

高 等 学 校 教 材

机 械 零 件 手 册

(第 四 版)

周 开 勤 主 编

高 等 教 育 出 版 社

88/89

高等学校教材

机 械 零 件 手 册

(第四版)

周开勤 主编

高等教育出版社

内 容 提 要

本手册是在第三版的基础上,根据最新国家标准和专业标准,以及教学中和社会上广大读者的使用意见修订而成的。

本次修订除更新了标准和资料外,还增加了一些使用和选择标准的内容。

全书共十七章,内容包括:法定计量单位、常用数据和代号、机械制图、材料、一般标准、螺纹和螺纹联接、键联接、销联接、轴系零件的紧固件、滚动轴承、滑动轴承座、润滑剂与润滑方法、联轴器、离合器、公差与配合、形状和位置公差、表面粗糙度、圆柱齿轮传动公差、锥齿轮传动公差、蜗杆传动公差、传动用短节距精密滚子链和套筒链链轮公差、电动机、滑轨等。

本手册可供高等工业学校各专业使用,也可供中等专业学校工科各专业使用,以及工程技术人员参考。

图书在版编目(CIP)数据

机械零件手册/周开勤主编. —4 版. —北京: 高等教育出版社, 1994. 6(2000 重印)

高等学校教材

ISBN 7-04-004658-X

I . 机… II . 周… III . 机械元件-高等学校-手册
IV . TH13-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 01091 号

出版发行 高等教育出版社

社 址 北京市东城区沙滩后街 55 号

邮 政 编 码 100009

电 话 010—64054588

传 真 010—64014048

网 址 <http://www.hep.edu.cn>

经 销 新华书店北京发行所

印 刷 北京市朝阳区北苑印刷厂

版 次 1975 年 9 月第 1 版

开 本 787×1092 1/16

1994 年 5 月第 4 版

印 张 19.75

印 次 2000 年 6 月第 6 次印刷

字 数 454 000

定 价 16.00 元

凡购买高等教育出版社图书,如有缺页、倒页、脱页等
质量问题,请在所购图书销售部门联系调换。

版 权 所 有 侵 权 必 究

第四版序

本手册自1975年、1981年、1989年出版三个版本以来，蒙兄弟院校广泛采用，发行册数已达85万册以上。但由于国家标准和专业标准不断更新，为使新标准能尽快在教学中和社会上得到广泛的宣传和采用，本手册及时再次修订。

这次修订工作，除更新了标准和资料外，还增加了一些使用和选择标准的内容，提供读者参考。

本手册仍供配合工科高等院校机械类课程教学使用，也可供工科中等专业学校及各类机械设计人员参考。

参加本手册编写和修订工作的为天津大学机械设计教研室的郭芝俊（第一、二章、第四章之第二节、第十七章）；杨景蕙（第三、九章）；唐蓉城（第四、五、六、七章）；周武声（第八、十、十二、十六章）；周开勤（第十三、十四、十五章）。全书由周开勤主编。

汤绍模教授对本次手册修订工作提出了许多宝贵意见，特此表示感谢。

各兄弟院校和机电部标准所的同志对本手册修订工作也给予了支持和帮助，编者致以衷心的感谢。

编者

1993年8月于天津大学

目 录

| | |
|-------------------------------------|----|
| 第一章 法定计量单位 | 1 |
| SI 基本单位和辅助单位 | 1 |
| 具有专门名称的 SI 导出单位 | 1 |
| 用于构成十进倍数和分数单位的 SI 词头 | 1 |
| 国家选定的非国际单位制单位 | 2 |
| 非法定计量单位与 SI 单位的换算系数 | 2 |
| 第二章 常用数据、标准代号 | 3 |
| 各种传动的传动比(参考值) | 3 |
| 机械传动和摩擦副的效率概略值 | 3 |
| 常用材料的密度 | 4 |
| 常用材料的弹性模量及泊松比 | 4 |
| 材料的摩擦系数 | 5 |
| 零件的摩擦系数 | 5 |
| 滚动摩擦系数 | 6 |
| 钢、灰铸铁和轻金属的平均极限强度 | 6 |
| 黑色金属硬度对照表(摘录 GB 1172-74) | 6 |
| 50°C 和 100°C 时的恩氏粘度近似值对照表 | 7 |
| 运动粘度与恩氏粘度换算表 | 7 |
| 国家标准、专业标准和行业标准代号(摘录) | 7 |
| 常用各国家标准代号 | 8 |
| 第三章 机械制图 | 9 |
| 一、一般规定 | 9 |
| 图纸幅面及格式(GB 4457.1-84) | 9 |
| 图样的比例(GB 4457.2-84) | 9 |
| 二、规定画法 | 9 |
| 螺纹及螺纹紧固件画法(GB 4459.1-84) | 9 |
| 齿轮传动、蜗杆传动及链轮的画法(GB 4459.2-84) | 10 |
| 花键画法及尺寸标注(GB 4459.3-84) | 12 |
| 弹簧画法(GB 4459.4-84) | 12 |
| 三、机构运动简图符号(GB 4460-84) | 13 |
| 机构构件的运动 | 13 |
| 运动副 | 13 |
| 构件及其组成部分的连接 | 13 |
| 多杆构件及其组成部分 | 13 |
| 摩擦传动 | 14 |
| 齿轮机构 | 14 |
| 齿轮传动和蜗杆传动 | 15 |
| 凸轮机构 | 15 |
| 槽轮机构和棘轮机构 | 16 |

| | |
|-------------------------------|----|
| 联轴器、制动器及离合器 | 16 |
| 带传动 | 17 |
| 链传动 | 17 |
| 螺杆传动 | 17 |
| 轴承 | 17 |
| 弹簧 | 18 |
| 原动机 | 18 |
| 第四章 材料 | 19 |
| 一、黑色金属材料 | 19 |
| 金属材料中常用化学元素名称及符号 | 19 |
| 钢的常用热处理方法及应用 | 19 |
| 钢的化学热处理方法及应用 | 19 |
| 热处理方法代号 | 20 |
| 灰铸铁(GB 9439-88) | 20 |
| 球墨铸铁件(GB 1348-88) | 21 |
| 一般工程用铸造碳钢(GB 5676-85) | 21 |
| 碳素结构钢(GB 700-88) | 22 |
| 优质碳素结构钢(GB 699-88) | 23 |
| 合金结构钢(GB 3077-88) | 26 |
| 二、零件图上零件热处理的标注内容 | 29 |
| 齿轮的热处理举例 | 29 |
| 链轮的热处理举例 | 29 |
| 蜗杆的热处理举例 | 29 |
| 弹簧的热处理举例 | 30 |
| 轴的热处理举例 | 30 |
| 三、有色金属材料 | 30 |
| 常用有色金属及合金产品表示方法 | 30 |
| 加工黄铜(GB 5232-85) | 30 |
| 加工青铜(GB 5233-85) | 32 |
| 铸造铜合金(GB 1176-87) | 34 |
| 铸造铝合金(GB 1173-86) | 36 |
| 四、型钢及型材 | 37 |
| 热轧圆钢和方钢(GB 702-86) | 37 |
| 热轧钢板(GB 709-88) | 37 |
| 热轧等边角钢(GB 9787-88) | 37 |
| 热轧不等边角钢(GB 9788-88) | 40 |
| 热轧工字钢(GB 706-88) | 42 |
| 热轧槽钢(GB 707-88) | 43 |
| 五、工程塑料及其零件的结构要素 | 44 |
| 1. 工程塑料 | 44 |

| | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----------|
| 工程塑料的性能 | 44 | 用螺纹密封的管螺纹(GB 7306-87) | 62 |
| 根据工作条件选用工程塑料品种 | 46 | 非螺纹密封的管螺纹(GB 7307-87) | 64 |
| 2. 工程塑料零件的结构要素 | 46 | 二、螺栓 | 65 |
| 塑料零件的最小壁厚 | 46 | 六角头螺栓—A 和 B 级 (GB 5782-86) | 65 |
| 塑料零件外形尺寸与最佳壁厚的关系 | 47 | 六角头螺栓长度尺寸 | 66 |
| 塑料制品不同表面的斜度 | 47 | 六角头螺栓—全螺纹—A 和 B 级 (GB 5783-86) | 68 |
| 塑料零件孔深小于 2 倍孔径时的最小孔径 | 47 | | |
| 塑料零件的加强肋 | 47 | 六角头铰制孔用螺栓 A 和 B 级 (GB 27-88) | 69 |
| 塑料零件螺纹孔的尺寸关系(最小值) | 47 | 双头螺柱— $b_m = 1.25d$ (GB 898-88) | 72 |
| 塑料零件孔的尺寸关系 | 48 | 地脚螺栓 (GB 799-88) | 73 |
| 第五章 一般标准 | 49 | 螺栓、螺钉的拧入深度和螺纹孔尺寸(参考) | 74 |
| 一、标准尺寸(GB 2822-81) | 49 | 三、螺钉 | 74 |
| 二、扳手空间 | 50 | 开槽盘头螺钉 (GB 67-85) | 74 |
| 三、锥度与锥角系列(GB 157-89) | 51 | 开槽沉头螺钉 (GB 68-85) | 75 |
| 一般用途圆锥的锥度与锥角 | 51 | 十字槽盘头螺钉 (GB 818-85) | 76 |
| 特殊用途圆锥的锥度与锥角 | 52 | 十字槽沉头螺钉 (GB 819-85) | 76 |
| 四、中心孔(GB 145-85) | 52 | 緊定螺钉 (GB 71-85)、(GB 73-85)、(GB 75-85) | 77 |
| 五、砂轮越程槽(GB 6403.5-86) | 53 | | |
| 回转面及端面砂轮越程槽的形式及尺寸 | 53 | 内六角圆柱头螺钉 (GB 70-85) | 81 |
| 平面砂轮及 V 形砂轮越程槽 | 54 | 四、螺母 | 84 |
| 燕尾导轨砂轮越程槽 | 54 | 六角螺母 (GB 6170-86)、(GB 6172-86) | 84 |
| 矩形导轨砂轮越程槽 | 54 | 1 型六角开槽螺母—A 和 B 级 (GB 6178-86) | 85 |
| 六、零件倒圆与倒角(GB 6403.4-86) | 54 | 五、垫圈 | 86 |
| 倒圆、倒角形式及尺寸 | 54 | 小垫圈、平垫圈 (GB 848-85)、(GB 97.1-85)、 (GB 97.2-85) | 86 |
| 内角外角分别为倒圆、倒角(45°)的四种装配 形式 | 55 | 弹簧垫圈 (GB 93-87)、(GB 859-87) | 87 |
| 内角倒角, 外角倒圆时 C_{max} 与 R_1 的关系 | 55 | 外舌止动垫圈 (GB 856-88) | 88 |
| 与直径 ϕ 相应的倒角 C 、倒圆 R 的推荐值 | 55 | 方斜垫圈 (GB 852-88)、(GB 853-88) | 89 |
| 七、齿轮加工退刀槽(JB/ZQ 4239-86) | 55 | 第七章 键联接、销联接 | 90 |
| 插齿退刀槽 | 55 | 一、键联接 | 90 |
| 滚人字齿轮退刀槽 | 56 | 平键联接的剖面和键槽 (GB 1095-79)、普通平 键的形式和尺寸 (GB 1096-79) (1990 年确认 有效) | 90 |
| 八、轴环和轴肩尺寸(参考) | 56 | 矩形花键尺寸、公差 (GB 1144-87) | 91 |
| 第六章 螺纹、螺纹联接 | 57 | 矩形内花键长度系列 (GB 10081-88) | 92 |
| 一、螺纹 | 57 | 二、销 | 91 |
| 1. 普通螺纹 | 57 | 圆柱销 (GB 119-86)、圆锥销 (GB 117-86) | 94 |
| 基本牙型(GB 192-81)、直径与螺距(GB 193-81) | 57 | 开口销 (GB 91-86) | 94 |
| 普通螺纹基本尺寸(GB 196-81) | 58 | 第八章 轴系零件的紧固件 | 95 |
| 2. 梯形螺纹(GB 5796-86) | 61 | 一、锁紧挡圈 | 95 |
| 梯形螺纹最大实体牙型尺寸 | 61 | 锥销锁紧挡圈 (GB 883-86) 和螺钉锁紧挡圈 (GB 884-86) | 95 |
| 梯形螺纹直径与螺距系列 | 61 | 二、轴端挡圈 | 96 |
| 梯形螺纹基本尺寸 | 61 | 螺钉紧固轴端挡圈 (GB 891-86)、螺栓紧固轴端 挡圈 (GB 892-86) | 96 |
| 3. 管螺纹 | 62 | 三、弹性挡圈 | 97 |

