

# 丝绸之路

第二卷

## 历史沿革

The Shu Roads in China · Historical Evolution

刘庆柱 王子今 主编

王子今 著



陕西新华出版传媒集团  
三秦出版社

# 中国蜀道

第二卷

## 历史沿革

The Shu Roads in China · Historical Evolution

刘庆柱 王子今 主编

王子今 著

陕西新华出版传媒集团  
三秦出版社



## 图书在版编目(CIP)数据

中国蜀道·历史沿革 / 刘庆柱, 王子今主编;  
王子今著. — 西安: 三秦出版社, 2015.12

ISBN 978-7-5518-1144-6

I. ①中… II. ①刘… ②王… III. ①蜀道—研究  
IV. ①K928.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第268272号

## 中国蜀道·历史沿革

### 第二卷

王子今 著

---

出版发行	陕西新华出版传媒集团	三秦出版社
社 址	西安市北大街147号	
电 话	(029) 87205121	
邮政编码	710003	
印 刷	陕西龙山海天艺术印务有限公司	
开 本	787mm × 1092mm	1/16
印 张	25.75	
字 数	418千字	
版 次	2015年12月第1版	
	2015年12月第1次印刷	
标准书号	ISBN 978-7-5518-1144-6	
定 价	270.00元	

---

网 址 [www.sqcbs.cn](http://www.sqcbs.cn)

## 《中国蜀道》编委会

- 主任 马中平（陕西省政协主席）  
陶武（四川省政协主席）
- 副主任 赵荣（陕西省文物局局长）  
梁和平（陕西省政协文史委主任）
- 主编 刘庆柱 王子今
- 总策划 张炜（陕西新华出版传媒集团）
- 编委 刘庆柱 王子今 张炜 范新坤 支旭仲  
赵建黎 刘夏丽 李久昌 朱士光 朱立挺  
赵静 张园 田增涛 陈斯亮 秦立科  
张炜（陕西省文物保护研究院） 冯岁平  
高大伦 吕卓民 赵宠亮 贾云 何飞燕  
景菲 赵炜 郭珍珍





## 总 序

提起蜀道，人们马上会想起唐代大诗人李白的名句“蜀道之难于上青天”。这句诗无疑是千百年来对蜀道最生动贴切的表述，险峻也成了蜀道留给世人最突出的印象。其实，蜀道不仅以险峻著称，她还是中国古代一条凝聚着物质文明和精神文化的景观大道，是人类至今保存最早的大型交通遗存之一，在中国古代政治、军事、经济、文化等各方面都曾经发挥过重要的作用，其沿线遗存及相关文化现象具有珍贵的遗产价值。同时，因蜀道的艰险而迸发出的坚韧不拔，开创、开放的人文精神也历久弥新，为世人所重视。

一条千年蜀道，闪烁着辉煌的中华文明之光。作为连接周秦汉唐政治中心与成都盆地的交通动脉，众多风云人物在这里上演过异彩纷呈的历史活剧，中国历史的车轮在其上留下了深深的印迹。作为穿越秦巴山地、分合多变、通塞不定的道路体系，蜀道不同路段或分支被称为子午道、傥骆道、褒斜道、陈仓道、荔枝道、金牛道等，每条支道都承载着丰厚的历史文化积淀。蜀道的开通修建所体现的勤劳智慧、攻坚克难以及蜀道行旅者披荆斩棘、开拓进取的大无畏气概，本身就是一笔宝贵的精神财富。

蜀道作为道路实体和文化载体，在川陕公路开通以后，随着历史的演进和时间的推移，有些路段难免会遭到人为或自然的破坏和毁坏，渐渐地淡出了人们的视野。曾经的古道，曾经的雄关，已经蒙上了厚厚的灰尘。今天走在蜀道上，所看到的情景令人感触颇多，有时候甚至是揪心。道路已经废弃，作为蜀道标志性

