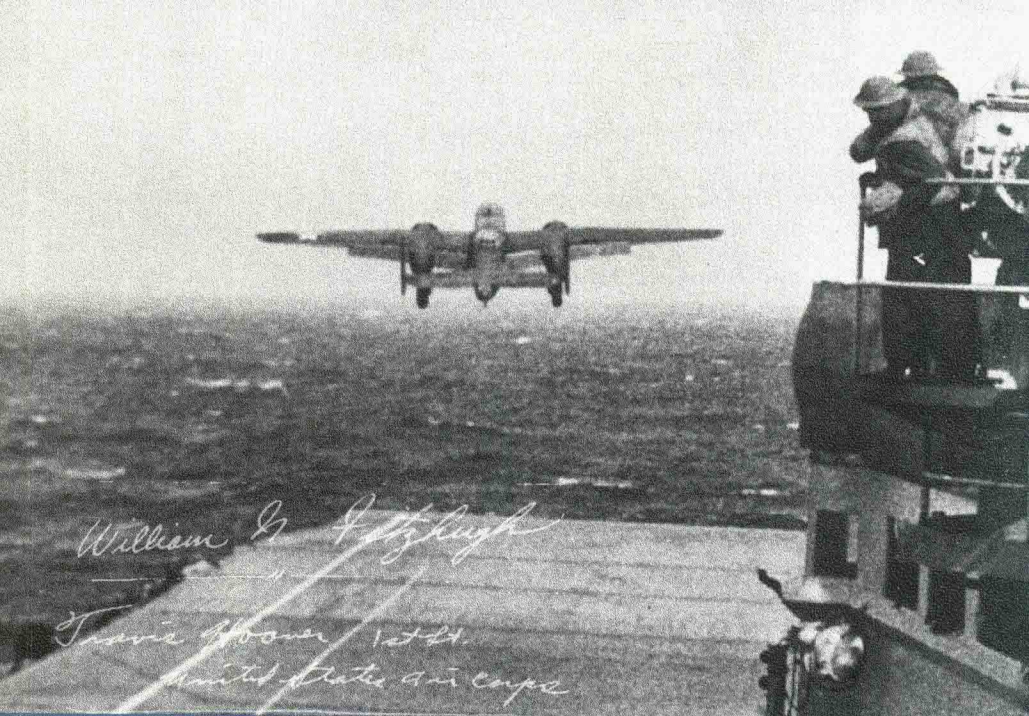




William G. Fitzhugh

*James Hoover 1st Lt.
United States Air Corps*

*Douglas V. Radney s/sgt.
United States Air Corps*

*Carl A. Wilbur
1st Lt. U.S.A.C.*

*Richard C. Miller
2nd Lt. A.C.*

1942：轰炸东京

王国林 著



生活·讀書·新知 三联书店



1942：轰炸东京

王国林 著

生活·讀書·新知 三联书店

Copyright © 2016 by SDX Joint Publishing Company.

All Rights Reserved.

本作品版权由生活·读书·新知三联书店所有。

未经许可，不得翻印。

图书在版编目 (CIP) 数据

1942: 轰炸东京 / 王国林著. —北京: 生活·读书·新知三联书店,
2016.10

ISBN 978-7-108-05308-4

I. ① 1… II. ① 王… III. ① 第二次世界大战—空战—史料
IV. ① E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 029082 号

责任编辑 曹明明

装帧设计 康 健

责任校对 张 睿

责任印制 徐 方

出版发行 生活·读书·新知 三联书店

(北京市东城区美术馆东街 22 号 100010)

网 址 www.sdxjpc.com

经 销 新华书店

印 刷 北京铭传印刷有限公司

制 作 北京金舵手世纪图文设计有限公司

版 次 2016 年 10 月北京第 1 版

2016 年 10 月北京第 1 次印刷

开 本 635 毫米 × 965 毫米 1/16 印张 25.25

字 数 325 千字 图 56 幅

印 数 0,001—8,000 册

定 价 49.00 元

(印装查询: 01064002715; 邮购查询: 01084010542)

