



中国共产党西藏政策研究丛书

主 编 廉湘民

副主编 王小彬

进军西藏日志

1950-1951

下册

杨一真 整理

出版社

中国共产党西藏政策研究丛书

主 编 廉湘民

副主编 王小彬

进军西藏日志

1950-1951

下册

杨一真 整理

學苑出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

进军西藏日志 : 1950 ~ 1951 年 / 杨一真著 . -- 北京 : 学苑出版社 , 2016.2

ISBN 978-7-5077-4968-7

I . ①进… II . ①杨… III . ①西藏—地方史—史料—1950 ~ 1951 IV . ① K297.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 035284 号

责任编辑 : 潘占伟 周 扬

出版发行 : 学苑出版社

社 址 : 北京市丰台区南方庄 2 号院 1 号楼

邮政编码 : 100079

网 址 : www.book001.com

电子信箱 : xueyuan@public.bta.net.cn

销售电话 : 010-67675512、67678944、67601101 (邮购)

经 销 : 全国新华书店

印 刷 厂 : 北京信彩瑞禾印刷厂

开本尺寸 : 710 × 960 1/16

印 张 : 39

字 数 : 560 千字

版 次 : 2016 年 5 月北京第 1 版

印 次 : 2016 年 5 月北京第 1 次印刷

定 价 : 128.00 元 (上、下册)

中国共产党西藏政策研究丛书

主 编 廉湘民

副主编 王小彬

目 录

总序.....	1
序言.....	9

1 月	367
2 月	388
3 月	409
4 月	423
5 月	430
6 月	455
7 月	465
8 月	485
9 月	508
10 月	531
11 月	552
12 月	570

1月1日 星期一 晴

元旦，西南军区发来慰问电：1950年我们在中央、军委、毛主席、朱总司令的英明领导，各兄弟战略区部队的有力配合，全体同志的艰苦努力和广大人民的热烈支持之下，圆满地完成了党与人民给予我们的光荣任务。全体同志一年来在执行各项艰巨任务中英勇、机智、不辞艰辛，在日晒雨淋、忍饥挨冻的情况下，始终维护政策纪律、团结广大群众、提高战斗意志、完成光荣任务。值此1950年的斗争已经结束，1951年新的斗争任务开始之际，谨向全体指战员同志们致以亲切的慰问与祝贺。为了胜利的迎接1951年新的伟大任务，尚望我全体同志们继续努力，高度发扬我军优良光荣传统，更以新的战斗姿态，加速完成当前任务，继续进军，解放西藏，加强部队军事、政治、文化教育，大量培养干部，确立永远是战斗队的思想，建设现代化强大国防军。随时准备粉碎美帝国主义扩大侵略战争的阴谋，巩固国防，为保卫祖国的安全与建设、为保卫世界和平而奋斗。

1月2日 星期二 晴

1月1日，昌都地区解放委员会成立。

1950年12月27日，昌都地区第一届人民代表大会在昌都召开。昌都地区27个宗，每宗选出代表二人，根据各地之寺庙大小，每寺选出代表一至二人，加中国人民解放军驻昌都部队和各界人士等，共到会代表99人。开幕式上，王其梅同志以昌都地区人民解放委员会筹委会主任的身份做了报告，传达了中央人民政府和毛主席、朱总司令对昌都地区成立解放委员会的批示。经过充分的协商、推举，于1951年1月2日，选出昌都地区人民解放委员会委员41人。选举王其梅为昌都解放委员会主任委员，选举帕巴拉·格列朗杰（昌都寺大活佛）、阿沛·阿旺晋美（西藏地方政府噶伦、原昌都总管）、罗登协饶（察雅寺大活佛）、

邦达多吉（西南军政委员会委员、大商人）、降央伯姆（德格土司，女）、平措旺阶（西南军政委员会委员、西藏工委委员）、惠毅然（五十四师副政委）、德格·格桑旺堆（起义军官、藏军第九代本）等八人为副主任委员，昌都解放委员会归中央人民政府政务院直接领导。

