

企业安全规范与事故隐患排查治理指导丛书

道路运输企业

Dao Lu Yun Shu Qi Ye

安全规范与 事故隐患排查治理指导

An Quan Gui Fan Yu Shi Gu Yin Huan Pai Cha Zhi Li Zhi Dao

《企业安全规范与事故隐患排查治理指导丛书》编委会 编

本套丛书内容突出

指导性、针对性、实用性。

可作为各行业（领域）生产经营单位开展

事故隐患排查治理工作的工作指导用书

或相关管理人员、技术人员的培训教材。



中国劳动社会保障出版社

企业安全规范与事故隐患排查治理指导丛书

道路运输企业

Dao Lu Yun Shu Qi Ye

安全规范^① 事故隐患排查治理指导

An Quan Gui Fan Yu Shi Gu Yin Huan Pai Cha Zhi Li Zhi Dao

《企业安全规范与事故隐患排查治理指导丛书》编委会 编



中国劳动社会保障出版社

图书在版编目(CIP)数据

道路运输企业安全规范与事故隐患排查治理指导/《企业安全规范与事故隐患排查治理指导丛书》编委会编. —北京:中国劳动社会保障出版社, 2015

(企业安全规范与事故隐患排查治理指导丛书)

ISBN 978-7-5167-1846-9

I. ①道… II. ①企… III. ①公路运输企业-安全管理-中国 IV. ①F542.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 092039 号

中国劳动社会保障出版社出版发行

(北京市惠新东街 1 号 邮政编码: 100029)

*

三河市华骏印务包装有限公司印刷装订 新华书店经销

787 毫米×1092 毫米 16 开本 16.75 印张 366 千字

2015 年 5 月第 1 版 2015 年 5 月第 1 次印刷

定价: 40.00 元

读者服务部电话: (010) 64929211/64921644/84643933

发行部电话: (010) 64961894

出版社网址: <http://www.class.com.cn>

版权专有 侵权必究

如有印装差错, 请与本社联系调换: (010) 80497374

我社将与版权执法机关配合, 大力打击盗印、销售和使用盗版图书活动, 敬请广大读者协助举报, 经查实将给予举报者奖励。

举报电话: (010) 64954652

编 委 会

主 编：张力娜

编写人员：于 静 马 林 方金良 方志强 王 颖 王昕景
王建民 王继兵 石忠明 刘佩清 刘军喜 刘立兴
刘红旗 杜文利 闫长洪 冯海英 张力娜 张伟东
张利琴 张万福 张 平 陈国恩 吴 诚 吴 淳
耿友兵 赵 卫 赵一亩 金永文 黄增汉 黄莉新
唐 玮 陈 建 杜晓琳 李 涛 吴克军 袁 晖
袁东旭 魏英萍

内 容 提 要

道路交通运输是覆盖领域最广、线路最多、与人民群众生产生活联系最为密切的运输方式。道路运输与铁路运输、水路运输、航空运输、管道运输方式相比，是五种运输方式中完成运输量最大、向社会提供就业机会最多、实现营业收入最高的一种运输方式。随着经济的发展和汽车社会保有量的不断增长，道路运输的作用越来越大，已经成为国民经济结构中的基础产业。

但是，道路运输也是危险性最大的运输方式，每年发生的事故最多，伤亡人数也最多，因此，特别需要加强对道路运输的安全管理，降低事故发生率，保证人员和财产安全。

在本书中，根据道路运输企业的实际情况，对道路运输企业生产与事故特点、道路运输企业安全生产相关法律法规、道路运输企业安全生产规范要求、道路运输企业事故隐患排查治理相关规章与制度、道路运输企业安全检查、道路运输企业应急救援预案参考、道路运输企业典型事故案例分析等内容，进行了全面详细的介绍。

