

新教材专用

2014

全国二级建造师
执业资格考试



教材解读与实战模拟
市政公用工程
管理与实务

(第2版) 执业资格考试命题研究中心 编

历年真题

教材解读

同步练习

举一反三

直击考点

融会贯通

回馈读者超值大赠礼

免费赠送

作者团队全程跟踪答疑服务

免费下载

www.ifengspace.cn

150道经典习题
2年真题



江苏科学技术出版社

全国二级建造师执业资格考试
教材解读与实战模拟

市政公用工程管理与实务

(第2版)

执业资格考试命题研究中心 编

 江苏科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

市政公用工程管理与实务/执业资格考试命题研究中心编. —南京:江苏科学技术出版社,2014.3
(全国二级建造师执业资格考试教材解读与实战模拟)
ISBN 978-7-5537-0343-5

I. ①市… II. ①执… III. ①市政工程—施工管理—
建筑师—资格考试—自学参考资料 IV. ①TU99

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 279737 号

全国二级建造师执业资格考试教材解读与实战模拟 市政公用工程管理与实务(第2版)

编 者 执业资格考试命题研究中心
项目策划 凤凰空间/翟永梅
责任编辑 刘屹立
特约编辑 翟永梅

出版发行 凤凰出版传媒股份有限公司
江苏科学技术出版社
出版社地址 南京市湖南路1号A楼,邮编:210009
出版社网址 <http://www.pspress.cn>
总 经 销 天津凤凰空间文化传媒有限公司
总经销网址 <http://www.ifengspace.cn>
经 销 全国新华书店
印 刷 大厂回族自治县彩虹印刷有限公司

开 本 787 mm×1 092 mm 1/16
印 张 19.75
字 数 506 000
版 次 2014年3月第2版
印 次 2014年3月第2次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5537-0343-5
定 价 43.00 元

图书如有印装质量问题,可随时向销售部调换(电话:022-87893668)。

内 容 提 要

全书共分三部分，第一部分为教材解读，按章节分为【历年真题】、【教材解读】、【同步练习】来阐述，考点分析全面准确，难点讲解通俗易懂。第二部分为实战模拟，编写了两套模拟试题，针对性强，贴近考试，可帮助考生熟悉考试题型、掌握命题规律、提高解题能力。第三部分为考试真题，主要是让考生把握最近的考试题型。

本书浓缩了考试复习重点，试题丰富，解答详细，可作为考生参加本年度二级建造师执业资格考试的辅导教材。

前 言

《全国二级建造师执业资格考试教材解读与实战模拟》系列丛书是由多位专家经过半年的时间编写而成的，编写过程始终秉承的理念是重点领会考试大纲，详细剖析教材内容，深入推敲历年真题，准确定位命题重点，详尽收录可考题型，权威预测必考题目。本套丛书包括《建设工程施工管理》、《建设工程法规及相关知识》、《建筑工程管理与实务》、《机电工程管理与实务》、《市政公用工程管理与实务》、《水利水电工程管理与实务》、《公路工程管理与实务》六册。具体的编写体例安排如下：

第一部分为教材解读，按章节分【历年真题】、【教材解读】、【同步练习】来阐述，考点分析预测准确，丰富、全面，重点突出，难点讲解通俗易懂。

历年真题 对近几年全国二级建造师执业资格考试试卷分考点进行了详细的归纳和解析。

教材解读 简明扼要地阐述考试大纲对每一部分的要求，并将其划分为具体考点，来引导考生如何去把握学习的方向。根据考试大纲的要求，对考试教材进行重点内容圈定和非考试内容删除，将厚书变成薄书，为考生节约学习时间，提高学习效率。

同步练习 通过对考试大纲的把握，考试教材的掌握和历年考题的分析、推敲、预测而编辑本书，相信会有70%以上的考题尽在其中。考生通过这些习题的练习，可以全面理解和掌握教材的重点内容和题型结构，将所学知识融会贯通。