| | | | |
|---|-----|------------------------------------|-----|
| 孔用弹性挡圈—A型(GB 898.1-86) | 97 | 常用润滑方法 | 140 |
| 轴用弹性挡圈—A型(GB 894.1-86) | 98 | 第十二章 联轴器、离合器 | 141 |
| 四、圆螺母和圆螺母用止动垫圈 | 99 | 一、联轴器轴孔和键槽形式及尺寸 | 141 |
| 圆螺母(GB 812-88) | 99 | | |
| 圆螺母用止动垫圈(GB 858-88) | 100 | | |
| 五、轴上固定螺钉用的孔(Q/ZB 146-73) | 101 | | |
| 第九章 滚动轴承 | 102 | 二、刚性联轴器 | 143 |
| 一、常用的滚动轴承 | 102 | 凸缘联轴器(GB 5843-86) | 143 |
| 深沟球轴承(GB 276-89) | 102 | 三、挠性联轴器 | 145 |
| 调心球轴承(GB 281-84) | 104 | 1. 非金属弹性元件挠性联轴器 | 145 |
| 圆柱滚子轴承(BG 283-87) | 107 | 弹性柱销联轴器(GB 5014-85) | 145 |
| 调心滚子轴承(GB 288-87) | 113 | 弹性套柱销联轴器(GB 4323-84) | 146 |
| 角接触球轴承(GB 292-83) | 115 | 弹性柱销齿式联轴器(GB 5015-85) | 147 |
| 圆锥滚子轴承(GB 297-84) | 118 | 梅花形弹性联轴器(GB 5272-85) | 149 |
| 双列圆锥滚子轴承(GB 299-85) | 121 | 轮胎式联轴器(GB 5844-86) | 151 |
| 平底推力球轴承(GB 301-84) | 122 | 2. 金属弹性元件挠性联轴器 | 153 |
| 二、滚动轴承座 | 124 | 膜片联轴器(ZB/T J19 022-90) | 153 |
| SN2、SN3型滚动轴承座(GB 7813-87) | 124 | 3. 无弹性元件挠性联轴器 | 155 |
| SN5、SN6型滚动轴承座(GB 7813-87) | 126 | 滚子链联轴器(GB 6069-85) | 155 |
| 三、轴承的密封 | 128 | GIOL型鼓形齿式联轴器 (ZB J19 013-89) | 157 |
| 毡圈密封(JB/ZQ 4606-86) | 128 | GIICL型鼓形齿式联轴器(ZB J19 013-89) | 159 |
| 内包骨架和外露骨架旋转轴唇形密封圈 (GB 9877-88) | 129 | | |
| 装配式旋转轴唇形密封圈(GB 9877-88) | 130 | 四、牙嵌式离合器 | 161 |
| 四、滚动轴承与轴和外壳的配合 (GB275-84) | 130 | 简易传动用矩形牙嵌式离合器 | 161 |
| 当量动负荷 P_e 的分类 | 130 | 矩形、梯形牙嵌式离合器 | 161 |
| 安装向心轴承和角接触轴承的轴公差带 | 131 | 第十三章 公差与配合 | 162 |
| 安装向心轴承和角接触轴承的外壳孔公差带 | 132 | 一、术语 | 162 |
| 安装推力轴承的轴公差带 | 132 | 1. 尺寸、公差与偏差 | 162 |
| 安装推力轴承的外壳孔公差带 | 132 | 2. 实体状态与实体尺寸 | 162 |
| 轴和外壳孔的形位公差 | 133 | 3. 标准公差(GB 1800-79) | 162 |
| 配合表面的粗糙度 | 133 | 标准公差数值 | 163 |
| 第十章 滑动轴承座 | 134 | 公差等级的应用 | 164 |
| 整体有衬正滑动轴承座(JB 2560-79) | 134 | 公差等级与加工方法的关系 | 164 |
| 对开式两螺柱正滑动轴承座(JB 2561-79) | 135 | 4. 基本偏差及其代号 | 162 |
| 对开式四螺柱正滑动轴承座(JB 2562-79) | 136 | 轴的各种基本偏差的应用 | 165 |
| 对开式四螺柱斜滑动轴承座(JB 2563-79) | 137 | 5. 极限偏差 | 166 |
| 第十一章 润滑剂与润滑方法 | 138 | 6. 公差带代号 | 167 |
| 一、润滑油 | 138 | 7. 基准制 | 167 |
| 常用润滑油的主要性质和用途 | 138 | 基准制的选择依据 | 167 |
| 二、润滑脂 | 139 | 8. 配合 | 167 |
| 常用润滑脂的主要性质和用途 | 139 | 二、公差与配合常用表格 | 167 |
| 三、润滑方法 | 140 | 轴的极限偏差 | 168 |
| | | 孔的极限偏差 | 177 |
| | | 未注公差尺寸的极限偏差 | 185 |

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 基孔制与基轴制优先、常用配合极限间隙或极限过盈 | 187 | 直线度、平面度公差等级相应的表面粗糙度 最大的 R_a 值 | 222 |
| 三、公差与配合的选用 | 192 | 圆度、圆柱度公差等级选择举例 | 222 |
| 1. 公差等级的选择 | 192 | 圆度、圆柱度公差等级相应的表面粗糙度最 大的 R_a 值 | 222 |
| 2. 配合的选择 | 192 | 平行度公差等级选择举例 | 222 |
| 优先配合特性及应用举例 | 192 | 垂直度、端面跳动公差等级选择举例 | 223 |
| 四、尺寸公差与配合注法 | 193 | 同轴度、径向跳动公差等级选择举例 | 223 |
| 零件图中线性尺寸公差及其附加符号的注法 | 193 | 2. 各种加工方法能达到的公差等级 | 223 |
| 零件图中线性尺寸公差注法的规定 | 194 | 各种加工方法所能达到的直线度、平面度公 差等级 | 224 |
| 装配图中线性尺寸公差的注法 | 194 | 各种加工方法所能达到的平行度、垂直度、倾 斜度公差等级 | 224 |
| 五、角度尺寸的一般公差 (HB 5800-82) | 195 | 各种加工方法所能达到的圆柱度公差等级 | 225 |
| 第十四章 形状和位置公差 (简称形位公差) (摘自 GB 1182~1184-80) | 196 | 各种加工方法所能达到的同轴度、对称度、圆 跳动、全跳动公差等级 | 226 |
| 一、术语和定义 | 196 | 第十五章 表面粗糙度 (摘自 GB 3505、1031、131-83) | 227 |
| 二、形位公差代号和符号 | 196 | 一、概述 | 227 |
| 形位公差代号包括的内容 | 197 | 二、表面粗糙度术语和参数 | 227 |
| 形位公差各项目的符号 | 198 | 三、评定表面粗糙度的参数及其数值 系列 | 229 |
| 形位公差其他有关符号 | 198 | 轮廓算术平均偏差 R_a 的数值 | 229 |
| 对形位公差有附加要求时, 应加注的有关符 号 | 198 | 微观不平度十点高度 R_z , 轮廓最大高度 R_y 的数值 | 229 |
| 形位公差代号及符号的画法 | 199 | 四、表面粗糙度代(符)号及注写位置 和注法的规定 | 230 |
| 三、形位公差标注方法 | 200 | 表面粗糙度的符号及意义 | 230 |
| 被测要素的标注方法和说明 | 200 | 高度参数 R_a 、 R_z 、 R_y 允许值的注法 | 230 |
| 基准要素的标注方法和说明 | 202 | 表面粗糙度数值及有关规定的注写位置和方 法 | 231 |
| 公差数值和有关符号的标注方法及说明 | 204 | 常见的加工纹理方向符号及说明 | 232 |
| 四、形状公差带的定义、示例及说 明 | 206 | 五、图样上的标注方法 (GB 131-83) | 232 |
| 五、位置公差带的定义、示例及说 明 | 209 | 六、表面粗糙度的选用 | 235 |
| 六、国家标准规定的公差值 | 216 | 表面粗糙度 R_a 值的应用范围 | 235 |
| 1. 图样上注出公差值的规定 | 216 | 加工方法与表面粗糙度 R_a 值的关系 | 236 |
| 直线度、平面度 | 216 | 与公差带代号相适应的 R_a 值 | 236 |
| 圆度、圆柱度 | 217 | 第十六章 圆柱齿轮传动公差、锥齿轮 传动公差、蜗杆传动公差、传 动用短节距精密滚子链和套 筒链链轮公差 | 237 |
| 平行度、垂直度、倾斜度 | 218 | 一、渐开线圆柱齿轮精度 (GB 10095- 88) | 237 |
| 同轴度、对称度、圆跳动和全跳动 | 219 | 1. 精度等级 | 237 |
| 位置度数系 | 220 | | |
| 2. 图样上未注出公差值的规定 | 220 | | |
| 未注公差的直线度、平面度 | 220 | | |
| 未注公差的同轴度、对称度 | 221 | | |
| 七、形位公差的选用 | 221 | | |
| 1. 形位公差等级选用 | 221 | | |
| 直线度、平面度公差等级选择举例 | 221 | | |

