

我们 在行动

本书编委会◎编著

自行车绿色出行
图文实录



中国轻工业出版社 全国百佳图书出版单位



我们 在行动

本书编委会◎编著

自行车绿色出行
图文实录



图书在版编目 (CIP) 数据

我们在行动：自行车绿色出行图文实录 /《我们在行动：自行车绿色出行图文实录》编委会编著. —北京：中国轻工业出版社，2017.1

ISBN 978-7-5184-1198-6

I. ①我… II. ①我… III. ①自行车工业 - 工业发展 - 概况 - 中国②城市交通 - 自行车 - 交通规划 - 概况 - 中国
IV. ① F426.47 ② U491.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 280413 号

责任编辑：韩慧琴 李苑苑 策划编辑：刘忠波 责任终审：劳国强
封面设计：锋尚设计 版式设计：锋尚设计 责任监印：张京华

出版发行：中国轻工业出版社（北京东长安街 6 号，邮编：100740）

印 刷：北京顺诚彩色印刷有限公司

经 销：各地新华书店

版 次：2017 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

开 本：787×1092 1/16 印张：10.5

字 数：300 千字

书 号：ISBN 978-7-5184-1198-6 定价：78.00 元

邮购电话：010-65241695 传真：65128352

发行电话：010-85119835 85119793 传真：85113293

网 址：<http://www.chlip.com.cn>

Email: club@chlip.com.cn

如发现图书残缺请直接与我社邮购联系调换

160853S6X101ZBW



携手绿色出行，共建美丽中国

现在谈自行车出行的话题，确实是天时地利人和。因为当今最能引起国际共同关注并有望达成共识的话题有两个：一是反恐，一是气候和环境问题。全都与人类生存有关，甚至可以说关乎生死存亡。而后者，恰和我们的行业、和我们这本书的主题息息相关。

全面绿色出行，中国任重道远

曾几何时，中国被誉为自行车“流动的长城”，我们也一直是自行车生产大国，但却不是自行车使用大国，也谈不上自行车强国。这不可不谓是件憾事。目前许多国家的自行车人均拥有量远远高于我国，如荷兰、丹麦等国，人均拥有1辆以上自行车；我们每五个人才拥有一辆自行车，差距不小。我们的自行车使用率更是在20世纪80年代达到高点后，一路下滑。以北京为例，北京市自行车出行比例在20世纪80年代是68%左右，到2000年已下降至约40%，到2014年底更下降到了不足12%，形势不容乐观。北京交通部门的构想是，到2020年，让本市骑车出行比例恢复到18%，应该说，任重道远。

我想原因至少有三点。首先是主观上，国人对自行车的认识不够。很多人还对自行车停留在“老、黑、沉”的传统印象层面，而事实上，我们的自行车早就进入了“新、美、轻”的新阶段，自行车的变速系统、制动系统、车架材料都发生了天翻地覆的变化。普及自行车知识，既是我们协会的责任，也是媒体的责任，



我们要利用一切机会，把自行车的优势、优点、现状传播出去，广而告之，让百姓能看到、认识到，并落实成行动，去使用它，从中受益后再逐渐爱上它。

其次，我们对自行车文化的培育不够。在国外，以自行车为主题的图书琳琅满目，自行车杂志亦精制细化，有的国家和地区的电视台甚至设置专门的自行车栏目。反观我们，不仅自行车图书和期刊寥寥无几，买的人更是少之又少。这是文化的缺失，这是社会责任的缺失，这里我呼吁大家一起行动起来，宣传自行车文化，宣传自行车的独特魅力。

另外，我们在保障绿色出行的软硬件建设上做得还不够。必须承认，目前国内的自行车道路规划还不尽科学、道路设计还不尽完善；仍有城市没有规划设计自行车道；有的城市虽然建有自行车道，但被挤占的现象严重等。除了路权，自行车管理和存放的问题也很突出。

