

驾驶专业

中华人民共和国海船船员适任考试同步辅导教材

船舶管理

(二/三副)

主编 卜仁祥 刘贤朋



大连海事大学出版社

中华人民共和国海船船员适任考试同步辅导教材

船舶管理

(二/三副)

主 编 卜仁祥 刘贤朋

大连海事大学出版社

© 卜仁祥 刘贤朋 2013

图书在版编目(CIP)数据

船舶管理:二/三副/卜仁祥,刘贤朋主编. —大连:大连海事大学出版社, 2013. 9
中华人民共和国海船船员适任考试同步辅导教材
ISBN 978-7-5632-2918-5

I. ①船… II. ①卜… ②刘… III. ①船舶管理—资格考试—教材 IV. ①U692

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 217947 号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路1号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

大连住友彩色印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2013 年 9 月第 1 版

2013 年 9 月第 1 次印刷

幅面尺寸:185 mm × 260 mm

印张:30.75

字数:757 千

印数:1 ~ 3000 册

出版人:徐华东

责任编辑:姜建军 张 华

版式设计:海 大

封面设计:王 艳

责任校对:肖 悦

ISBN 978-7-5632-2918-5 定价:68.00 元

编 委 会

主 任:刘正江

副主任:戴 冉 高继斌

委 员:(按姓氏笔画排序)

于晓利	马魁君	王广玉	王少群	王海蛟
王锦法	付松悦	叶明君	任 威	关政军
刘 顺	刘英贤	刘德新	孙云强	朱正健
张建水	李忆星	李本涛	李学栋	李春野
邵国余	苗永臣	梅新政	黄一鹤	曾冬苟
舒海平	潘书策	戴耀存		

主 编:卜仁祥 刘贤朋

副主编:张玉喜 魏云雨

参编者:(按姓氏笔画排序)

于仁海	王启福	王瑞秀	占阿永	田政普
张 焱	杨 莉	邵成志	黎 泉	



前言



《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》(简称“11 规则”)已于 2011 年 12 月 8 日经第 12 次部务会议通过,自 2012 年 3 月 1 日起施行。《STCW 公约马尼拉修正案过渡规定实施办法》第六条规定:自 2012 年 7 月 1 日起,举行按照“11 规则”进行的海船船员适任考试。

为帮助考生全面理解和掌握考试大纲的内容,更好地复习备考,大连海事大学出版社组织国内专家,按照考试大纲中对船舶二/三副的考试要求和确定的范围,针对 2012 年 8 月由大连海事大学出版社出版的海船船员适任考试培训教材(二/三副),编写了本套同步辅导教材。

本套同步辅导教材包含《航海英语》、《船舶操纵与避碰》、《航海学》、《船舶结构与货运》、《船舶管理》5 册,适合无限航区、沿海航区各个等级二/三副适任考试的考生使用,具有以下特点:

● 紧扣大纲,指导性强

以《中华人民共和国海船船员适任考试大纲》为主线,设立章节;以《STCW 公约马尼拉修正案》对各科目的各项要求为指导,确定各章节内容。

● 考点丰富,重点突出

本套同步辅导教材内容涵盖了考纲要求的所有知识点,为节约考生阅读时间,减少无用功,根据考生需要掌握的程度确定出题比重,对重点内容进行多层次多角度提问,更有利于考生理解和记忆。