| | |
|---|-----|
| 圆柱齿轮公差分组 | 237 |
| 齿轮传动在各种机器中所采用的精度等级 | 237 |
| 圆柱齿轮传动精度等级的选择 | 238 |
| 精度等级按第Ⅱ公差组的应用实例 | 239 |
| 2. 齿坯检验与公差 | 240 |
| 齿坯公差值 | 240 |
| 齿坯基准面径向和端面跳动公差值 | 240 |
| 3. 齿轮检验与公差 | 240 |
| 三个公差组的检验组及各项误差的公差数值 | 241 |
| 齿距累积公差 F_p 及 k 个齿距累积公差 F_{pk} 值 | 242 |
| 齿圈径向跳动公差 F_r 值 | 242 |
| 径向综合公差 F_1^r 值 | 243 |
| 齿形公差 f_t 值 | 243 |
| 齿距极限偏差 $\pm f_{pt}$ 值 | 244 |
| 基节极限偏差 $\pm f_{pb}$ 值 | 244 |
| 一齿径向综合公差 F_1^r 值 | 245 |
| 齿向公差 F_β 值 | 245 |
| 公法线长度变动公差 F_w 值 | 246 |
| 4. 齿轮副的检验和要求 | 246 |
| 齿轮副的检验项目和要求 | 246 |
| 接触斑点 | 247 |
| 齿轮副的最大极限侧隙 $j_{n\max}$ 和最小极限侧隙 $j_{n\min}$ | 247 |
| 中心距极限偏差 $\pm f_a$ 值 | 248 |
| 齿厚极限偏差 | 248 |
| 5. 齿厚极限偏差计算示例 | 249 |
| 6. 齿轮及齿轮副的公差与极限偏差的应用示例 | 250 |
| 7. 齿轮的表面粗糙度 | 251 |
| 8. 圆柱齿轮精度图样标注 | 251 |
| 9. 圆柱齿轮工作图和技术要求 | 252 |
| 圆柱齿轮工作图参考示例 | 252 |
| 二、锥齿轮和准双曲面齿轮精度 | |
| (GB11365-89) | 253 |
| 1. 精度等级 | 253 |
| 锥齿轮及锥齿轮副公差分组 | 253 |
| 三个公差组的检验组的选择和检验项目的公差或偏差数值 | 254 |
| 锥齿轮工作平稳性精度等级的选择 | 255 |
| 2. 齿坯检验与公差 | 253 |
| 齿坯尺寸公差 | 255 |
| 齿坯顶锥母线跳动和基准端面跳动公差 | 255 |
| 齿坯轮冠距和顶锥角极限偏差 | 256 |
| 3. 齿轮检验与公差 | 253 |
| 齿距累积公差 F_p 和 k 个齿距累积公差 F_{pk} | 256 |
| 齿圈跳动公差 F_r 值 | 256 |
| 齿轮副轴交角综合公差 $F_{1\Sigma c}''$ 值 | 257 |
| 侧隙变动公差 F_{v1} 值 | 257 |
| 周期误差的公差 f_{skc}' 值 (齿轮副周期误差的公差 f_{skc}' 值) | 258 |
| 齿距极限偏差 $\pm f_{pt}$ 值 | 259 |
| 齿形相对误差的公差 f_z 值 | 259 |
| 齿轮副—齿轴交角综合公差 $F_{1\Sigma c}''$ 值 | 260 |
| 齿轮副齿频周期误差的公差 f_{skc}' 值 | 260 |
| 安装距极限偏差 $\pm f_{AM}$ 值 | 261 |
| 接触斑点 | 263 |
| 轴间距极限偏差 $\pm f_a$ 值 | 263 |
| 4. 齿轮副的检验与公差 | 263 |
| 最小法向侧隙 $j_{n\min}$ 值 | 264 |
| 齿厚上偏差 E_{ss} 值 | 265 |
| 齿厚公差 T_s 值 | 266 |
| 最大法向侧隙 ($j_{n\max}$) 的制造误差补偿部分 E_{sd} 值 | 267 |
| 轴交角极限偏差 $\pm F_2$ 值 | 268 |
| 锥齿轮、锥齿轮副检验应用示例 | 269 |
| 5. 锥齿轮的表面粗糙度 | 270 |
| 6. 锥齿轮精度图样标注 | 270 |
| 7. 锥齿轮工作图 | 277 |
| 锥齿轮工作图参考示例 | |
| 三、圆柱蜗杆、蜗轮精度 (GB10089-88) | |
| 1. 精度等级 | 272 |
| 蜗杆、蜗轮及蜗杆传动副公差分组 | 272 |
| 常用蜗杆传动副的精度等级范围 | 272 |
| 常用精度等级的使用举例 | 273 |
| 2. 蜗杆、蜗轮的齿坯检验与公差 | 273 |
| 蜗杆、蜗轮齿坯尺寸和形状公差 | 274 |
| 蜗杆、蜗轮齿坯基准面径向和端面跳动公差 | 274 |
| 3. 蜗杆、蜗轮的检验与公差 | 274 |
| 蜗杆、蜗轮及传动的公差组检验项目的公差或极限偏差 | 275 |
| 公差检验组的选用 | 275 |
| 蜗轮径向综合公差 F_1^r 值 | 276 |
| 蜗轮齿距累积公差 F_p 及 k 个齿距累积公差 F_{pk} 值 | 276 |
| 蜗轮齿圈径向跳动公差 F_r 值 | 277 |
| 蜗杆的公差和极限偏差 f_h 、 f_{hL} 、 $\pm f_{px}$ 、 f_{pxL} 、 f_{t1} 值 | 277 |
| 蜗杆齿槽径向跳动公差 f_r 值 | 278 |
| 蜗轮—齿径向综合公差 F_1^r 值 | 278 |
| 蜗轮齿距极限偏差 ($\pm f_{pt}$) 的 f_{pt} 值 | 279 |
| 蜗轮齿形公差 f_{rz} 值 | 279 |
| 传动接触斑点的要求 | 280 |
| 传动中心距极限偏差 ($\pm f_a$) 的 f_a 值 | 280 |
| 传动的轴交角极限偏差 ($\pm f_x$) 的 f_x 值 | 281 |
| 传动中间平面极限偏移 ($\pm f_z$) 的 f_z 值 | 281 |

| | |
|--------------------------------------|------------|
| 传动的最小法向侧隙 $j_{n \min}$ 值 | 282 |
| 4. 蜗杆传动副的检验和要求 | 282 |
| 蜗杆传动的侧隙计算 | 283 |
| 侧隙种类的推荐值 | 284 |
| 蜗杆齿厚公差 T_{e1} 值 | 284 |
| 蜗轮齿厚公差 T_{e2} 值 | 284 |
| 蜗杆齿厚上偏差 (E_{e1}) 中的误差补偿部分 | |
| E_{e1} 值 | 285 |
| 蜗杆传动公差(或偏差)应用示例 | 386 |
| 5. 蜗杆、蜗轮的表面粗糙度 | 287 |
| 6. 蜗杆、蜗轮和蜗杆传动副精度的图样标注 | 287 |
| 注 | 287 |
| 蜗轮工作图参考示例 | 288 |
| 蜗杆工作图参考示例 | 289 |
| 四、传动用短节距精密滚子链和套筒 | |
| 链链轮公差 (GB1244-85) | 290 |
| 链轮齿根圆直径极限偏差 Δd_t 或量柱测量距极 | |
| 限偏差 ΔM_R | 290 |
| 量柱测量距 M_B | 290 |
| 齿根圆的圆跳动 | 290 |
| 链轮轮坯公差 | 290 |
| 第十七章 电动机、滑轨 | 291 |
| 一、Y 系列三相异步电动机 | |
| (JB 3074-82) | 291 |
| 安装型式 | 292 |
| 技术数据 | 293 |
| 机座带底脚, 端盖无凸缘电动机的安装及外 | |
| 形尺寸 | 296 |
| 机座带底脚, 端盖有凸缘电动机的安装及外 | |
| 形尺寸 | 297 |
| 机座不带底脚, 端盖有凸缘电动机的安装及 | |
| 外形尺寸 | 298 |
| 立式安装, 机座不带底脚, 端盖有凸缘, 轴伸 | |
| 向下电动机的安装及外形尺寸 | 299 |
| 二、YD 系列多速三相异步电动机 | 300 |
| 技术数据 | 300 |
| 机座带底脚, 端盖无凸缘电动机的安装及外 | |
| 形尺寸 | 303 |
| 机座带底脚, 端盖有凸缘电动机的安装及外 | |
| 形尺寸 | 304 |
| 机座不带底脚, 端盖有凸缘电动机安装及外 | |
| 形尺寸 | 305 |
| 三、YEJ 系列制动三相异步电动机 | 305 |
| 电动机加长量及制动器性能 | 306 |
| 四、滑轨 | 306 |
| 滑轨外形及安装尺寸 | 306 |