序

珍珠港事件后，日军占领关岛，太阳旗高高飘扬在太平洋上，美国、英国、荷兰、法国黯然失色。美机突袭轰炸东京，提振盟国士气，粉碎日本本土安全论，继而为击败中途岛挑战，彻底扭转太平洋战局建立了信心。

陆基飞机从航母起飞开创一个新纪元，但降落点必选陆地。苏联拒绝，中国张开双臂迎接。机队失事后，语言不通的平民百姓全面施救，抱定有去无回的飞行员却神奇般地生还。日军疯狂报复中国，发动浙赣战役，兼用惨无人道的细菌战，毁灭了 25 万人的生命。

本书的内容在美国已有一些书籍述及，主要以专题内容为主，全面而详尽的少见。这些书出版较早，正值战争年代，以后中美两国处于敌对状态，无法吸收中国的档案资料。1980 年以后出的书，仍忽略中国的地位。国内的相关文字，仅停留在当事人的零星回忆这一层面，在学术界没有提升到应有的高度。

美国在 1943 年出版了《东京上空三十秒》一书，该书记录中国民众的帮助最为详细，但只反映作者所在的一个机组。之后又有一些书出现。《杜立特东京袭击者》的内容较为全面，尤其提到中国为美机轰炸东京而付出的沉重代价，但没有展开叙述，也没有涉及赶修机场接应美机的重要环节。而其他书更是都把中国的配合放在一边，各

叙一个方面。

我国在 20 世纪 80 年代末，小荷才露尖尖角，有关记录在文史平台上登场，如《第二次国共合作在浙江》再现了临安当地救助美国飞行员的一幕；浙江鄞州、象山、遂昌、淳安，江西广丰的文史资料也遥相辉映。这些文章及时留住了一段历史，但是仍然短板明显，没有收入美国的书籍报刊资料，只记录一人的经历、一地的情况，缺少内情，不够系统化，没有展现事件的始末。

轰炸东京，涉及美国、日本、苏联和中国四个国家，覆盖中国浙江、江西、安徽、福建、湖南、广西、重庆、上海、江苏和北京十个省、直辖市，波及甚广。作者收集美国、日本的原版书籍和报纸，了解苏联“伯力审判”的内容，亲临各个机组跳伞的县份，查阅档案、文史资料、县志，并进行田野调查，利用他人的访谈。所收集的资料有中文的也有外文的，有公开的也有馆藏的，有书面的也有口头的。

中美联手抗击法西斯成为《轰炸东京》的基石，撑起一个大的构架。轰炸前后环环扣紧，各个机组的降落点轮廓明晰，坐标体系呼之欲出。本书继 2002 年出书后，2015 年修订再版，补缀新叶，增添“七十周年的盛会”一节，将三次十周年纪念活动贯通融合，又植入遂安县当年的镜头，与文字互为表里，信实的历史跃然纸上。

许立新（原临安市政协秘书长）

2015 年元旦

概 述

1941年年底，日军袭击美国的珍珠港，迅速控制太平洋和印度洋。罗斯福总统坚决主张对日本进行一次打击，用以振奋人心。美军推出奇计，首次以陆军的中型轰炸机在航空母舰上起飞，轰炸日本后在亚洲大陆降落。确定降落地却成为一个难以解决的问题。起初与苏联协商，苏联担心日本从东面进攻，不敢接受。中国明知会遭受日军的疯狂报复，仍然配合行动，赶修机场，迎接盟机。美国舰队被日军发现，飞机提前一天半起飞，加上天气恶劣，飞机全部失事。中国军民以各种方式救护美国飞行员。美军除三人身亡，八人被捕外，全部获救。日军恼羞成怒，发动中途岛海战，美军以弱胜强，成为太平洋战争的转折点。日军又发动浙赣战役，摧毁衢州等机场，摧毁轰炸日本的基地，屠杀沿线民众达25万之众。八位被俘的飞行员，一位被折磨至死，三位被处死，日军企图以恐怖来制止危及日本的行动。中美两国结下患难之交，1992年，美国邀请浙江的五位老人访美，报答救命之恩。