形态的栈道已荡然无存，一些重要遗存也受到人为破坏或自然消亡的威胁。尤其是由于观念上的偏差和局限，一些违背科学的做法，导致部分珍贵的历史遗存正在受到“保护性破坏”。蜀道保护工作真正到了刻不容缓的地步！再不采取得力措施，物化的遗存将消失殆尽，千年蜀道真的将成为美丽的传说。有鉴于此，经过专家的呼吁和倡议，全国政协发挥自身优势，采取积极行动，就蜀道保护开展了一系列调研研讨活动。自2011年9月蜀道文化线路保护与申遗活动在西安正式启动以来，先后有多位全国政协委员、文化遗产专家参加了四川成都和广元、陕西汉中和安康等地举行的“蜀道文化线路保护与申遗研讨会”和线路考察活动，为蜀道保护和申遗工作付出了大量心血。我们高兴地看到，经过各方共同努力，蜀道文化线路保护呈现出崭新的局面，2012年10月，蜀道金牛道广元段成功入选《中国世界文化遗产预备名单》。蜀道世界文化与自然遗产2015年7月列入《世界文化与自然遗产预备名单》。蜀道申遗工作正在积极有序地推进。

特别是蜀道所在的陕西、四川两省政协、文物部门做了大量实实在在的工作，取得了多方面显著成绩。在两省政协的支持和推动下，陕西新华出版传媒集团所属三秦出版社从2011年开始，组织北京、陕西、四川等地的著名学者，经过多年的努力，精心编撰了七卷十册洋洋300多万字的大型人文地理学术著作《中国蜀道》丛书，内容包括蜀道历史沿革、蜀道线路体系、蜀道建筑特色、蜀道沿线文化遗存、艺文资料等，在总结历代有关蜀道开通和使用的历史文化记录，进行全面的历史学、考古学、地理学考察研究的基础上，全方位、多视角地说明蜀道的历史地位和文化意义，进而深化了对中华民族文化的创造精神、开放意识、和谐交往传统的认识和理解，堪称迄今为止有关蜀道最全面、最权威的研究成果，也是国家出版基金重点资助项目。

在该套丛书出版之际，我除了表示热烈的祝贺，还要向组织者、参与撰写的学者以及出版者表示诚挚的感谢。我认为这套书无论对于申遗还是蜀道的长期保护，都具有重要的现实意义和深远的影响，具体地说，至少有这么几个作用：一是探赜索隐，复原和展示蜀道的历史风采；二是吸收整合最新考古调查成果，给蜀道遗存现状留一份全面翔实的文档，既包括蜀道本身，又包括沿线相关的人文遗存，还包括非物质的，如诗文传说等；三是呼吁保护，结合申遗行动对今后蜀

道的长期可持续保护提出建议。我十分赞同书中的一些理念，即蜀道遗存当务之急是保护，申遗并不是我们的最终目的，而是阶段性目标，是为了更好的保护。我国是历史文明古国和文化资源大国，要实现党的十八大提出的建设社会主义文化强国的宏伟目标，首先要珍惜保护好包括蜀道在内的祖先留下来的宝贵文化资源。我们希望《中国蜀道》这套书能够充分发挥宣传、引领和推动作用，希望更多的人们关注和积极参与蜀道保护。通过蜀道遗产的研究和保护，能够发现和解决一些突出问题，积累经验，达成共识，树立科学的、正确的遗产保护理念，把传承保护文化遗产变为全社会的自觉行动。

周恩来总理曾说：“历史对一个国家、一个民族，就像记忆对于个人一样，一个人丧失了记忆就会成为白痴，一个民族如果忘记了历史，就会成为一个愚昧的民族。”做好蜀道保护，就是保护民族的记忆。只要我们以高度的文化自觉和文化自信，通过对蜀道及其相关文化遗存的研究整理，积极推进蜀道文化遗产保护事业，就不仅可以增进对中国历史文化的理解、记忆、传承和弘扬，而且对于现今文化建设和经济发展，也可以提供有益的借鉴，实现历史遗产与沿线区域的良性互动，进一步践行科学发展观，为蜀道沿线地区经济社会的全面协调可持续发展做出贡献。

