

阮玉笑 編著



澳門理工學院 出版

漁家心聲——澳門漁民訪談

阮玉笑 編著



澳門理工學院 出版

 The Series of Macau Gazetteer
澳門史志書系

漁家心聲——澳門漁民訪談

阮玉笑 編著

出 版：澳門理工學院

責 任 編 輯：溫學權

電 郵 地 址：history@ipm.edu.mo

排版及印刷：匯豐印務

出 版 日 期：2014 年 12 月

版 次：第一版

印 數：1000 本

定 價：澳門幣 70 元正

ISBN 978-99965-2-102-7

版權所有 翻印必究

《澳門史志書系》編輯委員會

主任：李向玉

委員：王 熹 江 淳 林發欽

溫學權 鄭雲杰 譚世寶

《澳門史志書系》

總序

李國武

澳門具有深厚的歷史文化積澱，其獨特的地理優勢與博大精深的嶺南文化底蘊，使其在中西文化交流中發揮著中轉和橋樑的重要作用。明清以來，在長達 400 多年中國傳統文化與來自歐洲和東南亞等地文化的相互碰撞、交流及融匯共榮中，澳門文化逐漸具有了以中華文化為主和以葡萄牙文化為特質的多元文化色彩，在中華歷史文明寶庫中猶如一顆璀璨奪目的明珠，熠熠發光。

2008 年 12 月，澳門特區政府啟動了具有開創意義的《澳門通志》編纂工程的籌備工作，這對推動澳門歷史文化的全面梳理和研究具有深遠的影響。為了充分做好此次編纂工程啟動前的各項準備，其籌備事宜由澳門理工學院承擔，包括相關文件的起草和擬訂工作。其間完成了代擬特區政府上報國務院港澳事務辦公室以及中國地方志指導小組的請示報告；借鑒內地及港台修志的成功經驗和做法，起草擬訂了《澳門通志》的規劃方案和編纂工作所需的各種規章等。在編纂工程的籌備過程中，澳門理工學院又因應澳門歷史研究現狀和資料積累的情況，對澳門史研究和修志資料的搜集與整理工作做了科學的規劃，例如澳門史研究主要圍繞澳門歷史和現實的重要問題，以研究較為薄弱的近現代史作為主攻領域之一，集聚有實力的專家學者與團隊，發表或出版具有學術創見並有一定研究分量的著述。修志資料的搜集和整理工作也是以澳門歷史發展軌跡為主線，以攸關《澳門通志》編纂的新資料發掘、基本資料的彌補和系統完善為重點，為纂輯各門類資料長編做好文獻儲備。

經過初步的探索和實踐，我們逐漸形成了編輯出版《澳門史志書系》的基本思路和想法。

《澳門史志書系》在編纂原則上，堅持海納百川、兼容並蓄的原則，凡是能夠反映澳門不同歷史階段發展軌跡、體現澳門地域文化特點、彰顯澳門歷史文化特色的研究著述和文獻資料，都是入選的重點。在編纂內容上，以專題著述和文獻資料為品牌，梳理並解決有關學術爭議問題，從不

同角度、不同層面，立體地揭示澳門歷史發展的規律，闡釋澳門文化的多樣性。

《澳門史志書系》主張百花齊放、不拘一格，充分尊重著述者和纂輯者的意願，以彰顯個性化為主要特徵。凡總字數在五萬字以上，並具有一定學術研究水準、有利於推進澳門史研究的著述，如澳門通史、斷代史、文物典章、宗教史、藝術史、教育史、傳統文化與民間習俗、碑刻銘文及古跡遺存、華商家族史、澳門與海內外關係、人物研究、著名人物回憶錄等，都在入選的範圍。

《澳門史志書系》出版類型豐富多彩，不拘一格，口述訪談、文物圖錄、專題調研報告、論集，以及不同語種的文獻資料彙編、專題資料輯錄、個人檔案資料等，都可以採用。

我們希望，透過《澳門史志書系》的出版，一是可以向世人展示一個輪廓清晰、有血有肉、多姿多采和真實豐滿的澳門，二是可以凝聚並團結一批有志於澳門歷史與現實問題研究的專家學者與團隊，集思廣益，發揮各自的優勢，全方位拓展、挖掘澳門豐厚的歷史文化資源，使澳門的歷史研究和文獻資料的整理，在前人具有開創性的工作基礎上，更為系統，更有規模，更具特色與活力。