所有这些都会客观上抑制自行车的出行使用率，抑制百姓骑行的积极性。这方面，国外的做法值得我们去学习和借鉴。荷兰，已做到每个城市都有专用的自行车道；德国，不仅早已建设了自行车高速路，还投入巨资研发进一步升级的、靠气流助力的封闭自行车高速公路；丹麦则除了自行车专用道、自行车高速路外，还推出了自行车跨海大桥和专门保障自行车畅行的“绿波计划”。如此种种，千方百计不断打造、完善安全、便捷的骑行环境和体系，就是为了鼓励民众骑车出行，将低碳二字落到实处、细处。

希望我们的各级政府亦能脚踏实地地为自行车出行做更多基础性的工作，在道路规划、标识设定、存放管理等方面，充分考虑骑车者的需求。在被尊重的前提下，骑车的人就会越来越多，我们希冀普及的绿色出行之路也会越走越宽。

可喜的是，已有越来越多的省市日益重视自行车专用道的建设。譬如开展绿道建设较早、在国内影响较大的广东，六年前就启动了珠三角绿道网建设，后又推广到全省范围，到2015年已建成绿道9000千米。浙江发布的2020年“省级绿道网布局规划”初稿也显示，到2020年，浙江将建成总长不少于4000千米、

功能形式多样的省级绿道网络。北京则计划投资 30 多亿元，在 2017 年完成 1000 多千米市级绿道的建设，打造出一个供百万人休闲健身的绿色空间。

而据我们不完全统计，截至 2016 年 9 月，我国自行车绿道已覆盖 23 省、70 余市区县，覆盖面积近 30 万平方千米；公共自行车租赁已覆盖 34 个省级行政区、百余市区县。

自行车文化是行业发展和行动深入的持久动力

于协会而言，倡导自行车骑行、推广自行车文化，是我们不容推辞的责任，亦是我们自 2009 年以来的工作重点。因为我们比任何人都清楚：文化是持久的发展力，没有文化根基，就没有行业的持续繁荣，更别提行业产品的回归和重铸辉煌。一个行业要发展壮大，一个行动要深入人心，必须要文化先行，原因无他，自行车文化是自行车行业发展的软实力，是一切围绕其展开的主题行动的持久动力。

2016 年恰逢“十二五”收官、“十三五”开局，而过去五年来，行业文化的概念和意识前所未有地被重视和普及。“十二五”期间，我们一直大力培育和推广自行车文化，全面推动“以文化为推手，全面提升产业”的理念；持续开展“绿色出行”和“美丽中国”宣传教育，积极树立“行业榜样”。健全组织机构、完善建设体系，在协会成立“文化技术部门”，并组建中国自行车协会骑行文化促进中心，现已纵深拓展出东北、华北、华东三大分中心，及五个三级站。我们用重点项目营造品牌效应和社会效应，在各地协会和主要骨干企业的支持下，连续主办了六大不同主题的“低碳行动，骑行中国”公益活动，从纵横全国的骑行活动、骑出国门的中蒙 4+2 自驾骑行之旅、聚焦热点的骑行论坛、全国优秀俱乐部评选、青少年骑行启蒙教育及出版《我爱骑行》科普教材，直至落实中央精神开展自行车绿色出行主题系列活动，宣传低碳节能环保理念推动产业持续发展，内容丰富，足迹遍布全国 20 个省市自治区，及越南、印度、蒙古等周边国家，骑行总里程数万千米，引来媒体关注无数，直接和间接影响近 2 亿民众。文化推广活动多样繁荣，创办《骑行风尚》专刊和网站，出版 21



本骑游系列丛书、2本画册，拍摄4部纪录片和故事片，举办11场主题论坛，中国自行车的产业形象和国际影响力实现了质的飞跃。

据不完全统计，目前各地每年举办的大大小的自行车赛事、骑行活动，总量已超过3000场。与之对应，我国骑行爱好者总人数多达2000万人，且每年以50%的速度增长，百人规模以上的自行车俱乐部已超3000家。“十二五”期间，中高端自行车产量占比逐年提高，现已达到6.5%。代表行业高端制造水平的竞赛型自行车，出口量连续五年保持高位增长，年均增速达到19.2%，去年涨幅更高达128%。这些都充分说明，自行车文化有力推动了行业健康持续发展，不仅大大提高了企业品牌价值，还有效增加了自行车人口。

