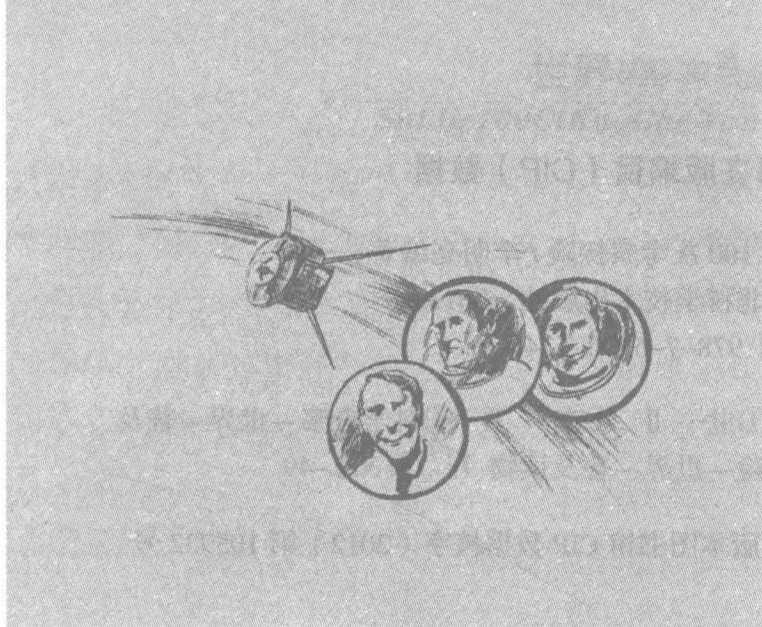


李明亮
编著

世界100次 考察探险

★以素质教育为目标，打造科学普及教育权威读本★
中国科普教育学会大力推荐

河北出版传媒集团
河北科学技术出版社



世界 100 次考察探险

李明亮 编著

河北出版传媒集团
河北科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

世界 100 次考察探险 / 李明亮编著 .—石家庄: 河北科学技术出版社, 2012.5

ISBN 978-7-5375-5248-6

I . ①世… II . ①李… III . ①科学考察—世界—普及读物②探险—世界—普及读物 IV . ① N81-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 105932 号

世界 100 次考察探险

李明亮 编著

出版发行: 河北出版传媒集团 河北科学技术出版社
地 址: 石家庄市友谊北大街 330 号 (邮编: 050061)
印 刷: 三河市航远印刷有限公司
开 本: 700mm × 1000mm 1/16
印 张: 12.5
字 数: 105 千字
版 次: 2012 年 7 月第 1 版
印 次: 2012 年 7 月第 1 次
定 价: 24.80 元

如发现印、装质量问题, 影响阅读, 请与印刷厂联系调换。

厂址: 三河市城内北外环西路 电话: (0316) 3136836

邮编: 065201



目 录

郑和七下西洋	1
哥伦布发现新大陆	3
麦哲伦环球航行	5
巴杜特环航合恩角	7
巴伦支探寻东北通道	9
迭日涅夫首次穿越白令海峡	11
白令海峡探险	13
库克发现澳大利亚	15
温哥华对北美太平洋沿岸的考察	17
达尔文的航海考察	18
富兰克林魂归“西北走廊”	20
赫胥黎乘“响尾蛇”号考察	22
亨森教授考察浮游生物	24
阿加西斯和“信天翁”号探险	26
“流星”号大西洋探险	28



克伦威尔发现赤道潜流	30
现代辛伯达航海	31
人类第一次飞入宇宙空间	33
“和平”号逗留太空一年	35
第一位女性飞向太空	37
人类首次登上月球	39
死里逃生的一次太空飞行	41
“人体地球卫星”的太空飞行	43
第一个飞上太空的炎黄子孙	45
“挑战者”号航天飞机的悲剧	47
女性驾驶航天飞机遨游太空	49
征服珠穆朗玛峰	51
梅斯纳征服 14 座世界高峰	53
中日联合征服南迦巴瓦峰	55
木孜塔格山探险	57
驾摩托车登珠峰	59
田部井淳子登峰造极	61
可可西里考察	63
中国健儿登上北美最高峰	65
库克穿越南极圈	67
罗斯南极探险	69
第一个南极研究站的建立	71
南极大陆的发现	73
沙克尔顿三下南极	75



