



总主编：田海明 吴文胜 执行主编：王焕然 朱寒冬

依据教育部2011版《全日制义务教育语文课程标准》编写

中国教育学会中学语文教学专业委员会专家审定

Jules Verne

(法) 儒勒·凡尔纳 著
涂建安 编译

海底两万里

儒勒·凡尔纳是19世纪法国著名的科幻小说和冒险小说作家
被誉为“现代科学幻想小说之父”

生动流畅的语言、扣人心弦的情节、大胆丰富的想象
创作出一个个引人入胜的故事

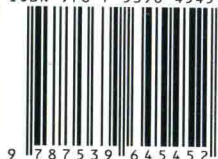


时代出版传媒股份有限公司
安徽文艺出版社

Jules Verne

上架建议：文学·名著

ISBN 978-7-5396-4545-2



定价：16.80元



依据教育部2011版《全日制义务教育语文课程标准》编写
中国教育学会中学语文教学专业委员会专家审定

海底两万里

HAI DI LIANGWAN LI

(法) 儒勒·凡尔纳 著 涂建安 编译



时代出版传媒股份有限公司
安徽文艺出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

海底两万里 / (法) 儒勒·凡尔纳 (Verne, J.) 著; 涂建安编
译. —合肥: 安徽文艺出版社, 2013. 8

(新课标·课外经典阅读丛书)

ISBN 978 - 7 - 5396 - 4545 - 2

I. ①海… II. ①儒… ②涂… III. ①科学幻想小说
—法国—近代—缩写 IV. ①I565. 44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 101462 号

出 版 人: 朱寒冬

出版统筹: 姜婧婧

责任编辑: 周 康

装帧设计: 闻 艺

出版发行: 时代出版传媒股份有限公司 [www. press - mart. com](http://www.press-mart.com)

安徽文艺出版社 [www. awpub. com](http://www.awpub.com)

地 址: 合肥市翡翠路 1118 号

邮政编码: 230071

营 销 部: (0551) 63533889

印 制: 北京嘉业印刷厂

电 话: (010) 61262822

开 本: 787 × 1092 1/16 印张: 10 字数: 154 千字

版 次: 2013 年 8 月第 1 版 2013 年 8 月第 1 次印刷

定 价: 16.80 元

(如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与出版社联系调换)

版权所有, 侵权必究

- | | |
|-----------------|------------|
| 《三国演义》 | 《复活》 |
| 《红楼梦》 | 《狐狸列那的故事》 |
| 《水浒传》 | 《小王子》 |
| 《西游记》 | 《茶花女》 |
| 《封神演义》 | 《战争与和平》 |
| 《聊斋志异》 | 《吹牛大王历险记》 |
| 《古文观止》 | 《木偶奇遇记》 |
| 《儒林外史》 | 《莫泊桑短篇小说选》 |
| 《唐诗三百首》 | 《福尔摩斯探案精选》 |
| 《孙子兵法》 | 《钢铁是怎样炼成的》 |
| 《三字经·千字文·弟子规》 | 《莎士比亚喜剧》 |
| 《小学生必背古诗词 80 首》 | 《森林报》 |
| 《初中生必背古诗文 50 篇》 | 《简·爱》 |
| 《朝花夕拾》 | 《格列佛游记》 |
| 《呐喊》 | 《名人传》 |
| 《背影》 | 《一千零一夜》 |
| 《鲁滨逊漂流记》 | 《伊索寓言》 |
| 《假如给我三天光明》 | 《百万英镑》 |
| 《昆虫记》 | 《八十天环游地球》 |
| 《爱的教育》 | 《古希腊神话》 |
| 《汤姆·索亚历险记》 | 《傲慢与偏见》 |
| 《童年》 | 《爱丽丝漫游奇境记》 |
| 《在人间》 | 《绿山墙的安妮》 |
| 《我的大学》 | 《老人与海》 |
| 《海底两万里》 | 《成语故事》 |
| 《格兰特船长的儿女》 | 《史记故事》 |
| 《神秘岛》 | 《中国名人成长故事》 |
| 《安妮日记》 | 《资治通鉴故事》 |
| 《小公主》 | 《中国寓言故事》 |
| 《秘密花园》 | 《中国历史故事》 |
| 《王尔德童话》 | 《中国神话故事》 |
| 《巴黎圣母院》 | 《笑话故事》 |
| 《飘》 | 《谜语故事》 |
| 《瓦尔登湖》 | 《十万个为什么》 |
| 《大卫·科波菲尔》 | 《世界上下五千年》 |
| 《母亲》 | 《中华上下五千年》 |
| 《呼啸山庄》 | 《世界未解之谜》 |
| 《水孩子》 | 《中国未解之谜》 |
| 《绿野仙踪》 | 《中国之最》 |
| 《西顿动物记》 | 《世界之最》 |
| 《红与黑》 | 《雷锋的故事》 |

