

惠州市沿海港口总体布局规划

(简本)



惠州市交通委员会 出版

二〇〇〇年十二月

《惠州市沿海港口总体布局规划》编制出版委员会

主 编：陈恩强

副主编：彭芝逊

委 员：张仕金 钟振荣 张计省

黄卫武 柯国荣 叶和顺

袁小敏 黄锦辉 郑勇学

工作小组成员：张国伟 李育民

邓焕彬 王淑英

李 丹 邓秋云

《惠州市沿海港口总体布局规划》编制出版单位

编制单位：惠州市交通委员会

中交水运规划设计院

协办单位：惠州市港务管理局

大亚湾交通局

惠东县交通局

惠阳市交通局

博罗县交通局

序 言

港口是城市发展的龙头，一个成功的港口可成就一个举世瞩目的大城市。以港兴城、港城共荣，是国际上的纽约、阿姆斯特丹和我国的香港、上海等国际大都市共有的发展规律，也是我市实现发展战略目标的必由之路。我市要发展成为京九铁路南端最便捷的出海口，成为京九铁路沿线地区通向世界的窗口城市，必须高标准、高水平地建设港口。要建好港口必须先规划好港口，《惠州市沿海港口总体布局规划》是在市委、市政府统一部署下由市交通委员会主持完成的比较系统的港口发展规划。

我市拥有 223.6 公里宝贵的海岸线，是华南地区少有的天然良港资源，有着广阔的发展前景。根据本规划，我市沿海港口最终将发展成为亿吨大港。保护和发展是海洋经济发展的两大主题，保护是为了可持续发展，发展中必须重视保护，必须严格控制岸线及海域。这正是本规划的精髓所在，也是实现本规划的关键所在。

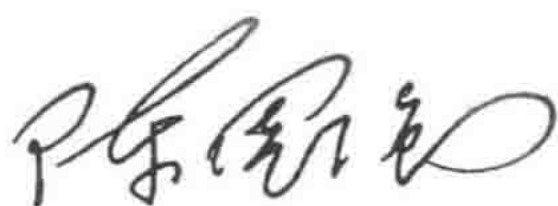
《惠州市沿海港口总体布局规划》已通过省交通厅主持的专家评审，并经市人大的审议通过，将作为我市沿海港口建设的科学依据和指导性、法规性文件。在沿海港口建设和营运过程中，交通主管部门必须加强管理，在各有关部门和单位的大力支持下，做到合理利用、有序发展、科学管理，使港口稳步协调发展，为中海壳牌石化项目建设、为我市率先基本实现现代化作出应有的贡献！

编 者

二〇〇〇年十二月

强化规划管理，建设现代化综合性大型港口

惠州市交通委员会主任



惠州市拥有 223.6 公里宝贵的海岸线，大亚湾是华南沿海港口资源最丰富的海湾，有着优良的建港条件。随着惠州经济建设快速发展和中海壳牌石化项目的顺利上马，对建设一个与之相配套的现代化综合大型港口提出迫切要求。过去因为没有完整的规划和有效的管理，无序开发的现象时有发生，造成了资源的浪费。因此，必须要有一个科学的港口规划和严格的岸线管理方法。

根据市委、市政府的部署，市交通委员会委托中交水运规划设计院编制完成《惠州市沿海港口总体布局规划》。本规划是一个比较科学和操作性较强的规划，已通过省交通厅主持的专家评审，并经市人大的审议通过，是我市沿海港口建设的科学依据和指导性、法规性文件。根据本规划，惠州市沿海港口的总体布局为“一港八区三点”，最终可形成码头岸线总长 23km，生产性码头泊位 126 个，其中深水泊位 76 个，总体规划吞吐能力可达 1 亿吨。要实现上述规划目标，我们必须顾全大局，从长远的发展战略出发，自觉执行规划，充分利用港口发展所需的宜港岸线，强化岸线的规划管理，严格宜港岸线的审批，做到合理利用，稳步有序发展，同时各级交通主管部门必须加强港口码头建设和营运的行业管理，严格执行建设程序，规范港口运输业；并多渠道筹集资金，确保港口建设顺利进行。