第二部分为实战模拟，安排了两套模拟试题，针对性强，贴近考试，帮助考生熟悉考试题型、掌握命题规律、提高解题能力。

第三部分为考试真题，考生可以按指定的时间进行作答，以检验学习效果。

本套丛书的独到之处是重点突出，通俗易懂，注重实效，把握题源，找出规律，理顺思路，提高效率。

本套丛书是供考生在系统学习辅导教材之后复习时使用的学习资料，旨在帮助考生提炼考试考点，以节省考生时间，达到事半功倍的复习效果。书中提炼了辅导教材中应知应会的重点内容，指出了经常涉及的考点以及应掌握的程度。同时，对应重点内容讲解了近年的考题，使考生加深对出题点、出题方式和出题思路的了解，进一步领悟考试的命题趋势和命题重点。

试读本套丛书根据考前辅导答疑提问频率的情况，对众多考生提出的有关领会

辅导教材实质精神、把握考试命题规律的一些共性问题，有针对性、有重点地进行解答，并将问题按照知识点和考点加以归类，是从考生的角度归纳出学以致用经典的经典问题，对广大考生具有很强的借鉴作用。

本套丛书既能使考生全面、系统、彻底地解决在学习中存在的问题，又能让考生准确地把握考试的方向。本书的作者旨在将多年积累的应试辅导经验传授给考生，对辅导教材中的每一部分都作了详尽的讲解，完全适用于自学。

参加本书编写与审核的人员主要有张永方、吕君、高海静、闫盈、王秋艳、李奎江、赵晓伟、郭俊峰、潘学峰、姜海、姚建国、李鑫、苗艳丽、施殿宝、张建边、孟文璐、李伟、周胜等。在此一并表示感谢！

由于编写时间有限，书中难免出现不妥之处，恳请读者提出宝贵意见。

编者

目 录

第一部分 教材解读

2K310000 市政公用工程施工技术	1
2K311000 城镇道路工程	1
2K311010 城镇道路工程结构与材料	1
2K311020 城镇道路路基施工	9
2K311030 城镇道路基层施工	15
2K311040 城镇道路面层施工	21
2K312000 城市桥梁工程	29
2K312010 城市桥梁工程结构与材料	29
2K312020 城市桥梁下部结构施工	39
2K312030 城市桥梁上部结构施工	46
2K312040 管涵和箱涵施工	48
2K313000 城市轨道交通工程	53
2K313010 城市轨道交通工程结构与特点	53
2K313020 明挖基坑施工	59
2K313030 喷锚暗挖(矿山)法施工	70
2K314000 城镇水处理场站工程	81
2K314010 水处理场站工艺技术与结构特点	81
2K314020 水处理场站工程施工	87
2K315000 城市管道工程	95
2K315010 城市给水排水管道工程施工	95
2K315020 城镇供热管网工程施工	107
2K315030 城镇燃气管道工程施工	119
2K316000 生活垃圾填埋处理工程	126
2K316010 生活垃圾填埋处理工程施工	126
2K316020 施工测量	131
2K320000 市政公用工程项目施工管理	134
2K320010 市政公用工程施工合同管理	134
2K320020 市政公用工程施工成本管理	140
2K320030 市政公用工程施工组织设计	145

2K320040	市政公用工程施工现场管理	155
2K320050	市政公用工程施工进度管理	166
2K320060	市政公用工程质量	173
2K320070	城镇道路工程质量检查与检验	181
2K320080	城市桥梁工程质量检查与检验	194
2K320090	城市轨道交通工程质量检查与检验	203
2K320100	城镇给排水场站工程质量检查与检验	211
2K320110	城镇管道工程质量检查与检验	219
2K320120	市政公用工程施工安全管理	232
2K320130	明挖基坑与隧道施工安全事故预防	237
2K320140	城市桥梁工程施工安全事故预防	242
2K320150	市政公用工程竣工验收备案	248
2K330000	市政公用工程项目施工相关法规与标准	260
2K331000	市政公用工程相关法规	260
2K331010	城市道路管理的有关规定	260
2K331020	城市绿化管理的有关规定	261
2K332000	市政公用工程相关技术标准	261
2K332010	城镇道路工程施工与质量验收的有关规定	261
2K332020	城市桥梁工程施工与质量验收的有关规定	263
2K332030	地下铁道工程施工及验收的有关规定	264
2K332040	给水排水构筑物工程施工及验收的有关规定	265
2K332050	给水排水管道工程施工及验收的有关规定	265
2K332060	城镇供热管网工程施工及验收的有关规定	266
2K332070	城镇燃气输配工程施工及验收的有关规定	267
2K333000	二级建造师(市政公用工程)注册执业管理规定及相关要求	267
2K333001	二级建造师(市政公用工程)注册执业工程规模标准	267
2K333002	二级建造师(市政公用工程)注册执业工程范围	270
2K333003	二级建造师(市政公用工程)施工管理签章文件目录	272