阿蒙森第一个到达南极点	77
斯科特到达南极点	79
首次南极航空探险	81
中国“长城”屹立在南极	83
中国在南极建立中山站	85
六国联合考察队徒步横穿南极	86
无支援横穿南极大陆	88
南森领导的“弗雷姆”号北极探险	90
第一个到达北极点的人	92
首次飞越北极上空	94
“意大利”号飞艇的悲惨结局	96
“缸鱼”号潜入北极海	98
艾地安独自拉雪橇征服北极	100
“女强人”海伦·撒耶独闯北极	102
五星红旗插上北极点	104
“挑战者”号的深海考察	106
乘潜水球进入深海探险	108
“的里亚斯特”号潜入万米深海沟	110
“阿基米德”号考察堪察加海沟	112
“本·富兰克林”号暖流漂行	114
女博士海底漫步	116
漂流科罗拉多河	118
尧茂书首漂长江	120
首漂亚马孙河全程	122



中美联合漂流长江	124
中国三方勇士漂流黄河	126
首次全程漂流考察黑龙江	128
热气球的空中飞行	130
乘人力飞机横越英吉利海峡	132
乘气球飞越大西洋	134
乘气球飞越太平洋	136
让·马克冰峰飞行	138
一次成功的环球飞行	140
张骞出使西域	142
唐玄奘西行	144
马可·波罗的东方之旅	146
丹兹格再寻马可·波罗之路	148
李文斯敦横穿中非	150
卡麦隆徒步穿越非洲	152
坎贝尔创女子步行探险纪录	154
雷建生只身驾车环球行	156
斯文海定闯进塔克拉玛干	158
“沙舟”大漠行	160
穿越“死亡之海”	162
徐霞客一生探洞 2 00 个	164
蒙塔尔比尼独居深洞 210 天	166
中华第一洞探秘	168
战斗在火山口	170



改变火山熔岩流向	172
克拉夫特夫妇考察活火山	174
潘濂乘小筏漂洋百天	176
珍妮对黑猩猩的考察	178
打捞失落的氢弹	180
植村直己的探险人生	182
双桨划过太平洋	184
希尔攀岩探险	186
刘雨田的探险生涯	188



郑和七下西洋

郑和是明成祖朱棣内宫的一个太监,出生于今云南晋宁县,原名马和,小字三保,因功深而得到明成祖的赏识,赐姓“郑”,从此更名郑和。

为扩大政治经济影响,增进与各国的往来,明成祖命郑和率船队航海去西洋。1405年6月,一支由200余艘船组成的浩浩荡荡的船队,载着27550人及大量珍贵物品,在郑和的率领下从江苏苏州刘家港出发,顺流南下。





船队先后到了占城国(今越南中南部)、印尼爪哇岛和苏门答腊岛、马来西亚的满刺加,穿越马六甲海峡,绕过印度半岛到达印度半岛西南的古里国,沿途搏击风浪,力战海匪,所到之处,都成功地进行了贸易和友好往来。1407年9月,船队顺利返回。首次下西洋,郑和还绘制了40幅航海图,记录了沿途中的海洋地理情况,后被收入明代茅元仪的《武备志》中。

此后,郑和又先后6次率船队下西洋。时间依次是1407年10月至1409年秋;1409年10月至1411年7月;1413年10月至1415年8月;1417年5月至1419年8月;1421年初至1422年9月;1431年1月至1433年7月。

