

国家级精品课程建设系列教材



铁路货运组织 (第四版)

盖宇仙 主编

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

国家级精品课程建设系列教材

铁路货运组织

(第四版)

兰州交通大学 盖宇仙 主编

兰州交通大学 陈宜吉 主审

中国铁道出版社

2011年·北京

内 容 简 介

本书针对我国铁路货运不断向物流化转变、持续高速发展以及规章制度陆续重新修订的现状,系统介绍了铁路货物运输的特点、货运组织优化方法、货场设计、设备选用和特种货物运输。具体内容有:铁路货运的基本条件和基本作业、货运计划及货运组织优化、货场设计及管理以及阔大、危险、鲜活货物以及其安全运输组织等。

本书适用于高等学校交通运输专业本科、大專的教学和自学考试者的学习,也可用作从事铁路组织管理和技术工作人员的继续教育教材和参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

铁路货运组织/盖宇仙主编. —4版. —北京:中国铁道出版社,2011.2(2012.7重印)

ISBN 978-7-113-12490-8

I. ①铁… II. ①盖… III. ①铁路运输:货物运输—组织工作 IV. ①U294.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 008001 号

书 名:铁路货运组织(第四版)

作 者:兰州交通大学 盖宇仙 主编

责任编辑:金 锋 电话:010-51873125 电子信箱:jinfeng88428@163.com 教材网址:www.tdjiaocai.com

封面设计:崔丽芳

封面摄影:杨沛清

责任校对:焦桂荣

责任印制:陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷:北京新魏印刷厂

版 次:1980年7月第1版 1988年8月第2版 2001年8月第3版
2010年12月第4版 2012年7月第21次印刷

开 本:787mm×1092mm 1/16 印张:19 字数:477千

印 数:80 001~83 000册

书 号:ISBN 978-7-113-12490-8

定 价:38.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部联系调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

《《《 第四版前言 》》》》

铁路货物运输是联系社会生产、流通与消费的纽带,也是物流过程的一个重要环节,因此,认真贯彻执行有关法律、法规和规章,熟悉和掌握铁路货物运输作业的基本原理和有关理论,优化铁路货物运输组织的作业流程,对保证货物安全、迅速、经济、便利地送达具有十分重要的意义。

为了适应我国铁路发展对铁路运输高级专门人才的需要,本书根据交通运输专业人才培养目标的要求,在汲取前版教材精华的基础上,根据铁路货物运输组织相关理论与规章的更新以及多年来的教学经验,并结合铁路现场工作、教学规律,本着反映铁路新知识、新技术、新理论的要求,通过对铁路货物运输基本条件、货源货流组织、货场管理以及特种货物运输组织等相关理论的阐述,特别增加了铁路战略装卸车点、超限超重货物运输组织理论等知识点,力求使教材内容简练、条理清楚,保证学习者在获得铁路货物运输基本知识和基本理论的基础上,提高分析问题和解决问题的能力。同时,每章都列出了复习思考题,使学习者更好地了解 and 掌握书中的有关内容。

本书既具有一定的理论水平,又与铁路运输实际相结合,不但可作为交通运输、物流管理等专业本科生的教材使用,还可作为交通运输、物流管理等专业自学考试以及铁路货运组织与管理者的学习参考资料。在教学过程中,可根据各个学校的人才培养计划、专业特点以及学时数,有针对性地选择教材内容。

在本书的编写过程中,参编者调研了兰州铁路局货运处、兰州北站等相关铁路单位,得到了有关铁路货运组织管理部门的支持和帮助,并参考引用了国内外有关专家学者的专著、教材和研究成果。本书的编写也得到兰州交通大学教务处、交通运输学院相关领导和教师的关心与指导,特别是兰州交通大学罗国雄教授、陈宜吉教授对本书的编写提出了宝贵的指导意见。编者在此一并表示感谢。

由于货运工作的不断变化,对货运工作研究的不断深入和货运装备的不断发展,货运规章也在随时调整,本书侧重于讲述基本理论和方法,实际工作中以当时的规章为准。

参加本书编写工作的人员有兰州交通大学盖宇仙(编写绪论、第五章、第六章、第七章和第八章),兰州交通大学王花兰(编写第一章),兰州交通大学贾晓燕(编写第二章、第三章),兰州交通大学朱昌锋(编写第四章、第十二章),兰州交通大学颌栋栋(编写第九章、第十章和第十一章)。全书由兰州交通大学盖宇仙任主

