

南開大學中國社會史研究中心資料叢刊

近代世界地理志

43



鳳凰出版社

南開大學中國社會史研究中心資料叢刊

近代世界地理志

43



鳳凰出版社

第四十三冊

朝鮮地理 胡煥庸 著 京華印書館 民國三十四年 一

荷屬東印度地理 沈厥成 編 商務印書館 九五

南洋地理 李長傳 著 中華書局 民國二十九年 二四九

朝鮮地理

胡煥庸 著

京華印書館

民國三十四年

脚

靴

趾

野

陆
效
御
著

京
華
印
書
局

第
二
十
四
号

胡煥庸著

朝鮮地理

京華印書館發行

京華印書館印行

胡煥庸主編 許培生編製

地	圖	類
歐洲第二戰場地圖	德國及其鄰邦圖	日本及朝鮮圖
西太平洋地圖	台灣地圖	東部各省地圖
		中南半島地圖
		西太平洋地名對照表

書	籍	類
紹興地理	法國地理	蘇聯地理
德國地理	英國地理	南歐地理
台灣及琉球		朝鮮地理
		日本地理誌(印製中)

總發行所京華印書館重慶打銅街七十二號

胡煥庸著

朝鮮地理

京華印書館發行

京華印書館印行

經理人 傅增湘 編輯人 傅增湘

地理

地

西太平洋海峽

東印度洋海峽

地

日本及朝鮮

官

人

民

地

海

中

東

海

英

法

德

俄

日

（此處有模糊文字，可能是出版信息或地址）

朝鮮地理

胡適庸編著

目次

頁數

一、概論	一—四
二、地形	四—八
三、河川	八—一
四、海岸	一—一四
五、氣候	一四—一八
六、農業	一八—二三
七、礦工業	二三—二六
八、交通	二七—三二
九、貿易	三二—三六
十、居民	三八—四〇

十一、慶尙南北道	四〇—四六
十二、全羅南北道	四六—五一
十三、忠清南北道	五一—五四
十四、京畿道	五四—五八
十五、黃海道	五八—六二
十六、平安南北道	六二—六九
十七、江原道	六九—七三
十八、咸鏡南北道	七三—七八
附錄一、朝鮮行政區劃表	七九—八二
附錄二、朝鮮地圖六幅	

朝鮮地理

胡煥庸編著

一、概說

四至 朝鮮位于我國遼寧、吉林兩省之南，以鴨綠與圖們兩江，與我國壤土相接；全境係一半島，形式狹長，自北之中江鎮至南之莞島，直線距離約八百公里，自新義州至釜山，鐵道距離九百五十公里，特別快車二十小時可達；東西寬度，僅當南北直距之四分之一，如自仁川至江陵，直線距離約二百公里。茲列朝鮮之四至如下：

極東 慶尙北道鬱林島東端 東經一三〇度五七分

極西 平安北道馬鞍島西端 東經一二四度一一分

極南 全羅南道濟州島南端 北緯三三度〇七分

極北 咸鏡北道穩城郡北端 北緯四三度〇一分

疆域 朝鮮半島面積二十二萬方公里，約與我國江蘇浙江兩省之合共面積相當，與湖南或廣東之面積等大；人口二千二百萬，與浙江或安徽一省之人口相仿。全境山地面積甚廣，

北部與東岸地形尤高，西部與南部則地形較低，有小範圍之河谷平原與沿海平原，耕地面積全境計五萬方公里，約當半島面積之四分之一，以分布于西部與南部爲多；人口平均密度，每方公里約一百人，惟實際分布，則至不平均，西部南部比較稠密，北部東部比較稀疏，此與地形高下，至有關係，而與耕地分布情形，大致相同。朝鮮東部人口八百萬，西部人口一千四百萬，西部約較東部多出六百萬。

十三道 朝鮮在行政上，舊分八道，現分十三道，東北角爲咸鏡北道與咸鏡南道（舊合爲一道，以咸興鏡城兩地得名），西北角爲平安北道與平安南道（舊合爲一道，以平壤安州兩地得名），中部東岸爲江原道，中部西岸爲黃海道與京畿道，京畿道之南爲忠清北道與忠清南道（舊合爲一道，以忠州清州兩地得名），半島東南角爲慶尙北道與慶尙南道（舊合爲一道，以慶州尙州兩地得名），半島西南角爲全羅北道與全羅南道（舊合爲一道，以全州羅州兩地得名）。茲列十三道面積與人口之數字如下：

道別	面積（方公里）	人口（一九三七年）
京畿	一二、八一七	二、四五七、〇〇〇
忠清北	七、四一九	九〇八、〇〇〇

忠清南	八、一一三	一、五〇四、〇〇〇
全羅北	八、五二九	一、五五二、〇〇〇
全羅南	一三、八八一	二、四五七、〇〇〇
慶尙北	一八、九八六	二、四四二、〇〇〇
慶尙南	一二、三〇八	二、二二四、〇〇〇
黃海	一六、七三四	一、六六六、〇〇〇
平安南	一四、九三〇	一、四七〇、〇〇〇
平安北	二八、四四一	一、六四二、〇〇〇
江原	二六、二六六	一、五四四、〇〇〇
咸鏡南	三一、九七三	一、六三四、〇〇〇
咸鏡北	三〇、三四四	八四一、〇〇〇
合計	二二〇、七四一	二二、三五五、〇〇〇