本书适合于道路运输企业开展各类人员的安全培训，也是道路运输企业进行安全管理的必备图书。

前言

安全生产事关人民群众生命财产安全，事关改革发展稳定大局，事关党和政府形象和声誉。党中央、国务院高度重视安全生产，确立了安全发展理念和“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，采取一系列重大举措加强安全生产工作，十八大以来，以《安全生产法》为基础的安全生产法律法规体系不断完善，以“关爱生命、关注安全”为主旨的安全文化建设不断深入，安全生产形势也在不断好转，连续几年呈现出事故起数、重特重大事故起数持续下降的局面。

2014年8月31日，十二届全国人大常委会第十次会议审议通过了《关于修改〈中华人民共和国安全生产法〉的决定》，修改后的《安全生产法》于2014年12月1日施行。在《安全生产法》修订中，特别加强了基础性工作，这个基础性工作既包括科技教育方面的内容，也包括经济投入和社会支持。第三十七条规定：生产经营单位对重大危险源应当登记建档，进行定期检测、评估、监控，并制定应急预案，告知从业人员和相关人员在紧急情况下应当采取的应急措施。第三十八条规定：生产经营单位应当建立健全生产安全事故隐患排查治理制度，采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。事故隐患排查治理情况应当如实记录，并向从业人员通报。对于企业来说，对重大危险源登记建档，对安全事故隐患排查治理，是全面改进安全生产工作的重要基础工作。

为了促进企业全面贯彻落实新的《安全生产法》，提高企业安全生产管理水平，提高企业排查治理安全事故隐患的能力，我们组织专业人员编写了这套“企业安全规范与事故隐患排查治理指导丛书”。这套丛书分为十本，根据不同企业的特点，对煤矿企业、非煤矿山企业、化工生产企业、危险化学品储存运输企业、冶金企业、机械制造企业、建筑施工企业、道路运输企业、商贸服务企业、特种设备使用单位的事故隐患排查治理，以及重大危险源登记建档、事故应急救援等知识，做了比较详细全面的介绍，同时还介绍了相关企业的经验与做法，比较细致地分析了相关典型事故案例。

在企业的安全生产工作中，人是起决定作用的关键因素，企业的各项安全管理工作都需要具体人员来贯彻落实，企业的生产、技术、经营等活动也需要人员来实现。因此，加强人员的安全培训与安全教育，实际上就是在保障企业的安全。这套“企业安全规范与事故隐患排查治理指导丛书”，适合企业各类人员的安全培训与安全教育，是比较好的企业各类人员安全培训教材。希望这套丛书能够切实有效地提高企业的安全生产水平，促进企业安全生产各项工作。

《企业安全规范与事故隐患排查治理指导丛书》编委会

2015年5月

目 录

第一章 道路运输企业生产与事故特点	(1)
第一节 道路运输的作用与特点	(1)
一、道路运输的特征、作用与特点	(1)
二、道路交通事故的特点	(4)
第二节 道路交通事故原因分析与预防思路	(7)
一、道路交通事故原因分析	(7)
二、道路运输安全管理的保障体系建设	(9)
三、道路运输对营运驾驶员的安全要求	(10)
第二章 道路运输企业安全生产相关法律法规及规定	(13)
第一节 道路运输企业安全生产相关法律法规	(13)
一、《安全生产法》(修订版)相关要点	(13)
二、《道路交通安全法》相关要点	(19)
三、《道路交通安全法实施条例》相关要点	(23)
四、《中华人民共和国道路运输条例》相关要点	(29)
五、《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》相关要点	(34)
第二节 道路运输企业旅客与货物运输相关规定	(37)
一、《道路旅客运输及客运站管理规定》相关要点	(37)
二、《道路货物运输及站场管理规定》相关要点	(48)
三、《道路危险货物运输管理规定》相关要点	(54)
四、《道路运输车辆动态监督管理办法》相关要点	(63)

第三章 道路运输企业安全生产规范要求 (68)

第一节 道路运输企业安全生产规范相关规定 (68)

一、《道路旅客运输企业安全管理规范》(试行)相关要点 (68)

