓储行业发展概述	55
二、内蒙古自治区仓储行业发展特点及趋势	56
(一) 仓库设施的建设将朝向更加现代化、专业化和标准化的 趋势发展	56
(二) 物流金融模式创新加速仓储业资金周转	56
(三) 冷藏、冷库发展将加快	56

(四) 大数据在物流仓储中的应用	57
(五) 保税仓储带动产业转型升级和调整产业结构	58
(六) O2O 环境下的仓储体系整合	58
(七) 规划电商仓储配送中心	58
(八) 基于云计算的仓储业语音识别技术	59
三、仓储行业发展中存在的主要问题	59
(一) 仓储行业经济效益偏低	59
(二) 仓储行业设施现代化程度低	59
(三) 仓储业信息系统应用程度低	60
(四) 仓储用地成本高	60
(五) 仓库布局不合理	60
(六) 仓储行业专业人才缺乏	61
四、内蒙古自治区仓储行业发展建议及对策	61
(一) 完善行业监测与标准体系	61
(二) 引导仓储企业推广应用新技术	61
(三) 实现仓库功能的多元化	62
(四) 加大特殊仓库的建设力度	62
(五) 加快仓储的信息化和标准化建设, 注重自动化、 智能化建设	63
(六) 制定人才战略, 加快人才培养, 实现制度创新	63
(七) 依靠政府、协会的作用, 实现组织创新	63
第六章 内蒙古自治区快递业发展报告	64
一、中国快递业发展概述	65
(一) 发展概况	65
(二) 发展特点	68
二、内蒙古自治区快递业发展的外部环境	69
(一) 区域经济环境	69
(二) 关联产业环境	70
(三) 政策法律环境	72
三、内蒙古自治区快递业发展概述	73
(一) 业务量和业务收入	73
(二) 市场主体结构	75
(三) 业务结构	76

(四) 地区市场结构	77
(五) 基础设施与从业人员情况	83
(六) 发展趋势	84
四、内蒙古自治区快递业发展中存在的问题	85
(一) 企业规模较小,抗风险能力低	85
(二) 发展速度较快,但业务附加值低	86
(三) 基础设施建设加强,但服务水平不高	88
(四) 地区发展不均衡,市际差异明显	89
五、内蒙古自治区快递业发展的对策	91
(一) 政府的政策建议	91
(二) 快递企业的对策	92
第七章 内蒙古自治区物流园区发展报告	94
一、内蒙古自治区各盟市物流园区建设情况	95
(一) 阿拉善盟	95
(二) 乌海市	99
(三) 巴彦淖尔市	103
(四) 鄂尔多斯市	107
(五) 包头市	111
(六) 呼和浩特市	112
(七) 乌兰察布市	118
(八) 锡林郭勒盟	121
(九) 赤峰市	125
(十) 通辽市	130
(十一) 兴安盟	135
(十二) 呼伦贝尔市	140
二、内蒙古自治区物流园区发展特点	143
(一) 全区物流园区数量较多	143
(二) 物流园区间规模差异较大	145
(三) 各地物流园区扶持政策差异较大	146
(四) 物流园区产业集聚效应初步显现	147
(五) 物流园区开发方式单一	147
(六) “园中园”的建设方式较为常见	148
(七) 物流园区内产业融合发展导向明显	148

(八) 物流园区信息化建设水平差别较大·····	148
三、内蒙古自治区物流园区发展趋势·····	149
(一) 物流园区平台智能化·····	149
(二) 物流园区运营网络化·····	150
(三) 物流园区业务综合化·····	150
(四) 物流园区服务专业化·····	151
四、内蒙古自治区物流园区发展中存在的问题·····	151
(一) 物流园区管理机构不够完整、 机制不够顺畅、制度不够健全·····	151
(二) 物流园区的相关概念亟待明确,项目名称需规范·····	152
(三) 园区建设整体布局不够科学,区域协调性差·····	153
(四) 物流园区土地使用政策急需规范·····	154
(五) 物流园区与电子商务协同度较低·····	154
(六) 物流园区主营业务企业比例偏低·····	154
(七) 物流园区信息化水平亟待提高·····	155
(八) 物流专业人才匮乏·····	156
五、内蒙古自治区物流园区发展对策·····	156
(一) 加强政府协调职能,建立统一领导机制·····	156
(二) 构建科学规划体系,完善项目管理制度·····	156
(三) 规范土地使用政策,完善项目监督体制·····	157
(四) 创新物流园区建设经营模式,提高公共服务水平·····	157
(五) 制定完善物流园区项目评价机制,引导产业健康发展·····	157
(六) 加快物流公共信息平台建设,促进物流资源整合·····	158
(七) 拓展物流人才培养方式,提升物流园区竞争力·····	158
第八章 内蒙古自治区口岸物流发展报告·····	160
一、内蒙古自治区口岸概况·····	161
二、内蒙古自治区口岸物流发展现状·····	163
(一) 满洲里口岸物流发展现状·····	165
(二) 二连浩特口岸物流发展现状·····	169
(三) 甘其毛都口岸·····	172
(四) 策克口岸·····	174
(五) 其他口岸物流发展现状·····	176
三、内蒙古自治区口岸物流发展问题·····	177