● 去粗取精,高度提炼

本套同步辅导教材将分布于适任考试培训教材中的重点内容高度提炼,以答案解析的形式将习题里所蕴含的知识点以及出题发问的方向展现给考生,使考生可以举一反三、融会贯通。

在编写过程中得到了广大同行的大力支持和热情指导,在此表示衷心感谢。由于编者水平和时间有限,书中不妥之处在所难免,诚望同行和读者批评指正。

编委会
2013 年 6 月



目 录



第一章 船舶管理概论	1
第一节 船舶管理的内容	1
第二节 船舶管理的国际性特点	4
第三节 船舶管理的国际化组织	7
第四节 船舶管理的手段和方法	9
第二章 国际海事公约	12
第一节 联合国海洋法公约	12
第二节 国际海上人命安全公约	21
第三节 国际载重线公约	26
第四节 海员培训、发证和值班标准国际公约	30
第五节 国际防止船舶造成污染公约	36
第六节 压载水公约及其他防污公约与规则	42
第七节 国际劳工组织公约	44
第三章 船舶管理国内法规	55
第一节 领海及毗连区法	55
第二节 交通安全法规	57
第三节 环境保护法规	69
第四节 船员管理法规	87
第五节 船舶升挂国旗管理法规	103
第四章 船舶检验与登记管理	108
第一节 船舶检验概述	108
第二节 船舶法定检验与发证	115
第三节 船舶构造安全要求	127
第四节 船舶救生设备与装置要求	147
第五节 船舶航行安全设备要求	158
第六节 加强海上安全和保安的特别措施	166





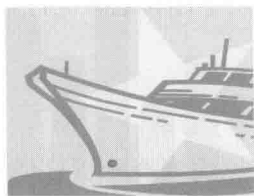
第七节 船舶建造与设备防污染要求	173
第八节 船舶登记管理	182
第五章 船舶配员与船员管理	195
第一节 船舶配员管理	195
第二节 船员职务与职责	205
第三节 船员身份与任职管理	217
第四节 船员劳动权益保障	228
第六章 船舶安全作业管理	249
第一节 船舶规章制度	249
第二节 船舶值班管理	256
第三节 船上安全作业	277
第四节 船舶法定记录管理	291
第七章 船舶防污染与危险货物管理	300
第一节 船舶污染与防污措施	300
第二节 船舶防污染作业管理	307
第三节 船舶污染防治管理	324
第四节 船舶载运危险货物管理	334
第八章 船舶应急管理	345
第一节 船舶应急反应计划	345
第二节 应急组织与应变部署	351
第三节 船舶污染应急反应	361
第四节 船舶应急行动与应急措施	367
第五节 应急演习与训练要求	377
第六节 应急设备检查与维护	384
第九章 船舶安全营运管理	390
第一节 公司安全管理要求	390
第二节 国际安全管理规则	395
第三节 安全管理体系要点	405
第十章 船舶进出港管理	411
第一节 船舶进出口岸检查	411
第二节 船舶签证管理	413
第十一章 船舶安全检查	424
第一节 船旗国监督检查	424
第二节 港口国监督检查	428
第三节 港口国监督程序	437
第四节 船舶安全检查规则	443
第十二章 海事处理与处罚	454
第一节 海上交通事故调查处理	454





第二节	船舶污染事故调查处理·····	456
第三节	海上海事行政处罚·····	460
第四节	船员违法记分管理·····	473





第一章

船舶管理概论

第一节 船舶管理的内容

- 海上交通事故的频繁发生引起国际海事界对_____的重视。
①船舶技术;②人的因素;③管理。
A. ① B. ①② C. ①②③ D. ③
- 事故原因调查表明,80%以上的海上交通事故与_____有关,_____在事故中扮演了重要的角色。
A. 人为因素/管理不善 B. 船舶技术缺陷/管理不善
C. 船舶技术缺陷/人为因素 D. 人为因素/培训质量较差
- 事故原因调查统计使国际海事界认识到,以往制定的规则或公约对船舶技术比较重视,忽视了_____以及_____的作用。
A. 人员培训/环境因素 B. 人的因素/环境因素
C. 人的因素/管理 D. 环境因素/人员培训
- 1993年,国际海事组织(IMO)针对人的因素和管理制定了ISM规则,要求公司和船舶建立_____,确保公司和船舶的营运特别是_____和_____工作按体系的要求进行运作,避免重效益不重安全的倾向。
A. 安全管理体系/安全管理/防污染 B. 安全保障体系/航行/装卸货
C. 规章制度体系/管理/生产 D. 船员培训体系/船员招聘/派遣
- ISM规则旨在为_____提供一个国际最低标准,其目的是保证海上安全,防止人员伤亡,避免对环境,特别是海洋环境造成危害以及对财产造成损失。
A. 公司的管理 B. 船舶航行 C. 船员培训 D. 船舶配员
- 船舶安全管理属于_____科学的范畴,_____科学的一般原理、方法、职能同样适用于船舶安全管理中。
A. 自然/社会 B. 管理/管理
C. 社会/自然 D. 自然/工程
- 船舶安全管理的目标是保证船舶_____。
A. 安全营运 B. 营运效益最大
C. 不出事故 D. 安全、保安、高效地在清洁海洋上营运