第一章 法定计量单位

我国法定计量单位是由国际单位制(简称SI)单位和由国家选定的非国际单位制单位所组成(见表1-1~1-4)。

表1-1 SI基本单位和辅助单位

| | 量的名称 | 单位名称 | 单位符号 |
|------|--------------|-----------|-----------|
| 基本单位 | 长度 | 米 | m |
| | 质量 | 千克,(公斤) | kg |
| | 时间 | 秒 | s |
| | 电流 | 安[培] | A |
| | 热力学温度 | 开[尔文] | K |
| | 物质的量 | 摩[尔] | mol |
| | 发光强度 | 坎[德拉] | cd |
| 辅助单位 | [平面]角 立体角 | 弧度 球面度 | rad sr |

- 注: 1. ()中的名称为前者的同义词,下同。
 2. []内的字,在不致混淆的情况下,可以省略,下同。
 3. 在生活和贸易中,质量习惯称为重量。表示力的概念时,应称为重力。
 4. 公里为千米的俗称,符号为km。

表1-2 具有专门名称的SI导出单位

| 量的名称 | 单位名称 | 单位符号 | 其他表示式 | 量的名称 | 单位名称 | 单位符号 | 其他表示式 |
|----------------|-------|------|-----------------|---------------|--------|------|--------------|
| 频率 | 赫[兹] | Hz | s^{-1} | 磁通[量] | 韦[伯] | Wb | V·s |
| 力,重力 | 牛[顿] | N | $kg\cdot m/s^2$ | 磁通[量]密度、磁感应强度 | 特[特斯拉] | T | Wb/m^2 |
| 压力,压强,应力 | 帕[斯卡] | Pa | N/m^2 | 电感 | 亨[利] | H | Wb/A |
| 能[量],功,热量 | 焦[耳] | J | $N\cdot m$ | 摄氏温度 | 摄氏度 | °C | |
| 功率,辐[射能]通量 | 瓦[特] | W | J/s | 光通量 | 流[明] | lm | $cd\cdot sr$ |
| 电荷[量] | 库[仑] | C | $s\cdot A$ | [光]照度 | 勒[克斯] | lx | lm/m^2 |
| 电位,电压,电动势,(电势) | 伏[特] | V | W/A | [放射性]活度 | 贝可[勒尔] | Bq | s^{-1} |
| 电容 | 法[拉] | F | C/V | 吸收剂量 | 戈[瑞] | Gy | J/kg |
| 电阻 | 欧[姆] | Ω | V/A | 剂量当量 | 希[沃特] | Sv | J/kg |
| 电导 | 西[门子] | S | A/V | | | | |

表1-3 用于构成十进倍数和分数单位的SI词头

| 因数 | 中文名称 | 符号 | 因数 | 中文名称 | 符号 |
|-----------|-------|----|------------|-------|----|
| 10^{18} | 艾[可萨] | E | 10^{-1} | 分 | d |
| 10^{15} | 拍[它] | P | 10^{-2} | 厘 | c |
| 10^{12} | 太[拉] | T | 10^{-3} | 毫 | m |
| 10^9 | 吉[咖] | G | 10^{-6} | 微 | μ |
| 10^6 | 兆 | M | 10^{-9} | 纳[诺] | n |
| 10^3 | 千 | k | 10^{-12} | 皮[可] | p |
| 10^2 | 百 | h | 10^{-15} | 飞[母托] | f |
| 10^1 | 十 | da | 10^{-13} | 阿[托] | a |

表 1-4 国家选定的非国际单位制单位

| 量的名称 | 单位名称 | 单位符号 | 换算关系和说明 | 量的名称 | 单位名称 | 单位符号 | 换算关系和说明 | |
|-------|-------|--------|--|------|--------|--------|--|--|
| 时间 | 分 | min | $1\text{ min}=60\text{ s}$ | 速度 | 节 | kn | $1\text{ kn}=1\text{ n mile/h}$ | |
| | [小]时 | h | $1\text{ h}=60\text{ min}=3600\text{ s}$ | | | | $\approx(1852/3600)\text{ m/s}$ | |
| | 日,(天) | d | $1\text{ d}=24\text{ h}=86400\text{ s}$ | | | | (只用于航行)。 | |
| [平面]角 | 度 | (°) | $1^\circ=(\pi/180)\text{ rad}$ | 质量 | 吨 | t | $1\text{ t}=10^3\text{ kg}$ | |
| | [角]分 | (') | $1'=(1/60)^\circ=(\pi/10800)\text{ rad}$ | | 原子质量单位 | u | $1\text{ u}\approx 1.6605655\times 10^{-27}\text{ kg}$ | |
| | [角]秒 | (") | $1''=(1/60)'$ (π为圆周率) | | 体积·容积 | L, (l) | $1\text{ L}=1\text{ dm}^3=10^{-3}\text{ m}^3$ | |
| 旋转速度 | 转每分 | r/min | $1\text{ r/min}=(1/60)\text{ s}^{-1}$ | 能 | 电子伏 | eV | $1\text{ eV}\approx 1.6021892\times 10^{-19}\text{ J}$ | |
| 长度 | 海里 | n mile | $1\text{ n mile}=1852\text{ m}$ (只用于航程) | | 级差 | dB | | |
| | | | | | 线密度 | tex | $1\text{ tex}=10^{-6}\text{ kg/m}$ | |

