

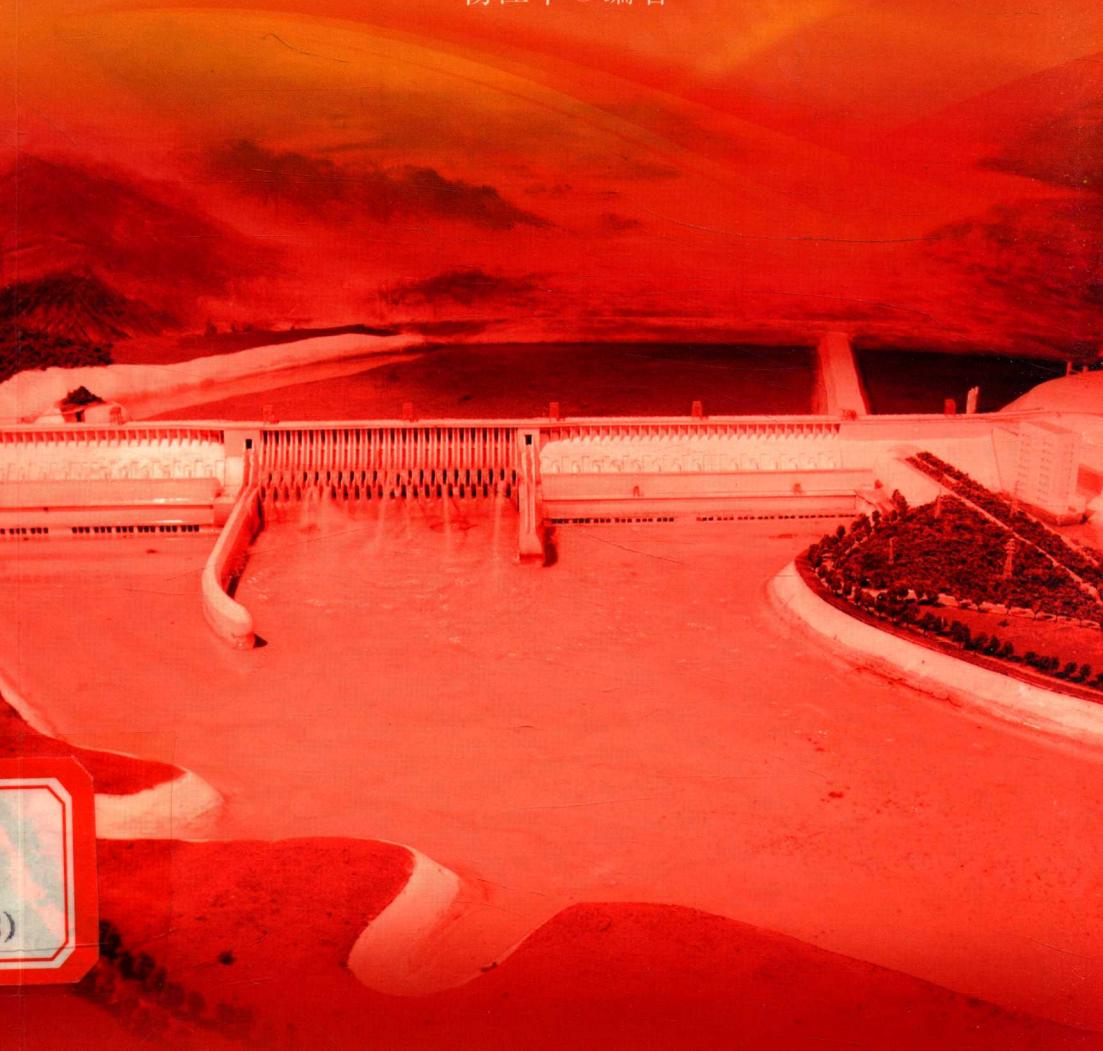
新时期青少年爱国主义教育读本



共·和·国·的·辉·煌

# 三峡大坝的故事

杨江华◎编著



青少年爱国主义教育读本

共·和·国·的·辉·煌

# 三峡大坝的故事

杨江华◎编著

山东画报出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

三峡大坝的故事 / 杨江华编著.—济南：山东画报出版社，2014.3

(青少年爱国主义教育读本. 共和国的辉煌)

ISBN 978-7-5474-1184-1

I . ①三… II . ①杨… III . ①三峡水利工程-青年读物②三峡水利工程-少年读物 IV . ①TV632.71-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 029374 号