8. 为了保证船舶安全,船舶安全管理人员在事故发生前需要运用计划、组织、控制技术,_____可能出现危险,制定落实安全措施,保证船舶处于可接受的安全状态。
A. 预测和预防 B. 消除 C. 避免 D. 识别
9. 一旦事故发生,需要_____,协调好人员、部门、船岸之间的关系,对突发事件和危险进行紧急处置。
A. 终止事前制定的计划 B. 实施事前制定的应急预案
C. 立即制定应急预案 D. 现场发挥
10. 事故发生后,需要对事故进行处理,除了赔偿损失外,重点是进行事故原因调查分析,以便_____。
A. 分清责任 B. 惩罚责任人
C. 采取纠正措施 D. 警示后人
11. 从系统的角度分析,可以将船舶营运系统分为_____。
A. 船舶、船员两个要素
B. 船舶、船员、航行环境三个要素
C. 船舶、船员、公司三个要素
D. 船舶、船员、航行环境以及组织(船公司管理)四个要素
12. 国际上针对船舶的管理,主要通过_____手段监督船舶建造技术要求,并通过进出港程序、_____手段监控船舶的营运。
A. 检验、发证/安全检查 B. 检验、发证/货物通关
C. 安全检查/检验 D. 安全检查/检疫
13. 船舶必须具有_____或船舶登记证书或船舶执照。
A. 船舶管理证书 B. 船舶国籍证书
C. 船舶种类证书 D. 船舶检验证书
14. 船舶和船上有关航行安全的重要设备必须具有_____签发的有效技术证书,并应当按照标准定额配备足以保证船舶安全的合格船员。
A. 船舶管理部门 B. 船舶登记部门
C. 船舶检验部门 D. 船舶建造单位
15. 在船舶营运系统中,_____是最活跃、最关键的因素。
A. 船舶因素 B. 环境因素 C. 货物因素 D. 人的因素
16. 对船员的管理,主要由国际公约对_____制定国际最低标准,公约的缔约国承担责任颁布必要的法律、文件,保证公约的要求得以有效实施。
①船舶最低安全配员;②海员的知识与技能要求;③海员工作和生活条件。
A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ①②③
17. 船公司指船舶所有人或已承担船舶所有人的_____责任并在承担此种责任时同意承担_____的所有责任和义务的任何机构或个人,如管理人或光船承租人。
A. 船舶营运/船舶安全管理 B. 船舶营运/船舶事故后果
C. 船舶配员/船员疏忽后果 D. 船舶配员/船舶维修保养
18. 船公司指_____或已承担其船舶营运责任并在承担此种责任时同意承担船舶安全管理的





所有责任和义务的任何机构或个人,如_____或_____。

- A. 船舶所有人/船舶管理人/船舶代理人
 - B. 船舶所有人/船舶管理人/光船承租人
 - C. 船舶经营人/船舶管理人/光船承租人
 - D. 船舶经营人/船舶代理人/光船承租人
19. 船舶安全管理重视公司的_____,这是现代安全管理理念。
- A. 船上安全管理
 - B. 岸上安全管理
 - C. 岸上安全管理和船上安全管理
 - D. 岸上安全管理或船上安全管理
20. 在船舶安全管理中,_____是非常重要一环,也是船舶安全管理责任的主体。
- A. 主管机关
 - B. 公司
 - C. 船长
 - D. 船员
21. 承担对公司的安全管理进行监督和管理的是_____。
- A. IMO
 - B. 主管机关
 - C. 船舶所有人
 - D. 船员