编,兰州交通大学陈宜吉主审。

限于编写时间和编者水平,在全书内容的组织等方面,难免存在诸多不妥和疏漏之处,欢迎读者和国内外专家同行给予指正。

本书为兰州交通大学国家级精品课程《铁路运输组织》建设系列教材之一。

编 者

2010年5月

《《《 第三版前言 》》》》

为了提高铁路运输效率和效益,安全、迅速、经济、便利地运送货物,加强铁路货物运输组织具有十分重要的意义。

“铁路货运组织”是高等学校交通运输专业的一门主要专业课。本书的编写是根据铁路高校交通运输专业教学指导委员会的规划,在罗国雄主编的《铁路货运组织》(1985年)基础上编写的。

本书按交通运输专业教学指导委员会1997、1999年分别在西南交通大学、兰州铁道学院召开的专业教学改革和教材建设研讨会的精神编写。在编写中,除了阐明基本原理外,还根据近年来铁路运输工作的改革与发展,增加了在市场经济条件下铁路货运组织的有关内容,并注意吸收近年来该学科领域国内外的科研成果以及铁路运输实践中的成熟经验。本书力求通过对铁路货源货流组织及运输产品营销、货物运输条件、货运作业和设备的科学管理,以及保证货物运输安全措施的论述,使学习者在获得基本知识和基本理论的基础上提高分析问题和解决问题的能力。希望本书既具有一定的理论水平,又与铁路运输实际相结合,以期对铁路货运组织理论建设及实际运作有所贡献。

本书在编写过程中,参编者先后多次征求铁道部及相关路局的意见,并深入现场了解情况,得到了各级铁路运输组织管理部门的欢迎和支持。兰州铁道学院罗国雄教授、北方交通大学孙桂初教授和沈庆衍教授对本书的编写给予了积极、热情的帮助和指导;索占鸿、郭维鸿、姚养心、刘寿兰、郑先前等老师对书中的有关章节提供了宝贵资料并提出了很好的建议。编者在此一并表示感谢。

参加本书编写的有:兰州铁道学院陈宜吉(第一、十三、十四、十五章)、盖宇仙(第九、十、十一、十二章),同济大学江永波(第二、七、十六章),北方交通大学郎茂祥(第三、五、八章),中南大学谭仲平(第四、六章)。本书由兰州铁道学院陈宜吉主编,北方交通大学吴育俭主审。

限于我们的水平,书中不妥和错误之处恳请读者指正。考虑到铁路运输的发展,书中与现行规章不符之处,请以规章为准。

编 者
2001年5月

《《《《 第二版前言 》》》》

《铁路货运组织》是铁道运输专业的一门主要专业课,1980年出版的《铁路货运组织》试用教材已使用了六年。随着我国铁路运输事业的发展,铁路货运组织无论是在理论上,或是在实践上,都有了许多新的进步,因此,对原有教材进行修改和充实是非常必要的。

本书这次重新编写是以1984年北方、西南交通大学,长沙、上海、兰州铁道学院的代表讨论通过的《铁路货运组织》教学大纲为依据。新教学大纲在章节的安排和内容要求上都有较大改变。如为了在教学中贯彻“少而精”和在掌握基本理论的基础上,着重培养学生自学、分析问题和解决问题的能力原则,这次编写对一般在铁路现场容易了解的作业过程,教材中做了大量删简;为了开阔学生的视野和思路,要求学生对铁路货运组织先有一个总体了解,树立整体观念,因此,增加了铁路货运组织原理一章,并把铁路货物计划运输一章提到货运站一章之前,内容也有较大变动。

参加本书编写的有兰州铁道学院罗国雄(绪论、第一、二、三、四、五、六、八章),北方交通大学沈庆衍(第七章),长沙铁道学院杨树仁(第九、十、十一章),兰州铁道学院陈宜吉(第十二、十三、十四章),北方交通大学孙桂初(第十五、十六章)。北方交通大学陈策生同志对第三、四章的内容进行了审阅。罗国雄担任主编。