轰炸东京，是美国在极其艰难的时刻做出的决定，属于重大事件。俄亥俄州州长詹姆斯·A. 罗兹称它“改变第二次世界大战的进程”。在美国政界，罗斯福总统亲自过问，事后出面向外界说明起飞地点，为飞行员佩挂英雄勋章；得知日本处决被俘的飞行员，申明要惩罚凶手；获悉日军在浙赣战役中使用毒气对付营救过飞行员的中国

军民，宣告要以牙还牙。美国新闻界当时以头版头条连续报道轰炸东京的事件；四位被俘的飞行员被释放后，又进行过轰动性的报道。在艺术界，1944年就有专题片上映，以后又演绎成多部影片，2001年的大片《珍珠港》，以近15分钟的篇幅反映轰炸东京的内容。在学术界，2002年3月，美国历史学家和医学专家组来华调查日军的细菌战，在浙江“义乌市侵华日军细菌战受害者名单”前潸然泪下。这批一千多名的受害者，是日军报复轰炸东京而发动浙赣战役的后果，美国专家了解内情后为之动容。

轰炸东京的行动，在美国家喻户晓，行动者被尊为英雄，救助这些英雄的中国百姓被称为恩人。1945年，杜鲁门总统接见到美国就读的陈慎言，陈慎言当时全力医治过受伤的飞行员。1984年，里根总统在复旦大学演讲，郑重提到中国人民营救飞行员一事。1992年，美国邀请浙江的五位老人访美，报答他们的救命恩德，布什总统写信祝贺，新闻界又进行一次持续性的轰动报道。1994年，雷德温市与衢州结为姐妹城市。美国方面继1992年组团到象山探寻当年的15号机后，直至今今天仍想找到这架飞机。美国人珍视这段历史、这番友情，我们更应该了解这段经历，延续这番友情。

目 录

序 1

概 述 3

第一章 准备轰炸

要教训日军 2

人机两忙 19

行驶在海上 30

第二章 实施轰炸

轰炸东京 48

轰炸横滨等地 85

轰炸名古屋等地 94

第三章 迫降以后

在苏联和浙江沿海 104

在浙皖边境 156

在浙赣边境 186

在江西内地 206

第四章 轰炸余音

轰炸的反响 226

轰炸引起的战事 239

迫害战俘 258

轰炸续曲 284

第五章 中美情结

杜立特中国考察团 302

跨越半个世纪的约会 322

穆恩探险队 344

中美姐妹城市 352

六十周年的再会 359

七十周年的盛会 364

附 录

美国公布轰炸内情 378

中国的评论 383

日本的评论 388

致罗森信件 390

美国教师的离别文 392

后 记 394

第一章

| 准备轰炸

要教训日军

灰暗的形势

1941年12月7日，美国珍珠港遭到日本偷袭。第二天，罗斯福总统在儿子詹姆斯的搀扶下，走向众议院讲台，满腔愤怒地宣称前一天为国耻日，强烈谴责日本：

昨天，日本政府还对马来亚发动了袭击。

昨天晚上，日军袭击了香港。

昨天晚上，日军袭击了关岛。

昨天晚上，日军袭击了菲律宾群岛。

昨天晚上，日本人袭击了威克岛。

今天早晨，日本人袭击了中途岛。^[1]

日本迫不及待地要与德意法西斯瓜分世界，实现大日本帝国的美梦，势必要把魔爪越伸越长，与美国在太平洋争霸，展开一系列攻击战。

[1] [美]内森·米勒著，祥里等译：《罗斯福正传》，新华出版社1985年版，第623页。

12月10日，日军攻陷马里亚纳群岛中最大的关岛，麦克米林上校成为俘虏。美国原想在此建立潜艇基地的计划化为泡影。

马里亚纳群岛与夏威夷之间的威克岛，是美军西去菲律宾的中转站，控制这个岛屿，美军的道路就被拦腰斩断。日军攻势凌厉，在1941年12月22日踏上威克岛，美军继关岛之后再次蒙羞。那天，威克岛的“水塔上升起了用白床单做的旗子，早上7时刚过，一名中士手擎一个拖把柄，上面拴了一块白布，德弗罗少校在这名中士的陪同下前去投降，这时岛上还在响的美军扩音器大声播出军乐。有些外围岛屿上的美军，保持海军陆战队的优良传统，拒绝向敌人投降，直到他们的指挥官亲自来岛上。因此，一直到下午，身着洁白海军军服的梶冈少将，方才能够登上岛屿举行正式的受降仪式。他在仪式上以裕仁天皇的名义给威克岛改名为‘鸟岛’。1500名美国军人和文职人员当了俘虏”^[1]。