第二部分 实战模拟

实战模拟试卷(一)	275
实战模拟试卷(一)参考答案	282
实战模拟试卷(二)	285
实战模拟试卷(二)参考答案	292

第三部分 考试真题

2013 年度全国二级建造师执业资格考试《市政公用工程管理与实务》试卷	296
2013 年度全国二级建造师执业资格考试《市政公用工程管理与实务》试卷参考答案及解析	303

第一部分 教材解读

2K310000 市政公用工程施工技术

2K311000 城镇道路工程

2K311010 城镇道路工程结构与材料

【历年真题】

(2013年真题)

中、轻交通等级混凝土路面的基层材料宜选用()。

- A. 水泥稳定粒料
- B. 石灰粉煤灰级配粒料
- C. 贫混凝土
- D. 沥青混凝土
- E. 沥青稳定碎石

【答案】AB。本题考核的知识点为水泥混凝土基层的选用原则。中、轻交通宜选择水泥或石灰粉煤灰稳定粒料或级配粒料基层。

(2011年真题)

沥青混凝土面层与沥青碎石面层的磨耗层宜采用()沥青混凝土。

- A. 粗粒式
- B. 中粒式
- C. 细粒式
- D. 砂粒式

【答案】C。本题考核的知识点为沥青混凝土面层的适宜层位。细粒式沥青混凝土的适宜层位为：(1)沥青混凝土面层的磨耗层(上层)；(2)沥青碎石等面层的封层和磨耗层。

(2010年真题)

1. 目前,我国水泥混凝土路面的面层较多采用()混凝土板。

- A. 普通(素)
- B. 碾压
- C. 连续配筋
- D. 钢筋

【答案】A。本题考核的知识点为水泥混凝土路面的面层的分类。面层混凝土板常分为普通(素)混凝土板、碾压混凝土板、连续配筋混凝土板、预应力混凝土板和钢筋混凝土板等。目前我国较多采用普通(素)混凝土板。

2. 路面结构中的承重层是()。

- A. 面层
- B. 垫层

C. 基层

D. 路基

【答案】C。本题考核的知识点为城市道路路面的结构组成。基层是路面结构中的承重层,主要承受车辆荷载的竖向力,并把由面层下传的应力扩散到垫层或土基,故基层应具有足够的、均匀一致的强度和刚度。

3. 城市快速路的特征有()。

A. 路面均为沥青混凝土面层

B. 车行道间设中间分隔带

C. 设计车速为 80 km/h

D. 进出口采用全控制或部分控制

E. 与所有道路相交采用立体交叉

【答案】BCD。本题考核的知识点为城市快速路的特征。快速路是城市中有较高车速、为长距离交通服务的重要道路,主要联系市区各主要地区、主要的近郊区、卫星城镇、主要对外公路。其具体特征为:(1)车行道间设中间分隔带,禁止行人和非机动车进入快速车道;(2)进出口采用全控制或部分控制;(3)与高速公路、快速路、主干道相交采用立体交叉,与交通量较小的次干路相交可采用平面相交,过路行人集中处设置过街人行天桥或地道;(4)设计车速为 80 km/h。

【教材解读】

1. 城镇道路分级(表 1-1)

表 1-1

城镇道路分级

项 目	内 容
快速路	快速路应中央分隔、全部控制出入且控制出入口间距及形式,以实现交通连续通行;单向设置不应少于两条车道,并应设有配套的交通安全与管理设施。快速路两侧不应设置吸引大量车流、人流的公共建筑物的出入口
主干路	主干路应连接城市各主要分区,以交通功能为主。主干路两侧不宜设置吸引大量车流、人流的公共建筑物的出入口
次干路	次干路应与主干路结合组成干路网,以集散交通的功能为主,兼有服务功能
支路	支路宜与次干路和居住区、工业区、交通设施等内部道路相连接,以解决局部地区交通,服务功能为主

2. 我国城镇道路分类及主要技术指标(表 1-2)