二、《道路旅客运输企业安全管理规范》解读 (77)

第二节 道路运输车辆安全管理规范 (82)

一、《道路运输车辆维护管理规定》相关要点 (82)

二、《汽车运输危险货物规则》相关要点 (84)

三、《汽车运输、装卸危险货物作业规程》相关要点 (88)

第三节 道路运输从业人员管理相关规定 (101)

一、《道路运输从业人员管理规定》相关要点 (101)

二、《机动车驾驶证申领和使用规定》相关要点 (108)

第四章 道路运输企业事故隐患排查治理相关规章与制度 (120)

第一节 道路运输企业事故隐患排查治理相关规章 (120)

一、《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》相关要点 (120)

二、《安全生产事故隐患排查治理体系建设实施指南》相关要点 (123)

第二节 道路运输企业安全生产管理相关制度 (131)

一、道路运输企业安全生产检查实施办法 (132)

二、道路运输企业安全事故隐患监控整改实施办法 (134)

三、道路运输企业机动车驾驶员安全管理规定 (136)

第三节 道路运输企业事故隐患治理新做法 (137)

一、佛山汽运集团实施科学管理提高本质安全水平的做法 (138)

二、曲靖交运集团公司实施以人为本安全源头管理的做法 (140)

三、菏泽交通集团总公司用安全审计排查事故隐患的做法 (143)

四、辽河油田公司创新管理提升交通安全保障水平的做法 (146)

五、大连石化公司强化管理职能确保车辆运输安全的做法 (148)

第五章 道路运输企业安全检查	(153)
第一节 营运客车安全例行检查及出站检查工作规范	(153)
一、《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》	(153)
二、《营运客车安全例行检查技术规范（试行）》	(155)
三、《汽车客运站营运客车出站检查工作规范》	(158)
第二节 道路运输企业安全检查的要求	(159)
一、道路运输企业安全检查的类型与要求	(159)
二、道路交通运输企业安全管理检查表	(161)
三、道路运输企业驾驶人员操作安全检查	(169)
第六章 道路运输企业应急救援预案参考	(181)
第一节 道路运输企业应急救援管理相关政策法规	(181)
一、《突发事件应对法》相关要点	(181)
二、《交通运输突发事件应急管理规定》相关要点	(190)
三、《突发事件应急预案管理办法》相关要点	(195)
四、《危险货物道路运输企业运输事故应急预案编制要求》	(199)
第二节 道路运输企业应急救援预案的编制	(204)
一、编制应急救援预案的基本要求	(204)
二、企业应急救援预案编制与实施要点	(205)
第三节 机械制造企业事故应急救援预案参考	(208)
一、公路交通突发事件应急预案	(209)
二、中国石油天然气运输公司天津分公司道路运输应急预案	(225)
第七章 道路运输企业典型事故案例分析	(234)
第一节 道路旅客运输重大事故分析	(234)
一、客运车辆连续转弯超载制动失灵翻下山崖重大交通事故	(234)
二、客运车辆制动系统存在问题未能解决导致的重大事故	(236)
三、通勤客车更换报废发动机致使燃油渗漏导致燃烧事故	(238)

四、大型卧铺客车违规装运危险化学品导致的燃烧事故	(242)
五、客车司机安全意识淡薄雨雪天气操作不当导致重大事故	(247)
第二节 道路货物运输重大事故分析	(249)
一、厢式货车司机超速行驶与载人三轮摩托车相撞事故	(249)
二、重型半挂车司机严重超载遇情况措施不当导致重大事故	(252)
三、重型货车逆向驶入高速公路与大客车正面相撞起火事故	(255)