注: 1. 平面角单位度、分、秒的符号,在组合单位中应采用(°)、(')、(")的形式。例如,不用 °/s 而用(°)/s。

2. 周、月、年(年的符号为 a)为一般常用时间单位。

3. 10^4 称为万, 10^8 称为亿, 10^{12} 称为万亿, 使用时不受词头名称的影响,也不应与词头混淆。

表 1-5 非法定计量单位与 SI 单位的换算系数

| 量的名称 | 单 位 名 称 | 单位符号 | 与 SI 单位的换算系数 |
|---------|-----------------|-----------------------------|---|
| 力 | 达因 | dyn | $1\text{ dyn}=10^{-5}\text{ N}$ |
| | 千克力,(公斤力) | kgf | $1\text{ kgf}=9.80665\text{ N}$ |
| | 吨力 | tf | $1\text{ tf}=9.80665\times 10^3\text{ N}$ |
| 力 矩 | 千克力米 | kgf·m | $1\text{ kgf}\cdot\text{m}=9.80665\text{ N}\cdot\text{m}$ |
| 压强,压力 | 巴 | bar | $1\text{ bar}=10^5\text{ Pa}$ |
| | 标准大气压 | atm | $1\text{ atm}=101325\text{ Pa}$ |
| | 毫米汞柱 | mmHg | $1\text{ mmHg}=133.3224\text{ Pa}$ |
| | 千克力每平方厘米(工程大气压) | kgf/cm ² (at) | $1\text{ kgf/cm}^2=9.80665\times 10^4\text{ Pa}$ |
| 应 力 | 千克力每平方毫米 | kgf/mm ² | $1\text{ kgf/mm}^2=9.80665\times 10^6\text{ Pa}$ |
| [动力]粘度 | 泊 | P | $1\text{ P}=0.1\text{ Pa}\cdot\text{s}$ |
| 运动粘度 | 斯[托克斯] | St | $1\text{ St}=1\text{ cm}^2/\text{s}=10^{-4}\text{ m}^2/\text{s}$ |
| 功、能[量] | 千克力米 | kgf·m | $1\text{ kgf}\cdot\text{m}=9.80665\text{ J}$ |
| 功 率 | [米制]马力 | | $1\text{ [米制]马力}=75\text{ kgf}\cdot\text{m/s}=735.499\text{ W}$ |
| 热 量 | 卡 | cal | $1\text{ cal}=4.1868\text{ J}$ |
| | 热化学卡 | cal _{th} | $1\text{ cal}_{\text{th}}=4.1840\text{ J}$ |
| 比 热 容 | 千卡每千克摄氏度 | kcal/(kg·°C) | $1\text{ kcal}/(\text{kg}\cdot{}^\circ\text{C})=4.1868\times 10^3\text{ J}/(\text{kg}\cdot\text{K})$ |
| 传 热 系 数 | 卡每平方厘米秒摄氏度 | cal/(cm ² ·s·°C) | $1\text{ cal}/(\text{cm}^2\cdot\text{s}\cdot{}^\circ\text{C})=4.1868\times 10^4\text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$ |
| 热 导 率 | 卡每厘米秒摄氏度 | cal/(cm·s·°C) | $1\text{ cal}/(\text{cm}\cdot\text{s}\cdot{}^\circ\text{C})=4.1868\times 10^2\text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$ |

第二章 常用数据、标准代号

表 2-1 各种传动的传动比(参考值)

| 传动类型 | 传动比 | 传动类型 | 传动比 |
|--------------|-----------------|----------|--------------|
| 平带(平型传动带)传动 | ≤ 5 | 圆锥齿轮传动: | |
| V带(三角带)传动 | ≤ 7 | 1) 开式 | ≤ 5 |
| 圆柱齿轮传动: | | 2) 单级减速器 | ≤ 3 |
| 1) 开式 | ≤ 8 | 蜗杆传动: | |
| 2) 单级减速器 | $\leq 4 \sim 9$ | 1) 开式 | $15 \sim 60$ |
| 3) 单级外啮合和内啮合 | $3 \sim 9$ | 2) 单级减速器 | $8 \sim 40$ |
| 行星减速器 | | 链传动 | ≤ 6 |
| | | 摩擦轮传动 | ≤ 5 |

表 2-2 机械传动和摩擦副的效率概略值

| 传动类别 | 效率 η | 传动类别 | 效率 η | |
|--------|-----------------------------|-----------|------------|-----------|
| 圆柱齿轮传动 | 经过跑合的 6 级精度和 7 级精度齿轮传动(油润滑) | 0.98~0.99 | 平带无张紧轮的传动 | 0.98 |
| | 8 级精度的一般齿轮传动(油润滑) | 0.97 | 平带有张紧轮的传动 | 0.97 |
| | 9 级精度的齿轮传动(油润滑) | 0.96 | 平带交叉传动 | 0.90 |
| | 加工齿的开式齿轮传动(脂润滑) | 0.94~0.96 | V 带传动 | 0.96 |
| | 铸造齿的开式齿轮传动 | 0.90~0.93 | 片式销轴链传动 | 0.95 |
| 圆锥齿轮传动 | 经过跑合的 6 级和 7 级精度的齿轮传动(油润滑) | 0.97~0.98 | 滚子链传动 | 0.96 |
| | 8 级精度的一般齿轮传动(油润滑) | 0.94~0.97 | 齿形链传动 | 0.97 |
| | 加工齿的开式齿轮传动(脂润滑) | 0.92~0.95 | 润滑不良 | 0.94(一对) |
| | 铸造齿的开式齿轮传动 | 0.88~0.92 | 润滑正常 | 0.97(一对) |
| | 自锁蜗杆传动(油润滑) | 0.40~0.45 | 润滑很好(压力润滑) | 0.98(一对) |
| 蜗杆传动 | 单头蜗杆传动(油润滑) | 0.70~0.75 | 液体摩擦润滑 | 0.99(一对) |
| | 双头蜗杆传动(油润滑) | 0.75~0.82 | 球轴承 | 0.99(一对) |
| | 三头和四头蜗杆传动(油润滑) | 0.80~0.92 | 滚子轴承 | 0.98(一对) |
| | 圆弧面蜗杆传动(油润滑) | 0.85~0.95 | 飞溅润滑和密封摩擦 | 0.95~0.99 |

续表 2-2

表 2-2 常用减速器的效率和类率

| 种类 | | 效率η | 种类 | 类率η |
|------|-----------------|------------|------|--------------|
| 摩擦传动 | 平摩擦传动 | 0.85~0.92 | 减速器 | 单级圆柱齿轮减速器 |
| | 槽摩擦传动 | 0.88~0.90 | | 双级圆柱齿轮减速器 |
| | 卷绳轮 | 0.95 | | 单级行星圆柱齿轮减速器 |
| 联轴器 | 滑块联轴器 | 0.97~0.99 | 变速器 | 单级圆锥齿轮减速器 |
| | 齿式联轴器 | 0.99 | | 双级圆锥-圆柱齿轮减速器 |
| | 弹性联轴器 | 0.99~0.995 | | 无级变速器 |
| | 万向联轴器(两轴夹角α≤3°) | 0.97~0.98 | | 单级摆线针轮减速器 |
| | 万向联轴器(两轴夹角α>3°) | 0.95~0.97 | | 单级谐波齿轮减速器 |
| | 倍率=2~6(滑动轴承) | 0.90~0.93 | | 滑动丝杠 |
| 复滑轮组 | 倍率=2~6(滚动轴承) | 0.95~0.99 | 丝杠传动 | 滚珠丝杠 |

表 2-3 常用材料的密度

kg/m³

| 材料名称 | 密 度 | 材料名称 | 密 度 | 材料名称 | 密 度 |
|---------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|
| 碳 钢 | 7800~7850 | 可铸铝合金 | 2700 | 无填料的电木 | 1200 |
| 铸 钢 | 7800 | 工业用铝 | 2700 | 赛璐珞 | 1400 |
| 合 金 钢 | 7900 | 铅 | 11370 | 酚醛层压板 | 1300~1450 |
| 球墨铸铁 | 7300 | 锡 | 7290 | 尼龙 6 | 1130~1140 |
| 灰 铸 铁 | 7000 | 镁 合 金 | 1740 | 尼龙 66 | 1140~1150 |
| 白口铸铁 | 7550 | 硅 钢 片 | 7550~7800 | 尼龙 1010 | 1040~1060 |
| 可锻铸铁 | 7300 | 锡基轴承合金 | 7340~7750 | 橡胶夹布传动带 | 800~1200 |
| 紫 铜 | 8900 | 铅基轴承合金 | 9320~10670 | 纵纤维木材 | 700~900 |
| 黄 铜 | 8400~8850 | 胶木板, 纤维板 | 1200~1400 | 横纤维木材 | 700~900 |
| 锡 青 铜 | 8700~8900 | 玻 璃 | 2400~2600 | 石灰石, 花岗石 | 2400~2600 |
| 无 锡 青 铜 | 7500~8200 | 有 机 玻 璃 | 1180~1190 | 砌 砖 | 1900~2300 |
| 碾压磷青铜 | 8800 | 矿 物 油 | 920 | 混 凝 土 | 1800~2450 |
| 冷 拉 青 铜 | 8800 | 橡 胶 石 棉 板 | 1500~2000 | 陶 瓷 | 2300~2450 |