**责任编辑** 李新宇

**装帧设计** 李海峰 盛世博悦

**主管部门** 山东出版传媒股份有限公司

**出版发行** 山东童趣出版社

社 址 济南市经九路胜利大街 39 号 邮编 250001

电 话 总编室 (0531) 82098470

市场部 (0531) 82098479 82098476 (传真)

网 址 <http://www.hbcs.com.cn>

电子信箱 [hbcbs@sdpress.com.cn](mailto:hbcbs@sdpress.com.cn)

**印 刷** 北京盛兰兄弟印刷装订有限公司

**规 格** 160 毫米 × 230 毫米

**印 张** 10

**版 次** 2014 年 6 月第 2 版

**印 次** 2014 年 6 月第 1 次印刷

**定 价** 29.80 元



## 写在“青少年爱国主义教育读本”书前

中国人民大学中共党史系主任、博士生导师

中国中共党史人物研究会副会长

杨凤城

十年树木，百年树人。

对青少年进行爱国主义教育需要从长计议。今天的信息技术正处在高速发展，传播速度极为惊人，世界范围内的各种思想文化在人们的精神世界中相互激荡碰撞。弘扬和培育以爱国主义为核心的民族精神，是国民教育的重要任务，务必在精神文明建设过程中一以贯之，不容忽视，更不得有一丝松懈。

大处着眼，一个民族的精神必须适应时代发展的潮流，跟得上历史发展的步伐。小处着手，爱国主义教育尤其是对青少年的爱国主义教育工作，务必落实下来，落到实处，并且需要一个饶有兴味的形式呈现出来。惟其如此，爱国主义的精神气脉才能入乎眼耳，存乎心胸，真正成为个体生命的一部分。

中国人民百年来反对外来侵略和压迫，反抗腐朽统治，争取民族独立和解放，前赴后继，浴血奋斗的精神和业绩，可谓感天动地；中国共产党领导全国人民为建立新中国而英勇奋斗的崇高精神和光辉业绩，可与日月同辉。中国历史上尤其是中国近现代史上涌现出的著名爱国者、民族英雄、革命先烈和杰出人物，以及新中国成立以后涌现出的许许多多的英雄模范人物以及他们的光辉事迹，都是青少年爱国主义教育中最新鲜、最活泼、最具有说服力的素材。

因此，对青少年推进行之有效的爱国主义教育，要突出和加强中国近现代史，尤其是中国共产党诞生之后的革命主题和红色主旋律的宣传。

“青少年爱国主义教育读本”系列丛书，以“弘扬红色主旋律”、“结合现实问题”为原则进行编写，紧紧围绕爱国主义教育的核心价值体系——爱党、爱祖国、爱社会主义，从历史到现实，从物质文明到精神文明，从自然风光到物产资源，对最广大的青少年进行丰富多彩、生动活泼的爱国主义教育，可谓正当其时，难能可贵。

眼前的系列读本，不禁让人眼前一亮，心生喜悦。编著者极力求其“真”——尊重史实的前提下，用生动活泼的语言讲述一个个真实而感人的故事；尽力得其“趣”——饱含深情的语句让人物、事件在书中“活”了起来，“动”了起来，革命前辈的精神气息、信念品格扑面而来，感染着我们，感动着我们；竭力求其“美”——体例结构精心设计，又有大量珍贵历史图片资料作为辅助，更符合青少年的阅读习惯。一项项尽心尽力的创意和编辑工作，充分保证了这一系列读本的阅读价值。

寄望能通过快乐的阅读、有效的阅读，让孩子们的心灵之镜更明亮，让年轻一代的精神家园更加美好！

是为序。

2012年9月26日

此为试读，需要完整PDF请访问：[www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)

# 目 录

Contents >>

## 第一章 沧桑三峡梦

峡江序曲 .....	1
惊世构想 .....	5
萨凡奇计划 .....	8
洪水漩涡 .....	12
重启三峡梦 .....	15
选址三斗坪 .....	19
“练兵”葛洲坝 .....	23