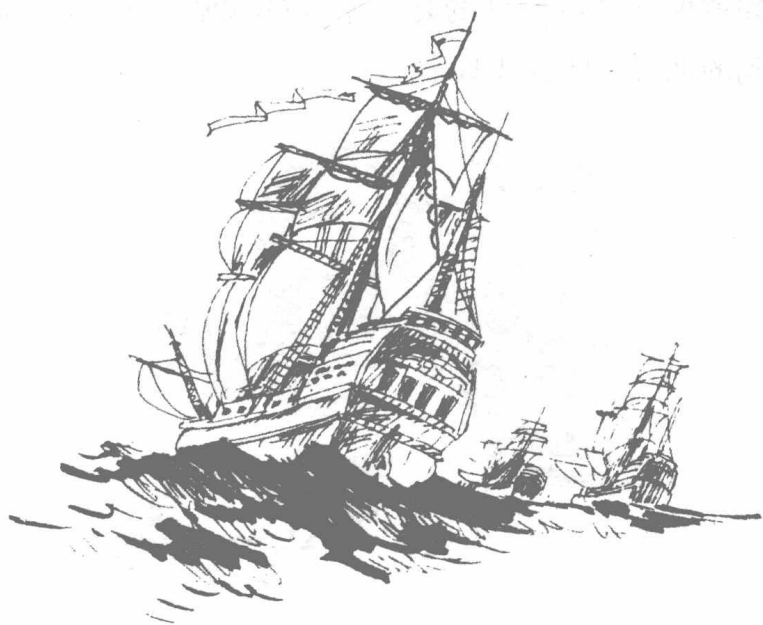
1434年,郑和去世,终年64岁。

从1405年6月到1433年7月,郑和先后7次下西洋,历时28年,共走访了亚洲、非洲等地的30多个国家和地区,发展了友好关系,为中国人开阔了视野,成为中国古代乃至世界航海史上的空前壮举,比欧洲人大规模的航海探险早半个世纪,显示了当时中国先进的造船和航海技术,显示了当时中国强大的力量,在世界航海史上留下了光辉的一页。



哥伦布发现新大陆

1492年8月3日,著名航海家哥伦布率领87名船员,分别乘坐西班牙国王资助的3艘旧帆船驶离西班牙南端的巴罗斯港,开始了他梦寐以求的向西远航的计划。



哥伦布此次远航的目的是到印度和日本寻找黄金出产地。3艘帆船孤零零地行驶在茫茫的万顷波涛之中,一天天过去了,却不见陆地的踪影,哥伦布和船员们都很焦急。70天后,船队靠近了一个小岛,哥伦布欣喜地将其命名为“圣萨尔瓦多”(即“救

世主”的意思)。从这里继续向西、向南航行,又陆续发现了许多岛屿,哥伦布认为这些岛屿就是印度群岛,因而把岛上的居民叫做“印第安人”。在这儿,哥伦布并没有发现黄金,于是继续向南航行,来到了古巴和海地岛,自然也没有发现黄金。虽然哥伦布没有达到预期的目的,但他发现了不为人知的美洲大陆,成为第一个到达美洲的欧洲人。在返航途中,船队遇到了飓风的袭击,3艘帆船失散,有的被彻底摧毁。哥伦布驾驶的帆船随风漂流到了葡萄牙的海岸。1493年3月15日,经过224天的海上漂泊,哥伦布终于驾船回到了出发地——西班牙的巴罗斯港,完成了人类历史上首次横渡大西洋的探险远航。遗憾的是,哥伦布至死也不知道他远航所发现的是一个新的大陆——美洲,而一直认为他到的地方是印度或日本。



麦哲伦环球航行

人类首次完成环地球航行大探险的人,是葡萄牙著名航海家费尔南多·麦哲伦。从15世纪起的200多年内,西欧的许多冒险家曾做过多次远洋航行。1487年,葡萄牙人迪亚士航行到达非洲南端的好望角,驶入印度洋,并肯定由此仍可继续向东航



行。1492年,意大利人哥伦布在远航中发现了美洲新大陆。1497年,葡萄牙人瓦斯科·达·伽马率船从里斯本出发,于1498年4月到达印度。这些航海家探险成功,不仅发现了新航路,还使得他们从东方获得厚利,极大地激起了更多人的探险