表 1-2

我国城镇道路分类及主要技术指标

等级	设计车速 (km/h)	双向机动 车道数/条	机动车道 宽度/m	分隔带 设置	横断面 采用形式	设计使用 年限/年
快速路	60~100	≥4	3.50~3.75	必须设	双、四幅路	20
主干路	40~60	≥4	3.25~3.50	应设	三、四幅路	20
次干路	30~50	2~4	3.25~3.50	可设	单、双幅路	15
支路	20~40	2	3.25~3.50	不设	单幅路	10~15

3. 城镇道路路面等级和面层材料(表 1-3)

表 1-3 城镇道路路面等级和面层材料

路面等级	面层材料	设计使用年限/年	适用范围
高级路面	水泥混凝土	30	城镇快速路、主干路、次干路、支路、城市广场、停车场
	沥青混凝土、沥青碎石	15	
次高级路面	沥青贯入式碎(砾)石	10	城镇支路、停车场
	沥青表面处治	8	

4. 城镇道路路面分类(表 1-4)

表 1-4 城镇道路路面分类

项 目	内 容	
按结构强度分类	高级路面	路面强度高、刚度大、稳定性好是高级路面的特点。它使用年限长,适应繁重交通量,且路面平整、车速高、运输成本低,建设投资高,养护费用少
	次高级路面	路面强度、刚度、稳定性、使用寿命、车辆行驶速度、适应交通量等均低于高级路面,但是维修、养护、运输费用较高
按力学特性分类	柔性路面	荷载作用下产生的弯沉变形较大、抗弯强度小,在反复荷载作用下产生累积变形,它的破坏取决于极限垂直变形和弯拉应变。柔性路面主要代表是各种沥青类面层,包括沥青混凝土(英国标准称压实后的混合料为混凝土)面层、沥青碎石面层、沥青贯入式碎(砾)石面层等
	刚性路面	行车荷载作用下产生板体作用,弯拉强度大,弯沉变形很小,呈现出较大的刚性,它的破坏取决于极限弯拉强度。刚性路面主要代表是水泥混凝土路面,包括接缝处设传力杆、不设传力杆及设补强钢筋网的水泥混凝土路面

5. 沥青路面结构组成(表 1-5)

表 1-5 沥青路面结构组成

项 目	内 容
垫层	垫层是介于基层和土基之间的层位,其作用为改善土基的湿度和温度状况(在干燥地区可不设垫层),保证面层和基层的强度稳定性和抗冻胀能力,扩散由基层传来的荷载应力,以减小土基所产生的变形
基层	基层是路面结构中的承重层,主要承受车辆荷载的竖向力,并把由面层下传的应力扩散到垫层或土基
面层	面层是直接同行车和大气相接触的层位,承受行车荷载较大的竖向力、水平力和冲击力的作用,同时又受降水的侵蚀作用和温度变化的影响。因此面层应具有较高的结构强度、刚度、耐磨、不透水和高低温稳定性,并且其表面层还应具有良好的平整度和粗糙度。面层可由一层或数层组成,高等级路面可包括磨耗层、面层上层、面层下层,或称上(表)面层、中面层、下(底)面层

6. 沥青路面性能要求(表 1-6)

表 1-6 沥青路面性能要求

项 目	内 容
垫层的性能要求	垫层主要改善土基的湿度和温度状况,通常在土基湿、温状况不良时设置。垫层材料的强度要求不一定高,但其水稳定性必须要好
基层的性能要求	<p>基层在路面中主要是承重,因此基层应具有足够的、均匀一致的强度和刚度。基层受自然因素的影响虽不如面层强烈,但沥青类面层下的基层应有足够的水稳定性,以防基层湿软后变形大,导致面层损坏。</p> <p>(1)基层应具有足够的、均匀一致的承载力和较大的刚度;有足够的抗冲刷能力和抗变形能力,坚实、平整、整体性好。</p> <p>(2)不透水性好。</p> <p>(3)抗冻性满足设计要求</p>

7. 面层的性能要求(表 1-7)