昌都地区第一届人民代表大会期间，于1950年12月30日召开了格达活佛追悼大会。昌都地区人民代表和群众及昌都驻军参加了大会。王其梅同志致悼词，阿沛·阿旺晋美和察雅活佛罗登协饶、德格土司降央伯姆等在大会上讲了话，一致赞颂格达活佛对祖国和西藏人民的赤胆忠心，表示一定继承格达活佛遗愿，争取西藏和平解放。

1951年1月1日，会议还以88票通过成立了昌都僧俗各界争取和平解放西藏委员会。主任由阿沛·阿旺晋美担任，并在大会上发起签名，积极开展和平解放西藏运动，争取尽早完成祖国统一大业。

昌都地区第一届人民代表大会，对昌都地区政权建设、学校教育、生产发展、组织支持解放西藏运输等也做了讨论，并做出决定，由昌都解放委员会组织实施。

1月2日，陈明义参谋长电称：十八军后司拟于1月4日移新津与支司合并。

十四世达赖喇嘛一行于藏历铁虎年十一月十一日（1950年12月19日）由拉萨出发，率领西藏地方政府噶伦然巴、索康等，经曲水、浪卡子、江孜，于1951年1月2日（藏历铁虎年十一月二十四日）到达亚东。自此，西藏地方噶厦政府分为亚东噶厦和拉萨噶厦，主要决策机关在亚东。

1月4日 星期四 晴

军警卫营三连基本任务已完成，决定调该连赴竹庆，加修竹庆、海子山几座桥梁后返甘孜。

1月6日 星期六 晴

1月6日，扶廷修报告：自1950年10月开始向前方运粮，由于藏族群众支前热情高涨，土司、头人大力支持，至今海子山已发出粮食500万斤。其中，已运过金沙江以西220万斤，该线尚有存粮1万驮未发出。另发邓柯140余万斤，发卡松渡40余万斤，发郭德100余万斤。剩余粮食决定在旧历年前全部运出。

1月7日 星期日 晴

张国华、李觉致谭冠三、胥光义、陈明义、何雨农：据调查，阴历一、二、三、四月，牦牛枯瘦草缺，不能驮运，至五月开始驮运，必将影响进军。四月以后，雨季开始来临，空投因多雨，时间亦会减少。为保障能在雨季来临前能多投一些粮物，请研究从现在起即向昌都空投。除投一部分经费外，主要投干粮一类食品，以便自昌都前进时供五一年进军部队食用。

1月7日，陈子植、阴法唐报告：1950年12月部队在完成过冬准备的基础上进行了评功鉴定、检查领导、总结工作。全师评出各级立功人员2056人，其中师功（相当于二等功）13人，团功（相当于三等功）113人。通过连、营、团、师各级的表彰，有力地激发了指战员的革命英雄主义精神，增强了部队的战斗意志。至此，过冬准备及总结工作已告一段落。全师共割马草178万斤，砍柴850万斤。各团、营还组织砍柴烧炭，仅师直即烧炭2万余斤。一五六团还组织熬盐，已熬成100余斤，并修建了两处温泉澡堂。现部队粮食供应虽仍十分困难，因正积极组织运输和就地采购，人马均已进驻了房子，且又屯集了足够过冬的柴草，部队已安下心来，组织冬训和政治学习，开展群众工作。目前存在的主要问题是：

1. 挂家。部队前进执行战斗任务时，均未收到家信。驻训后，通

过军邮，家信已到。反映去年收成不好，尤以水灾影响最大。

2. 担心 1951 年进军路途更远、更长，雪山更高、更多，运输更加困难，万一供给不上，今春和进军途中再次挨饿。

3. 没烟抽，没鞋穿，没钱花。自去年进军至今，干战没发过一分钱。好在，苦惯了，干战都一样，同甘苦，共患难，相互鼓励，也没有更多的怨言。因部队已住下过冬整训，干战情绪尚且稳定。

1 月 7 日，五十三师前指苗丕一报告：6 月至 12 月康定发出大米 262.7040 万斤，其他物资 28.7880 万斤。巴安收到大米 125.2440 万斤。巴安及其以西各站现存大米 54.7980 万斤，另存空投大米 5.1052 万斤。当前运输补给虽仍有不少困难，部队过冬之粮可基本解决，但仍无继续进军用粮。现正值严冬，牦牛运输即将停止。下一步如何运输，积极做好土司、头人和群众工作，进行研究组织中。