张梅颖

2015年7月





## 序

子今兄的《中国蜀道·历史沿革》将要付梓，嘱我为他的大作作序，实属荣幸。因为子今兄是现今研究中国古代交通史的专家，在这方面的著述甚丰，对交通史中的重要问题多有深入的阐发，并且，大多见解精当，因而，使人有“高山仰止，景行行止”之感。而我则只是中国古代交通史的粗知者，很难把握子今兄大作的精要，因而，提起笔来倍觉汗颜。然而，我和子今兄同龄，都出生在红太阳开始照耀中国大地的时候，并且，他也是与我相交近三十年的老朋友，承蒙抬爱，只好略述管见。

关于中国古代的蜀道，诚如子今兄所言：“是在特定交通史阶段形成的具有较明确指向的交通线路，即穿越秦岭巴山的川陕道路。”因而对古代蜀道的考察，无疑是交通史研究中的重要问题。可是，对古代蜀道的文献记载很少，因而，不易解释的疑点和难点很多，所以，这也是很难研究的课题。如果没有深厚的历史研究的功力，是很难对这一交通路线的历史沿革做出全面、深刻阐述的。细读子今兄的大作，应该说他对蜀道的历史沿革所做的细致考证，涉及诸多的问题。而这些多是一些在前人研究中所不多见、或者几乎没有研究的问题，所以，必须要下“筌路蓝缕”的功夫，才能达到满意的目标。

应该说，子今兄的著作对蜀道的沿革做了清晰的透视。但对不同历史时期的蜀道的论说又都具有特点。这部著作充分利用考古材料对蜀道的史前史做了全面的综述；采用文献与考古材料相结合的方法，对夏、商、周三代和秦汉时期的蜀

道问题做了细致的考释；利用正史、地方志、文人笔记和诗词，对魏晋至明清时期的蜀道问题做了耐人寻味的论说，因而清楚地展现了古代蜀道沿革的历史轨迹。

然而，这部著作对古代蜀道历史沿革的讨论，并不是只做一种综述性的通论，而是充分注意提出古代蜀道研究中的重要问题，并对诸多疑难问题加以辩证和论说。诸如在著作中，子今兄对《禹贡》中“黑水”、秦人的蜀道经营、“大关中”政治地理格局中蜀道的地位、东汉蜀地文化繁荣与蜀道交通进步等问题的研究着力尤多，发掘深入，结论令人耳目一新。

子今兄对历史问题的研究，一贯注意对出土文献资料的运用。在这部著作中，也充分利用出土文献和石刻材料考证蜀道问题。诸如利用放马滩秦墓出土木板地图透视蜀道交通、利用张家山汉简考证“五关”、利用石刻“汉三颂”说明蜀道及其工程管理的特点等。这些出土文献材料和石刻材料的运用，补充了文献材料的不足，并发掘出西汉、东汉时期蜀道中诸多很耐人寻味的问题。

在这部著作中，子今兄注意对交通史研究中的文化现象的阐发。所以，他对西汉的蜀地文人以及东汉蜀地文化昌盛与蜀道的关系做了翔实的讨论；对李白《蜀道难》和范成大《蜀道易》两首诗作进行了细致的辩证；对唐人诗作中的蜀道情节给予了深入的发掘。这些研究，都从新的视角透视了古代蜀道与社会的联系，从而，展示了古代蜀道所特有的文化内涵。

子今兄的这部著作，显示了他对通论性学术著作撰述上的特有方法。也就是在对古代蜀道问题做贯通的叙述上，注意对不同历史时段问题的提出，并围绕问题点做深入的解析，同时，还对他熟悉的关注的问题做深入的考证。子今兄所采取的这种做法，不仅使不同时代的蜀道问题有机地联系在一起，而且，也表现出他在蜀道问题的考察上，所具有的独到的学术意见，也为进一步的研究留下一些还有待继续深入思考的问题。

以上只是我读子今兄大作的一些想法，不过是以偏概全的浅见。至于子今兄在这部著作中所提出的具体的真知灼见，是需要读者在仔细阅读时，细细地加以品味，才能体会到其中浓郁的醇香。