丛书策划：I'DO 艾童文化

责任编辑：周 康

装帧设计：闻 艺

经典导读

人类一直期盼能够像鱼儿一样，遨游在大海中，窥探海洋的秘密。科幻小说《海底两万里》便通过丰富的想象为广大读者展示了海洋的神秘与壮美。

《海底两万里》主要讲述了生物学家阿尤纳斯跟随“鹦鹉螺号”潜水艇周游海底的故事。1866年，人们在海上发现了一只被断定为独角鲸的大怪物，科学家阿尤纳斯在追捕怪物过程中不幸落水，这时他才发现其实这怪物是一艘构造奇妙的潜水艇。潜水艇的舰长尼摩是个神秘人物，他秘密建造的这艘潜艇不仅异常坚固，而且结构巧妙，能够利用海洋来提供能源，潜艇里的人依靠海洋中的各种动植物来生活。尼摩舰长为了保守自己的秘密，不允许阿尤纳斯一行三人离开。他们别无选择，只能跟着潜水艇周游各大洋。他们先从太平洋出发，经过珊瑚岛、印度洋、红海、地中海，进入大西洋。在旅途中，他们遇到了无数美景，也经历了许多惊险奇遇。例如，在巴布亚岛他们的潜水艇搁浅了，遇到当地土著人的攻击，尼摩舰长用连接在金属梯子上的电网挡住土著人进入“鹦鹉螺号”；在印度洋的珍珠场遇到鲨鱼，捕鲸手尼德上演了手刃巨鲨的好戏；在南极被困在厚厚的冰下，“鹦鹉螺号”上极度缺氧，所有人轮流用工具把底部厚厚的冰层砸开，潜水艇成功跃出海面；在大西洋“鹦鹉螺号”被章鱼所困扰，他们拿斧头和章鱼展开肉搏战，一名船员惨死；在北大西洋“鹦鹉螺号”遇到一艘驱逐舰的炮轰，他们用“鹦鹉螺号”的冲角把驱逐舰击沉。他们眼中的海底，时而景色优美、令人陶醉，时而险象丛生、千钧一发。最后，当潜水艇到达挪威海岸时，阿尤纳斯一行不辞而别，把他所知道的海底秘密公布于世。

《海底两万里》集中了凡尔纳科幻小说的所有特点，曲折紧张、扑朔迷离的故事情节、瞬息万变的人物命运、丰富详尽的科学知识和细节

逼真的美妙幻想融于一炉，读来引人入胜、欲罢不能。

本书作者儒勒·凡尔纳（1828—1905），法国著名作家，创作了大量优秀的文学作品，现代科幻小说的奠基人，被誉为“现代科学幻想小说之父”。他的代表作《格兰特船长的儿女》《海底两万里》和《神秘岛》被称为凡尔纳三部曲。

目 录

Contents

第一章	“海怪”风波	1
第二章	阿尤纳斯教授	6
第三章	加入远征队	10
第四章	最后的等待	17
第五章	全速跟进	20
第六章	落水被救	28
第七章	落入“鱼”口	33
第八章	鹦鹉螺号	38
第九章	海洋森林	48
第十章	失踪的船只	56
第十一章	托列斯海峡历险	61