本书由北方交通大学沈庆衍同志主审。西南交通大学尹启泰、董秀兰同志也参加了审稿工作。

限于我们的水平,书中不妥和错误之处,恳请读者指正。

编 者
1985年8月

目 录

绪 论	1
复习思考题	4
第一章 铁路货物运输基本条件	5
第一节 铁路货物运输种类	5
第二节 零担货物运输	8
第三节 集装箱运输	10
第四节 铁路货物运输的基本作业	12
第五节 铁路货物运到期限	18
第六节 铁路货物运输费用	20
复习思考题	26
练习题	26
第二章 货物运输计划	27
第一节 铁路货物运输计划	27
第二节 铁路月度货物运输计划	29
第三节 铁路货运市场营销	39
第四节 铁路货运市场调查与运量预测	43
第五节 货运组织优化	49
复习思考题	58
第三章 货运站与货场	59
第一节 货运站的分类及配置图	59
第二节 铁路货运业务集中化及枢纽内货运站的合理布局与分工	62
第三节 货场的分类及配置图	65
第四节 货场场库设备	68
第五节 货场装卸机械设备	75
第六节 货场配线	83
第七节 货场的平面布置	86
复习思考题	91
练习题	91
第四章 铁路货场管理	92
第一节 货场管理概述	92

第二节 货场计划管理	95
第三节 货场作业管理	98
第四节 货场设备管理	100
第五节 货场安全管理	103
第六节 专用线管理	108
第七节 货场作业信息管理	111
第八节 货场作业能力的加强	112
第九节 铁路货场的物流功能拓展	115
复习思考题	118
第五章 货车载重量利用	119
第一节 货车载重量利用指标	119
第二节 合理调配使用货车	122
第三节 巧装满载	124
第四节 货车静载重计划及其统计分析	130
复习思考题	132
练习题	132
第六章 阔大货物的装载技术条件	134
第一节 装运阔大货物的车辆	134
第二节 货物装载的基本技术条件	137
第三节 超长货物的装载	142
第四节 集重货物的装载	145
复习思考题	153
练习题	153
第七章 超限超重货物运输	155
第一节 铁路限界	155
第二节 超限超重货物的定义及等级划分	157
第三节 超限货物的测量	159
第四节 超限货物等级的确定	162
第五节 超限超重货物运输组织	172
复习思考题	177
练习题	177
第八章 阔大货物的加固	179
第一节 运行中作用于货物上的力	179
第二节 货物稳定性计算	183
第三节 加固材料及加固方法	185
第四节 装载加固实例	196

复习思考题	203
练习题	203
第九章 铁路危险货物的特性	205
第一节 危险货物的分类	205
第二节 各类危险货物的特性及防护	207
第三节 影响危险货物安全运输的主要因素	224
复习思考题	225
第十章 铁路危险货物的安全运输措施	226
第一节 危险货物的受理承运	226
第二节 危险货物的装卸安全	231
第三节 危险货物车辆的编组和挂运要求	233
第四节 危险货物的防火与防爆	236
第五节 危险货物车辆的洗刷除污	242
复习思考题	244
练习题	244
第十一章 铁路危险货物办理有关规定及自备货车	245
第一节 危险货物办理站	245
第二节 危险货物专用线、专用铁路	246
第三节 铁路危险货物办理站(专用线、专用铁路)办理规定及应具备的条件	247
第四节 铁路危险货物自备货车	253
复习思考题	257
第十二章 鲜活货物运输	258
第一节 易腐货物的理化特性	258
第二节 易腐货物的腐败机理	260
第三节 易腐货物的冷藏原理及冷藏条件	261
第四节 鲜活货物运输设备	266
第五节 铁路鲜活货物运输组织	270
复习思考题	279
练习题	280
参考文献	281
附 录	282
附录一 铁路敞车、普通平车、长大货物车的主要技术参数表	282
附录二 机车车辆限界、各级超限限界与建筑限界距离线路中心线所在垂直平面尺寸表	287