表 1-7 面层的性能要求

项 目	内 容
平整度	平整的路表面可减小车轮对路面的冲击力,使行车产生附加的振动小,避免车辆颠簸,提高行车速度和舒适性,且不增加运行费用
承载能力	行驶车辆把荷载传给面层,使面层结构内产生不同量的应力和应变。如果面层结构整体或某结构层的强度或抗变形能力不足以抵抗这些应力和应变时,面层便出现开裂或变形(沉陷、车辙等),降低其服务水平
温度稳定性	路面的面层材料,长期受到水文、温度、大气因素的作用,结构强度会下降,材料性状会变化,如沥青面层老化,弹性、黏性、塑性逐渐丧失,致使路况恶化,并导致车辆运行质量下降
抗滑能力	光滑的路表面使车轮缺乏足够的附着力,汽车在雨雪天行驶或紧急制动或转弯时,车轮易产生空转或溜滑,极有可能造成交通事故。因此,路表面应平整、密实、粗糙、耐磨,具有较大的摩擦系数和较强的抗滑能力。路面抗滑能力强,可缩短汽车的制动距离,降低发生交通事故的频率
透水性	面层应具有不透水性,防止水分渗入道路结构层和土基,造成道路稳定性、承载能力降低,致使道路使用功能丧失
噪声量	城镇道路使用过程中产生的交通噪声,使人们出行感到不舒适,导致居民生活质量下降。应尽量使用低噪声沥青面层,为营造静谧的社会环境创造条件

8. 沥青混合料的结构组成(表 1-8)

表 1-8 沥青混合料的结构组成

项 目	内 容
密实-悬浮结构	这种由次级集料填充前级集料(较次级集料粒径稍大)空隙的沥青混合料,具有很大的密度,但由于各级集料被次级集料和沥青胶浆所分隔,不能直接互相嵌锁形成骨架,因此该结构具有较大的黏聚力 c ,但内摩擦角 ϕ 较小,高温稳定性较差
骨架-空隙结构	此结构粗集料所占比例大,细集料很少甚至没有。粗集料可互相嵌锁形成骨架;但细集料过少容易在粗集料之间形成空隙。这种结构内摩擦角 ϕ 较高,但黏聚力 c 也较低
骨架-密实结构	较多数量的粗集料形成空间骨架,相当数量的细集料填充骨架间的空隙形成连续级配,这种结构不仅内摩擦角 ϕ 较高,黏聚力 c 也较高

9. 沥青混合料的主要材料与性能(表 1-9)

表 1-9 沥青混合料的主要材料与性能

项 目	内 容
沥青	<p>(1)具有适当的稠度:表征粘结性大小,即一定温度条件下的黏度;</p> <p>(2)具有较大的塑性:以“延度”表示,即在一定温度和外力作用下变形而不开裂的能力;</p> <p>(3)具有足够的温度稳定性:即要求沥青对温度敏感度低,夏天不软,冬天不脆裂;</p> <p>(4)具有较好的大气稳定性:抗热、抗光老化能力较强;</p> <p>(5)具有较好的水稳性:抗水损害能力较强</p>
粗集料	<p>(1)粗集料应洁净、干燥、表面粗糙;质量技术要求应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1—2008)有关规定。</p> <p>(2)粗集料与沥青有良好的粘附性,具有憎水性。</p> <p>(3)用于城镇快速路、主干路的沥青表面层粗集料的压碎值不大于 26%;吸水率不大于 2.0%。</p> <p>(4)粗集料应具有良好的颗粒形状,接近立方体,多棱角,针片状含量不大于 15%</p>
细集料	<p>(1)细集料应洁净、干燥、无风化、无杂质,质量技术要求应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1—2008)有关规定。</p> <p>(2)细集料应是中砂以上颗粒级配,含泥量小于 3%~5%;有足够的强度和耐磨性能。</p> <p>(3)热拌密级配沥青混合料中天然砂用量不宜超过集料总量的 20%,SMA、OG-FC 不宜使用天然砂</p>

续表

项 目	内 容
填充料	<p>(1)填充料应用石灰岩或岩浆岩中强基性岩石等憎水性石料经磨细得到的矿粉,矿粉应干燥、洁净,细度达到要求。当采用水泥、石灰、粉煤灰作填充料时,其用量不宜超过矿料总量的2%。</p> <p>(2)城镇快速路、主干路的沥青面层不宜用粉煤灰作填充料。</p> <p>(3)沥青混合料用矿粉质量技术要求应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1—2008)有关规定</p>
纤维稳定剂	<p>(1)木质纤维技术要求应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1—2008)有关规定。</p> <p>(2)不宜使用石棉纤维。</p> <p>(3)纤维稳定剂应在250℃高温条件下不变质</p>