## 第二章 建设之路 .....

决议通过 .....	27
大江截流 .....	31
防渗工程 .....	34
浇筑大坝 .....	36

# 三峡大坝的故事

“天下第一爆” .....	40
世界最大水轮机 .....	43
跨越长江的线路 .....	48
重造“三峡” .....	50
<b>第三章 背后的故事 .....</b>	<b>54</b>
决策历程 .....	54
告别家乡 .....	57
安民之路 .....	61
重建家园 .....	64
“沉没的古迹” .....	66
抢救文物 .....	70
生态保护 .....	75
战争威胁 .....	77
<b>第四章 风雨三峡人 .....</b>	<b>83</b>
“长江王”——林一山 .....	83
水电牵动一生——陆佑楣 .....	87
呕心沥血铸大坝——郑守仁 .....	91
不求功名利禄——张超然 .....	96
半生献给三峡——潘家铮 .....	100
高坝改变人生——曹广晶 .....	105
优秀科技工作者——杨文俊 .....	109
一个普通哨兵——崔铁红 .....	114

<b>第五章 三峡记忆 .....</b>	<b>120</b>
李鹏：邓小平谈三峡工程 .....	120
陆佑楣：论三峡工程 .....	125
潘家铮：世纪圆梦——中国三峡工程 .....	127
李镇南：回忆三峡工程坝址的选择 .....	131
<b>第六章 盛世丰碑 .....</b>	<b>135</b>
惠及亿万百姓 .....	135
高峡出平湖 .....	144
当惊世界殊 .....	147
<b>参考文献 .....</b>	<b>152</b>

## 第一章

### 沧桑三峡梦

三峡大坝，一个让中国人憧憬了近一个世纪的水利工程。

1918年，革命先驱孙中山第一次提出了这个宏伟的设想，从此开启了中国人的三峡梦。1956年，毛泽东大笔一挥，写下“更立西江石壁，截断巫山云雨，高峡出平湖”的诗句，让三峡梦得以重启。

如今，当这个百年梦想已经实现为世界上规模最大、技术最先进的水利枢纽工程的时候，让我们回眸过去，寻找这个梦的起点。

#### 峡江序曲

“自三峡七百里中，两岸连山，略无阙处；重岩叠嶂，隐天蔽日，自非亭午夜分，不见曦月。”这段文字出自中国古代地理学家、散文家郦道元的名作——《三峡》。这位古人仅用短短二百余字，便把三峡青山飞瀑、秀峰奇石的自然风光展现在了世人眼前，令人向往不已。

三峡由瞿塘峡、巫峡、西陵峡组成，是万里长江中的一段大峡谷。它西起重庆奉节县的白帝城，东至湖北宜昌市的南津关。峡江两岸群峰连绵，悬崖峭壁，怪石嶙峋。江水横穿于群峰之间，奔流直下，蜿蜒曲

# 三峡大坝的故事



◎ 宜昌三峡大坝

折，极其险峻。

在万里长江上，再没有哪一段江流像三峡那样，能够吸引如此多的文人墨客留下宝贵诗句。

李白的“朝辞白帝彩云间，千里江陵一日还”，写出了三峡的雄奇险峻。陆游的“十二巫山见九峰，船头彩翠满秋空”，让三峡的连绵青山跃然纸上。杜甫的“五更角鼓声悲壮，三峡星河影动摇”，更是为人们呈现出夜间三峡的雄伟壮丽。

除了独特的自然景色，三峡地区还流传着很多丰富多彩、奇幻瑰丽的民间传说。

传说在远古时期，天宫的云华瑶池里住着一位神女，名叫瑶姬。这位神女虽然长相温婉美丽，性格却十分刚强。她不喜欢天庭里刻板的生活，倒是十分羡慕人间的幸福和快乐。

一次，瑶姬带着自己的侍女到人间游玩，路过巫山上空时，正巧遇到 12 条恶龙在此地兴风作浪、祸害百姓。

原来，这 12 条恶龙都来自东海，它们看到巫山食物富足，便在这里长住了下来。平时，这些恶龙经常到田地里吃牲畜、毁庄稼，让当地百姓叫苦不迭。

这天，12 条恶龙因为分食不均而大打出手，弄得巫山狂风骤起，长江巨浪滔天，两岸的房屋和百姓被大浪卷入了江水之中，人们在江中痛苦地挣扎着。

见到此情此景，瑶姬十分气愤。为了保护当地百姓，她引出一道闪电，劈死了这些恶龙，人间终于又恢复了平静。

可瑶姬没有想到，这 12 条恶龙的尸骨竟化作了连绵的群山，堵塞了长江的水道。时间一长，江水由于无处宣泄，便向四面八方涌去，变成滔滔洪水，淹没了两岸的田园和城镇。

此时正值大禹治水，他听说四川被淹，立即骑着自己的神牛赶到巫山，想要劈开群峰，疏通水道。可是，由恶龙化作的山体如钢筋铁骨一般，连大禹的开山斧也无法劈开这些坚硬的岩石。眼看当地百姓遭受洪涝之灾，大禹心急如焚，却无计可施。