鼓励自行车出行，我们在行动

今年伊始，协会决定启动“低碳行动，骑行中国”2016自行车绿色出行主题系列活动，这不仅是文化宣传，更是一次深入的实践调研。

今年的活动以低碳出行图片征集活动为发端，配合绿色出行图片展览、绿色出行文化论坛，以及绿色出行出版等活动环节。活动得到了媒体和社会各界人士的高度关注和参与，通过征集、评选出近300张作品。作品充分体现了绿色出行主题，内容涵盖15个国家，即中国、美国、英国、荷兰、西班牙、法国、加拿大、日本、越南、丹麦、德国、比利时、爱尔兰、印度等国家关于自行车绿色出行道路环境、装备设施、公共租赁、文化体育、生活休闲、赛事运动、骑游活动、展览收藏、学校教育、单车驿站、主题公园、骑行绿道、特技表演、影视图书等内容。

之所以组织撰写此书，是为了以下目的：

1. 摸清家底。对当前城市自行车道路、自行车公共租赁、自行车专用道（绿道）、自行车主题公园、自行车相关体育文化设施等的征集、整理，充分了解中国自行车绿色出行现状，可为各级政府制定、实施正确的自行车决策提供参考。

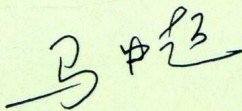
2. 传播经验。他山之石可以攻玉，在鼓励自行车绿色出行

方面，我们可谓新兵，还没有建立成熟的模式，本书通过对国内外优秀而成功的自行车相关案例的介绍，可为各级政府、协会、企业提供直观参考，以便扬长避短，少走弯路，加速推进人们使用自行车出行的进程。

3. 找准出路。改善环境，自行车的作用不容置疑，但是如何让更多的人自发地选择骑车出行，绝非一时一力所能解决，需要文化、法制、管理、规划等多管齐下，政府、行业、企业相互配合，各尽所长，方能推动我国的自行车绿色出行比例提高。

我经常说，谋定而后动。这个“定”指的就是定位，且是在“十三五”期间、新常态下的行业新定位。那就是，自行车是绿色出行的最佳体现，“低碳环保”是我们最醒目的标签，更是我们链接全球、现代化发展的最好触点。十八届五中全会关于国家“十三五”规划建议，已明确提出“鼓励自行车绿色出行”，它是我们行业“十三五”发展的动力和方向，更是我们应该确保实现的任务。希望从现在开始，从每个人自身做起，并影响和带动更多的人行动起来，早日实现中国的全面绿色出行！