第一章 道路运输企业生产与事故特点

道路运输是覆盖领域最广、线路最多、与人民群众生产生活联系最为密切的运输方式。与铁路运输、水路运输、航空运输、管道运输方式相比，道路运输是五种运输方式中完成运输量最大、向社会提供就业机会最多、实现营业收入最高的一种运输方式。特别是随着我国高速公路通车里程的不断增加，道路运输的市场占有率得到了进一步的提高。但是道路运输同时也是危险性最大的运输方式，每年发生的事故最多，伤亡人数也最多，因此，特别需要加强对道路运输的安全管理，降低事故发生率，保证人员和财产安全。

第一节 道路运输的作用与特点

道路运输的优点十分突出，它具有机动灵活、运输方便，能够实现“门到门”的直达运输，而且还具有运送速度快、原始投资少、资金周转快、经济效益高等特点。随着经济的发展和汽车社会保有量的不断增长，道路运输的作用越来越大，已经成为国民经济结构中的基础产业。可以说，没有现代化的道路运输，经济活动就会停顿，社会再生产也无法正常进行。

一、道路运输的特征、作用与特点

1. 道路交通的基本情况

随着我国国民经济的发展和人民生活水平的提高，全社会机动车拥有量和机动车驾驶员数量迅速增长，道路交通安全工作始终面临较大压力。

宏观上来看，近年来我国车辆和驾驶人保持快速增长，至2013年底，全国机动车数量突破2.5亿辆，机动车驾驶人近2.8亿人。其中，汽车达1.37亿辆，扣除报废量，增加1651万辆，增长了13.7%；汽车驾驶人2.19亿人，扣除注销量，增加1844万人，增长了9.2%。在车辆和交通流大幅增长、交通管理压力和安全风险不断加大的情况下，经各级政府、各有关部门和全社会的共同努力，全年道路交通安全形势保持持续稳定。2013年，全国共发生一次死亡10人以上重大事故16起，首次降至20起以下，是1990年有重特大事故统计以来起数最少的一年。

在道路运输方面，大中型客货车拉载人员多、货物量大，一旦发生交通事故往往造成重大人员伤亡和财产损失，是道路交通事故预防的重点和难点。2013年，全国大中型客车数量达249万辆，货车数量达2016万辆，货车增加116万辆。为保障重点车辆安



全,公安交管部门会同有关部门部署开展“道路客运安全年”活动,深入开展“大检查、大整治、大教育”活动,严格客运场站源头管理,强化车辆GPS动态监控,开展驾驶人点对点服务和教育管理,严格路面通行秩序整治,取得良好成效。2013年,全国大中型客货车检验率达到86%,提高6.6个百分点,及时消除了不少安全隐患。但全国仍有133.8万辆大中型客货车逾期未进行安全检验。在人员伤亡事故中,有6790起是由于机动车安全性能不合格导致的,造成3491人死亡,7291人受伤。

据有关专家分析,当前和今后一个时期,我国汽车社会发展仍将保持强劲势头,但是交通参与者安全意识、规则意识、文明意识不适应汽车文明社会发展,交通安全基础仍比较薄弱,安全隐患还大量存在,预防和减少道路交通事故任重道远。

2. 道路运输业的发展

近年来,国民经济和社会发展持续保持平稳较快发展的态势,为道路运输业健康快速发展提供了良好的外部条件,为发展现代道路运输业奠定了坚实的环境基础。

根据相关数据,2012年全国营业性客车完成公路客运量355.7亿人次,旅客周转量14467.55亿人·千米,比2011年分别增长8.2%和10.2%。全国营业性货运车辆完成货运量318.85亿吨,货物周转量59531.86亿吨·千米,比2011年分别增长13.1%和15.9%,平均运距为186.72 km,提高2.5%。

2012年底,全国共有道路旅客运输经营业户(不含公交和出租)5.55万户,道路货物运输经营业户751.59万户,拥有载客汽车86.71万辆,拥有载货汽车1253.19万辆,道路运输从业人员2767.87万人。