事隔11天，在1942年的1月2日，日军攻陷马尼拉，充当菲律宾保护人的美军退守巴丹。巴丹难保，远东美军司令官麦克阿瑟于3月11日逃往澳大利亚。4月9日，巴丹失守，阵地上挂起白旗，金少将乘车去日军司令部，把手枪放在桌子上，7.5万官兵投降，这在美军历史上是没有先例的。“这7.5万名饥寒交加的俘虏兵，被日军驱赶着在丛林中长途跋涉100多公里前往圣费尔南多战俘营。一路上他们很难得到食物，坚持不住的，不是被弃在路边就是被刺刀挑死。这次可怕的‘巴丹死亡行军’夺去7000多名战俘的生命。”^[2]美国总统在2月下令“不许投降”，两个月后这个命令就被钉在了耻辱柱上。

澳大利亚岌岌可危。日军以新不列颠为基地，继续向西南和东南前进。他们在新几内亚的莱城和萨拉茅阿建立据点，入侵布干维尔

[1] [英] 约翰·科斯特洛著，王伟译：《太平洋战争》，东方出版社1985年版，第203页。

[2] 温致强：《麦克阿瑟》，辽海出版社1998年版，第64页。

岛，直接威胁澳大利亚的前哨基地莫尔斯比港。所罗门群岛失守后，从夏威夷到澳大利亚的海上通道和补给线都成了问题。

这段时间，美军在中太平洋焦头烂额。日军咄咄逼人，“从马绍尔群岛侵入英属吉尔伯特群岛，并继续向南推进，似乎准备通过埃利斯群岛进逼萨摩亚群岛。这种攻势立即使美国忧心忡忡，因为日军的飞机、潜艇和航空母舰将有可能从萨摩亚切断美国与澳大利亚之间的海上运输线，从而使盟军不能将澳大利亚作为发动反攻的重要基地。此外，日本潜艇也在中途岛一带活动，日军有可能通过中途岛再一次发动攻击”^[1]。

日军要称霸世界，必然与盟国较量，气势汹汹。

继1941年7月攻占法属印度支那以后，日军在12月8日登上英国属地马来西亚，10日击沉皇家海军的巨舰“威尔士亲王”号和“却敌”号。英国首相丘吉尔叹息：“在印度洋或太平洋中，除了正在急速返回加利福尼亚的美国在珍珠港残存的主力外，没有英国或美国的主力舰了。在这广漠的一大片海洋上，日本独霸，而我们则到处都是脆弱和没有防御的。”^[2]这种灾难并未结束，日军在圣诞节进军香港，后来又占领和控制泰国。1942年2月14日，日本攻陷新加坡。而一个月前丘吉尔告诉美国人，这座岛屿的堡垒可以经受六个月的包围。实际上围困两周就拱手交出，受辱的程度不亚于威克岛，这种耻辱落在马来亚总司令珀西瓦尔中将身上。

2月15日18点40分，珀西瓦尔等四人斜扛着白旗和英国国旗，来到日军司令部前，日本记者一哄而上，抢拍这一镜头。日军司令官山下奉文中将递过文件，强调只接受无条件投降。稍后，山下突然提