第十二章	海中葬礼	69
第十三章	参观珍珠场	77
第十四章	阿拉伯海底隧道	85
第十五章	海底火山	91
第十六章	埋藏在海底的宝藏	98
第十七章	消失的大陆	104
第十八章	丰富的海底资源	109
第十九章	无底的大海	116
第二十章	登上南极	121
第二十一章	南极上的险情	128
第二十二章	缺氧的威胁	132
第二十三章	与大章鱼的激战	137
第二十四章	寻找“复仇者号”	142
第二十五章	最后的复仇行动	146

第一章 “海怪” 风波

“海怪” 的出现日益威胁着人们的海上航行，于是消灭“海怪” 的呼声越来越高。

1866 年，发生了一桩引起全世界恐慌的怪事——海里出现了“海怪”。

据说“海怪” 呈长椭圆形，体积比鲸还大，动作也比鲸灵活，其前行的速度更令人无法想象，因而在大海中常常神出鬼没。当它出现的时候，常会发出怪异而刺眼的磷光。

这年 7 月 20 日，加尔各答布纳希汽船公司的“加瓦纳·喜金孙号”，在距离澳大利亚海岸东方 5 海里的地方，第一次发现了“海怪”。起初，巴克船长以为那只不过是一块暗礁，于是想测量一下暗礁的准确位置，避免船只撞上去。没想到“暗礁” 突然喷射出两道高达 15 米的水柱，巴克船长这才惊觉：原来暗礁是活的！

同年 7 月 23 日，西印度太平洋汽船公司的“克利斯托巴尔哥郎号”，也在太平洋上看到同样的怪事。那像鲸一样会向上喷水

的庞然怪物，显然比鲸要大得多。不可思议的是，“海怪”第一次出现的地方和第二次出现的地方，从航海图上来看相距了700水程里格。1水程里格等于3海里，也就是相距2100海里，而时间上却仅仅相差三天。

“怎么可能呢？难道这个不知名的怪物会在水下飞？”大家都瞪大了眼睛，难以置信。

两星期后，航行于大西洋上的两艘船——国际公司的“海尔维地亚号”和罗廖·梅尔公司的“夏洛恩号”，居然同时在北纬42度15分、西经60度35分的地方发现了这一怪物。这两艘船的船身都是90米长，算得上是大船，可是和怪物一比，却明显小了很多。于是，经过这两艘船的仔细观察，人们一致认定，“海怪”身长至少在100米以上！

真是惊人的数字。据当时的可考记载，即使最大的鲸也从来没有超过50米。

诸如此类的消息接二连三地传来，制造了一波又一波的恐慌。美丽的海洋也因此蒙上了一层阴影。

许多国家都非常关切这件事情。只要有人群聚集的地方，大家就会七嘴八舌地讨论“海怪”。在众多的讨论中，包括新闻媒体的讨论、科学类杂志的讨论，甚至科学界的讨论，很快就划分成看法完全不同的两派：“科学派”认为，所谓“海怪”一定是某种生物，很可能还是哺乳类；“超自然派”则坚决相信，在看不见的海水下面一定出现了可怕的怪物，而且是任何科学知识都无法解释的怪物。

两派在无休无止地争论着，谁也拿不出任何强有力的证据，

谁也无法说服对方。

1867年初，“海怪”事件慢慢地平息下来。不过，也仅仅是平息了两个月，海洋又出现了新的危机。

这次的危机是海洋突然出现很多过去不曾被记载的暗礁，而且，这些暗礁会莫名其妙地出现，又莫名其妙地消失。这种时隐时现的暗礁对航海安全造成了很大的威胁。

不久，这些神秘的暗礁开始闯祸了。

1867年3月5日，蒙特利奥航海公司的“摩拉维安号”，子夜航行于北纬27度30分、西经72度15分时，右船舷的后部突然撞到航海图上没有记载的暗礁。当时，“摩拉维安号”是以400马力的速度顺风前进，船速大约每小时13海里。幸亏“摩拉维安号”的船身非常坚固，否则在这么快的速度下撞到暗礁，“摩拉维安号”及船上的237名乘客一定会葬身海底。