绪 论

运输是人类社会必不可少的社会需求。随着社会的发展和科学技术的进步,逐步形成了以铁路、公路、水运、航空、管道为主的现代交通运输体系,各种运输方式彼此相互竞争、相互协作,共同肩负着为国民经济提供可靠运力保证的重任,充分保障了国民经济持续快速协调健康的发展。

一、铁路货物运输的地位

铁路是我国国民经济的大动脉和大众化的交通工具,长期以来,铁路对国民经济和社会发展有着全局性、先行性的重大影响,在国民经济中发挥着基础性的作用,在国家综合交通运输体系中处于骨干地位。

我国幅员辽阔,东西和南北跨度分别达 5 200 km 和 5 500 km。由于我国资源主要分布在北部和西部地区,而加工业主要集中在东部和南部地区,这就自然形成了西部、北部资源向东部、南部流动,东部、南部的工业产品向西部、北部输送的货运格局。区域经济发展不平衡、产业布局与资源分布不对称等特点形成了高强度的区域间货物流量,需要一种强有力的运输方式将整个国家和国民经济联系起来。铁路具有运输能力大、运送速度快、运输成本较低、能耗少、污染小、安全性强、用地省等优点,在大宗货物运输特别是中长距离货物运输方面具有综合优势,是最适合我国经济地理特征和国情的运输方式。

近年来,铁路迎来了快速发展的黄金时期,营业里程不断延长,建设步伐加快,已初步形成了兼顾高速和重载的发达的铁路网。截至 2009 年底,我国铁路营业里程已达到 8.6 万 km,跃居世界第二位。根据国家《中长期铁路网规划》,到 2020 年,我国铁路营业里程将达到 12 万 km。随着铁路运输领域技术的不断进步和基础设施整体水平的提高,未来铁路将依然是现代化运输网中的骨干和中坚,铁路运输将继续在建设资源节约型、环境友好型社会,促进国民经济可持续发展方面发挥重要作用,中国铁路的发展前景广阔。

二、铁路货运组织的基本要求

铁路货运组织工作,既是运输生产工作,又是管理工作,也是服务工作。应根据国家方针、政策和法令,坚持质量第一的方针,贯彻计划运输、合理运输和负责运输的原则,不断扩大运输能力,提高服务质量,最大限度地满足工农业生产和广大人民物质、文化生活的需要,更好地为经济建设与社会进步服务。

铁路货物运输组织工作的基本要求是:

1. 安全:按照货物运输合同的规定,将承运的货物在到站完整无损地交给收货人。
2. 迅速:加快货物的送达,在规定的期限内将货物运抵到站。
3. 经济:用最少的劳动消耗和物资消耗完成更多货物周转量,节省运输费用。
4. 便利:贯彻人民铁路为人民的宗旨,改善服务设施,提高服务质量,便利货物的运输。

三、铁路货运组织的主要任务

1. 加强货源货流组织,充分合理地利用铁路运输能力。合理编制铁路货物运输市场营销计划,改进货运日常工作组织,加强货运工作的日常考核和分析。
2. 制定各种货物的运输条件,改进货物承运、保管、装卸及交付等各环节的作业组织,加强货物运到期限的监督管理,开展货物接取送达、信息查询等延伸服务和增值服务,保证安全、完整、正确、及时地运送货物。
3. 充分利用现有货运设备,并不断改进和采用先进货运设备与技术。加强货场管理,提高货场作业能力,改进作业组织,提高运输效率。
4. 制定铁路货物运价及各种费率,计算和核收运输费用。
5. 制定货物装载加固的技术条件,在确保行车安全和车辆安全、货物完整的前提下,力求提高车辆载重量的利用效率。
6. 加强专用线管理,制定专用线(专用铁路)的货物交接、车辆租赁等货运管理办法,合理组织专用线共用。
7. 强化安全意识,确保运输安全和货物完整。实施运输作业标准化和运输过程的全面质量管理。做好货运事故的分析和处理,研究和制定防止货运事故发生的有效措施。
8. 参与社会物流系统的规划、建设、运作和管理。加强与其他运输方式的联系,大力发展多式联运。