瑶姬得知此事后，赶忙找到大禹，把天宫的治水天书《上清宝经》交给了他，并派出自己的侍女协助大禹治水。

大禹依循《上清宝经》上记录的方法，在仙女们的帮助下，终于劈开了三峡，疏通了水道。四川的积水重新被引入东海，百姓也回到了故土，开始重建家园。瑶姬从此对三峡更加留恋不已，于是她化作神女峰，留在巫山，守护当地的百姓和来往的船只。

这段美丽的神话传说为三峡增添了不少远古文明的神秘色彩。同时，它也饱含了三峡百姓想要征服自然、改造自然的迫切愿望。

三峡水流湍急，江中滩峡相间，在其中行船十分危险，而连年的水灾更是让两岸的百姓苦不堪言。长江既养育了两岸百姓，又给他们带来了无穷无尽的水患。于是，人们开始想象神女手中的治水天书，可以帮助他们征服三峡的险滩和洪水。

这就是中国人最早的三峡梦。

在瞿塘峡口，曾经有一块矗立于江心的庞然巨石，它就是曾让船夫们望而生畏的滟滪堆。在三峡船夫之间，流传着这样一首民谣：“滟滪大如象，瞿塘不可上。滟滪大如牛，瞿塘不可留……滟滪大如鳖，瞿塘行舟绝。”可见此地对船工而言，无疑是一道“生死关”。

南宋词人范成大晚年回故乡隐居，乘船经过滟滪堆时，恰逢水势大涨。他和船夫在迅猛的涡流中差点丧命，侥幸逃脱之后，范成大便把他的惊险遭遇记录在了《吴船录》里，并形容滟滪堆是“大水极险之滩”。

船行至西陵峡，更是让人心惊肉跳。西陵峡有三滩四峡，且以“险”著称。峡中有峡，滩中有滩，三峡船夫世代在此与险滩激流搏斗。当地一直流传着“西陵峡中行节稠，滩滩都是鬼见愁”的说法。

船只行驶于三峡之中，实在是步步惊心。北宋文学家欧阳修还为此在宜昌江边修了一座“至喜亭”。他在《峡江至喜亭记》中写道：“舟人至此，必沥酒再拜相贺，以为再生。”船夫从三峡驶过，竟要为自己能平安闯出而庆贺一番，可见在峡江中行船的危险。

15、16世纪，中国人也曾尝试把征服三峡的梦想化为现实。当时，



◎瞿塘峡风光

明朝的治水官吏带领三峡百姓，日夜奋战在川江上，他们在悬崖上开凿临江纤道，用火药引爆礁石、破除险滩。但面对着三峡中几处最为庞大的礁石和险滩，他们最终还是败下阵来。于是，峡江百姓只能继续在神话和传说中，寄托自己征服险滩、战胜恶水的梦想。

官员们再也想不出任何办法，他们只好回到府邸，收罗起关于在三峡航行的经验和方法，并把它们编著进地方志，以便后人借鉴。

与此同时，西方国家开始迅速崛起，科学发展带动了他们的水上革命。16世纪20年代，麦哲伦的船队完成环球大航行。60年后，意大利传教士利玛窦“航海九万里”，踏上明朝的土地，带来了让中国人惊诧不已的世界地图。然而，这仅仅是个开始，一场更大的变革即将发生。

## 惊世构想

18世纪，欧洲的英格兰岛上正发生着巨变。随着蒸汽机的发明，一系列技术革命推动了工业发展，大规模的机械化生产取代了传统的手工业劳动，这就是改变世界的工业革命。英国迅速成为世界头号产业大国，随着国家实力的壮大，对广阔市场的迫切需求使他们开始把目光投向遥远的东方古国。

1840年，英国人用大炮轰开了长江的入海口。恩格斯在《英人对华的新远征》中写道：“英军入侵横贯中国中部的大河长江……夺取这条重要水道就会置北京于死地，并逼迫清帝立即媾和。”