1 月 7 日，军前指复苗丕一，7 日电悉。依 1951 年进军计划，拟于 4 月将巴安部队调昌都依靠北线补给，放弃康定、巴安运输线。依此，你可争取将雅江、理塘物资于阴历年前运巴安，以便过冬及今年春季前进。

1 月 9 日 星期二 晴

张宗逊 1 月 9 日报毛主席、军委、西北局、西南军区并一军：关于今年配合西南军区入藏问题，除新疆继续修筑新藏公路，酌情加强西藏北部，做战略性的配合外，青海入藏部队必须经黑河、拉萨与西南会师后才能西进后藏。由青海公路终点到黄河沿入藏，经玉树到黑河计 900 公里，到拉萨则为 1200 公里，这样远的路程由牦牛驮运（或由骆驼驮运），根据去年供给玉树部队之经验，后方补给很困难。大兵团不但困难更多，且无此必要。若用小部队进藏，则无法在沿途再设补给站。因此，提议以青海骑兵 1000 人（715 人、1000 匹马），携带足够沿途给养（一个半月），配合西南入藏。但到拉萨或日喀则后，供给全由西南负责解决。

若西南因运输条件限制不能担负骑支供给时，骑支只能做有限制的配合，最远进到黑河地带。

1 月 10 日 星期三 半晴

军委 1 月 10 日致西北局并西南局：

（甲）由新疆出兵西藏及修新藏公路问题，王震同志来京时已谈妥，新藏公路以原有 55 万银洋以军工修筑，不再拨款，所需汽油 140 万加仑（约 2.8 万桶），中财允照数拨给。5000 骑兵不是一次都去，今年只去千余。

（乙）为配合西南入藏作战，今春在必要时可由玉树向黑河方向出动少数骑兵，但为准备将来护送班禅入藏，则仍应以青海 800 骑兵再招若干青海藏人，作为班禅卫队，入藏后并准备长期留下，成为干部。此项任务望你们责成青海军区特别注意完成。

（丙）青藏公路现时虽已停修，但据西南军区电称，玉树、黑河、拉萨线较昌都拉萨线好修。西南军区拟先修筑甘孜至昌都线，随后修那条线为好，有待于进一步调查。望你们根据西宁到黄河沿的修路经验，计算一下，由黄河沿经玉树、黑河至拉萨线，如修公路，需时、需人、需款多少及工程条件如何，电告。

1 月 11 日 星期四 晴

1 月 11 日，美国驻印度新德里大使韩德逊致信西藏地方政府驻噶伦堡堪仲杰打巴、扎萨索康苏巴，全文如下：

诸位阁下：你们在 1950 年 12 月 21 日的来信中提到，将要求联合国尊重西藏发展情况的问题，我已经收到从华盛顿国务院来的一件通知。要我告诉你们，政府已经把你们 1950 年 12 月 21 日的要求注入备忘录。而且，政府对西藏的继续自治深表关怀和同情，并把西藏的要求提交联

合国。

你最忠实的 L.W. 韩德逊

1951 年 1 月 11 日

此电可以说明，西藏地方政府为阻我军进藏，早与美帝勾结，美帝早已策划干涉中国内政。

1 月 12 日 星期五 晴

军后司 1 月 12 日报告：军留川直属机关与支司合并就绪，开始办公，统称为十八军后方司令部。根据 1950 年作战经验，为完成 1951 年作战任务，必须组建一支骑兵部队，以便迅速自黑河出江孜、日喀则地区断敌自拉萨向西及西南之道路。1951 年 1 月 12 日，军决定以军侦察营为基础，加五十三师、五十四师侦察连，成立骑兵支队。以孙培根为支队长、徐达文为政委，孟庆祥为参谋长，牛力朴为政治处主任。

孙培根接受组建骑兵支队任务后，于 1 月 14 日派侦察营三连赴玉树采购马匹。侦三连 19 日由甘孜出发，经玉树骑兵支队帮助，1 月 27 日由戴丁参谋率领，赴西宁购买马匹。