《澳門史志書系》的出版，對推進澳門歷史研究的深入，推進編纂高品質的《澳門通志》的理論和資料準備工作，具有重要的價值，對於造就澳門的歷史研究人才、促進澳門的學術文化發展、提升澳門的文化品位，具有非常積極的現實意義。

南宋著名史學家鄭樵在歷史著作《通志》中曾說：“夫學術超詣，本乎心識，如人入海，一入一深。”涓涓細流，匯成大海。我們深信，只要堅持不懈，用心統籌規劃，朝著正確的方向努力，透過《澳門史志書系》的出版，必會促進澳門學術文化的繁榮發展。是所望焉。

謹以為序。

2012年3月6日於澳門理工學院



目

錄

引言	1
----	---

漁民訪談情況	2
--------	---

導讀：漁民口中的漁業發展——阮玉笑	3
-------------------	---

漁家心聲系列

01 郭沛：我覺得澳門漁業仍有希望	31
-------------------	----

02 樊樹明：漁業再發展 現實不可能	38
--------------------	----

03 郭北好：捱風浪擔驚受怕為漁獲	44
-------------------	----

04 關帶有：做蝦罟自己攞魚自己賣	50
-------------------	----

05 張新廣：做漁民攞魚好辛苦	55
-----------------	----

06 冼多安：參與漁會職務犧牲大	59
------------------	----

07 盧志強：有時間看電視輕鬆下	64
------------------	----

08 陳小嫻：做漁民另一半好無奈	70
------------------	----

09 馮氏兄弟享受做漁民有得揀	75
-----------------	----

10 關錦棠：憑膽識勤力闖出一條生路	81
--------------------	----



11 樊桂蓮：縱怕暈浪仍做丈夫左右手	86
12 梁錦平：漁民工作挑戰性大	89
13 彭兆昌：搵到錢希望享受返幾年	96
14 吳志昌：轉業後覺岸上生活好固定	101
15 陳明金：希望為澳門漁業作些記載	105
16 陳廣玉：靠海靠天爭一千八百又如何	111
結語	117

附

錄

01 漁家心聲——陳明金	118
02 漁民感想——陳明金	120
03 漁民用語——馮喜	122
04 漁民船上運動——馮喜	129



引言

過往，澳門相當部分人口的經濟活動及生活方式，都與捕魚活動以及海上貿易有聯繫，翻閱澳門統計暨普查局之資料可知，在頗長的一段時間，澳門有相當比重的人口居住在水域，並且從事船上活動；1927年達到最高峰，有52463人，佔本地區人口總數的33.4%。但自三十年代開始，由於澳門社會本身的發展及經濟條件的改變，水上人口逐步減少，而漁業亦於九十年代走向式微。

究竟二十世紀以來，澳門漁業的演變情況如何？其衰落的原因怎樣？未來有否發展出路？透過與漁民的深入訪談，我們不但了解到漁業過往的歷史、現時漁民的生活及經營情況，亦對澳門漁業的未來發展前景有更實在的掌握。



漁民訪談情況

訪談工作在 2012 年 2 月 20 至 8 月 16 日期間進行，共約訪了十七名漁民，十五名男性、兩名女性，其中七人已退休、一人轉業；除陳小嫻外，其餘受訪者都是出生在漁民世家，但仍在業的年青一代都表明下一代多不會接手。受訪者從事的作業類型有網艇、蝦罟、蝦艇、拖船、流刺網及杉罟，基本已包括了本澳漁民的主要作業類型。