果然，当英国人控制住长江动脉的时候，清政府妥协了。中国使臣在南京江面签订了中国近代史上第一个不平等条约——中英《南京条约》。

与此同时，工业革命在世界范围内蓬勃开展起来。美国依靠电能在第二次工业革命中独占鳌头。连中国邻近的日本也通过明治维新，步入世界强国之列。各国列强纷纷把罪恶之手伸向中国，想在这片资源丰富的土地上分得一杯羹。

在侵略者的步步紧逼之下，上海、南京、九江、汉口、宜昌、重庆等沿江城市相继被迫开放为通商口岸，长江这条母亲河从此打上了屈辱的烙印。

1918年，当孙中山看到英国、美国、日本的兵舰肆无忌惮地进出长江时，巨大的耻辱感强烈地冲击着他。面对滔滔江水，孙中山心中悲痛不已。他明白，要想洗刷中华民族的耻辱，必须要振兴实业。

这一年的夏天，孙中山在上海香山路7号的一栋小楼中，用英文完成了《建国方略之二——实业计划》。这份计划中包括构建四通八达的港口、纵横交织的铁路，以及星罗棋布的现代企业。孙中山为当时的中国构建了一幅通往现代化强国的蓝图。

实际上，早在24年前，孙中山的强国之梦便已初具规模。当时，刚刚弃医从政的孙中山向李鸿章呈上了一份《国事陈请书》。在文中，孙中山阐述了自己对于治理国家的见解，他认为应靠发展工业来振兴中华民族，并且把发展交通航运列为“治国之大本”。可惜，当时的李鸿章正忙于应对中日甲午海战，哪里有闲工夫理会这个28岁的毛头小子。这份饱含孙中山强国梦想的“陈请书”也就这样不了了之。

多年之后，当52岁的孙中山看着黄浦江中不停穿梭的外国船只时，多年来未能实现的梦想再次浮现在他的脑海里。于是，他坐到书桌前，拿起手中的钢笔，为中国的崛起描绘出一幅更加完备的蓝图。

在孙中山绘制的这幅中国现代化工业蓝图上，长江是浓墨重彩的一个部分，他用笔墨标注出每一处港口的建设蓝图。这一次，他的强国之梦更加具体，也更加宏伟！

不久，这本《建国方略之二——实业计划》被翻译成中文，其中有这样一段：“自宜昌而上，入峡行……急流与滩石，沿流皆是，改良此上游一段，当以水闸堰其水，使舟得溯流以行，而又可资其水力。其滩石应行爆开除去。于是水深十尺之航路，下起汉口，上达重庆，可得而致。”

孙中山是提出开发利用长江水资源的第一人。他计划在三峡筑起大

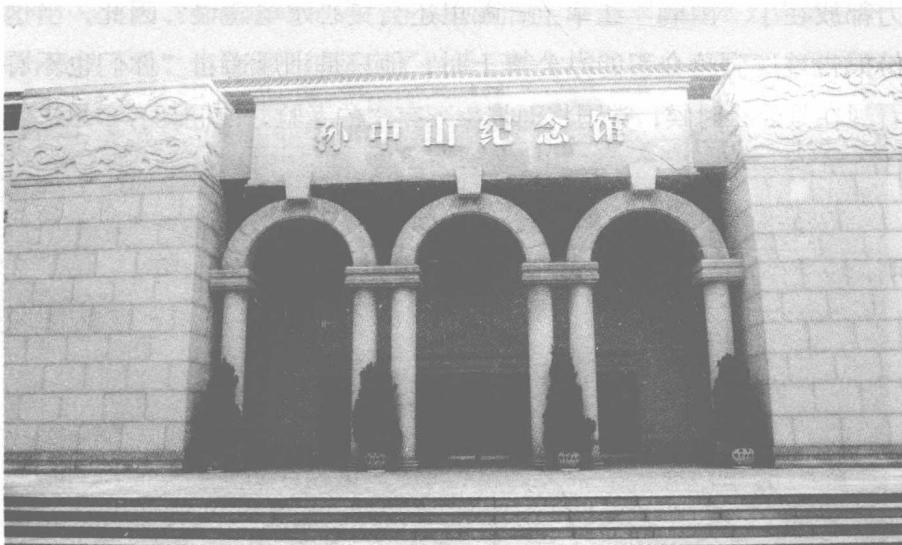
坝，巨轮可以从上海直达重庆，产生的电能将成为实业救国的巨大动力。

1924年夏天，孙中山来到广州国立高等师范学校，进行“民生主义”系列演讲。他满怀激情，从中国南方水资源的开发，讲到未来工业的电力需求，说到三峡所蕴藏的巨大水利资源时，更是兴致勃勃。