1 月 13 日 星期六 晴

军前政送来长征时留康北甘孜地区老红军干战情况一份，登记如下：1936 年春，原红二方面军与红四方面军于康北会师北上时，留道孚、炉霍、昭化、甘孜红军人员据说有 3000 多人，均系伤病、老弱、残疾人员。红军北上后，国民党反动派和少数反动土司、头人对其进行过残酷迫害，其备受生活磨难，有些被捕入狱，有些遭杀害凌辱。虽有少数爱国活佛（如格达）和藏族群众对部分人员进行过保护，但多数流散或死亡。幸免于难，尚保全活命者，多在当地落户，有经营小生意者，有

开荒生产者，有些与当地群众结了婚，生活普遍困难，希望党和政府关心解决他们的问题。1950年我军解放康北后，军前政曾派人做过初步了解。据不完全统计，甘孜县附近有58人，炉霍有107人，道孚有38人，新龙12人，邓柯一人。此统计很不完全，估计现留康北地区红军最多300至500人。1950年冬，西藏工委和军前政在甘孜召开过一次座谈会。到会老红军42人（女三人），另参加博巴政府工作同志五人，西藏工委、部队干部到会11人，共58人。在这次会议上，首长参加讲了话，介绍了我军25年来的军史和长征斗争回忆，安慰和鼓励他们保持艰苦奋斗的革命传统。会议讨论，纷纷回忆过去，谈今日感想，态度诚恳热烈，普遍认识到过去的苦说不完，诉不尽，全是国民党反动派给的。

苟兴才老红军回忆说：“我们参加革命斗争就是为了革命胜利，今天全国解放，毛主席领导的队伍又回来了，我们要继续努力生产，执行政府法令，起带头作用。”

李新元老红军说：“毛主席、朱总司令非常关心我们，解放军和人民政府照顾我们很周到。当时我留下时就想到红军要回来的，现在我们的坚强信念实现了。要保持光荣，向少数民族宣传，维持治安，做好自己的生产，为实现祖国完全解放、统一出力。”

座谈会后聚餐，每人发银元两块。晚，放《翠岗红旗》电影。第二天，老红军返回各自生产岗位。首长一一握手为他们送别时，每个红军同志都含着依依惜别的泪花。

1月15日 星期一 晴

为加强康藏公路修建的工程技术领导，康藏工程处于1月由西南公路局抽调技术人员与行政管理人员在重庆成立。1月15日，胥光义副政委、十八军陈明义参谋长、康藏工程处郑俊杰处长、西南公路局郑副局长在重庆召开会议决定：

（一）领导问题

康藏工程处行政管理教育、供给卫生等均由十八军负责，业务技术受西南公路局领导。

（二）本年度施工计划

遵照中央按丙级公路标准修建的指示，根据本年度劳动力限度，在工程较易地段按标准施工，在工程困难地段则以便桥先抢修通车，以逐步推进的办法由东而西争取本年度通车至同普。如由玉隆、昌都两头兴工，在玉隆以西拟先修建至金沙江边，昌都以东修建地段需视具体情况再行决定。

（三）工人问题

1. 技工。包括开山石工及木石工，由康藏工程处在四川招雇 3000 至 5000 人。

2. 军工上半年 5000 人，秋冬季 1 万人，由十八军派遣。

3. 就地动员民工 3000 人，由十八军负责动员。

康藏工程处组成后，即率机关和勘测设计人员、技术大队陆续进驻甘孜，对康藏公路海子山至昌都段进行勘测设计。技术大队即组织人力由康青公路接线处，由海子山向西接修，至 1951 年 5 月底，汽车已通至雀儿山东麓的东塘站，共向前修通 22 公里。康藏公路里程标记桩，即从海子山之马尼干戈与康青公路接线处由零算起，每公里一桩，一直埋设至拉萨。