在读过子今兄这部大作后，又引发我对另一问题的思考。应该说，子今兄是

在中国古代史，特别是在秦汉史研究中，著作和论文发表最多的学者之一。他的研究范围，不仅涉及秦汉时期的交通，还有秦汉时期的政治、秦汉时期的社会、秦汉时期的环境以及秦汉时期的考古与简牍等。他的研究著作和论文，多为有心得的创新之作。有的是从新的视角，对历史现象的阐释；有的是利用简牍和石刻史料，对新问题的考释；有的则是将传世文献与出土文献结合，复原历史演变的特征。当然，更引人注意的是，他不断开拓新的研究领域，并在新的研究领域还可以有诸多的建树。对一位学人来说，在一个研究领域可以提出值得注意的学术意见，已经实属不易。可是，子今兄却在诸多的研究领域，都能够提出值得注意、具有启发意义的学术意见。这自然是令潜心治学者不能不佩服的。我这里说的“潜心治学者”，所指的范围是明确的，也就是不为浮躁的氛围所扰的学人。但是，当今却有一些人要借助所谓的学术研究求官问利，完全攀附在既得利益的枯木朽株上，失去了独立的精神，所以，他们的“作品”当然不会长久存留，很快也就烟消云散了。与这种状况截然不同的是，在当今社会中还有一些在学术研究上的执着追求者。这种不倦的追求，使他们能够在学术研究上取得奇迹。而子今兄，当然正是这样的践行者。也就是说，子今兄在他的研究领域获得令人刮目相看的成就，正是他数十年对学术执着追求的结果，而他的著述自然也就具有为今人和后人仔细解读的价值。

张鹤泉

2014年8月

总序 / 1

序 / 1

引言 / 1

“蜀道”名义 / 1

蜀道：中国交通史的杰作 / 4

## 第一章 蜀道的史前史

- 一 秦岭南北的旧石器文化 / 11
- 二 大地湾文化跨越秦岭的分布 / 12
- 三 汉江流域的仰韶文化遗存 / 14
- 四 川西平原古代遗址发现的北方文化基因 / 16

## 第二章 夏商时期秦巴山地的早期交通

- 一 夏禹传说与《禹贡》黑水 / 21
- 二 蜀地“商式铜器”及三星堆文化风格与北方的关系 / 28
- 三 殷墟甲骨有关“蜀”的信息 / 31
- 四 城固青铜器群的文化交流史证意义 / 33
- 五 周原甲骨所见“伐蜀”“克蜀”文字 / 35

## 第三章 西周的蜀道

- 一 周武王伐纣联军中的蜀族士兵 / 39
- 二 宝鸡彘国墓地考古发现的交通史意义 / 41
- 三 蜀文化与周文化的密切关系 / 43
- 四 散国遗存与蜀道散关 / 45
- 五 褒姒故事 / 47

#### 第四章 秦人的蜀道经营

- 一 春秋时期的秦蜀交通 /55
- 二 武都“怒特祠”传说 /58
- 三 秦王和蜀王“褒汉”“谷中”之遇 /59
- 四 “金牛”“五丁”神话 /62
- 五 蜀道与秦兼并蜀地的战争 /63
- 六 蜀道“射白虎”英雄 /67
- 七 放马滩秦木板地图交通史料的参考价值 /71

#### 第五章 秦及秦楚之际的蜀道

- 一 蜀道对于秦实现统一的意义 /80
- 二 秦代蜀道 /82
- 三 直道·子午岭——子午道·直河 /86
- 四 刘邦集团入汉中与出汉中 /89
- 五 “韩溪”传说 /91

#### 第六章 西汉：蜀道与长安

- 一 “大关中”政治地理格局中蜀道的地位 /108
- 二 长安形势与蜀道主线路的移换 /119
- 三 蜀守文翁安排的人才进修之路 /122
- 四 司马迁奉使巴蜀 /125
- 五 司马相如的成名之路和成功之路 /129
- 六 汉武帝规划的蜀道工程：“通褒斜道及漕” /132
- 七 王莽“通子午道” /135

#### 第七章 东汉：蜀地文化繁荣与蜀道交通进步

- 一 公孙述割据与蜀道攻守 /139

- 二 “巴蜀好文雅” /142
- 三 千里负笈的求学之路 /143
- 四 石门奇迹 /147
- 五 高崖上的颂歌 /148
- 六 蜀道工程技术史料 /150
- 七 蜀道工程管理史料 /163
- 八 蜀道工程形式与武关道蓝桥河栈道的比较 /171
- 九 虞诩嘉陵江上游“开漕船道”事 /178

