

南開大學中國社會史研究中心資料叢刊

近代世界地理志

40



鳳凰出版社

南開大學中國社會史研究中心資料叢刊

近代世界地理志

40



鳳凰出版社

第四十冊

日本文地理之特徵 趙南柔 周伊武 編 南京日本評論社 民國二十三年 一

日本經濟地理 陳湜 著 商務印書館 民國二十四年 四五

日本人文地理之特徵

趙南柔 周伊武 編

南京日本評論社

民國二十三年

日本文學史

新編 日本文學史

新編 日本文學史

新編 日本文學史

民國二十三年一月十八日出版

日本研究會小叢書

第四十一種

日本人文地理之特徵

日本評論社通信部

本書已出版四十一種

- | | | | |
|------|--------------|-------|------------|
| 第一種 | 日本的軍費膨脹與財政危機 | 第廿一種 | 日本之地方財政 |
| 第二種 | 日本國際貿易之分析 | 第廿二種 | 日本之農民運動 |
| 第三種 | 日本財政制度 | 第廿三種 | 日本軍事經濟統制 |
| 第四種 | 日本共產黨之發展 | 第廿四種 | 日本戰爭總動員之準備 |
| 第五種 | 日本法西斯運動之展望 | 第廿五種 | 日本之化學工業 |
| 第六種 | 最近日本之軍備概況 | 第廿六種 | 留日華僑概況 |
| 第七種 | 中日關稅協定問題 | 第廿七種 | 日本政治之今昔 |
| 第八種 | 日俄中東路衝突之真相 | 第廿八種 | 日本之米穀統制 |
| 第九種 | 交際國際經濟觀察中日關係 | 第廿九種 | 日本之水產業 |
| 第十種 | 日本之合作運動 | 第三十種 | 日本之國產產業 |
| 第十一種 | 日本陸軍的統帥與統制 | 第三十一種 | 日本對世界戰爭之準備 |
| 第十二種 | 日本財政史要 | 第三十二種 | 抵制日貨之考察 |
| 第十三種 | 日本經濟之概況 | 第三十三種 | 英文現代日本名人索引 |
| 第十四種 | 日本之工業 | 第三十四種 | 日本殖民地之政治制度 |
| 第十五種 | 九一八以後我國之損失 | 第三十五種 | 日本之東亞門羅主義 |
| 第十六種 | 日本之國際貨幣關係 | 第三十六種 | 日本之關稅政策 |
| 第十七種 | 日本金融恐慌的新局面 | 第三十七種 | 日本軍事公債論 |
| 第十八種 | 日本之農業 | 第三十八種 | 日本國民性 |
| 第十九種 | 日本銀行制度 | 第三十九種 | 日本制憲史 |
| 第二十種 | 日本之勞工運動 | 第四十種 | 英文日本地名索引 |
| | | 第四十一種 | 日本文人地理之特徵 |

JAPANESE NEWS PAMPHLET SERVICE

NO. 41.