10. 热拌沥青混合料主要类型(表 1-10)

表 1-10

热拌沥青混合料主要类型

项 目	内 容
普通沥青混合料	即 AC 型沥青混合料,适用于城镇次干道、辅路或人行道等场所
改性沥青混合料	<p>(1)改性沥青混合料是指掺加橡胶、树脂、高分子聚合物、磨细的橡胶粉或其他填料等外加剂(改性剂),使沥青或沥青混合料的性能得以改善制成的沥青混合料。</p> <p>(2)改性沥青混合料与 AC 型沥青混合料相比具有较高的高温抗车辙能力,良好的低温抗开裂能力,较高的耐磨耗能力和较长的使用寿命。</p> <p>(3)改性沥青混合料面层适用城镇快速路、主干路</p>
沥青玛蹄脂碎石混合料(简称 SMA)	<p>(1)SMA 混合料是一种以沥青、矿粉及纤维稳定剂组成的沥青玛蹄脂结合料,填充于间断骨架中所形成的混合料。</p> <p>(2)SMA 是一种间断级配的沥青混合料,5 mm 以上的粗集料比例高达 70%~80%,矿粉用量达 7%~13%("粉胶比"超出通常值 1.2 的限制);沥青用量较多,高达 6.5%~7%。</p> <p>(3)SMA 是当前国内外使用较多的一种抗变形能力强,耐久性较好的沥青面层混合料;适用于城镇快速路、主干路</p>
改性(沥青)沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA)	<p>(1)使用改性沥青,材料配比采用 SMA 结构形式。</p> <p>(2)有非常好的高温抗车辙能力,低温抗变形性能和水稳定性,且构造深度大,抗滑性能好、耐老化性能及耐久性都有较大提高。</p> <p>(3)适用于交通流量和行驶频度急剧增长,客运车的轴重不断增加,严格实行分车道单向行驶的城镇快速路、主干路</p>

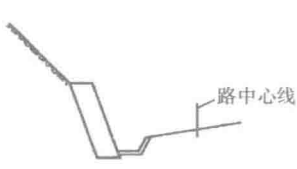
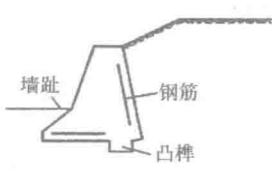
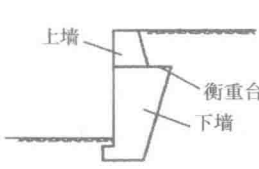
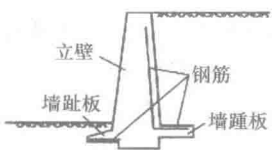

11. 水泥混凝土路面的构造(表 1-11)

表 1-11 水泥混凝土路面的构造

项 目	内 容
垫层	在温度和湿度状况不良的城镇道路上,应设置垫层,以改善路面结构的使用性能
基层	基层应具有足够的抗冲刷能力和较大的刚度且抗变形能力强且坚实、平整、整体性好
面层	水泥混凝土面层应具有足够的强度、耐久性(抗冻性),表面抗滑、耐磨、平整。 面层混凝土板常分为普通(素)混凝土板、碾压混凝土板、连续配筋混凝土板、预应力混凝土和钢筋混凝土板等。目前我国较多采用普通(素)混凝土板

12. 常用的挡土墙结构形式及特点(表 1-12)

表 1-12 常用的挡土墙结构形式及特点

类型	结构示意图	结构特点
重力式		(1)依靠墙体自重抵挡土压力作用; (2)一般用浆砌片(块)石砌筑,缺乏石料地区可用混凝土砌块或现场浇筑混凝土; (3)形式简单,就地取材,施工简便
		(1)依靠墙体自重抵挡土压力作用; (2)在墙背设少量钢筋,并将墙趾展宽(必要时设少量钢筋)或基底设凸榫抵抗滑动; (3)可减薄墙体厚底,节省混凝土用量
衡重式		(1)上墙利用衡重台上填土的下压作用和全墙重心的后移增加墙体稳定; (2)墙胸坡,下墙倾斜,可降低墙高,减少基础开挖
钢筋混凝土悬臂式		(1)采用钢筋混凝土材,由立壁、墙趾板、墙踵板三部分组成。 (2)墙高时,立壁下部弯矩大,配筋多,不经济
钢筋混凝土扶壁式		(1)沿墙长,每隔一定距离加筑肋板(扶壁),使墙面与墙踵板连接; (2)比悬臂式受力条件好,在高墙时较悬臂式经济