2012年底,全国高速公路通车里程达9.62万千米,道路运输发展迅猛,客货运输量增长明显。2012年我国高速公路行驶量3633.75亿车·千米,同比增长8.79%。实现货物周转量20275.22亿吨·千米,同比增长2.39%。实现旅客周转量11916.25亿人·千米,同比增长7.48%。2012年我国高速公路占公路总里程的2.27%,实现的货物周转量占全社会营业性货车货物周转量的34.06%,同比下降4.49%。

道路客货运输量的增幅与国民经济发展保持一致,充分发挥了国民经济发展的基础性作用,并为之提供了有力的运输服务保障。

3. 道路运输业的特征

道路运输是承运人利用汽车在一定的道路上实现货物或旅客有目的的位移过程。道路运输业就是专门利用汽车从事客货位移的行业,是一个特殊的物质生产部门。

道路运输业的特征主要表现在以下几个方面。

(1) 在生产要素构成方面的独特性

作为一般的物质生产部门,不论是工业还是农业,在从事劳动生产时,各企业都必须具备生产力的三要素,即劳动力、劳动工具和劳动对象。但就道路运输业这个特殊的生产领域来说,道路运输企业只具备劳动力和劳动工具,而不具备劳动对象,当进行运输生产时,只能通过劳动力代价的付出和劳动工具的磨损为劳动对象提供运输服务,而不能将劳动对象消耗或转化。

(2) 在生产和消费过程中表现出独特性

作为一般的物质生产部门,其产品生产过程与消费过程在时间和空间上是相互分离

的。它们生产的产品只有以商品的形式进入流通领域后才能被用户消费掉。而道路运输的生产过程与消费过程是同时发生、同时结束的,表现为运输企业使劳动对象产生位移的生产过程,劳动对象消费运输产品获取使用价值的过程。

(3) 在产品形态上具有独特性

作为一般的物质生产部门,其生产活动中劳动对象的形态或属性将被改变,劳动产品以实物形态存在。而运输生产活动不改变运输对象的形态和属性,只改变其空间位置,产品为非实物形态,既不能储存,也不能调拨,产品的消费也只是瞬间完毕。运输产品以吨、吨·千米或人、人·千米予以计量。

(4) 在产品的“销售”方面表现出独特性

作为一般的物质生产部门,其产品的销售活动发生在产品生产之后。而汽车运输产品的“销售”活动则发生在生产之前,具有“销售”的前置性。运输企业的生产必须先有货源、客源,再组织运输生产,实现其“位移”,先于生产取得营运收入。因此,运输企业的“销售”活动是运输生产的前提条件。

4. 道路运输对经济的促进作用

随着城乡经济的发展和人民生活水平的提高,道路运输对经济的促进作用越来越明显,从宏观经济角度讲,道路运输对经济的促进作用主要体现在以下几个方面。

(1) 促进农业的发展

道路运输是我国广大农村地区最基本的运输方式。道路运输的发展为农村地区农副产品、城乡物资交流、商品经济的发展、人员的流动和社会的文明进步创造了物质条件。道路运输是我国广大农村地区社会经济发展最重要的基础条件之一。

(2) 促进工业的发展

道路运输是工业企业能源、原材料得以及时输入,销售产品能够及时输出的必要条件。便利的交通为现代企业降低了流通成本,通畅的运输加速了资金周转,为企业创造了利润,高效的物流服务提高了企业的市场竞争能力。我国的乡镇企业已在我国现代化建设中具有重要的地位,其发展更是离不开道路运输。在我国乡镇企业发达的长江三角洲、珠江三角洲地区,各种经济成分的企业竞相沿公路向纵深发展,公路成为企业发展的载体,公路的走向成为企业群体布局的方向,而道路运输则成为确保这些企业生产所需的原材料输入以及产成品输出的首选运输方式。

(3) 促进第三产业的发展

道路运输特别是以高速公路为代表的快速客货运输,相对缩短了人员交往和商品流通的时空距离,为人与物的流动创造了有利条件,因而促进商业、旅游业等第三产业的发展。道路运输使商品流通在更大的空间进行得以实现,扩大了市场的范围;同时公路会带来沿线地区商业的繁荣,促进各类大小集贸中心的形成。道路运输也为沿线旅游业提供了便利的条件,促进旅游景点向纵深拓展并提高旅游业的综合服务水平。