参考答案及解析

1. C. 安全工作是从船舶技术、船员以及公司管理等方面进行的。
2. A. 80% 以上的海上交通事故与人的因素有关,管理不善被认为是主要原因,这一结论将国际航运安全工作的重点转移到公司的管理上来。
3. C.
4. A.
5. A.
6. B. 船舶安全管理属于管理科学的范畴。
7. D. IMO 的目标。
8. A. 事故发生前的工作是预测和预防。
9. B. 事中性的安全工作是应急,目标是将损害控制在最小。
10. C. 事后性的安全工作是采取纠正措施,防止事故再次发生。
11. D. 对应人、机、环境、控制四个要素。
12. A. 船舶建造技术监督的手段主要是检验和发证,船舶营运的监督手段是安全检查。
13. B. 船舶国籍证书(国际航行船舶需要)是船舶登记证书或船舶执照相对应的证书。
14. C. 签发船舶技术证书的部门通常称为船舶检验机构。
15. D. 安全科学理论认为人是最关键的因素。
16. D. 对船员的管理涉及题中各项。
17. A. 依据为 ISM 规则对公司的定义。
18. B. 同上一题。
19. C. 公司的管理包括岸上安全管理和船上安全管理。
20. B. 船舶安全管理责任的主体是经营者,即公司。
21. B. 主管机关具有监督和管理责任。





第二节 船舶管理的国际性特点

- 船舶_____一般是船舶获得国籍的前提条件,船舶在获得船籍后就必须遵守船旗国的法律及其他有关规定。
A. 登记 B. 检验 C. 买卖 D. 配员
- 船舶在获得船籍后就必须遵守船旗国的法律及其他有关规定,并且_____。
①船舶有权悬挂船旗国的国旗;②有权受到船旗国的外交和军事保护;③船东享有包括本国货运和其他贸易行为的权利;④船舶登记后所获得的国籍还决定了船舶在战争中的贸易地位。
A. ①② B. ①②③④ C. ①②③ D. ①③④
- _____应对船舶采取措施以保障海上安全,这些措施涉及船舶构造、装备、适航、信号、通信、避碰、船员、海事调查等方方面面。
A. 船舶所有人 B. 公司 C. 船旗国 D. IMO
- 船旗国应采取适当措施,以确保悬挂其旗帜或在其国内登记的船舶_____。
①能遵守国际规则和标准的规定,否则禁止其出海航行;②确保船舶持有各种有效证书;③受到定期检查等。
A. ①② B. ② C. ②③ D. ①②③
- 船旗国应责成悬挂其国旗航行船舶的_____,在不严重危及其船舶、船员或乘客的情况下,救助在海上遇到的任何有生命危险的人员。
A. 所有人 B. 公司 C. 船长 D. 船员
- 在海洋环境保护和防止海洋污染上的权利和义务方面,船旗国应制定法律和规章,以防止、减少和控制_____或_____的船舶对海洋环境的污染。
A. 悬挂其旗帜/在其国内登记 B. 在其国内建造/在其国内航行
C. 在其国内建造/由其国家经营 D. 悬挂其旗帜/其国家所有
- 船旗国一般由其_____来执行安全管理的职责。
A. 政府 B. 公司 C. 船级社 D. 主管机关
- 我国海事局的主要职责包括_____。
①监督管理外国籍船舶,维护国家海洋主权(包括对进入我国管辖水域的外国籍非军用船舶实施监管,对外国籍船舶实施港口国监督);②统一管理水上安全监督(包括船舶、船员、通航秩序、航标测绘、搜寻救助、海上交通事故调查处理等);③防治船舶污染(包括船舶污染海域事故调查处理等)。
A. ①② B. ② C. ②③ D. ①②③
- 保证悬挂本国国旗的船舶符合的相关要求是每一船旗国政府的责任,大多数船旗国认为,_____和_____同样也有管理的义务,如搜救、VTS、避难地、航标、引航、疏浚、接收设施、溢油反应和联合事故调查等。
A. 港口国/沿岸国 B. IMO/建造国
C. 港口国/建造国 D. IMO/港口国
- 根据沿岸国家的权益、法律地位和法律制度的不同,沿海水域可分为_____。



①内水;②领海与毗连区;③专属经济区、大陆架;④公海。

A. ①②

B. ①②③④

C. ①②③

D. ①③④

11. 国际上一般允许船舶因_____未经允许驶入沿岸国家内水,但沿岸国有权通过国内立法来确定其内水的法律制度。

A. 遇难、避风等紧急情况下

B. 民营货物运输

C. 旅客运输

D. 加油、加水等补给需要

12. 我国《海上交通安全法》规定,_____船舶,未经主管机关批准,不得进入我国的内水和港口。但是,因人员病急、机件故障、遇难、避风等意外情况,未及获得批准,可以在进入的同时向主管机关紧急报告,并听从指挥。