【同步练习】

1. 城市快速路的设计车速为()km/h。
A. 60~100
B. 50~80
C. 40~60
D. 30~50
2. 关于高级路面的特点,叙述错误的是()。
A. 刚度大
B. 养护费用较高
C. 稳定性好
D. 使用年限长
3. 城市道路面层的使用要求指标不包括()。
A. 承载能力
B. 抗滑能力
C. 平整度
D. 抗弯性
4. 用于城镇快速路、主干路的沥青表面层粗集料的压碎值不大于()。
A. 38%
B. 35%
C. 28%
D. 26%
5. 有关乳化石油沥青的应用,叙述错误的是()。
A. 适用于常温沥青混合料垫层、粘层与封层
B. 适用于常温沥青混合料面层
C. 适用于沥青贯入式路面
D. 适用于沥青表面处治
6. SMA 是一种间断级配的沥青混合料,5 mm 以上的粗集料比例高达(),矿粉用量达 7%~13%。
A. 35%~45%
B. 50%~60%
C. 65%~75%
D. 70%~80%
7. 现行《城市道路工程设计规范》规定,以()d 龄期的水泥混凝土弯拉强度控制面层混凝土的强度。
A. 7
B. 14
C. 28
D. 60
8. 快速路、主干路和重交通的其他道路的抗弯拉强度不得低于()MPa。
A. 3.5
B. 4.0
C. 4.5
D. 5.0
9. 混凝土面层应具有较大的粗糙度,即具备较高的(),以提高行车安全性。
A. 耐久性
B. 稳定性
C. 抗滑性
D. 抗弯性
10. 次高级路面的适用范围包括()。
A. 停车场
B. 城市广场
C. 快速路
D. 主干路
E. 城镇支路
11. 关于密实-悬浮结构的沥青混合料的特点,叙述正确的有()。
A. 高温稳定性较差
B. 抗弯性差

C. 具有较大的黏聚力- D. 内摩擦角 ϕ 较小

E. 具有很大的密度

12. 关于沥青混合料中细集料的要求,叙述正确的有()。

A. SMA、OGFC 不宜使用天然砂

B. 热拌密级配沥青混合料中天然砂用量不宜超过集料总量的 25%

C. 有足够的强度和耐磨性能

D. 细集料应是中砂以上颗粒级配,含泥量小于 3%~5%

E. 细集料应洁净、干燥、无风化、无杂质

13. 水泥混凝土面层应具有()等特点。

A. 表面耐磨

B. 足够的抗弯性

C. 表面平整

D. 足够的强度

E. 表面抗滑

14. 关于衡重式挡土墙的结构特点,叙述正确的有()。

A. 墙胸坡,下墙倾斜,可降低墙高,减少基础开挖

B. 可减薄墙体厚度,节省混凝土用量

C. 上墙利用衡重台上填土的下压作用和全墙重心的后移增加墙体稳定

D. 依靠墙体自重抵挡土压力作用

E. 形式简单,就地取材,施工简单

【答案】1. A 2. B 3. D 4. D 5. A 6. D 7. C 8. D 9. C 10. AE 11. ACDE

12. ACDE 13. ACDE 14. AC

2K311020 城镇道路路基施工

【历年真题】

(2010 年真题)

地基加固中属于土质改良方法的是()。

A. 换填

B. 绳网

C. 强夯

D. 板桩

【答案】C。本题考核的知识点为地基加固处理方法。按地基处理的作用机理,地基加固处理方法大致分为:土质改良、土的置换、土的补强三类。土质改良是指用机械(力学)、化学、电、热等手段增加地基土的密度,或使地基土固结。土的置换是将软土层换填为良质土如砂垫层等。土的补强是采用薄膜、绳网、板桩等约束住地基土,或者在土中放入抗拉强度高的补强材料形成复合地基以加强和改善地基土的剪切特性。