意外发生时，值班的船员迅速跑到船尾查看，结果发现在距离船只后方大约500多米的海面上，有一个巨大的旋涡，似乎是由于这场剧烈的碰撞所引起的。

那么到底是撞到了什么才会引起这么大的旋涡？

于是，“摩拉维安号”进入船坞检查船底，竟发现有一部分龙骨在撞击中受到了损坏。天啊，这可真是猛力的一击呀！

不过，若和素来享有盛名的英国苛纳尔航运公司的“斯各脱亚号”比起来，“摩拉维安号”还算幸运了。

1867年4月13日下午4点17分，“斯各脱亚号”正在北纬45度37分、西经15度12分的海面上航行。此时风平浪静，微风轻拂。这艘在1000马力发动机推动下的船只，正平稳地以每小时

13.43 海里的航速前进。船上的乘客正轻松地聚在大厅吃点心。忽然，“斯各脱亚号”的船身后侧，也就是左舷外轮的稍后方，传来某种怪异的碰撞声。

这次的碰撞很不寻常，不像是碰到暗礁，而像是碰到了某种尖锐的东西；或者说，好像有某种巨大尖锐的东西戳进了船底。

一个没有经验的水手惊恐不安地冲上甲板大叫：

“船要沉了！船要沉了！”

一时之间，大家惊慌失措，尖叫声四起。安德生船长立刻紧急广播：

“请大家不要惊慌！‘斯各脱亚号’是十分安全的，它有7个防水隔间，即使船身进水也不会造成任何危险。我绝对可以保证大家的生命安全！”

等到乘客慢慢镇定下来以后，安德生船长和技术人员马上进入船舱检查。他们吃惊地发现，第五防水区已经进水了！从海水涌入的速度来看，船身被撞破的地方一定很大。庆幸的是锅炉区没有进水，否则，火一熄灭就好像汽车引擎发生故障一样，就没办法再启动了。

安德生船长立刻下令停船，派一名水手潜入海底查看“斯各脱亚号”的受损程度。不久，水手报告说，船底不知被什么东西撞破了一个近两米宽的大洞。由于破洞过大，无法立即修补堵塞，安德生船长最后决定先保持现状继续航行，只要能支撑到克利西岬，就能安全脱险了。

当时，“斯各脱亚号”距离克利西岬还有300海里，全船乘

客和船员个个心惊胆战，只好不断祈求上天的保佑。在利物浦等候“斯各脱亚号”的人也不好受，大家左顾右盼，焦虑的心情煎熬着每一个人。

因为这个意外，“斯各脱亚号”开进公司的船坞时比预定的时间延迟了三天。船一进坞，一些经验丰富的技师立刻拥上去进行检修。当看到船底的那个大洞时，大家都吓得愣住了，简直不敢相信眼前的事实。

在船体吃水线下大约 2.3 米的地方，有一个等腰三角形的洞，其形状非常完整，即使是用一部超大型的穿孔机，也未必能如此准确地切割，而且切割得如此平整。再说，以如此惊人的力量刺穿了厚达 4 厘米的铁板后，想要再抽出来而不被卡在缺口处，一定要有巨大的反作用力才能办得到。这一点真是令所有在场的技师百思不得其解。

到底是什么东西会有这么神奇的力量？

“‘海怪’！一定是‘海怪’！”人群中忽然有人叫道。这时，大家才“恍然大悟”，于是把许多无法解释的奇怪事件再度和“海怪”联系在一起。

按照船舶协会的记录，全球每年遭遇海难的船只在 3000 艘左右，其中行踪不明以及海难原因不明的船只多达 200 艘。大家认为，这些不幸的船只一定都是因为“海怪”而遇难的。于是，世界各地的人不约而同相继发表宣言：不管花费多大的人力和物力，都一定要除掉“海怪”，让它在大海中永远地消失。