孙中山激动地说道：“像扬子江上游夔峡的水力，更是很大，有人考察由宜昌到万县一带的水力，可以发生三千余万匹马力的电力，比现在全国所发生的电力都要大得多，不但可以供给全国火车、电车和各种工厂之用，并且可以用来制造大宗的肥料。”

为了更形象地说明三峡水力发电的意义，孙中山对听众解释道：“一匹马力等于八个强壮人的力。”有了三峡的电力，便多出了一大批数量惊人的劳动力。这场激动人心的演讲，使得在场的听众对中国的未来充满了信心。

然而，在那个内忧外患的时代，再美妙的设想也只是难以实现的梦。1925年，孙中山在北京病逝。这位伟大的革命先驱者，还没来得及践行自己的梦想，就带着遗憾与世长辞了。可他的三峡梦却激励着后人不断向前。



◎孙中山纪念馆

1930年，国民政府根据孙中山的设想，准备在三峡一带建设水利工程。不久，工商部派人对三峡地区进行了第一次勘探。不料，这支队伍才刚刚收集了一点有限的地质资料，便因为接踵而来的困难草草收场。

1932年10月，国民政府建设委员会组建了一支水利发电勘测队。由电力工程师恽震奉命带队，对三峡水利资源进行勘探。他们的任务是：用二至三年的时间完成对扬子江上游的勘测和设计工作，并提出一个比较完整的方案。

此后，恽震带领勘探队翻山越岭，对三峡地区进行了大量的实地勘测，并以严谨的工作态度编写了《扬子江上游水力发电勘测报告》。在这份报告中，恽震和他的同事们提出了两个坝址：一个是现在的葛洲坝坝址，另一个就是如今三峡大坝的所在地——三斗坪。

恽震计划在这两个坝址分别建设两处低坝，并设置船闸。他预测，这两处大坝建成后，总发电量将达到80万千瓦，可以较为充分地利用长江的水利资源，并从根本上改善三峡航道的现状。

恽震迈出了实现三峡梦想的第一步。但当时，蒋介石把所有的精力都放在了“围剿”红军上，哪里还会关心水电建设？因此，当这份报告被送到蒋介石的办公桌上时，他只是训斥道：“你们也不看看现在是什么时候，党国将面临生死存亡的考验，你们却有心思去修什么电站……”

1933年，国民政府对这个方案给出了最终批示：“所呈计划尚属详明，应予存案备查。”然而，这一“备查”，就是漫长的11年。

## 萨凡奇计划

萨凡奇，20世纪美国著名的水利专家，因设计胡佛大坝而享誉世界，曾在美国垦务局担任总工程师长达27年之久。他先后主持设计了六十多处大型水电工程，且一人独揽了当时世界上四个最大水坝的设计工作。

除此之外，萨凡奇还热心于公共事业，被美国政府誉为“特殊公仆”。

萨凡奇的一生可谓是顺风顺水、功成名就。然而，这位美国的高坝天才，却在中国留下了自己一生的遗憾：未能将中国人的三峡梦化为现实。

1944年，抗日战争进入战略反攻阶段，日军在中国、东南亚和太平洋战场接连受到致命打击，胜利的天平逐渐向盟国倾斜。

此时，国民政府开始着手战后复建工作，并制定了五年工业发展计划。当时在国民政府任职的美国经济顾问提出：中国要恢复工业，首先需要大量的电力资源，美国政府愿意投资9亿美元，在三峡建设水力发电厂。三峡工程就这样被重新提上了日程。

1944年5月的一天，重庆珊瑚坝机场，一架大型美国运输机从天而降。舱门打开，一个外国人慢慢从飞机上走了下来。他看起来已经上了些年纪，一头银发略微有些卷曲，温文尔雅的脸上遍布着道道皱纹。这位老人正是应中方邀请，前来设计三峡大坝的美国工程师——萨凡奇。

萨凡奇似乎从走下飞机的那一刻起，就进入了工作状态。刚到重庆，他就马不停蹄地展开水力资源考察，并在两个多月的时间里，对大渡河、马尾河、都江堰等地进行了实地勘测。中国丰富的水力资源让萨凡奇激动不已，也让他更加坚定了兴修三峡大坝的决心。不久，他便向



◎都江堰外江闸