為進一步探究漁民的家庭及生活情況，訪談人選方面，特別約訪了盧志強的太太陳小嫻、既是關錦棠太太又是樊樹明女兒的樊桂蓮、陳明金的父親陳廣玉。有關受訪者的資料如下：

	訪談日期	姓名	出生年份	主要作業類型	職業狀況
1	2012/2/20	郭沛	1943	網艇	退休
2	2012/3/8	樊樹明	1947	蝦罟	退休
3	2012/3/13	郭北好	1951	拖船	退休
4	2012/3/21	關帶有	1949	蝦罟	在業
5	2012/3/27	張新廣	1923	網艇	退休
6	2012/3/29	冼多安	1934	網艇	退休
7	2012/4/3	盧志強	1970	雙拖	在業
8	2012/5/22	馮亞強	1962	流刺網	在業
9	2012/5/22	馮炳添	1974	流刺網	在業
10	2012/5/29	關錦棠	1966	蝦艇	在業
11	2012/6/26	梁錦平	1974	雙拖	在業
12	2012/6/29	陳明金	1958	蝦艇	在業
13	2012/7/6	樊桂蓮(女)	1969	蝦艇	在業
14	2012/7/20	彭兆昌	1961	杉罟	在業
15	2012/7/20	陳小嫻(女)	1966	雙拖	在業
16	2012/8/7	吳志昌	1951	網艇	轉業
17	2012/8/16	陳廣玉	1936	蝦艇	退休

導讀：漁民口中的漁業發展

阮玉笑

澳門本來就是一個漁港，有關澳門介紹的資料，都會講述澳門是由漁村發展而來。澳門旅遊局官方網站“認識澳門”之開首就提及：“澳門以前是個小漁村，她的本名為濠鏡或濠鏡澳，因為當時泊口可稱為‘澳’。”澳門十六世紀中葉開埠之初，估計已有不少漁民在澳門沿岸謀生。

第一部分 澳門漁民及漁業的基本情況

一、水上人口的演變：

澳門初期的發展由於缺乏相關資料，難有確切的漁民人口數字。自 1867 年開始，本澳已開始按較準確的規則、技術以及國際統計組織的建議進行人口普查。翻閱澳門統計暨普查局之資料可知，在 1867 至 1920 年間之半個世紀，水上人口均有逾萬人，一直在本地區人口總數中佔有明顯的席位，其比重徘徊在 14.0% 與 25.4% 之間；1927 年達到最高峰，有 52463 人，佔本地區人口總數的 33.4%（詳見附表 1.1）。

1.1 水上人口的演變（1867 至 1927 年）

年份	1867	1871	1878	1896	1910	1920	1927
人口總數	71842	71730	68086	78627	74866	83984	157175
陸上人口	56252	61670	57143	59116	55825	65526	104712
水上人口	15590	10060	10943	19511	19041	18458	52463
水上人口佔總人口的百分比 (%)	21.7	14.0	16.1	24.8	25.4	22.0	33.4

注：1867 年的人口是華人口。水上人口是根據 1868 年 1 月 25 日的數字。1867 及 1871 年的人口普查只包括澳門市。

資料來源：1867 至 1920 年人口普查、1927 年人口調查。



但自上世紀三十年代開始，特別是第二次世界大戰期間，由於澳門社會本身的發展及經濟條件的改變，本地區人口總數急劇增加，但水上人口卻反而減少，其所佔比重逐漸下降，從 1939 年及 1950 年的 8.7% 及 8.2%，下跌至 1996 年的 0.7%，總人口不足三千人（詳見附表 1.2）。2001 年及 2011 年近兩次人口普查中，水上人口進一步萎縮，分別只有 1898 人及 735 人，對比四、五十萬的澳門人口，有關數字已微不足道。

1.2 水上人口的演變（1939 至 1996 年）

年份	1939	1950	1960	1970	1981	1991	1996
人口總數	245194	188896	169299	248118	241729	355693	414128
陸上人口	223810	173499	161677	233712	230665	35286	411133
水上人口	21384	15397	7622	14406	11064	2831	2995
水上人口佔總人口的百分比 (%)	8.7	8.2	4.5	5.8	4.6	0.8	0.7

注：1950 年為在澳人口；1970 年為人口總數。資料來源：1939 至 1996 年人口普查。

二、漁船的數量及船隻演變：

（一）漁船的數字及其變化：

根據手頭上的資料可見，1921 年至 1951 年這三十年間，停泊於本澳港口的漁船數字雖有起有落，但基本都在 700 艘至 1200 艘之間徘徊，當中以停泊於澳門區的港口為主；上世紀五十年代後，漁船數字一度低落，但至九十年代期間由於缺乏確切的數據，難以判斷後期的真實發展變化（詳見附表 2.1）。