January 18, 1934

The Characteristic of
the Descriptive Geography of Japan

日本研究會小叢書

第四十一種

日
本
人
文
地
理
之
特
徵

日本評論社印行

科學的中國

通俗的科學雜誌（半月刊）

第三卷 第二期

（一月十五日出版）

關於中國科學化運動的幾個根本問

題……………孟廣照

杭江鐵路……………杜鎮遠

成年談犬……………教 濫

維他命……………顧學箕

我國之漁輪……………劉桂芳

科學之父——泰利斯……………郭舜平

插圖 英國新造之飛行艇巴斯號 新式汽車

簡易機械之作法

科學新聞

科學常識問答

訂閱處 南京城北蔡巷四號

中國科學化運動協會發行部

代售處 本京及外埠各大書店

價目 零售 每冊大洋一角 國外

加郵大洋一角

定閱（連郵）國內半年十二冊一

元二角 全年廿四冊二元二角

國外半年十二冊二元四角

全年廿四冊四元五角

目次

日本自然地理之特徵·····	一
日本人文地理之特徵·····	一一
日本各地方地理之特徵·····	二五

日本評論

第四卷 第一期目錄
廿三年 新年特大號

一九三三年日本之總結算

時評

「昭和維新」與「日本自殺」

楊玉清

日本軍閥之夢

楊哲人

論著

一九三三年日本之政治……楊玉清

一九三三年日本之經濟……張白文

一九三三年日本之財政……周憲文

一九三三年日本之軍事……周懷勛

一九三三年日本之外交……李執中

一九三三年日本之金融……曹右芹

一九三三年日本之貿易……張一凡

符滌塵

二十三年一月出版

全年十冊 國幣三元 郵費三角

半年五冊 一元五角 郵費一角五分

總發行所 南京將軍巷日本研究會
總代售處 南京太平路正中書局

定價

一九三三年日本之產業……錢亦石
一九三三年日本之交通……黃若虛
一九三三年日本之左傾與右傾運動……陳高儒

一九三三年日本之社會……胡一貫

一九三三年日本侵略我東北之實況……梁子青

一九三三年日本之殖民地……周伊武

一九三三年日本之農業恐慌……汪向宸

一九三三年日本之學術界……張寶賢

一九三三年日本之文藝界……趙南柔

日本文地理之特徵

趙菲蘇

這裏的三篇文章，原是分別寫成的，但論性質又可聯成一起，所以現在索性把它們合組成一篇文章，冠以今題。不過在材料方面，未免稍稍有點重複之弊，在重複的方面，已經竭力加以刪削，一來使全文能夠聯貫，二來也可以節省篇幅，這一點希望編者和讀者諸君鑒諒！

第二點我要聲明的，這篇文章材料，大都參考：日本黑正嚴教授著的「日本經濟地理」和佐藤弘教授著的「日本地理講話」二書，僅誌文前，以示不敢掠美。

一、日本自然地理之特徵

日本自然地理的特徵有幾點呢？或者問：支配日本現存文物制度，為人力所不能移異的，宿命的天然要素，有幾點呢？這可以分爲外面的特徵，和內在的特徵，兩方面來說。其外面的特徵有二：一爲日本領土自西南傾斜東北，構成花彩列島，(Festoon-lands)的地形；又一爲日本在地球上所佔的重要位置。其內在的特徵，則有多山而少平原的地勢，狹小的國土面積，貧弱的礦產資源，以及有過剩之患的人口，(註)等等。日本人

民的過半數，以漁業及茶米爲生產事業，故就日本人民的職業統計看來，日本確爲一個純粹的農業國。但在其國外貿易上，生絲，棉紗，棉織物，毛織物等輕工業，又爲輸出之大宗，故就輸出品方面看來，日本又純然是一個工業國。日本地理上的外面特徵，和內在特徵，構成了日本經濟文化的本質條件。反轉來說，日本帝國所以能在遠東的「日出處」存在，且能日臻富強氣燄迫人，便是依存於它的地理特徵之本質上的。（固然，地理上的特徵，不能完全支配政治制度，但它時於經濟組織，是有相當影響的）。

（註）人口過剩，是帝國主義者用作侵略殖民地的一種藉口，這在新興社會科學上，已經成爲定論，不待煩言。不過本書所說的人口過剩，不是指對外膨脹的性質，是指日本的本州四國等處，人口密度較高而言，係泛指人口過密的一種意思。

現在再將上面的各種特徵，分別詳說一下。外面特徵：（一）花彩列島是由西南端的台灣南岬（鵝鑾鼻），至東北端的占守島，綿亙六千料，蔓延成長帶狀的無數羣島。這種長帶狀羣島的地形，對於日本經濟文化的影響很大。大和民族，便在這種地形上，建立起倫哈特（Renhard）所謂複雜性的國家，或列島國。因此國內多峽江，內海，港灣，加

以洋流的影響，使人民習於漁業。自北而南，鄂霍次克海，日本海，黃海，東海，瀨戶內海，以及其他無數的峽江港灣，都是貝殼類，水藻類，及其他有定着性水族之絕好繁殖之所。這種天然的環境，遂自然而然的，使盤居在這一羣小島上的民族，成爲漁民。在近海遠海，有大小規模的各種漁業；在職業的立場上，漁民們早已養成他們統一的，共同的精神了。今日日本能居然成爲世界第一漁業國，其漁業發達程度，遠在美國（世界第二）之上，實受這種自然條件之賜。例如：昭和四年（一九二九年）日本本部，殖民地，以及俄佔領海內的水產額，總計四億七千萬圓，產量達四百六十萬噸，而全世界的水產總量，約爲一千五百六十萬噸，計金額二十億圓，日本在量上，佔其百分之三十弱，在金額上。其百分之二十四。水產業的發達，使其國民得到大量的魚鮮，以彌補其牧畜業之不足，水產物中，以鯨（即青鱗魚）及鰻（似馬鮫而小）之產量，居世界第一；鮭（撒鰵魚）及鱒，紅眼魚，居世界第二；鱈（大口魚）居世界第三位。這些都是日本國民的低廉食品，若缺少了這些，便將感動動物性食料的不足，而仰給於外貨的輸入了。