欲望。

麦哲伦曾多次参加远航船队,游历了很多岛屿,积累了丰富的航海经验。他在得到了西班牙国王的资助后,于1519年9月率5艘帆船和265个水手,从西班牙出发,开始了远航。他们渡过大西洋,沿巴西海岸南下,为寻找穿越美洲的海峡,船队不得不挨过南半球漫长的冬天,而后继续航行,终于在次年的10月21日,到达南美洲大陆和火地岛之间的海峡,即后来以麦哲伦名字命名的麦哲伦海峡。船队经过5个星期的航行穿越了海峡,进入大洋中。船队经过100多天的航行,于1521年3月到达菲律宾群岛。在岛上,发生了一件意外的事。由于麦哲伦干涉了岛上的内争,被当地居民杀死。之后船队继续航行,先到达马鲁古群岛,后经印度洋,绕过好望角,于1522年9月6日回到西班牙。此时,仅有18人生还。这就是人类历史上的第一次环球航行。



巴杜特环航合恩角

合恩角是位于南美洲最南端的一个小岛。它的南角地处南纬 $55^{\circ}59'$ 、西经 $67^{\circ}16'$ ，南临德雷克海峡与南极半岛相望。这里终年刮着强烈的西风，掀起惊涛骇浪，大半年都处在寒冷的气候



里。1578 年英国航海家德雷克首先到达这里。但由于环境恶劣，以通商为目的的船只和绝大多数环球航海家，都沿用 1520 年由麦哲伦发现并由此而命名的麦哲伦海峡。至巴拿马运河开通后，合恩角就彻底成为探险家们向往的一方天地了。在这一时期，探险家们向合恩角进行了无数次挑战。人被冻死或抛入狂海，船只触礁、被巨浪打碎或与冰山相撞的事屡次发生。即使在今天，如想驾小船驶过合恩角，仍要面临着严峻的挑战。



1952年,一位名叫马塞尔·巴杜特的法国人,在气候极恶劣的冬季只身驾驶一条长9米的自制帆船驶向合恩角。他由东向西环合恩角航行,在零下十几度的气温里,迎着暴风雨的袭击,顽强地与惊涛搏斗,当海水涌入船仓时,他用冻伤的双手一下下往外舀水;当船帆和舱盖被浪头砸得粉碎时,他用一根缆绳作临时浮锚,又升起备用帆;寒冷的气候把船帆冰冻起来,他便一壶接一壶地烧水来使帆上的冰冻融化,最后终于成功地环航了合恩角。



巴伦支探寻东北通道

16世纪末,荷兰多次派出探险船试图探寻一条沿东北航向,绕过欧亚北部,到达中国的海上通道。

1584年,荷兰派出一艘船向东北航行,但未驶进喀拉海就返回了,在返回途中遇难。

1594年6月,荷兰又派出了一支由四艘船组成的探险队。第一艘船由巴伦支指挥。航行不久,探险队兵分两路,巴伦支带领两艘船向东北航行,绕过了新地岛北岛上最西边的一个海角北行,发现了阿德米拉尔捷伊斯特沃岛,又穿过了一条把这个岛与新地岛分开的海峡,来到北纬 $77^{\circ}15'$ 的地方。在当时,还没有一个西欧的航海家曾向北航行到这么远的海区。在北纬 77° 附近,巴伦支还发现了新地岛最北部的一个海角及其附近的奥兰斯基群岛。9月,这支探险队的船只合后返回荷兰。

1595年8月,巴伦支参加了又一次探寻东北通道的探险,但因探险队没有采纳巴伦支继续行进的建议而过早返航,从而没有获得任何发现和成果。

1596年,巴伦支在一支新组建的探险队中担任领航员,率领船只从新地岛向喀拉海航进,发现了斯匹次卑尔根群岛,巴伦支探险队在该岛越冬。艰苦的环境使几乎所有的队员都患了坏血症。1597年6月,巴伦支病故。17名队员只有12人返回了