5. 道路运输的特点

道路运输与铁路运输、水路运输、航空运输、管道运输方式相比,具有十分明显突出的特点,这种特点主要体现在以下几个方面。

(1) 机动灵活、运输方便



道路运输在运输时间上,可以随时调度、装车和起运,具有较大机动性;在运输空间上,长、短途均可,因此可以深入到广大的城镇和农村、工厂、车站、码头等地;在批量上,既能满足大宗货物的运输,又能满足零散、小批量的运输;在班次安排上,班次多、密度大,既可满足旅客随到随走,又能根据客流变化随时增开加班车和包车。

(2) 点多面广、流动分散

与航空运输的点与点之间或铁路运输以线为主的运输形式不同,道路运输是一种地区性的“面”上运输。由于目前公路网密布全国城乡,覆盖区域大,全国所有的县城、98%以上的乡镇和91%以上的行政村通公路,因此道路运输能满足各种需要。

(3) 送达迅捷,可实现“门到门”的直达运输

道路运输可以做到取货(接客)上门、送货(送客)到家,是综合运输体系中唯一可以实现“门到门”直达运输的方式,可减少中转环节和装卸次数,送达速度快。

(4) 可达性与可靠性高,服务能力强

道路运输既可为其他运输方式提供集疏运服务,也可以自成体系,独立完成运输任务。

(5) 原始投资少,资金周转快,回收期短

道路运输准入成本较低,原始投资回收期短,运输资本周转快。

(6) 运量小,单位运输成本相对较高

这是道路运输的不足之处,尤其与铁路运输相比,在运量和单位运输成本上都不如铁路运输。

二、道路交通事故的特点

1. 道路交通事故的概念

道路交通事故是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件。

随着社会的发展进步、旅客和货物的运输量增多,特别是随着机动车拥有量的增加,道路交通事故日益严重,已成为和平时期严重威胁人类生命财产安全的社会问题。根据相关统计,2013年全国发生道路交通事故19.83万起,死亡5.85万人,同比分别下降2.8%和2.4%。发生一次死亡3人以上较大道路交通事故818起、死亡3194人,同比分别下降17.9%和17.4%;发生一次死亡10人以上重大道路交通事故16起、死亡208人,分别下降36%和42.2%;未发生一次死亡30人以上特别重大道路交通事故。

对道路交通事故应明确以下几点。

(1) 车辆是指各种机动车和非机动车。事故当事人中至少有一方使用了车辆,否则不认为是交通事故。

(2) 人员是指参与交通的自然人。

(3) 特定道路是指事故发生的空间,即指国家道路法规规定的公路、城市道路、街道以及公共广场等。在厂矿、农场、企业等内部不供公共使用的道路上发生的事件不属于交通事故。

(4) 通行过程是指至少有一方车辆在行驶中。车辆停稳后,乘客由车上跳下发生的

伤亡事件,不作为交通事故对待。

(5) 违法性质是指当事人的行为违反国家道路交通管理条例的主观过失,至于人力无法抗拒的自然灾害,如地震、台风、洪水等造成的事故,自杀或利用车辆犯罪,精神病患者不能自控发生的事故等,均不属于道路交通事故。

(6) 人、车损失是指凡有上述特定条件的事故,又有人员或牲畜伤亡,或车辆、货物损失的后果,否则不能构成道路交通事故。

2. 道路交通事故的分类

道路交通事故按事故后果即事故造成的人身伤亡或财产损失的程度和数额,可分为轻微事故、一般事故、重大事故和特大事故四个等级。

(1) 轻微事故

它是指一次造成轻伤 1~2 人,或者财产损失,机动车事故不足 1 000 元,非机动车事故不足 200 元的事故。

(2) 一般事故

它是指一次造成重伤 1~2 人,或轻伤 3 人以上,或者财产损失不足 3 万元的事故。

(3) 重大事故

它是指一次造成死亡 1~2 人,或者重伤 3 人以上 10 人以下,或者财产损失 3 万元以上不足 6 万元的事故。

(4) 特大事故

它是指一次造成死亡 3 人以上,或者重伤 11 人以上,或者死亡 1 人同时重伤 8 人以上,或者死亡 2 人同时重伤 5 人以上,或者财产损失 6 万元以上的事。