2.1 農曆新年期間停泊於澳門、氹仔及路環港口的漁船數字（1921 至 1954 年）

年份	澳門	氹仔	路環	總數	資料來源
1921	655	33	5	693	1924 年澳門年鑑
1922	770	20	9	799	1924 年澳門指南
1923	1052	56	11	1119	1924 年澳門指南
1924	793	52	14	859	1924 年澳門指南

年份	澳門	氹仔	路環	總數	資料來源
1931	750	39	34	823	1933 年澳門指南
1932	1042	36	44	1122	1933 年澳門指南
1933	1112	33	45	1190	1933 年澳門指南
1934	720	62	59	841	1934 年澳門指南
1935	705	50	89	844	1937 年澳門指南
1936	663	113	69	845	1937 年澳門指南
1937	1101	0	63	1164	1937 年澳門指南
1938	1091	20	36	1147	1938 年澳門年鑑
1946	602	82	145	829	1946 年澳門年鑑
1947	981	104	70	1155	1947 年澳門年鑑
1948	819	154	100	1073	1948 年澳門年鑑
1949	707	115	90	912	1949 年澳門年鑑
1950	745	237	116	1098	1950 年澳門年鑑
1951	605	170	208	983	1951 年澳門年鑑
1952	459	97	67	623	1952 年澳門年鑑
1953	121	54	37	212	1953 年澳門年鑑
1954	374	74	4	452	1954 年澳門年鑑

但據漁民憶述，上世紀七、八十年代本澳的漁業發展仍相當興旺，長時間維持千多艘漁船的規模；有關興旺期延續至九十年代初才逐步走向式微。時至今日，僅餘約二百艘漁船（詳見附表 2.2）。

2.2 休漁期之澳門漁船數字

年份	總數	資料來源
1991	531	2001 年人口普查
2001	370	2001 年人口普查
2011	234	2011 年人口普查



（二）漁船的演變：

機械化以前，漁船得依靠風力作業，幾百年來，漁民有風才出海捕撈，故當時謀生講天時、分季節、看天氣，多方面因素配合才有好的收獲。為維持生計，老一輩的漁民多依季節從事不同的作業，海洋生態的平衡亦得以一直延續下來。

直至上世紀五十年代末，港澳逐步有風帆漁船裝上二手的小型柴油發動機，轉型成機帆船。據退休漁民樊樹明憶述，當時開始機械化時並非如現代那樣發達，都是裝好小的馬力，旨在補充人力，尚未借用機械來拖網或直接作業，應用之後覺得行得通，才逐步將機械延伸到捕魚這一方面。刺網艇、釣艇這些比較小型的漁船最先發展機械。相對於純靠風力行駛的風帆船，機帆船速度快，沒風時亦能捕撈，生產力提升，其他漁船紛紛跟隨。

據澳門漁民互助會會長郭沛介紹，機帆船雖然裝了機械，但船身仍是舊式風帆漁船。為借助風力，舊式風帆漁船的特點是船頭低、船尾高，風浪容易打上船艙，無法承受風浪，裝上機械之後就硬頂風，故機帆船使用了一段時間之後，再被改良，完全棄用舊式漁船，轉型成新式的機械船。新式船的特點是船頭高、船尾低，方便卸浪、卸水，大大增加承受風浪的能力。大概七十年代中，本澳漁船基本全部實現機械化。

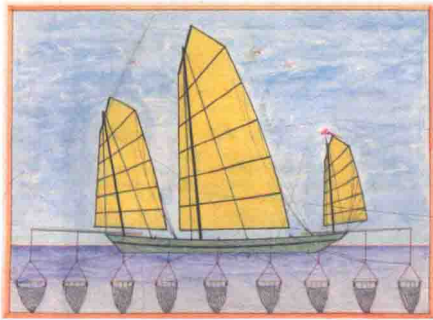


郭沛在舊式風帆漁船模型旁講解漁船的演變

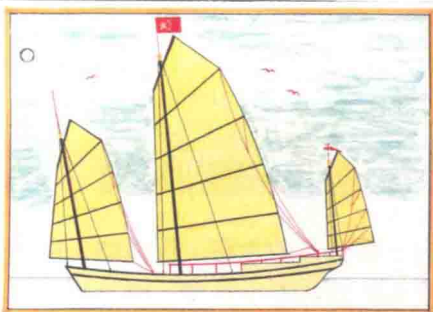
漁船機械化之後，加上轉用膠絲網，漁民的生產能力得到較大提升，生活有所改善，但與此同時，大量捕撈令沿岸的海洋生態很快失去平衡，為今日漁獲資源枯竭埋下了伏線。