目前，我市沿海港口已初具规模，拥有万吨级以上深水泊位 5 个，吞吐能力达 1600 万吨。1999 年和 2000 年的港口吞吐量已分别达到 614 万吨和 800 万吨。建设中的惠河、广惠高速公路和已建成通车的惠深、深汕高速公路、惠澳（疏港）公路等高等级公路形成的四通八达的公路

网与贯穿我市的京九铁路和正在建设中的惠澳铁路一起组成港口快捷方便的集疏运系统，为我市沿海港口的发展提供了有利的交通条件。随着我市经济的发展和中海壳牌石化项目的上马，我们深信在市委、市政府的正确领导下，只要我们加强海岸线的规划管理，严格执行港口规划，惠州港必将建设成为京九铁路南端最便捷的出海口，必将建设成为现代化综合性的大型港口，为我市率先基本实现现代化作出应有贡献。

惠州市人民代表大会常务委员会

惠市常函[1998]2号

关于印发《惠州市人民代表大会常务 委员会关于批准〈惠州市沿海港口 总体布局规划〉的决议》的通知

市人民政府：

惠州市第七届人民代表大会常务委员会第三十四次会议，审议通过了《惠州市人民代表大会常务委员会关于批准〈惠州市沿海港口总体布局规划〉的决议》。现将此决议印发给你们，请认真贯彻执行。



抄送：市交委、港务局，惠阳市人民政府，惠东县人民
政府，大亚湾管委会

惠州市人民代表大会常务委员会关于 批准《惠州市沿海港口总体 布局规划》的决议

(1998年1月5日惠州市第七届人民
代表大会常务委员会第34次会议通过)

惠州市第七届人民代表大会常务委员会第三十四次会议，审议了惠州市人民政府提请审议的《惠州市沿海港口总体布局规划》，决定予以原则批准，由市政府组织实施。

惠州市交通委员会

委托书

中交水运规划设计院：

我市现辖惠城区、大亚湾经济技术开发区、惠阳市和惠东、博罗、龙门三县，总面积1.1158万平方公里，城乡人口240万人，海岸线长 223.6 公里，是广东省南部的政治、经济、文化中心之一。于一九八八年经国务院批准为沿海经济开发区。

为加强江、海岸线管理，全理利用江、海岸线资源，使我市交通基础设施适应“大城市、高标准、现代化”的要求和社会发展需要，根据市政府的布署，以及《广东沿海和珠江三角洲地区港口总体布局规划》，我委决定对辖区内 223.6 公里海岸线以及东江、西枝江沿岸进行近、远期（至2020年）港口总体布局规划。为了保证该项目能按时高质量完成，特委托你院编制《惠州市港口总体布局规划》。

特此委托，请贵院给予支持。



广东省交通厅

粤交计函[1996] 849 号

关于印发惠州市沿海港口总体 布局规划审查意见的通知

惠州市交委、交通部水规院：

我厅于1996年4月28日在惠州市召开了惠州市沿海港口总体布局规划审查会，现将审查意见印发给你们，请根据审查意见修改补充完善。

附件：惠州市沿海港口总体布局规划审查意见



主题词：印发 港口 通知

抄送：有关单位

(共印70份)

惠州市沿海港口总体布局规划审查意见

1996年4月28-29日，省交通厅在惠州市组织召开了惠州市沿海港口总体布局规划审查会，参加会议的有国家计委、交通部珠航局，四航设计院、中国国际工程咨询公司，南海海洋研究所，省计委、经委、建委、国土厅、省航运规划设计院，上海港务局，广州港务局，深圳港务局及惠州市、惠阳市、惠东县、大亚湾经济开发区等有关单位领导、专家和工程技术、经济管理人员60多人（名单附后）。

与会代表听取了中交水规院关于《惠州市沿海港口总体布局规划》（以下简称《规划》）及《惠州港水上支持系统规划》的介绍，本着严肃认真科学求实的态度，代表们对两个《规划》进行了审议，提出了许多有益的意见和建议，主要审查意见如下：

一、中交水规院做了大量的调查研究工作，提交的《规划》资料比较完整，研究方法正确，《规划》的内容和深度基本符合交通部颁发的《港口总体布局规划编制办法》，原则同意《惠州市沿海港口总体布局规划》和《惠州港水上支持系统规划》。