日本水產物的輸出額，在昭和四年（一九二九年）爲五千九百萬圓，五年爲五千萬圓，爲該國主要輸出品之一。但若和挪威及坎拿大比較，日本雖爲第一水產國，而其水產

物的輸出額，却在該二國之下。這固爲日本漁業，有待改良之處仍多。日本的漁業人口，不消說是很多的，計本部及殖民地的漁業者，達百八十五萬人，在世界漁業總人口二百七十萬人之中，佔百分之七十。

日本是一個列島國，故其海運業亦極盛。昭和五年（一九三〇年）時，船舶總噸數，已達四百三十萬噸，居英美二國之次，爲世界第三商船國。惟日本商船，大型的客船極少，最多的是四五千噸至八千噸的商船。這大概因爲：（一）日本不像外國的厲行「客船主義」，她僅能將貨船的船身，拿來放大而已；（二）因其國內島嶼錯列，港灣繞繞，故不容有大型客船。

日本的領土，爲一盤散沙似的列島，自西南而東北，形如帶狀，故其海陸交通，均極重要。例如：在東京消費北海道的水產物，或煤炭時，因爲距離遼遠，所需運費極昂。又如，從廣島運來牡蠣，從九州東海岸運來天賦維的蝦米，或從長崎縣山口縣運來婚禮喜筵上不可缺少的鯛（銅盤魚），或從台灣運來香蕉，皆因距離遼遠，運費非常昂貴。尤以香蕉，茶，魚，蔬菜，等類「易腐敗的產物」的輸送，需要科學的設備，故其運費更高。結果使消費者購買這種昂貴的物品時，不免要耗一部分的價格，去購入運費。

狹長地形的國家，對於經濟界的影響，不獨日本爲然，即在地中海靴形半島上的意大利，北歐的瑞典，及挪威，或南美太平洋沿岸的智利，以及非洲之埃及，等國，地形皆和日本類似，故「克復空間阻隔」，皆成爲重大的問題，和經濟略有很深切的關係。要之，日本島國的狹長的地形，在經濟上，使漁業興盛，水產額豐富；在人口組成上，造成大多數的漁業者；在居住形態上，使漁村的發達，及分布，亟爲可觀；在海運業上，使船舶噸數，逐漸增大。此外，日本的狹長國土，跨越溫二帶，又使其農產物種類繁多，使其農村具小農經營之形式；在物質運輸上，引起縮短距離的問題，這對於物價有很大的影響。

二二爲日本的地理位置。日本佔亞洲之最東端，與太平洋之最西端。這種「接衝地帶」，或「漸移地帶」的位置，對於日本的經濟文化，有很大的影響。例如：定期的節季風，而擁有四億五千萬人口之中國的密接關係，及隔着太平洋與美國及澳洲遙遙相對的關係，對於日本都有很重大的意義。

，先說季候風。日本位於亞洲之最東端，夏季從南方吹來定期的多雨的季候風，全國植物，均受其刺激，而蓬勃的生殖成長。植物的生長，又促起了動物的活動。最後，使

人類的生存意欲，亦受其興奮。日本的米產，完全靠賴這種季候風帶來的雨量。每年本部的米產量，達六千萬石左右。這種收穫，一方面固有賴農民的勞力，而他方面，季候風成爲一種勞動手段，在天然條件中，實負有重大的使命。日本因受季候風的影響，耕地遍於全國，其人民業農者，約有一千三百萬人之多，就全國人民職業別上看來，實占百分之五一。六，卓然成爲日本最大的一種職業了。農村大小不等亦滿布於全國，形成日本特有的園耕經濟形態。這種園耕經濟形態的本質，使消耗已有二千年之久的土地，須賴肥料以保持其地方；耕種需用人力，而不用畜力；並且國土之內，爲支持衆多的住民，形成人口集中的現象，這些從一方面看來，說是受季候風定期襲來的影響，也很不錯的。所以說，從南方吹來的潤濕的氣流，（季候風）實爲日本農業的主要自然基礎。

日本的地理位置，在亞洲大陸的邊緣和擁有四億五千萬人口的中國，及擁有一億三千萬人口的蘇俄相倚爲隣，非但在政治經濟上，即在軍事上，亦受着重大的影響。日本之獲得中國市場，較易於英美德法等國，使因爲日本在「克服其空間的阻隔上」即日本在輸送物資的距離上享有優越的地位。

最後一點，日本居太平洋的西端，與美洲及澳洲，隔洋相對；但因太平洋面積，比