中国自行车协会理事长







第一节 保护环境，保护人类 / 002

环境保护，全球关注 / 002

世界气候大会 / 003

第二节 推进绿色交通体系 / 004

绿色交通系统的组成 / 004

绿色交通的核心问题及理念 / 005

自行车出行的深层含义 / 006

第三节 自行车公共租赁 / 009

公共自行车租赁的必要性和复杂性 / 009

公共自行车租赁的优势 / 012

公共自行车租赁的难点与法律盲点 / 014

第四节 自行车道与专用道 / 017

认识自行车道 / 017

第五节 自行车文化与生活 / 026

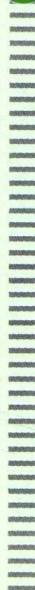
自行车文化的孕育和发展 / 026

自行车文化日益成熟 / 026

第一章

全球在行动

——环保之路，路在脚下



第一节 推进绿色发展，参与全球气候治理 / 034

稳步推进环境保护 / 034

第二节 促进人与自然和谐发展 / 036

中国政府的“绿色”努力 / 036

绿色发展理念推动中国走向绿色发展之路 / 037

开创中国环保新局面 / 038

第三节 政府主导自行车绿色出行 / 039

把自行车绿色出行写入党中央文件 / 039

国家领导人身体力行支持自行车企业 / 039

自行车出行道路的建设 / 040

第四节 自行车绿色出行的法制保障 / 042

自行车出行的相关法律法规 / 042

第二章

中国在行动

——坚持绿色发展，改善生态环境



第一节 基础设施的制度保障 / 050

合理规划，安全出行 / 050

用法治营造道路和谐 / 050

第二节 城市自行车道——骑者有其道 / 050

城市自行车道的法律保障 / 050

自行车道集锦 / 054

第三节 自行车绿道——市民的骑乐天堂 / 064

自行车绿道——骑行人群的催化剂 / 064

绿道的建设力度空前 / 064

自行车绿道集锦 / 065

第三章

道路在完善

——为自行车出行保驾护航



第一节 中国公共租赁朝气蓬勃——最后一公里便利 / 092

自行车公共租赁系统的独特地位 / 092

自行车租赁的思考 / 092

自行车公共租赁精彩呈现 / 094

第二节 自行车活动基地 / 106

自行车文化体育活动基地——一个城市的绿色地标 / 106

自行车文体活动基地掠影 / 106

第四章

设施更人性

——出行的社会福利



第一节 低碳行动，骑行中国 / 122

协会引领，企业协作 / 122

第二节 文化先行，厚积薄发 / 134

图书 / 134

自行车启蒙教育进校园 / 134

专业杂志 / 134

两岸自行车产业发展研讨会 / 136

第三节 全球合作，再谱华章 / 137

与联合国驻华系统共推“绿色出行” / 137

中丹“绿色骑行”共谱华章 / 138

亚洲自行车产业联盟瓜熟蒂落 / 139

第四节 企业公益，渐行渐美 / 140

自行车企业率先垂范 / 140

政企合作，夯实租赁基础 / 141

组建车队，与世界接轨 / 145

扶持俱乐部，骑乐无穷 / 145

第五章

行业在行动

——跨界合作的成功范例



第一章

全球在行动

——环保之路，路在脚下





第一节 保护环境，保护人类

地球上的资源大体可以分为两类，一类为可再生资源，一类为不可再生资源。不可再生资源是在地球长期演化的过程中，在特定条件下，经历漫长的地质变化形成的。因为形成的条件具有不可复制性，这类资源几乎不能再生。就现有的科技水平而言，人类尚要依靠不可再生资源生存很长一段时间。一个现实的、严峻的问题摆在我们面前：不可再生资源总量有限，今天我们消耗的越多，留给后人的就越少。我们能为子孙后代留下什么？正是这一反思，让环境保护成为当前全球最为关注的话题之一。



环境保护，全球关注

环境保护，保护的既是我们现有的生活，也是我们后代的生活，我们有责任让他们生活在一个更美好的世界。环境保护是一个涉及面非常广的问题，综合性极强，涉及自然科学和社会科学的许多领域，尤其是在环境保护全球化的今天，环境保护已经不是某一个国家的责任，它需要国与国联手、协调、组织、执行。不仅政府有这样的责任，我们每一个人都对合理地利用自然资源，防止



环境的污染和破坏，有不可推卸的责任。

无论是发达国家还是发展中国家，在环境保护上都有共识，都共同关注环境的改善和优化，因为这是关乎人类生死存续的重大问题。

世界气候大会

提到全球性的环境保护，不得不提 1992 年 6 月在巴西里约热内卢举行的联合国环境与发展大会（也叫地球首脑会议）。这次大会签订的《联合国气候变化框架公约》是世界上第一个应对全球气候变暖的国际公约，也是国际社会在应对全球气候变化问题上进行合作的一个基本框架，具有法律效力。从 1995 年起，各国每年举行一次缔约方会议，以这个公约为基础，讨论全球的气候问题。

其中，比较重要的分别是第 3 次、第 13 次、第 17 次和第 18 次缔约方大会，这几次大会分别通过了《京都议定书》、确立“巴厘路线图”、启动“德班平台”、通过了《京都议定书》修正案。在 2015 年底的巴黎气候大会上，140 多位国家元首或政府首脑达成“具有法律约束力的并适用于各方的”全球减排新协议，确定 2020 年后国际社会应如何分担减排这一重要责任，这是继《气候变化公约》之后全球应对气候变化合作行动的新起点。