(一) 口岸物流发展规划滞后·····	177
(二) 基础设施建设有待完善·····	178
(三) 口岸产业集聚度偏低·····	178
(四) 国际物流服务功能不健全, 国际联运不发达·····	179
(五) 信息化程度不足, 制约物流效率提升·····	179
(六) 口岸物流专业人才缺乏·····	179
(七) 沿线各国政策制度存在差异、缺乏协调·····	180
四、内蒙古自治区口岸物流发展对策·····	180
(一) 尽快制定口岸物流发展总体规划, 与中蒙俄经济 走廊建设对接·····	180
(二) 明确口岸分工, 构建口岸物流服务体系·····	180
(三) 完善口岸基础设施建设, 推进基础设施互联互通·····	181
(四) 提高口岸管理水平, 规范市场秩序·····	181
(五) 加强国际物流企业管理·····	181
(六) 推进口岸物流信息化建设, 提升物流效率·····	182
(七) 推动口岸联动发展, 加快国际联运体系构建·····	182
(八) 积极培养、引进口岸物流专门人才·····	183
(九) 建立国际合作与沟通协商机制, 推进跨境合作·····	183

第三篇 专题研究报告

第九章 内蒙古自治区物流企业发展报告·····	1
一、内蒙古自治区物流企业基本状况·····	188
(一) 企业基本经营情况·····	189
(二) 企业人力资源状况·····	194
(三) 企业的经营环境·····	198
(四) 企业的基础设施情况·····	202
(五) 企业的前景预测·····	204
二、内蒙古自治区物流企业发展中存在的问题·····	207
(一) 物流企业融资困难·····	207
(二) 物流企业服务能力较低·····	208
(三) 物流企业人力资源质量偏弱·····	208
(四) 物流企业经营环境较差·····	209

(五) 企业信息化水平偏低·····	209
三、内蒙古自治区物流企业应实施的应对策略·····	209
(一) 建立物流企业融资支持体系, 选择适合的融资策略·····	209
(二) 开展增值服务, 加强客户关系管理·····	210
(三) 注重在职培训, 拓展人才引进方式·····	211
(四) 加大投入, 制定各类优惠政策, 优化物流外部环境·····	211
(五) 优化物流系统, 形成物流战略联盟·····	211
第十章 内蒙古自治区物流业与制造业协调发展状况 ·····	213
一、内蒙古自治区制造业物流服务需求情况·····	214
(一) 制造业大型企业已认识到物流服务社会化的优势·····	214
(二) 制造业大型企业对物流运作的服务能力要求较高·····	214
(三) 制造业大型企业选择物流供应商较为理性·····	214
二、内蒙古自治区物流业与制造业协调发展情况·····	215
(一) 内蒙古自治区物流企业与大企业之间缺乏有效协调·····	215
(二) 内蒙古自治区物流企业多、小、散·····	215
(三) 制造业大型企业物流市场化运作趋势明显·····	216
三、内蒙古自治区物流业与制造业之间缺乏协调的原因·····	216
(一) 物流企业方面·····	216
(二) 制造业大企业方面·····	217
四、加强物流业与制造业协调发展的建议·····	218
(一) 物流企业须转变发展理念, 提升物流竞争能力·····	218
(二) 制造企业加快物流业务外包, 优化物流管理·····	219
(三) 政府尽快制定相关政策, 引导物流业与制造业协调发展·····	219
第十一章 内蒙古自治区物流信息化发展报告 ·····	220
一、物流信息化概述·····	221
(一) 物流企业实施信息化管理的意义·····	221
(二) 物流信息化发展所涉及的内容·····	222
二、物流信息化发展特点及趋势·····	227
(一) 云服务将会在物流行业广泛应用·····	227
(二) 大数据技术将会提升物流信息化的发展水平·····	227
(三) 物流业将全面走向智慧物流时代·····	228
(四) 供应链方向延伸是物流公共信息平台的发展方向·····	229

(五) 第四方物流电子商务平台应运而生·····	229
三、内蒙古自治区物流信息化发展中存在的问题·····	231
(一) 物流信息化建设还不完善·····	231
(二) 物流公共信息平台建设缺乏大范围推广和应用·····	231
(三) 现代化物流装备使用率、普及率较低·····	232
(四) 物流信息网络功能严重不足·····	233
(五) 物流企业决策者缺乏正确的信息化意识·····	233
(六) 物流信息化人才缺口较大·····	234
四、内蒙古自治区物流信息化发展对策·····	234
(一) 充分发挥政府职能部门的组织和引导作用·····	234
(二) 加强物流信息化基础性项目建设·····	235
(三) 培育健全的物流市场体系·····	236
(四) 调动企业加强信息化建设的积极性·····	236
(五) 加快物流信息化人才的培养与引进·····	237
(六) 加强物流信息化战略·····	237
第十二章 内蒙古自治区物流标准化发展报告 ·····	239
一、标准化概述·····	240
二、内蒙古自治区标准化工作进展·····	240
三、物流标准化·····	242
(一) 物流标准化的特点·····	243
(二) 我国物流标准化的现状及发展趋势·····	243
四、内蒙古自治区物流标准化发展中存在的问题·····	245
(一) 物流标准化管理滞后, 企业物流标准化意识不强·····	245
(二) 物流企业没有起到标准制定的主体作用·····	245
(三) 部门、地区条块分割管理, 缺乏统一性和协调性·····	246
(四) 虽然已经建立了部分物流相关标准体系, 但实施推广的 难度较大·····	246
(五) 物流从业人员对标准化的认知程度低·····	246
(六) 物流标准化的市场价值难以实现·····	247
五、内蒙古自治区物流标准化发展对策·····	247
(一) 以政府部门为主导, 以企业为主体, 积极推进物流 标准化工作·····	247
(二) 试点先行, 以点带面, 整体推进物流标准化工作·····	247