四、我国铁路货运的发展特点

1. 我国经济发展和社会进步以及社会主义市场经济的不断完善,将有力地刺激和促进全社会货物运输需求的增长,特别是随着高科技产业的加速发展,运输市场中的产成品快速运输需求将大量增加,运输产品结构将逐步轻型化,货运需求明显地表现为服务层次的多元化和对服务质量标准的要求不断提高。
2. 随着我国对中西部地区的开发,资源加工型和劳动密集型产业向中西部转移,东部和中、西部地区的经济联合,将增大和加快区域间的物资交流,促进跨区域运输持续增长,平均运距将继续延长。
3. 随着对外开放的进一步扩大,我国的国际贸易需求和过境、陆桥运输将有较大增长,需要加快发展与国际贸易运输接轨的集装箱多式联运。铁路运力的配置要向高附加值货运倾斜,这必然会促进运输结构的改善、运输技术装备的发展和快运体系的建设。
4. 我国仍然处在工业化发展的初级阶段,资源开发和生产力布局所形成的基本国情,使我国的能源消费结构中,煤炭仍将占 65% 以上,能源和大宗原材料物资占货运总量的比重仍高达 60%。因此,铁路将继续在大宗物资运输中发挥主力作用,煤炭运输仍将是铁路货运的重点。
5. 在全社会运输需求不断增长的总趋势下,由于经济增长方式转变,资源配置优化和运输结构改善,我国每单位社会总产值所对应完成的货物运输量不断下降,但我国铁路货运量和货物周转量的绝对量仍保持增长的势头,铁路货运仍需不断发展。
6. 为适应我国经济和社会发展的需求,应大力发展重载和快速货物运输,以提高铁路运输能力和运输效率,降低运输成本,不断提高铁路的经济效益。

五、铁路货物运输的发展趋势

1. 货物运输规模化。整合运量较小的货运站和专用线,推进战略装车点和战略卸车点建设,实现货物运输的规模化,提高运输效率和效益。

2. 货物运输集约化。优化调整货运站业务范围和货运作业流程,实现运输需求和运力的科学匹配,加强科学管理,提高铁路货运服务质量。

3. 货物运输快捷化。发展快速运输能增强铁路在高附加值货物运输市场上的竞争力,同时也是实现与国际货物运输接轨的必然要求。要大力组织大宗货物直达运输,小批货物纳入行包运输,加快集装箱运输发展,积极推进集装箱多式联运,开行快运班列(“五定”班列、行包专列、集装箱班列等),以实现货物运输快捷化。

4. 货物运输重载化。重载运输是一种适合大宗散装货物运输的有效方式。铁路重载货物运输的主要特点是列车编组加长,重量加大,实现全程直达运输,通过采用大功率交流传动机车、大轴重和低自重货车、列车控制同步操纵等技术,使铁路运量大、成本低的优势更加凸现。

5. 货物运输信息化。已开发建设的货运计划、货运大客户、货运票据、安全监控等货运管理信息系统发挥了很好的作用,今后应重点在铁路货运信息共享、系统集成、基础建设以及为客户服务和运输生产服务等方面积极开发新系统和完善现有系统。

6. 货物运输物流化。大力发展物流,是铁路产业升级的客观要求。要充分利用现有资源,统筹建设铁路物流中心和专业运输场站,培育大型铁路物流骨干企业。整合铁路资源,建设以铁路为依托的综合物流基地,努力实现从传统运输向现代物流的转变。

六、学习铁路货运组织应注意的问题

铁路货运组织是铁路运输组织学的重要组成部分,它既有一般经营管理的原理及其在铁路运输中的应用,又有很强的技术特征。本书根据铁路货物运输改革和发展的形势,论述了货物运输基本条件、货物运输计划、货物运输设备要求及货场管理。考虑到阔大货物、危险货物、鲜活货物的特殊性,书中较详细地分析了货物性质和应采用的运输条件和安全措施。

学习铁路货运组织,应注意以下问题:

1. 学习者要有较广泛的知识领域,并要求和能力培养结合起来。面对千差万别的货物、大小远近不同的货流、庞大复杂的运输系统,为使三者都处在有机结合、良性循环的规律之中,就必须“知己知彼”。这样,学习货运组织所要求的知识面必然比较广泛,如数学、物理、化学、力学、机械、电子、计算机等基础知识的应用,铁路运输组织知识、市场及经营管理知识。这三种知识的融合,就是学习者能力培养的知识和理论基础。