A. 任何

B. 外国船舶

C. 外国籍军用

D. 外国籍非军用

13. 领海是国家领土在海中的延续,属于国家领土的一部分。但是,国家在领海的主权并不像在内水中那样绝对,对领海的主权行使受国际法规则的限制。所有国家,不论为沿海国或内陆国,其船舶均享有_____的权利。

A. 使用领海

B. 无害通过领海

C. 航行和停泊

D. 搜寻和救助

14. 沿海国为了保障其领海主权_____。

①可以按公认的国际规则制定一系列关于无害通过领海的法律和规章;②但应承担国际义务,不妨碍外国船舶的无害通过领海;③应将其所知的领海内对航行有危险的任何情况妥为公布。

A. ①②

B. ①③

C. ①②③

D. ②③

15. 港口国控制(PSC)是港口国当局对抵港的_____船舶依法检查船舶技术状况、操作性要求、船舶配员、船员的生活和工作条件,以确保船舶和船员生命财产安全,防止海洋污染,维护本国利益。

A. 外国籍

B. 本国籍

C. 任何

D. 国际航行船舶

16. 港口国控制(PSC)是港口国当局对抵港的外国籍船舶依法检查_____,以确保船舶和船员生命财产安全,防止海洋污染,维护本国利益。

①船舶技术状况;②操作性要求;③船舶配员;④船员的生活和工作条件。

A. ①②④

B. ①③

C. ①②③

D. ①②③④

17. PSC 最初是设想协助船旗国对船舶进行管理,现被公认是保障_____的最有效手段。

A. 船舶建造水平

B. 船舶营运安全

C. 国际公约完全一致实施

D. 航运公平竞争

18. 地区性 PSC 具有很大的优越性,可以避免当局对挂靠该地区港口的同一船舶的_____。

A. 重复检查

B. 遗漏检查

C. 重复检查或遗漏

D. 不当滞留

19. 沿海国可依据公约和其他国际规则制定法律和规章,要求外国籍船舶在通过领海时遵守这些规则,_____。



- A. 除非船舶的船旗国并不是相关公约的缔约方
 B. 即使船舶的船旗国并不是相关公约的缔约方
 C. 无害通过的船舶除外
 D. 但仅适用驶向本国港口的船舶
20. 沿海国可在专属经济区某一明确划定的特定区域采取防止来自船只的污染的特别强制性措施,但须有证据表明(因海洋学和生态条件有关的公认技术理由、该区域的利用或其资源的保护及其在航运上的特殊性质)_____。
- A. 现有国际规则 and 标准不足以适应特殊情况
 B. 船只通航对其构成实质性损害
 C. 该特定区域存在船舶造成的污染
 D. 该特定区域不存在船舶造成的污染

参考答案及解析

1. A. 船舶通过登记获得国籍。
 2. B. 题中各项均为船舶获得国籍后的权力。
 3. C. 船旗国是法律意义上对船舶负责的国家。
 4. D. 依据为国际海洋法公约的规定。
 5. C. 依据为国际海洋法公约的规定。
 6. A. 依据为国际海洋法公约的规定。
 7. D. 船旗国实施船舶安全监督管理职责的部门称为主管机关。
 8. D. 题中各项均是主管机关的责任。
 9. A. 与船旗国相对应的国家是港口国(船舶到港国家)和沿岸国(船舶航行经过国家),均有安全管理责任。
 10. B. 依据为国际海洋法公约的规定。
 11. A. 国际惯例。
 12. D. 外国籍非军用船舶进入我国内水和港口,需经主管机关批准,军用船舶进入领海须经政府批准。
 13. B. 依据为国际海洋法公约的规定。
 14. C. 依据为国际海洋法公约的规定。
 15. A. PSC 是港口国当局对抵港的外国籍船舶的控制。
 16. D. PSC 的检查内容包括船舶安全有关的各个方面,并且随航运的发展逐渐增加。
 17. C. PSC 检查的依据为国际公约的规定,目的是促进履约。
 18. C. 地区性 PSC 优点主要在于避免重复检查或遗漏。
 19. B. 依据为国际海洋法公约的规定。
 20. A. 依据为国际海洋法公约的规定。