3. 近十年事故情况分析

近些年来,我国道路交通事故总量大幅下降,同时,随着机动车保有量、机动车驾驶人数量的大幅增长,万车死亡率、十万人口死亡率等相对指标也大幅下降。

具体分析,道路交通事故具有以下一些特点。

(1) 从总体看,道路交通安全形势继续保持稳定趋势

2013 年,全国道路交通事故起数和死亡人数,在保持往年下降基础上继续保持下降趋势,在机动车增加 1 900 万辆、驾驶人增加 1 790 万人、交通流大幅增长、恶劣天气多发频发、交通管理困难压力加大的不利环境条件下,全力确保了道路交通安全形势持续稳定,四项事故指数均呈下降趋势。

(2) 从重特大事故看,实现了历史上的“三个首次”

一是实现了重大事故起数首次降至 20 起以下,创历史最低,为 1990 年有重特大事故统计以来历史最少。二是实现了全年未发生重大事故的月份首次达到 6 个,创历史最多。2013 年 1 月、4 月、5 月、10 月、11 月、12 月六个月均未发生重大交通事故,其中,第二季度、第四季度分别取得了连续 88 天和 98 天未发生重大事故的好成绩,也是 1990 年以来从未有过。三是实现了我国实行“黄金周”14 年来首次全部节假日均未发生重大事故,创历史“零”记录。2013 年元旦、春节、清明节、“五一”、端午节、中秋节、国庆节期间均未发生重特大事故。

(3) 从全天时段分析,事故高发期重特大事故得到明显遏制



随着凌晨 2 时至 5 时长途客运车辆停运或接驳运输措施的全面推行, 驾驶员夜间疲劳行驶的状况得到有效缓解, 夜间至凌晨事故高发期重特重大事故下降明显。2013 年, 凌晨 2 时至 5 时发生重大事故 1 起, 同比下降 1 起; 5 时至 9 时发生重大事故 2 起, 同比下降 9 起, 下降 81.8%。

(4) 从发生区域分析, 西南、华东地区事故所占比重较大

从事故总量看, 死亡人数排名前 10 的省份华东地区占 5 位。从重大事故起数看, 西南、华东地区分别发生重大道路交通事故 6 起和 5 起, 占总起数的 68.8%。其中, 安徽、云南均发生了 3 起重大道路交通事故, 四川、湖北各发生了两起重大道路交通事故。

4. 道路交通事故的特点

根据对大量事故案例的分析, 道路交通事故主要有以下一些特点。

(1) 交通事故中 80% 以上都是人为因素造成的

例如, 驾驶员缺乏道路行车经验或高速公路行车经验, 在高速公路或夜间行车时, 驾驶员容易产生麻痹思想, 反应迟钝, 对于突发的险情判断失误, 加之车速过快, 不知所措, 酿成事故。

(2) 交通安全法规意识淡薄, 违章驾车

例如, 超速、违章超车、超载、逆行、随意停车、不按规定车道行驶、车距过小、疲劳驾驶、酒后驾车等。部分驾驶人员不熟悉或不注意安全行车规则、安全交通标志。

(3) 恶劣气候对行车环境的影响

秋冬季节, 时常出现雨、雪、雾天气, 特别是大雾、大雪天气, 道路能见度低, 路面摩擦系数、制动距离、抗侧滑力、方向盘控制力较差。因此, 每年因恶劣天气发生的交通事故在交通事故中占较大的比例。