## 第八章 三国分立时期的蜀道

- 一 关中战乱与南下流民 /184
- 二 张鲁“雄于巴汉” /186
- 三 建安二十年曹操征张鲁 /191
- 四 建安二十年米仓道战事 /195
- 五 曹刘蜀道争夺 /203
- 六 诸葛亮北伐 /208
- 七 魏延的建议 /216
- 八 正始五年曹爽伐蜀 /222
- 九 姜维芒水之役 /226
- 十 邓艾锺会取蜀 /228

## 第九章 两晋南北朝时期的蜀道

- 一 元康六年氐羌反及蜀道军运 /240
- 二 流人李特事迹 /244
- 三 司马勋蜀道战事 /248
- 四 王神念更修子午道 /251

## 第十章 隋唐蜀道的繁荣

- 一 玄奘入蜀道路 /258
- 二 杨贵妃生荔枝驰道 /259
- 三 “甘子布”误会 /265
- 四 《蜀道难》和《蜀道易》 /265
- 五 唐人诗作中的蜀道风景 /270
- 六 唐代蜀道驿馆建设 /281
- 七 风雨萧条《雨霖铃》 /287
- 八 唐人米仓道巴江行旅咏唱 /294

## 第十一章 宋元蜀道

- 一 蜀道与后蜀的灭亡 /305
- 二 两宋蜀道的建设和控制、管理 /309
- 三 蜀道神祠 /318
- 四 蜀道：放翁的足迹与心迹 /320
- 五 宋金蜀道争夺 /331
- 六 宋元蜀道战事 /333
- 七 “陕西四川行省”和“秦蜀行省” /336
- 八 红巾军“出自巴蜀，陷秦陇” /337

## 第十二章 明清川陕驿程

- 一 徐达人连云栈 /341
- 二 明代蜀道驿政 /343
- 三 高迎祥、李自成在蜀道的活动 /352
- 四 客商行旅手册记录的蜀道商路信息 /354
- 五 清代“邮政”系统中的“蜀道”驿程 /358

- 六 大小金川之战军运线路 /361
- 七 蜀道白莲教史迹 /364
- 八 《钦定石峰堡纪略》“飞调四川屯练降番”“协剿”事 /370
- 九 蜀道线路改易与支线的形成：以米仓道南江路段为例 /371

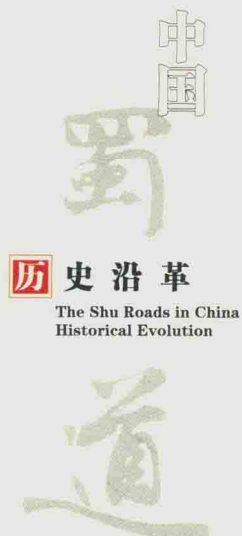
### 第十三章 结语：蜀道的近代化

- 一 孙中山《建国方略》的蜀道建设规划 /377
- 二 川陕公路建设 /379
- 三 宝成铁路 /380

参考文献 /381

后记 /385





**General Preface / 1**

**Preface / 1**

**Summary / 1**

**The Shu Roads in China / 1**

**The Shu Roads: Masterpiece of China Transportation / 4**

**Chapter 1 The Prehistory of the Shu Roads**

Section 1 The Paleolithic Culture on the North and South Sides of Qinling / 11

Section 2 The Dadi Bay Culture Distribution on the North and South Sides of Qinling / 12

Section 3 The Yangshao Culture Remains of Han River Basin / 14

Section 4 North Culture Factors of the Chuanxi Plain Ancient Sites / 16

**Chapter 2 The Early Qinba Mountain Transportation in Xia and Shang Dynasties**

Section 1 Xia Yu Legend and *Yugong* Heishui River / 21

Section 2 The Relationship Between North Culture and Sanxingdui Culture, Shudi Bronze / 28

Section 3 The Details about Shu in Yinxu Oracle Bone / 31

Section 4 The Historical Significance of Chenggu Bronze Cultural Communication / 33

Section 5 The War Against Shu Told by Zhouyuan Oracle Bone / 35