第三节 船舶管理的国际化组织

1. 联合国法律事务厅内的海洋事务和海洋法司是联合国负责_____的管理部门,也担任了_____的秘书处。

- A. 海洋事务/联合国海洋法公约 B. 海洋法/海上人命安全公约
C. 海洋事务/联合国海事公约 D. 海洋法/IMO 海事公约

2. 联合国系统内负责处理海运技术问题、协调各国海上安全和防污染及其法律问题的国际专门机构是_____。

- A. 联合国法律事务厅 B. 国际海事组织
C. 海上安全理事会 D. 国际航运协会

3. IMO 的宗旨是_____。

①在与从事国际贸易的各种航运技术事宜有关的政府规定和惯例方面,为各国政府提供合作机制;②在与海上安全、航行和防止及控制船舶对海洋造成污染的有关问题上,鼓励和便利各国普遍采用最高可行的标准;③自从“9·11”事件后,IMO 又增加了海上反恐的任务。

- A. ①② B. ①③ C. ①②③ D. ②③

4. IMO 将自己的任务定位为“确保在清洁海洋上的_____、_____、_____的航运”。

- A. 安全/快速/经济 B. 安全/节能/便利
C. 安全/保安/高效 D. 高效/安全/环保

5. IMO 的最高权力机构为_____,每_____召开一次会议。

- A. 大会(Assembly)/1 年 B. 大会(Assembly)/2 年
C. 委员会(Committee)/1 年 D. 委员会(Committee)/2 年

6. IMO 的全部技术工作由下述委员会进行_____。

①海上安全委员会(Maritime Safety Committee, MSC);②海上环境保护委员会(Maritime Environment Protection Committee, MEPC);③法律委员会(Legal Committee, LEC);④技术合作委员会(Technical Co-operation Committee, TC);⑤便利运输委员会(Facilitation Committee, FAL)。