2. 铁路货运组织具有很强的实践性。这是因为货流和车流都处在动态的时空环境中,针对多因素影响的特点,必须因时、因地按实际情况处置,并注意从实践中寻找规律。因此,学习货运组织要重视实践性教学环节,加强实验教学、案例教学和对有关铁路运输规章的了解。

3. 根据铁路运输组织工作的特点,科学的思想方法的培养十分重要。学习货运组织,要从系统思想出发,探究处理局部与全局、重点与一般、效率与安全、管理与服务、市场与计划、运能与运量等关系的方法,使之从对立中趋向统一。而这种能力的具备必须以扎实的基本知识、基本理论和实践锻炼为基础。

4. 铁路目前正处在一个大发展的时期,大规模铁路建设有序高效推进,货物运输量持续

增长,技术创新不断实现新的突破,货运组织改革逐步深化。在推进铁路货运现代化的进程中,必然会出现新情况,遇到新问题,因此,要求学习者要扩展思路、拓宽视野,在学习的过程中要善于思考,提高分析问题和解决问题的能力。



1. 铁路货运组织工作的基本要求有哪些?
2. 铁路货运组织工作的主要任务有哪些?
3. 简述铁路货物运输的发展趋势。
4. 学习铁路货运组织应注意哪些问题?

第一章 铁路货物运输基本条件

铁路是现代化主要交通工具之一,通过铁路运输的货物品种多样、性质各异,对运输要求的条件也各不相同。为了安全、迅速、经济、便利地运输货物,托运人和承运人双方都要熟悉铁路货物运输的基本条件。

本章将系统介绍铁路运输的办理种类、运输合同、运到期限、运输费用以及发送作业、途中作业、终到作业等基本作业环节。

第一节 铁路货物运输种类

一、铁路货物运输种类

铁路运输的货物根据其数量、性质、包装、体积、形状和组织方法分为整车、零担和集装箱三个运输种类。

1. 整车运输

一批货物的重量、体积、形状和性质需要以一辆或一辆以上的货车装运的货物应按整车方式办理运输。

2. 零担运输

一批货物的重量、体积、形状和性质不需要单独使用一辆货车装运则可按零担方式办理运输。

按零担办理运输的货物,为了便于装配和保管,铁路规定,每一件零担货物的体积不得小于 0.02 m^3 (件重 10 kg 以上的除外),每批零担货物不得超过 300 件。

为了保证货物运输的安全,便于装卸和保管,下列货物不得按零担托运:

(1)需要冷藏、保温或加温运输的货物。

(2)危险货物。

(3)易于污染其他货物的污秽品(如未经消毒处理或未使用密封包装的牲骨、粪便、炭黑等)。但这类货物经过卫生处理,如煮沸、晒干和消毒,或者使用密封包装后,不致污染其他货物,也可按零担货物托运。

(4)蜜蜂。

(5)不易计算件数的货物。

(6)未装入容器的活动物(铁路局规定在管内可按零担运输的除外)。

(7)一件货物重量超过 2 t ,或者体积超过 3 m^3 或长度超过 9 m (经发站确认不致影响到站装卸车作业的除外)。

3. 集装箱运输

集装箱运输是以集装箱为载体,将货物集合组装成集装单元,便于运用大型装卸机械进行装卸、搬运的一种“门到门”的运输方式。

铁路集装箱运输必须符合下列五个基本条件:

(1)必须在铁路集装箱办理站间进行运输,自备集装箱还可在经铁路局批准的专用线发送

和到达。

(2) 铁路集装箱和自备集装箱不能按一批办理。使用托运人提供的回空自备集装箱装运货物,按铁路集装箱办理。

(3) 下列货物不能使用通用集装箱装运:

- ① 易于污染和腐蚀箱体的货物,如水泥、炭黑、化肥、盐、油脂、生毛皮、牲骨、没有衬垫的油漆等。
- ② 易于损坏箱体的货物,如生铁块、废钢铁、无包装的铸件和金属块等。
- ③ 鲜活货物(经铁路局确定,在一定季节和一定区域内不易腐烂的货物除外)。
- ④ 危险货物(另有规定者除外)。