(4) 车辆技术状况差, 检修不及时

交通安全防范除人的意识、管理制度、道路养护、自然条件外, 车辆的技术状况是较为重要的方面。有些单位对应该报废的车辆不报废, 该送修的不送修, 有些驾驶人员出车前, 不对车辆进行必要的安全技术状况检查, 特别是制动、转向信号灯、轮胎, 车辆带病出车后, 使事故概率增加, 从而导致事故的发生。

(5) 使用劣质车胎和配件引发的交通事故

由于部分驾驶人员在车辆维修中贪图便宜, 或者车辆修理单位追求经济效益, 大量使用假冒伪劣产品, 这些假冒伪劣产品在车辆行驶中形成事故隐患, 遇到适当条件就会爆发, 导致事故的发生。例如, 有的车辆使用劣质轮胎, 在高速行驶时, 由于轮胎散热不及时, 温度达到 100℃ 就可能出现爆胎, 发生事故。

(6) 路面损坏维修及障碍物清理不及时

随着使用时间的增加, 有的国道、省道以及县级公路, 因缺乏维修保养, 导致路面老化、坑洼不平, 造成车辆行驶困难, 易于造成事故。

(7) 道路设施被盗、被毁造成事故

由于有的道路路段维护保养不善, 常有设施被盗、被毁现象, 使得安全系数降低, 有些事故就因此而发生。

第二节 道路交通事故原因分析与预防思路

道路交通事故的发生,一方面是由于道路运输过程处于开放、动态的道路交通环境之中,受人、车、路和气象等不确定因素影响,危险因素较多;另一方面则是道路交通安全整体基础还比较薄弱,诱发安全事故的深层次问题还没有从根本上得到解决,导致道路交通事故的多发和易发。因此,道路运输是安全风险高、管理任务重的行业,道路运输企业需要通过对各类事故的分析,认真吸取事故教训,提高企业领导和员工的安全意识,采取有效的事故预防措施,做好安全管理工作。

一、道路交通事故原因分析

1. 事故的特征

事故是对人们的生存和发展产生不利后果的事件。任何事物都有其独特的属性,事故也是一样,它具有几个重要的特性,即因果性、随机性、潜伏性及可预防性。

(1) 事故的因果性

事故的因果性是指事故的发生是由相互联系的多种因素共同作用的结果。引起事故的原因是多方面的,在伤亡事故调查分析过程中,应弄清事故发生的因果关系,找出事故发生的原因,这将有助于预防类似事故的重复发生。

(2) 事故的随机性

事故的随机性是指事故发生的时间、地点和事故后果的严重程度是偶然的,这就给事故的预防带来一定的困难。但是,事故这种随机性在一定范畴内也遵循统计规律。从事故的统计资料中可以找到事故发生的规律性。因此,伤亡事故统计分析对制定正确的预防措施有重大意义。

(3) 事故的潜伏性

从表面上来看,事故是一种突发事件,但是事故发生之前有一段潜伏期。事故发生之前,系统(人、车辆、机械、环境)所处的这种状态往往是不稳定的,也就是说系统存在着事故隐患,具有危险性。如果这时有引发事故的因素出现,就会导致事故的发生。要认识事故的潜伏性,人们应克服麻痹思想。在生产活动中,某些企业较长时间内未发生伤亡事故,就会麻痹大意,就会忽视事故的潜伏性,这是造成重大伤亡事故的思想隐患。

(4) 事故的可预防性

现代事故预防所遵循的一个原则是事故是可以预防的。也就是说,任何事故,只要采取正确的事故预防措施,加强源头管理,都是可以防止的。认识到这一特性,对坚定信念、防止各类事故发生有促进作用。

2. 道路交通事故新情况

截至2014年底,我国汽车保有量达1.37亿辆,全国有31个城市的汽车数量超过100万辆,其中北京、天津、成都、深圳、上海、广州、苏州、杭州八个城市汽车数量