二、《规划》对港口现状和建港资源的描述和评价基本符合惠州市的实际。大亚湾是广东省沿海建港优良的港湾，具有建设一定规模港口的条件。

三、《规划》确定的港口经济腹地是符合客观实际的，吞吐量的预测方法基本正确，其吞吐量的预测基本符合区域经济发展的趋势。

四、惠州港是我省重要的沿海港口，惠州港的总体布局规划应与广东省沿海及珠江三角洲港口总体布局规划相协调，惠州港口的发展建设应立足于为惠州市外向型经济发展和临海工业发展服务，会议认为，惠

州港的性质应是以石油化工运输为主，兼有大宗散货、集装箱运输的现代化综合港口。

五、原则同意《规划》提出的船型发展预测，但应根据国内外船型的发展，结合本港各发展时期货源的流向、批量，进一步调整各规划水平年的船型，力求船型预测远近结合，大中小配套。

六、岸线的规划利用基本合理，能与区域规划相协调。

七、原则同意规划提出的总体布局规划，但各港区的功能、规模应进一步调整；对过于分散的货种，应适当调整集中，尤其是危险品码头更有集中的必要。规划的港区陆域纵深普遍偏小，综合性港口应按《港口总体布局编制方法》要求陆域纵深一般应控制在1.0-1.5公里。水域布局基本合理，但西航道方案下一步要做专题论证。

八、《规划》应就配套工程布置提出存在的问题和要求，以便相关规划与港口规划协调，环境影响评价和环境保护规划应与惠州市有关环保部门进一步协商，以确定有关环保标准。

港口规划是政府加强港口建设宏观管理的重要依据，建议惠州市政府加强惠州港的规划、建设实施的管理工作。尽快制定惠州市岸线的管理办法。

会议要求，中交水规院根据与会代表有益的意见和建议，修改完善《规划》，以便报批。

附：参加会议人员名单

参加惠州市沿海港口总体布局规划评审会人员名单

单 位	姓 名	性别	职务 / 职称
国家计委	李国勇	男	处长
中国国际工程咨询公司	袁一虹	男	教授级高工
珠江航务管理局	郑明钰	男	副局长
省计委	庄万隆	男	副主任
省计委	蔡启文	男	处长
省经委	黄树平	男	副科长
省建委	房庆方	男	处长
省建委	蔡克光	男	科长
省交通厅	彭凤梧	男	副厅长
省交通厅	文发明	男	处长
省交通厅	肖庚光	男	副处长
省交通厅	刘忠华	男	科长
省交通厅	李卫国	男	副科长
省国土厅	黄晓平	女	工程师
中科院南海海洋研究所	王文介	男	研究员
上海港务局	曹兰生	男	副总经济师
广州港务局	王灿强	男	副科长
省航运规划设计院	高寿荣	男	副总工程师、高工
交通部四航设计院	陈有文	男	室总工
中规院深圳分院	王祖毅	男	总工
中国城市规划设计研究院惠州分院	闵凤奎	男	总工程师
深圳市港务管理局	范德朗	男	主任科员
惠州市委	李包暖	男	常委
惠州市政府	郑永和	男	副市长
惠州市政府	刘子明	男	市府副秘书长
惠州市人大财经工作委员会	卓书岳	男	主任
惠州市政协	李成集	男	秘书长
惠州市政府法制局	李过好	男	副局长
惠州市计委	练运彝	男	副主任
惠州市计委	李文权	男	干部
惠州市建委	梁延明	男	副总工程师
惠州港务监督局	郭俊锋	男	副科长、工程师
惠州市水产局	何庆其	男	副局长