(4) 托运的集装箱每箱总重不得超过该集装箱的标记总重。在对集装箱总重有限制规定的办理站运输时,不得超过限制总重。

(5) 集装箱不办理军事运输。

二、一批货物办理条件

一批是铁路承运货物、计收运费、交付货物和处理事故的基本单位,是指使用一张货物运单和一份货票,按照同一运输条件运输的货物。所以按一批运输的货物,必须托运人、收货人、发站、到站和装卸地点相同(整车分卸货物除外)。

1. 整车货物每车为一批,跨装、爬装及使用游车的货物,每一车组为一批。

2. 零担货物或使用集装箱运输的货物,以每张货物运单为一批,使用集装箱运输的货物,每批必须是同一箱型。每车最少一箱,最多不得超过铁路一辆货车所能装运的箱数。

3. 下列货物不得按一批托运:

- (1) 易腐货物与非易腐货物。
- (2) 危险货物与非危险货物(另有规定者除外)。
- (3) 根据货物的性质不能混装运输的货物。
- (4) 保价运输的货物与不保价运输的货物。
- (5) 投保运输险货物与未投保运输险货物。
- (6) 运输条件不一样的货物。

上述不能按一批托运的货物,在特殊情况下,如果不致影响货物安全、运输组织工作和赔偿责任的确定,经铁路局承认也可按一批托运。

4. 整车分卸

整车分卸是铁路根据托运人要求将同一径路上二个或三个到站在站内卸车的货物,装在同一货车内,作为一批运输的一种特殊的运输组织方式。

按整车分卸办理的条件:

- (1) 必须是限按整车办理的货物。
- (2) 分卸站必须在同一径路上,且最多不超过三个。
- (3) 应在站内公共装卸场所卸车,不能在专用线、专用铁路卸车。
- (4) 蜜蜂、需要制冷或保温的货物以及不易计算件数的货物,不得按整车分卸办理。

三、铁路运输合同

1. 铁路运输合同的概念

铁路运输合同是当事人约定由一方收取报酬将另一方的货物运到约定地点的协议。其中

收取报酬并完成货物运输的一方为承运人,交运货物的一方为托运人。货物运输合同是明确铁路运输企业与托运人之间权利和义务关系的具有法律效力的协议。

2. 铁路运输合同的特点

(1)运输合同的标的为运送行为。虽然运输合同是将物品运到约定地点,但物品本身不是合同的标的,合同的标的是运送行为。

(2)运输合同的基本条款和内容不是按照承托双方意愿商定,而是依据双方都必须遵守的法规、规章、办法决定的。

(3)收货人作为合同当事人的第三者虽未参与合同的签订,但在托运人与承运人签订的合同成立后,收货人实施领取货物时享有合同所赋予的权利,也承担相应的义务。

3. 铁路运输合同订立的形式

(1)铁路货物运输中,属于大宗物资的运输,有条件的可按年度、半年度或季度签订货物运输合同,也可以签订更长期限的运输合同;其他整车货物运输,可以按月签订运输合同。按月度签订的运输合同,可以用月度请求车计划表代替。零担货物和集装箱货物运输,以货物运单(见表 1-1)作为运输合同。

表 1-1 货物运单

货物指定于 月 日 搬入

货位 ××铁路局

计划号码或运输号码: 货物运单 号

运到期限 日 托运人→发站→到站→收货人

领货凭证

车种及车号:

货票第 号

运到期限 日

托运人填写					承运人填写				
发站		到站(局)			车种车号		货车标重		
到站所属省(市)自治区					施封号码				
托运人	名称				经由		铁路篷布号码		
	住址		电话						
收货人	名称				运输里程		集装箱号码		
	住址		电话						
货物名称	件数	包装	货物价格	托运人确定重量(kg)	承运人确定重量(kg)	计费重量	运价号	运价率	运费
托运人记载事项					承运人记载事项				

注:本单不作为收款凭证;托运人签约须知见背面

托运人盖章或签字
年 月 日

到站交付
日期戳

发站承运
日期戳

注:收款人领货须知见背面

(2)作为零担货物和集装箱货物运输合同的货物运单,由当事人双方填写,托运人必须在此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com