因支援司令部担任修路的工兵部队先后调出，近 9000 人参加抗美援朝，所留的工五团、工八团亦参加修建甘孜机场，原定参加修路的 5000 军工未能参加，修路劳力深感不足。再增雇民工，经费也有困难。为解决劳力和经费，李达副司令员于 4 月初召陈明义同志赴渝，西南军政委员会交通部长穰明德、西南财委刘岱峰专门做了研究。贺、邓决定报告毛主席、周总理。4 月 8 日，中央主管财务工作的陈云副总理批示：入藏军事紧迫，公路建设不能按常规手续办理，同意先拨款后报告的意见，共拨玉隆至昌都工程费 500 亿（旧币）。工程经费解决后，西南局、西南军区决定组建康藏公路工程委员会。后改称康藏公路修建司令部，

由陈明义兼司令员，穰明德任政委，统一领导军工、技工、民兵抢修康藏公路。先后动员技工、民工1万余人。直至1954年底康藏公路通车拉萨后，修路技工、民工开始逐步撤回，为西藏建设做出了卓越的贡献。（注：雀儿山东、西各有“塘站”一处，始建于明朝初年。因口语之误，记作“东台站”“西台站”，但实为转送军用文书和政令的塘站。）

1月15日，军复五十三师先支苗丕一：4月你部调昌都主要是根据运输补给路线考虑的，你们沿雅鲁藏布江进军方案未变。经波密沿雅鲁藏布江西进道路的民情正督促五十二师调查，粮食已按计划做准备，康定兵站可以到理化或巴安整训。

1月16日 星期二 晴

支援司令部副政委胥光义、十八军参谋长陈明义赴重庆汇报1951年进军西藏方案、兵力使用和支援司令部与十八军后方部队合并组织方案等问题。西南军区李达副司令员、王新亭副主任于1月16日接见胥、陈等领导同志时，做了如下指示：

1. 对进军形势和进军方案的意见

（1）今年进军估计和解的可能性较大，昌都一仗已经把敌人杀破了胆，敌人的主力大部搞掉了，这一下子算是把解放西藏的基础打好了。在军事上、政治上基本上解决了问题，西康西部的问题可以说全部解决，今后只剩下走路的问题（王副主任：中央刘少奇同志对这次昌都战役的估计就好比是自卫战争的淮海战役一样）。在敌情上来说，不论他再新建多少单位，已经再没有什么主力了。像昌都这样的劲头也不会有了，今年进军尽量争取在战术上再实现像昌都战役这样的规模，一切准备从打的方面出发是对的，但达赖估计可能会跑的，主要的是我们先占拉萨再说。其他地方，特别是类似亚东与印度有外交问题的地点，暂不忙去，以减少外交上的纠纷，况拉萨为西藏的首府，只要控制了拉萨其他问题都好说，至于后藏问题，将来视情况派出一个营就可以解决问题了。

(2) 进军的兵力问题，由于我在政治上、军事上是占优势的，但在物质上比去年更困难，因补给线延长运输量加大；牦牛、汽车、飞机是不是都能解决问题，很难说。因此兵力上应以精干为原则。××人既可以解决作战问题，同时亦可就地取粮，总之仍以掌握 ××× 为宜。将来再拉萨住 ××× 即可以了。

(3) 前进时部队可齐头并进，这样先遣支队也不需要，但要多派一些俘虏回去做宣传工作，及时做争取工作。

(4) 时间上同意7月初开始进军，（占拉萨部队）使我各种工作准备得更加完善。毛主席说，不打无准备之仗。昌都战役能获全胜，是与良好的准备工作分不开的。

2. 对今后支援补给的意見

(1) 今后在领导上对物资运输补给应掌握轻重环节，急其所急，缓其所缓。在气候好、道路好的情况下，先把要命紧急的东西前运。前后方同志在支援思想上一定要明确这一点，如像军区后勤部提出要运送活动房子，十八军拟以牦牛驮小吉普车的事，我们不同意。

(2) 甘孜的飞机场一定要拼命抢修，此不仅为支援进军需要，而且将来巩固西南国防亦不可少。

(3) 同意沿途按需要分设兵站，且兵站主要任务应当是征购粮食及转运粮物紧密结合，成为一元化的兵站。并依此开展地方工作，特别是统战工作，故这种兵站又称之为政治兵站。