表 2-4 常用材料的弹性模量及泊松比

| 名 称 | 弹性模量 E GPa | 切变模量 G GPa | 泊松比 μ | 名 称 | 弹性模量 E GPa | 切变模量 G GPa | 泊松比 μ |
|--------|---------------|---------------|-----------|-------|---------------|---------------|-----------|
| 灰、白口铸铁 | 115~160 | 45 | 0.23~0.27 | 铸铝青铜 | 105 | 42 | 0.30 |
| 球墨铸铁 | 151~160 | 61 | 0.25~0.29 | 硬铝合金 | 71 | 27 | 0.30 |
| 碳 钢 | 200~220 | 81 | 0.24~0.28 | 冷拔黄铜 | 91~99 | 35~37 | 0.32~0.42 |
| 合 金 钢 | 210 | 81 | 0.25~0.3 | 轧制纯铜 | 110 | 40 | 0.31~0.34 |
| 铸 钢 | 175~216 | 70~84 | 0.25~0.29 | 轧 制 锌 | 84 | 32 | 0.27 |
| 轧制磷青铜 | 115 | 42 | 0.32~0.35 | 轧 制 铝 | 69 | 26~27 | 0.32~0.36 |
| 轧制锰青铜 | 110 | 40 | 0.35 | 铅 | 17 | 7 | 0.42 |

表 2-5 材料的摩擦系数

| 材料名称 | 摩 擦 系 数 f | | | |
|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|
| | 静 摩 擦 | | 滑 动 摩 擦 | |
| | 无润滑剂 | 有润滑剂 | 无润滑剂 | 有润滑剂 |
| 钢-钢 | 0.15 | 0.1~0.12 | 0.15 | 0.05~0.1 |
| 钢-软钢 | | | 0.2 | 0.1~0.2 |
| 钢-铸铁 | 0.3 | | 0.18 | 0.05~0.15 |
| 钢-青铜 | 0.15 | 0.1~0.15 | 0.15 | 0.05~0.15 |
| 软钢-铸铁 | 0.2 | | 0.18 | 0.05~0.15 |
| 软钢-青铜 | 0.2 | | 0.18 | 0.07~0.15 |
| 铸铁-铸铁 | | 0.18 | 0.15 | 0.07~0.12 |
| 铸铁-青铜 | | | 0.15~0.2 | 0.07~0.15 |
| 青铜-青铜 | | 0.1 | 0.2 | 0.07~0.1 |
| 皮革-铸铁 | 0.3~0.5 | 0.15 | 0.15~0.35 | 0.15 |
| 橡胶-铸铁 | | | 0.50~0.75 | 0.5 |
| 硬橡胶-钢 | 0.1 | | 0.2~0.5 | 0.01 |
| 木材-铸铁 | | | 0.2~0.5 | |
| 木材-木材 | 0.4~0.6 | 0.1 | 0.2~0.5 | 0.07~0.15 |
| 钢-夹布胶木 | | | 0.22 | |
| 青铜-夹布胶木 | | | 0.23 | |
| 纯铝-钢 | | | 0.17 | 0.02 |
| 青铜-酚醛塑料 | | | 0.24 | |
| 纯铝-黄铜 | | | 0.27 | 0.02 |
| 淬火钢-尼龙 9 | | | 0.49 | 0.023 |
| 淬火钢-尼龙 1010 | | | | 0.0395 |
| 淬火钢-聚碳酸酯 | | | 0.30 | 0.031 |
| 淬火钢-聚甲醛 | | | 0.46 | 0.016 |
| 粉末冶金-钢 | | | 0.4 | 0.1 |
| 粉末冶金-铸铁 | | | 0.4 | 0.1 |
| 压制石棉-钢 | | | 0.15~0.2 | |
| 压制石棉-铸铁 | | | 0.15~0.2 | |

表 2-6 零件的摩擦系数

| 名 称 | 摩擦系数 f | 名 称 | 摩擦系数 f |
|------|-----------------|-------------|----------------|
| 滑动轴承 | 液体摩擦 | 0.001~0.008 | 密封软填料盒中填料与轴的摩擦 |
| | 半液体摩擦 | 0.008~0.08 | 0.2 |
| | 半干摩擦 | 0.1~0.5 | 0.35~0.46 |
| 滚动轴承 | 换算到轴颈表面处的相当摩擦系数 | 0.005~0.01 | 0.40~0.43 |

表 2-7 滚动摩擦系数

| 零件或材料 | 滚动摩擦系数 k cm | 零件或材料 | 滚动摩擦系数 k cm |
|---------|------------------|-------------|------------------|
| 软钢-软钢 | 0.005 | 木材-木材 | 0.05~0.08 |
| 淬火钢-淬火钢 | 0.001 | 表面淬火的车轮-钢轨: | |
| 铸铁-铸铁 | 0.005 | 1) 圆锥形车轮 | 0.08~0.1 |
| 木材-钢 | 0.03~0.04 | 2) 圆柱形车轮 | 0.05~0.07 |

表 2-8 钢、灰铸铁和轻金属的平均极限强度

| 材 料 | 拉 伸 ⁽³⁾ | | 弯 曲 ⁽¹⁾ | | | 扭 转 ⁽¹⁾ | | |
|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|--------------------|-------------|---------------|
| | σ_1 | σ_0 | σ_{-1b} | σ_{0b} | σ_{sb} | τ_1 | τ_0 | τ_s |
| | $0.45\sigma_b$ | $1.3\sigma_1$ | $0.49\sigma_b$ | $1.5\sigma_{-1b}$ | $1.5\sigma_s$ | $0.35\sigma_b$ | $1.1\tau_1$ | $0.7\sigma_s$ |
| 结构钢 | | | | | | | | |
| 调质钢 | $0.41\sigma_b$ | $1.7\sigma_1$ | $0.44\sigma_b$ | $1.7\sigma_{-1b}$ | $1.4\sigma_s$ | $0.30\sigma_b$ | $1.6\tau_1$ | $0.7\sigma_s$ |
| 渗碳钢 ⁽²⁾ | $0.40\sigma_b$ | $1.6\sigma_1$ | $0.41\sigma_b$ | $1.7\sigma_{-1b}$ | $1.4\sigma_s$ | $0.30\sigma_b$ | $1.4\tau_1$ | $0.7\sigma_s$ |
| 灰铸铁 | $0.25\sigma_b$ | $1.6\sigma_1$ | $0.37\sigma_b$ | $1.8\sigma_{-1b}$ | — | $0.36\sigma_b$ | $1.6\tau_1$ | — |
| 轻金属 | $0.30\sigma_b$ | — | $0.4\sigma_b$ | — | — | $0.25\sigma_b$ | — | — |

注: ① 直径为 10 mm 的抛光圆试件。

② 渗碳硬化状态。由直径为 30 mm 左右的圆试件得出。 σ_b 和 σ_s 为心部材料的。

③ 在压缩时 σ_0 要大一些, 例如, 对于弹簧钢 $\sigma_{00} \approx 1.3\sigma_0$; 灰铸铁 $\sigma_{00} \approx 3\sigma_0$ 。