（三）漁船的種類：

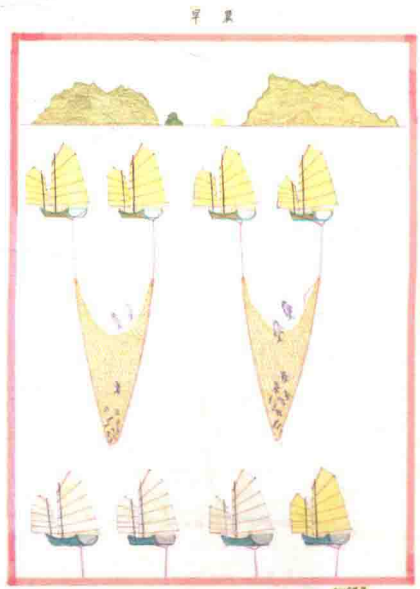
綜合漁民所述，在上世紀四十至六十年代，機械化以前，本澳的漁船種類仍然相當多，計有杉罾、拖仔、大拖、七旁拖、鮮拖、白花罾船、挖奶魚艇、搖蝦艇、蝦罟、蝦艇、尖尾罟、吉罟艇、釣艇、網艇等。



1945年後至1970年前風帆蝦艇，
名稱叫“壓蝦艇”，作業時打橫壓，速度慢慢，
無風用流襖也可以作業（陳廣玉畫作）



風帆蝦罟（陳廣玉畫作）



1960年四對風帆拖仔（陳廣玉畫作）



1950-1960年代澳門扒船或拖船（張新廣提供）



網艇當中又分好多類，包括浮水網、黃花船、鰻仔艇、蟹艇、釣網艇、流刺網、拋網艇、扒艇等。扒艇又名打鰻艇，作業方式是用魚炮爆炸的威力爆暈鰻魚再捕捉，解放後禁用魚炮後扒艇萎縮。

六十年代時，拖、挖奶魚艇亦相繼萎縮，不少大拖轉做蝦艇，故蝦艇在當時最為興旺。而杉罾在該段時期亦幾乎消失，據退休漁民陳廣玉估計，杉罾萎縮的原因是，一九五八年漁船開始機械化後，不分日夜出海作業，對沿岸魚類的繁殖生長影響好大，直接打擊了只能近海作業的杉罾漁民生計，故杉罾數量亦急劇下降。直到現在，本澳的杉罾數量都只能維持較少數量。



本澳的杉罾所餘不多

八十年代開始網艇亦難逃萎縮的命運。現時，澳門約二百艘漁船中，基本以蝦艇及拖船為主。

蝦艇憑外觀較容易分辨，船兩側各有一條長長的木槓，作業時，兩邊木槓各拖十多張網口直徑約兩米、網長約四米的漏斗型尖尾網。顧名思義，蝦艇主要捕撈的對象是蝦，多在淤泥及沙灘附近的水面操作，漁獲方面會比較雜，捕撈之後要逐一分類；作業時間一般是傍晚五、六點至清晨七點。



蝦艇



近看蝦艇之蝦摻

拖船根據構造，分為木殼拖船及鐵殼拖船兩類，兩者用眼可以分辨，鐵殼船艙上裝有國內統一規格的雷達架，木船的桅則較矮。雙拖的網好長，約一百潁（雙手伸開的長度為一潁），兩隻船各有一條大纜拉網，大纜內層是鋼絲，外層用尼龍包裹，以延長大纜的壽命，可以幾年才換；單拖的網會細一些，直接用鋼絲纜，沒有尼龍包裹，一年左右就要更換。