第二章 阿尤纳斯教授

阿尤纳斯教授针对“海怪”一事向记者发表了他的见解，而后他接到了来自美国海军部的邀请函。

当“斯各脱亚号”事件发生的时候，法国籍教授彼埃尔·阿尤纳斯，正结束一项在美国阿拉斯加州的科学考察工作，准备在纽约停留几天之后就返回法国。他是以巴黎自然博物馆教授的身份，由法国政府派来参加这项考察工作的。

彼埃尔·阿尤纳斯教授一到纽约就引来了各方的关注，并有大批记者登门拜访，请他针对“斯各脱亚号”与“海怪”事件发表看法。原来，阿尤纳斯教授曾在法国出版过一部名为《深海奥秘》的巨著，深受科学界的重视，也因此被誉为博物学中“未完全开发领域”的权威。

“教授，可不可以请您谈谈对这次事件的看法？”一位记者问道。

另一位记者补充道：

“根据在英国、法国、俄国、德国、奥地利、西班牙、意大

利、美国和土耳其等国所做的调查，没有一个国家曾制造过海底潜艇。所以，认为‘海怪’是一艘具有强力引擎的海底潜艇的说法就不攻自破了。那么，难道海里真的有‘海怪’吗？”

阿尤纳斯教授对这个问题似乎早有准备，他看看在场的记者，然后慢条斯理地说：

“是的，我个人认为海里确实存在着某种具有无比强大力量的生物。”

现场一片哗然，大家争先恐后地继续发问：

“教授，请问您的理由是什么？”

“如果海底真的有生物，为什么探测器探测不到？”

“您认为会是什么样的生物？”

“别急，”教授笑着说，“我可以用大家都能听得懂的道理来说明我的观点。”

大家安静了下来，于是他解释道：

“海洋深处对人类来说是一片未知的世界，即使利用探测器也无法探知全部。如果在这个前提下进行推论，我们有理由相信，在探测器无法探测到的深海中，的确有可能栖息着某种深海鱼类或鲸，它又很可能会由于一时高兴或者任性而突然浮到海面上来。”

记者们匆匆地记着笔记。细心的教授等大家都记清楚了，才继续阐释他的观点。

“相反，如果我们认为已经完全了解地球上所有的生物种类，现在就必须从已被分类的海洋生物中找出我们讨论的这个生物。在这种情况下，我相信它是一种巨大的类似独角鲸的生物。”

“独角鲸?”

“是的。独角鲸又被称为‘海麒麟’，据记录显示，海里曾出现过长达 18 米的独角鲸。如果我们现在将 18 米的长度再放大 5 倍，甚至 10 倍，再想象它具有的惊人力量，并且将它的攻击武器——独角放大数倍，不就成为大家传说中的‘海怪’了吗?”

现场一片沉默，大家都在思索教授这番新鲜的看法。突然，一位敏锐的记者发言了，他单刀直入地问：

“但是，您好像忽略了一点。如果我们将独角鲸放大 10 倍，力量也增加 10 倍，如此庞然大物，还能以时速 20 海里的速度快速前进吗?”

“是啊!”有人附和道，“就算它可以快速移动，神出鬼没，可是在撞到‘斯各脱亚号’时，就不可能只是戳破一个大洞而已，它一定非把整条船都撞沉不可。”

“问得好，你们都说得没错。”教授还是笑眯眯的，好像很有把握的样子，“我也曾经想过这个问题，所以我强调它应该是一种类似独角鲸的奇特生物。毕竟，海洋是唯一能够容纳这种巨大生物的环境。从考古研究可知，过去陆地上曾出现过恐龙等超大型的动物，现在我们又怎能确定深海中就不会存活着远古时代的大型生物呢?”

教授说完，记者们纷纷报以热烈的掌声。

第二天，阿尤纳斯教授的谈话就成了报纸上的头条新闻。虽然这种观点还没有得到确凿的证实，但是人们已经对这个问题达成了共识。一时间，“将‘海怪’从大海中驱逐出去”的呼声更加强烈。

美国首先行动起来，立即在纽约组成一个追踪独角鲸的远征