表 2-9 黑色金属硬度对照表(摘录 GB1172-74)

| 洛氏 HRC | 维氏 HV | 布氏($30D^2$) | | 洛氏 HRC | 维氏 HV | 布氏($30D^2$) | | 洛氏 HRC | 维氏 HV | 布氏($30D^2$) | | 洛氏 HRC | 维氏 HV | 布氏($30D^2$) | |
|-----------|----------|---------------|------------------------------------|-----------|----------|---------------|------------------------------------|-----------|----------|---------------|------------------------------------|-----------|----------|---------------|------------------------------------|
| | | HB | $d_{10} \cdot 2d_5 \cdot 4d_{2,5}$ | | | HB | $d_{10} \cdot 2d_5 \cdot 4d_{2,5}$ | | | HB | $d_{10} \cdot 2d_5 \cdot 4d_{2,5}$ | | | HB | $d_{10} \cdot 2d_5 \cdot 4d_{2,5}$ |
| 70 | 1037 | — | — | 56 | 620 | — | — | 42 | 399 | 391 | 3.087 | 28 | 274 | 269 | 3.701 |
| 69 | 997 | — | — | 55 | 599 | — | — | 41 | 388 | 380 | 3.130 | 27 | 268 | 263 | 3.741 |
| 68 | 959 | — | — | 54 | 579 | — | — | 40 | 377 | 370 | 3.171 | 26 | 261 | 257 | 3.783 |
| 67 | 923 | — | — | 53 | 561 | — | — | 39 | 367 | 360 | 3.214 | 25 | 255 | 251 | 3.826 |
| 66 | 889 | — | — | 52 | 543 | — | — | 38 | 357 | 350 | 3.258 | 24 | 249 | 245 | 3.871 |
| 65 | 856 | — | — | 51 | 525 | — | — | 37 | 347 | 341 | 3.299 | 23 | 243 | 240 | 3.909 |
| 64 | 825 | — | — | 50 | 509 | — | — | 36 | 338 | 332 | 3.343 | 22 | 237 | 234 | 3.957 |
| 63 | 795 | — | — | 49 | 493 | — | — | 35 | 329 | 323 | 3.388 | 21 | 231 | 229 | 3.998 |
| 62 | 766 | — | — | 48 | 478 | — | — | 34 | 320 | 314 | 3.434 | 20 | 226 | 225 | 4.032 |
| 61 | 739 | — | — | 47 | 463 | 449 | 2.886 | 33 | 312 | 306 | 3.477 | 19 | 221 | 220 | 4.075 |
| 60 | 713 | — | — | 46 | 449 | 436 | 2.927 | 32 | 304 | 298 | 3.522 | 18 | 216 | 216 | 4.111 |
| 59 | 688 | — | — | 45 | 436 | 424 | 2.967 | 31 | 296 | 291 | 3.563 | 17 | 211 | 211 | 4.157 |
| 58 | 664 | — | — | 44 | 423 | 413 | 3.006 | 30 | 289 | 283 | 3.611 | 16 | — | — | — |
| 57 | 642 | — | — | 43 | 411 | 401 | 3.049 | 29 | 281 | 276 | 3.655 | 15 | — | — | — |

注: 1. $30D^2$ — 试验载荷, kgf; D — 钢球直径, $D=10$ 和 2.5 mm。

2. d_{10} — 钢球直径为 10 mm 时的压痕直径, mm;

$2d_5$ — $2 \times$ 钢球直径为 5 mm 时的压痕直径, mm;

$4d_{2,5}$ — $4 \times$ 钢球直径为 2.5 mm 时的压痕直径, mm。

表 2-10 50℃ 和 100℃ 时的恩氏粘度近似值对照表

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|------|---------|-----------|------|----------|-----|-----|-----------|----------|-----|-----|---------|----|-------|-------|-------|---------|-----|
| E_{50} | 2 | 3 | 2.8~3.3 | 1~4.5 | 5 | 5.5~6 | 6.5 | 8 | 7.5~8.5 | 10~12 | 15 | 18 | 22~24 | 27 | 33~44 | 48~54 | 70~84 | 119~136 | 200 |
| E_{100} | 1.05 | 1.15 | 1.1~1.2 | 1.25~1.40 | 1.45 | 1.5~1.55 | 1.6 | 1.7 | 1.65~1.75 | 1.8~2.25 | 2.4 | 2.6 | 3.2~3.9 | 4 | 6~8 | 9 | 10~12 | 14~16 | 20 |

表 2-11 运动粘度与恩氏粘度换算表

| 运动粘度 cSt | 恩氏粘度 $^{\circ}E_t$ |
|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| 1 | 1.00 | 16 | 2.48 | 31 | 4.33 | 46 | 6.28 | 61 | 8.26 |
| 2 | 1.10 | 17 | 2.60 | 32 | 4.46 | 47 | 6.42 | 62 | 8.40 |
| 3 | 1.20 | 18 | 2.72 | 33 | 4.59 | 48 | 6.55 | 63 | 8.53 |
| 4 | 1.29 | 19 | 2.83 | 34 | 4.72 | 49 | 6.68 | 64 | 8.66 |
| 5 | 1.39 | 20 | 2.95 | 35 | 4.85 | 50 | 6.81 | 65 | 8.80 |
| 6 | 1.48 | 21 | 3.07 | 36 | 4.98 | 51 | 6.94 | 66 | 8.93 |
| 7 | 1.57 | 22 | 3.19 | 37 | 5.11 | 52 | 7.07 | 67 | 9.06 |
| 8 | 1.67 | 23 | 3.31 | 38 | 5.24 | 53 | 7.20 | 68 | 9.20 |
| 9 | 1.76 | 24 | 3.43 | 39 | 5.37 | 54 | 7.33 | 69 | 9.34 |
| 10 | 1.86 | 25 | 3.56 | 40 | 5.50 | 55 | 7.47 | 70 | 9.48 |
| 11 | 1.96 | 26 | 3.68 | 41 | 5.63 | 56 | 7.60 | 71 | 9.61 |
| 12 | 2.05 | 27 | 3.81 | 42 | 5.76 | 57 | 7.73 | 72 | 9.75 |
| 13 | 2.15 | 28 | 3.95 | 43 | 5.89 | 58 | 7.86 | 73 | 9.88 |
| 14 | 2.26 | 29 | 4.07 | 44 | 6.02 | 59 | 8.00 | 74 | 10.01 |
| 15 | 2.37 | 30 | 4.20 | 45 | 6.16 | 60 | 8.13 | 75 | 10.15 |

注: $E_t = 0.125 \nu_t$, E_t —石油产品在温度 t 时的恩氏粘度; ν_t —石油产品在温度 t 时的运动粘度, cSt。

表 2-12 国家标准、专业标准和行业标准代号(摘录)

| 标准代号 | 标 准 名 称 | 标准代号 | 标 准 名 称 |
|------|--------------------|------|----------|
| CB | 船舶行业标准 | QB | 轻工行业标准 |
| FZ | 纺织行业标准 | QC | 汽车行业标准 |
| GB | 工农业产品国家标准 | SH | 石油化工行业标准 |
| HG | 化学工业标准 | SJ | 电子行业标准 |
| JB | 机械行业(含机械、仪器、仪表等)标准 | TB | 铁道运输行业标准 |
| JC | 建材行业标准 | YB | 黑色冶金行业标准 |
| JY | 教育行业标准 | YS | 有色金属行业标准 |
| | | ZB | 专业标准 |

注: 自 1985 年起, 行业标准逐渐由专业标准取代。