[1] 王帆：《海上骑士尼米兹》，世界知识出版社1995年版，第99页。

[2] [英]温斯顿·丘吉尔著，王凡译：《第二次世界大战回忆录》第三卷《伟大的同盟》，时代文艺出版社2000年版，第680页。

高嗓门，用军刀敲击地板，厉声提问是否接受所有条件。珀西瓦尔想推迟回答，山下威胁，不马上答复就立即攻城。这时日军的重炮向英军阵地轰击，震耳欲聋。珀西瓦尔脸色发青，要求与伦敦联系一下。山下声音变粗，反问他是不是远东军的指挥官，珀西瓦尔只好答应当天 23 时停火。日方出言，要英军指挥官和总督留下，作为人质，确保停火的实施，珀西瓦尔脸色突变，面部不断抽搐。山下又作色问道，全面投降行还是不行。话音刚落，军刀再次“咚咚”敲击地板，伴以大炮隆隆，炮弹在会场上空呼啸而过。珀西瓦尔一笔一笔签完字，日军宣传班的尾高中佐高叫起来：“驻马来亚日军宣布：马来亚日军于 2 月 15 日下午 7 点 50 分迫使敌人无条件投降。”

日军长驱直入，在婆罗洲、苏门答腊、帝汶岛横冲直撞，荷兰军队两眼发愣，9.8 万人投降。3 月 8 日，爪哇沦陷，同时英军退出仰光，日军的铁蹄大步踏入。4 月上旬，日本海军大举西犯，闯入印度洋。驻扎马来西亚的海军进攻孟加拉湾后，11 日返航。南云忠一指指挥五艘航空母舰与四艘快速战列舰，还有一批巡洋舰、驱逐舰以及油轮，于 5 日轰炸斯里兰卡的科伦坡，6 日攻击亭可马里，粉碎早有准备的英军，击沉航空母舰、巡洋舰和驱逐舰多艘。日军达到预期目标，于 13 日通过马六甲海峡，返回各自的军港。印度洋上的海战，英国损失舰船 11.6 万吨，连招架的能力都没有，以避其锋芒为上策。

太阳旗到处飘扬，太平洋正在变成日本湖，印度洋在它的淫威下发抖。

跳出奇计

盟国在受辱，美国人担忧局势会每况愈下，心底如铅灌注，沉重难堪。盟国领导层决心回击日军的挑战，遏制不可一世的嚣张气焰，

挽回败局，振奋民心，争取反法西斯战争的主动权。

罗斯福总统指示军方要轰炸日本本土，把战争引向侵略者本身。他一再垂询进展情况，见方案没有很快出台，内心总是焦虑不安。1942年1月10日，他重申打击日本的主张。1月26日，他询问用重型轰炸机从蒙古轰炸的可行性。28日，他再次过问这件事，敦促尽快实施。

经过珍珠港的打击后，美国海军力量严重削弱，跨过太平洋轰炸日本不是件轻而易举的事。什么方法最恰当，一直萦绕在军方决策者的心头。

就在1月10日，海军上将欧内斯特·J. 金从总统办公室出来。他吃过晚饭钻进办公室，听到敲门声，见潜艇助手弗兰西斯·洛上校走进来。金与总统相见后，总是将备忘录交给助手，一起策划轰炸日本的大计。

“有什么事？”金抬头问。

“我到诺克福港去检查‘大黄蜂’号上的工作，看见机场上画出航空母舰的甲板，让飞行员在短距离内练习起飞。”

“噢，那是习飞的常事。”金有点纳闷，想必洛不会说无聊话。

“假如陆军的飞机能在那样短的距离内起飞，”洛继续往下说，“为什么不能把陆基飞机搬上航空母舰，去轰炸日本？”

金在椅子上向后一靠，没有作声，洛感到不安，等待三言两语的否定。金抬头往上看。

“洛，”他深沉地说，“是个好主意，你去跟邓肯讨论一下，告诉他必须向我汇报。”

唐纳德·邓肯上校是金的飞行助手，有着多年海军飞行和舰队指挥的经历。洛立即打电话给他，要求第二天上午在办公室见面。第二天是星期日，通常金会让他的参谋人员休息，邓肯猜必定有要事商量。

第二天，两人在海军办公大楼相会。

“你想以航空母舰为基地打击东京吗？”洛开口发问。

邓肯眨眨眼：“当然，那是件容易的事。舰载飞机具有 960 公里的航程……”