单 位	姓 名	性别	职务 / 职称
惠州市国土局	李开辉	男	副科长
惠州市规划局	施为学	男	副院长、工程师
惠州市环保局	江斯宁	男	工程师
惠州市航运总公司	刘祖德	男	经理
惠州市铁路办	李峰	男	科长
惠州市交委	陈恩强	男	主任、高工
惠州市交委	彭芝逊	男	副主任
惠州市交委	林声耀	男	副主任、工程师
惠州市交委	钟秋生	男	副主任
惠州市交委	张仕金	男	副主任
惠州市交委	钟振荣	男	副主任
惠州市交委	刘权安	男	办公室主任
惠州市交委	郑振雄	男	办公室副主任
惠州市交委	袁小敏	男	办公室副主任
惠州市交委	叶和顺	男	科长
惠州市交委	邓焕彬	男	助工
惠州市交委	王淑英	女	副科级主办科员
惠州市交委	王学新	男	科长
惠阳市委	蔡浩枢	男	副书记
惠阳市计委	张观新	男	副主任
惠阳市交通局	李林春	男	副局长
惠东县政府	顾青波	男	副县长
惠东县计委	李乃广	男	副主任
惠东县交通局	邓列	男	局长
大亚湾管委会	徐志达	男	副主任
大亚湾交通局	蔡志青	男	局长
荃湾实业总公司	郑勇学	男	经理
交通部水规院	黄卫津	男	副院长
交通部水规院	王刚	男	主任
交通部水规院	陈洪	男	经理
交通部水规院	吴益明	男	高工
交通部水规院	陈俊如	女	高工
交通部水规院	王旺	男	高工
交通部水规院	朱善庆	男	工程师
交通部水规院	房延军	男	工程师

目 录

前 言.....	1
第一章 地理位置、自然条件、现状及评价.....	3
第一节 地理位置.....	3
第二节 自然条件.....	3
第三节 港口现状.....	7
第四节 综合评价.....	8
第二章 港口吞吐量发展水平预测.....	12
第一节 经济腹地.....	12
第二节 港口吞吐量发展水平预测.....	13
第三节 集疏运量预测.....	17
第三章 港口的性质与功能.....	21
第四章 船型发展规划.....	22
第五章 岸线利用规划.....	23
第一节 规划原则.....	23
第二节 岸线利用规划.....	23
第六章 港口总体布局规划.....	27
第一节 规划原则.....	27
第二节 港口陆域布局规划.....	27
第三节 水域布局规划.....	34
第四节 港界.....	35
第七章 配套工程规划.....	39
第一节 集疏运规划.....	39
第二节 供电规划.....	40
第三节 给排水规划.....	41
第四节 通讯导航规划.....	41

第五节 水运工业及其它配套设施规划.....	43
第八章 环境影响评价及环境保护规划.....	44
第一节 规划港区的环境现状.....	44
第二节 规划期各阶段主要污染源和污染物分析.....	44
第三节 港区可能出现的生态变化.....	45
第四节 控制污染和生态变化的规划和治理措施.....	45
第五节 环境影响分析和评价.....	47
第九章 规划的分期实施.....	48
第十章 问题与建议.....	50

附图:

- 一、惠州市沿海港口地理位置图
- 二、惠州市沿海港口经济腹地形势图
- 三、惠州市海岸线利用规划图
- 四、惠州市沿海港口总体布置图及港口水域界线图
- 五、澳头、荃湾、纯洲、五洲、喜洲港区规划图
- 六、碧甲港区规划图
- 七、范和湾港区规划图
- 八、亚婆角、盐洲装卸点规划图
- 九、港口装卸点规划图
- 十、惠州市沿海港口集疏运通道规划图

前 言

惠州市位于广东省东南部沿海，珠江三角洲的东北部，南临大亚湾及红海湾，南部毗邻香港和深圳，西邻东莞市和广州市，东接汕尾市，是粤东交通要冲，具有明显的区位优势。

惠州市沿海港口位于大亚湾内，其前身澳头港为小渔港，港口发展十分缓慢，直到 1989 年建成千吨级以下货运泊位 2 个，客运泊位 1 个，以及海军码头和水产码头等。随着改革开放的深入和惠州市经济的发展，九十年代初开始较大规模的港口建设，1993 年建成荃湾港区一期工程，为 1 万和 3 万吨级通用泊位各 1 个，3.5 万吨级油气码头 1 座，形成吞吐能力 177 万 t，从此结束了惠州沿海没有万吨级泊位的历史。