3. 关于组织问题

(1) 同意所提后司组织方案，但胥光义同志名义在军区，其任务在前方，为军区支援进军工作的全权代表，不必兼职过多。十八军后司党委书记仍由陈明义同志担任，陈明义同志亦是十八军后司的司令员兼政委，何雨农同志为十八军副参谋长兼后司参谋长。其他干部另行公布。

(2) 同意支援机构名称为十八军后司，行政处应改称参谋处，材料处仍改为运输处，财务部应改为供给部。至于运输科是否设在行政处（即参谋处）下面，可与后勤姚继鸣同志研究确定（按：姚继鸣副部长意见

为，就现在所设有关后勤的机构，总的应与军委所规定的统一起来，否则今后不能合拍。如今后庞大的运输任务只设一个运输科是不行的，应仍设运输处为好。下边再分设运输、油料、材料等科）。

4. 对几个具体问题的意见

（1）所要之各项专家问题，今后中央会统一解决。至于政权干部，到拉萨解放后可以考虑，财经干部财委当会考虑到。

（2）所需电锯即由梁军同志电告工司拨给三部。

（3）空司所要今后西路所设台站之干部，即由十八军统一解决 150 名，如不敷用，可再抽调，欲招生是不行的，在乡村中个别吸收失业的知识青年是可以的，但不准到学校里去招生，以免影响国家教育计划。

（4）工八团、工十二团今后归十八军建制，原确定由工司配备之干部及供给上应解决问题，仍按原规定执行。

1月16日，军发出1951年春季军事整训计划，强调训练内容应与下一步进军西藏任务紧密结合，加强体力锻炼。根据1950年进军经验，以爬山与全副武装行军演练为主。技术训练以射击与渡河教练为主。

1月17日 星期三 晴

毛主席1月17日致电张宗逊并告习仲勋及贺龙、邓小平，1月9日电悉。同意你的提议用青海骑兵支队携一个半月的粮食，配合西南部队到拉萨和日喀则后，由西南军区负责解决给养问题，请即照此做准备并请注意：

1. 从青海藏人中招收少数志愿兵，动员二三百人马给以训练武装，加入骑兵支队。

2. 班禅集团随军入藏的应预充分准备工作。

3. 该支受十八军指挥并编入十八军序列。

青海骑兵支队1950年10月曾参加昌都战役，由玉树出发，与一五四团实施远距离迂回昌都，胜利圆满完成了合围任务。后撤离昌都

返玉树驻训。遵照毛主席指示，该支队接收 1951 年再次进军西藏任务后，进行了大量的准备工作，1951 年 5 月和平解放西藏协议签订后，实行和平进军。1951 年 8 月，解除其进军西藏任务。

1 月 17 日十八军报西南军区，军委 1 月 10 日致西北局电及一野 1 月 9 日电均悉。谨将我们研究之意见报告如下：

（一）依军委 1 月 10 日致西北局电第二条之精神，我们认为西北今年出一骑兵部队入后藏既可使后藏工作与进军日喀则不脱节，又可与我协同作战。

（二）在作战问题上依 1950 年作战经验，今年进拉萨，捕捉达赖集团必须一支骑兵，以便迅速自黑河出江孜、日喀则地区断敌自拉萨向西及西南之退路。我们虽然正在开始着手建设一个骑兵支队，但因马匹购买、装备训练均非短时能解决的问题，恐不能完成进军中骑兵所负的任务。

（三）西北区自玉树经黑河出日喀则之部队到达后由我们负责补给之意见，我们依 1950 年运输补给之经验，与 1951 年我进军人数所需物资数量及两条各 4000 余华里（自甘孜至亚东）之牦牛运输线，并结合沿途牛力及一年只能争取七个月运输时间的情况计算，我们很难负起这一供给任务，故青海去日喀则之部队于完成作战任务后，是否可留精干一部分（300 人）在日喀则，以便工作与就地补给。以上供参考。

1 月 18 日 星期四 晴

西南军区关于组建十八军后方部队司令部致电十八军并十八军后方部队司令部：

一、为更有力的统一的支援进军西藏的工作，决定将支援司令部与十八军后方留川之统率机关合并组成十八军后方司令部，专行支援进军之任务。

二、以十八军参谋长陈明义为十八军后方部队司令员兼政治委员。