沿革・朝鮮乃高貴青州遼東之地，舜劉都營州，自來爲中國地；周武王封箕子於朝鮮，時在公元前一、一二一年，距今已三千零六十五年；漢武帝時，設爲真番、臨屯、樂浪、玄

菟四郡，時常元封三年，即公元前一〇八年，距今爲二千零五十二年；當時之朝鮮，與內地同屬郡縣，非如後世反以外藩視之也。三國時，朝鮮南部分爲馬韓、卞韓、辰韓三部，是爲三韓；其後三韓滅亡，北方有高句麗興起，南方則建爲新羅、百濟兩國。唐太宗貞觀十八年（公元六四四年），親征高麗，無功；唐高宗乾封二年（公元六六七年），遣李勣伐高句麗，明年滅之，置安東都護府于平壤，自此以後，朝鮮始終服屬於中國；明太祖洪武二十五年（公元一三九二年），高麗李成桂自立，詔封爲朝鮮國王，由此以迄清末，歷代朝貢，從未間斷。

光緒二十年（一八九四年）朝鮮內亂，我出兵平之，日本亦出兵，遂起中日之戰；其次年，我國戰敗，與日本結馬關條約，割台灣、澎湖於日，同時更承認朝鮮爲獨立國，與中國脫離關係。光緒二十三年，朝鮮王稱大韓皇帝；宣統二年（一九一〇年），日本併朝鮮，自此迄今，三十五年矣；民國二十六年，日本發動侵華戰事，朝鮮人民頗有加入我國作戰者，最近開羅會議，英美兩國同意朝鮮于戰後當脫離日本羈絆，日本軍閥潰潰在即，朝鮮解放之期亦日近矣。

二、地形

朝鮮半島可由東海岸之永興灣，至西海岸之江華灣作一直線，劃分半島爲南北兩部；此聯絡元山與仁川兩城之分界線，適與管駕嶺地溝帶相符合。地溝帶之兩側，爲抵抗力較強而地形較高之片麻岩區，地溝帶之低地，則爲抵抗力較弱之花崗岩帶；朝鮮全境，大部屬片麻岩區，凡河谷低地，交通大道，往往多爲風化較易之花崗岩帶也。

北鮮地形 朝鮮半島之北部，大部屬片麻岩地帶：自中、韓邊界之白頭山起，南下係一熔岩台地，再南卽爲片麻岩組成之蓋馬高原；北鮮地形，多成塊狀，所謂山脈，多屬塊狀地形之邊緣，其方向亦多自東北趨向西南，其中位于咸鏡北道者，稱爲咸鏡山脈，入咸鏡南道，則稱赴戰嶺山脈，其位于平安南北道者，則有妙香山脈，秋臨山脈等；其咸南北方向者，則咸鏡南北道之間有摩天嶺山脈，咸鏡南道與平安南北道之間有狼林山脈；其位于黃海道邊境者，則有滅惡山脈與馬息嶺山脈等，其走向亦自東北趨向西南（見附圖一）。

白頭山台地 長白山脈位于鴨綠江以北，國境內，其岩層係片麻岩所組成，白頭山四圍，則係噴出之玄武岩層，覆蓋于片麻岩層之上，厚達六百公尺，白頭山山頂，則係白色之石英粗面岩，與其他黑色之玄武岩異，白頭山海拔二、七四四公尺，其附近有龍王潭之火山口湖，蓋昔日火山口之遺迹也；鴨綠江、圖們江以及松花江之上流，均發源于白頭山。

蓋馬高原 蓋馬高原位于白頭山玄武岩台地之前緣，大部係片麻岩地帶，一部則屬變質岩，高原海拔在二千公尺左右，其南緣即爲赴戰嶺山脈，爲咸鏡南道沿海一大屏障，其北坡有長津江、靈川江等流入鴨綠江，蓋馬高原之東，介于咸鏡南北道之間者，有變質岩組成之摩天嶺山脈。咸鏡北道之北部，與蓋馬高原相當者，有茂山高原，而其南緣則稱咸鏡山脈，亦稱小長白山，冠帽山係此脈主峯，高一、五四一公尺。城津、茂山之間，有茂山峠，高一、七〇一公尺，清津、會寧之間，有茂山嶺，高六〇六公尺，均爲交通要隘。

狼林山脈 狼林山脈與長白山成垂直形，自北至南，爲北鮮一大分水嶺，亦即蓋馬高原之西緣也；狼林山海拔二、〇一三公尺，爲此脈主峯；狼林山脈位于平安咸鏡兩道之間，成爲交通上之大障壁，著名之山隘，有劍山嶺（一、一二七公尺）爲由大同江上流東赴咸興之要隘，馬息嶺則爲由平壤赴元山之要隘。狼林山脈之西，有分出之側脈數條，高度均在一千公尺以下，由北至南，有狄蹠山脈、妙香山脈、滅惡山脈、馬息嶺山脈等；狄蹠山脈係片麻岩所組成，其他各山脈，則爲古生代。朝鮮層所構成，爲朝鮮境內比較廣大之水成岩地層此朝鮮層中包有石炭紀地層在內，爲大同江以南較重要之含煤地層（見附圖二）。

朝鮮地形 朝鮮南部之地形，較朝鮮北部爲低，太白山脈爲地形之主幹，逼近東岸沿海