- A. ①② B. ①②③ C. ①②③④ D. ①②③④⑤

7. IMO 海上安全委员会 MSC 下设的分委会包括_____。

①散装液体和气体分委会;②危险品、固体散装和集装箱运输分委会;③防火分委会;④无线电和搜寻救助分委会;⑤航行安全分委会。

- A. ①② B. ①②③ C. ①②③④ D. ①②③④⑤

8. IMO 海上安全委员会 MSC 下设的分委会包括_____。

①船舶设计和设备分委会;②稳性、载重线和渔船安全分委会;③培训和值班标准分委会;④船旗国履约分委会。

- A. ① B. ①② C. ①②③ D. ①②③④

9. 国际海事组织管理船舶安全的途径主要是通过其制定和通过的_____等规范船旗国和港口国的行为。

①公约;②协议书;③规则;④指南。





- A. ① B. ①② C. ①②③ D. ①②③④
10. 国际劳工组织的宗旨是促进社会公正和国际公认的_____。
- A. 人权和劳工权益 B. 劳动保障
C. 劳工生活条件 D. 工资标准
11. 国际劳工组织的成员为_____, 共同参与 ILO 的各项活动。
- A. 政府、雇主代表 B. 政府、雇主和雇员三方代表
C. 雇主和雇员双方代表 D. 政府、雇员代表
12. 国际劳工组织下设的 Maritime Industries Branch (MIB) 分管海事方面的活动。MIB 主要由_____组成。
- A. 政府、船东代表 B. 政府、船东、船员代表
C. 船东和船员双方代表 D. 政府、船员代表
13. 2006 年 2 月, ILO 通过了将众多公约综合在一起的_____, 这一公约的通过, 将会对船舶安全管理起到重要的影响。
- A. 《2006 年商船最低标准公约》 B. 《2006 年海员身份证件公约》
C. 《2006 年国际海事劳工公约》 D. 《2006 年国际海上人命安全公约》
14. 海运界还有许多国际组织除承担该组织的有关技术工作外, 还列席国际海事组织会议, 参与各类_____的制定工作, 成为船旗国、港口国外的重要船舶安全管理力量。
- A. 指南、建议书等
B. 规则、指南等
C. 规则、指南、建议书等
D. 国际海事公约、规则、决议、通函等
15. 区域性的 PSC 备忘录组织包括_____。
- ①巴黎备忘录; ②拉丁美洲协定; ③亚太地区 PSC 谅解备忘录(东京备忘录); ④加勒比海地区 PSC 谅解备忘录; ⑤印度洋 PSC 谅解备忘录(印度洋备忘录)。
- A. ①② B. ①②③ C. ①②③④ D. ①②③④⑤
16. 区域性的 PSC 备忘录组织包括_____。
- ①西中非洲 PSC 谅解备忘录(阿布亚备忘录); ②黑海地区 PSC 谅解备忘录; ③地中海地区 PSC 谅解备忘录; ④海湾合作理事会(GCC) 谅解备忘录(利雅得谅解备忘录); ⑤加勒比海地区 PSC 谅解备忘录。
- A. ①② B. ①②③ C. ①②③④ D. ①②③④⑤
17. 我国加入的区域性的 PSC 备忘录组织是_____。
- A. 东京备忘录 B. 南京备忘录 C. 巴黎备忘录 D. 北京备忘录

参考答案及解析

1. A. 联合国海洋法公约秘书处为海洋事务和海洋法司。
2. B. 国际海事组织是联合国系统内负责处理海运技术问题、协调各国海上安全和防污染及其法律问题的国际专门机构。



3. C。题中各项均属于 IMO 的宗旨。
4. C。保安也是船舶安全管理的目标(由美国“9·11 事件”引起)。
5. B。大会(Assembly)是最高权力机构,两年召开一次会议。
6. D。IMO 的全部技术工作由 5 个委员会进行。
7. D。MSC 下设 9 个分委会,分别为散装液体和气体分委会,危险品、固体散装和集装箱运输分委会,防火分委会,无线电和搜寻救助分委会,航行安全分委会,船舶设计和设备分委会,稳性、载重线和渔船安全分委会,培训和值班标准分委会以及协助船旗国解决履约困难的船旗国履约分委会。
8. D。同上一题。
9. D。IMO 主要通过制定标准,有缔约国负责履约实施。
10. A。ILO 的宗旨是人权和劳工权益。
11. B。ILO 的成员包括三方代表。
12. B。同上一题。
13. C。
14. D。行业组织参与各类文件和标准的制定。
15. D。到目前为止,在世界范围内已有 9 个备忘录组织在运作,包括巴黎备忘录、拉丁美洲协定、亚太地区 PSC 谅解备忘录(东京备忘录)、加勒比海地区 PSC 谅解备忘录、印度洋 PSC 谅解备忘录(印度洋备忘录)、西中非洲 PSC 谅解备忘录(阿布札备忘录)、黑海地区 PSC 谅解备忘录、地中海地区 PSC 谅解备忘录、海湾合作理事会(GCC)谅解备忘录(利雅得谅解备忘录),我国加入的是东京备忘录。美国独立实施 PSC。
16. D。同上一题。
17. A。我国加入的是亚太地区 PSC 谅解备忘录(东京备忘录)。

第四节 船舶管理的手段和方法

1. 船舶安全管理的方法建立在安全管理理论的基础上,目前常用的方法包括_____。
①法制方法;②行政方法;③经济方法;④教育与培训方法等。
A. ①② B. ①②③ C. ①②③④ D. ①③④
2. 国际海事法规和公约就是实施船舶安全法制管理的重要保障。涉及船舶安全管理的国际公约主要包括_____。
①《联合国海洋法公约》;②IMO 通过的海事公约;③ILO 通过的海事劳工公约等。
A. ①② B. ②③ C. ①②③ D. ②
3. 从履约的角度出发,各缔约国承担义务实施公约及其附则的各项规定,承担义务_____,并采取一切必要的其他措施,使公约得以充分和完全实施。
A. 建造和管理船舶
B. 进行航运经营管理
C. 教育和培训船员
D. 颁布一切必要的法律、法令、命令和规则