大亚湾三面环山，面朝南海，水域宽阔，海域内岛屿星罗棋布，形成天然屏障。湾内浪小，潮差小，潮流动力弱，泥沙回淤少，陆域形成条件好，是华南沿海少有的天然良港，有着广阔的发展前景。

1991 年 12 月惠州市成立了大亚湾经济技术开发区，并制定了《惠州市南部地区总体规划》。为完善南部地区城市总体规划，充分发挥大亚湾的优势，合理开发该地区的优良港湾资源，以港兴城，促进惠州市及附近地区经济的发展；协调惠州市沿海港口与珠江三角洲诸多港口的关系；明确港口的地位、作用以及其性质、功能和发展方向；科学、合理地利用惠州市宝贵的岸线资源，强化宏观管理机制，保证港口健康、有序的发展。1995 年，市交委委托中交水运规划设计院承担了《惠州市沿海港口总体布局规划》（以下简称《规划》）的编制工作，规划的范围包括惠州市所辖海岸线及主要岛屿。

1996 年 4 月，广东省交通厅在惠州主持了《惠州市沿海港口总体布局规划》审查会，通过了对《规划》的审查，市交委会同水规院根据会议纪要对原稿进行了必要的修改和完善。1998 年 1 月，惠州市人大审议了由市政府提交的《规划》，并形成了审议意见，市交委根据审议意见和近年来港口的新发展和面临的新形势，又一次对报告进行了修改和完善工作，形成本《规划》。

本规划遵循发展综合运输体系为主轴的方针，体现宏观、全面、总体和重点的原则。即系统研究港口的地理位置、自然条件、腹地及珠江三角洲地

区经济、交通现状和发展趋势与港口的关系，考虑惠州市沿海港口与深圳、汕头等邻近港口的关系，明确港口的性质、功能和发展目标；以港口发展需要为主，全面考虑综合平衡各部门对港口资源的需求；重点考虑码头、航道、水域、陆域、主要集疏运通道等影响港口发展格局的主要因素，重视港口辅助设施和支持保障系统的配置，制定与惠州市国民经济长远发展目标相一致的港口布局规划。规划水平年为 2000 年、2010 年和 2020 年，并对 2020 年以后港口的远景发展有所展望。

本规划作为惠州市沿海港口建设、发展的指导性文件，是制定中长期规划、建设计划和选择项目的重要依据。

第一章 地理位置、自然条件、现状及评价

第一节 地理位置

惠州市沿海港口位于我国广东省东南部沿海，珠江三角洲东部，跨大亚湾和红海湾两个海区，东邻汕尾港，西毗大鹏湾深圳盐田港，北依历史名城——惠州，南临南海。地理坐标 $114^{\circ}32' E$ ， $22^{\circ}42' N$ 。

以荃湾港区为准，陆路距惠州市 48 km，距深圳 74 km，距广州 211 km；水路距香港 47nmile，距广州 125nmile，距厦门 300nmile，距汕头 180nmile。自 1993 年建成并对外轮开放以来，已与越来越多的国家和地区的港口开展贸易往来，并有到国内沿海多个港口的定期和不定期货运航线，已开辟至香港的定期客运班轮航线，是珠江三角洲东部正在崛起的重要港口群体。

惠州市沿海港口陆上交通条件便利。已有 G205、G324 两条国道，惠深、深汕高速公路及一批等级较高的省级干道形成了发达的公路网。在建的惠河、广惠两条高速公路及沿海一级公路、惠澳(疏港)公路将在近期建成通车，届时将大大增加沿海港口与腹地之间的联系。此外惠(州)澳(头)铁路将于 2002 年前建成通车，可经京九、广梅汕铁路沟通省内及华南、华中、华东和华北等广大地区。惠州机场为军民两用机场，可起落波音 737 和图 154 等大型客机，目前已开辟至北京、杭州、无锡、徐州等地的十多条国内航线。

第二节 自然条件

一、气象

惠州地处北回归线稍南，属亚热带海洋性季风气候，冬季多偏北风，夏季多偏南风，阳光充足，雨量充沛，夏长而无酷暑，冬季偶有阵寒，气候条件好。

(一) 气温

历年极端最高气温 $38.9^{\circ}C$

历年极端最低气温 $-1.5^{\circ}C$