“我不是说海军的飞机，”洛打断他的话，“我要讲的是陆军的飞机，可以远航，携带更有威力的炸弹。”

“好主意。”邓肯脱口而出。^[1]

邓肯问动用什么航空母舰，洛耸耸肩，称自己是航空母舰的外行，舰上可能适应中型轰炸机，需要 3200 多公里的航程，不知舰上能够安置多少飞机，深入到日本多近，特遣队的规模应该多大。邓肯告诉他，陆基飞机如果能够在航空母舰上起飞，却无法降落，但返航时可以在航空母舰旁坠落，救起机组人员。这一方案具有相当大的风险，航空母舰送走轰炸机后，在原地等待返航，处于日本陆基飞机的航程内。轰炸机到达日本，日本会侦获特遣队的位置，派出大批陆基飞机轰炸，后果不堪设想。策划人几经推敲，决定轰炸机队直向大陆，不再回头，保全特遣队。

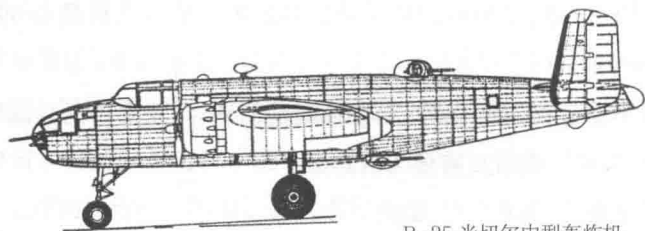
洛对邓肯强调，如果他的设想可行，将把计划报告金上将。

邓肯找到一间空房，把自己关在里面，向陆军询问中型轰炸机的大小、着陆速度、航程、装载能力，查阅海军资料，了解航空母舰的类型、进入日本的最佳天气。

在一系列飞机中，马丁 B-26 需要的起飞距离太长，道格拉斯 B-23 机翼太宽，北美 B-25 是唯一选择。

这种飞机，由加利福尼亚州的北美航空公司于 1938 年设计，时速和装载量都不能满足航空部队的需要。次年重新设计，命名为 B-25 米切尔，表示对早期倡议者的敬重。新的机种有明显的改进，机身长 16 米，两翼端间 21 米，载重 1088 公斤，最高时速达 518 公

[1] [美] 昆汀·雷诺斯：《令人惊叹的杜立特先生》，纽约：阿普尔顿世纪田园公司 1953 年版，第 172、173 页。



B-25 米切尔中型轰炸机

里，1940年8月19日进行首航。战时共生产980架，部分供盟国使用，苏联人十分喜爱，曾要求订购。

B-25飞机载货起飞需420米长的跑道，减轻重量，加上航空母舰的速度以及风力的推动，跑道可以缩短三分之一；3200多公里的航程，附加油箱后也能够达到。

航空母舰选中“大黄蜂”号。它的排水量为25000吨，长247米，宽25米，吃水6.7米，容纳舰载飞机100架，水手2200名。1940年下水，次年编队服役，运送杜立特轰炸队后，参加了中途岛海战和所罗门群岛战役。1942年10月，被日本鱼雷机击中，又遭受敌机的自杀性撞击，27日，另两艘日本驱逐舰将它击沉。^[1]

“大黄蜂”号上面可安排16架B-25飞机，时速25节，配备巡洋舰、驱逐舰和油轮，驶近日本500公里处返航。飞机完成轰炸后到中国或苏联降落。轰炸机的航程有限，需要舰队大胆深入，但越深入，舰队越危险；飞机带上更多的油，重量相应增加，就要减少炸弹，势必影响轰炸效果，这组矛盾有待解决。

经过五天的研究，邓肯理出思路，写满30页纸，全部一手抄写，没让打字员帮忙，生怕秘密泄露。他邀上洛一起去见金。金读完手稿，沉思一番，要他们去见陆军航空部队司令亨利·H.阿诺德将军，

[1] [美] 斯坦·科亨：《目标东京》，蒙大拿：图解历史出版公司1992年版，第19页。