

TITAN DIANJIANG LU

体
坛
点
将
录



速度之王

舒马赫传

徐怡

5.47

上海教育出版社



体坛点将录

速度之王——舒马赫传

徐 怡

上海世纪出版集团

上海教育出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

速度之王: 舒马赫传 / 徐怡著. —上海: 上海教育出版社, 2000. 9

(体坛点将录)

ISBN 7-5320-7089-1

I. 速... II. 徐... III. 舒马赫-传记

IV. K835. 165. 47

中国版本图书馆CIP数据核字 (2000) 第47360号

体坛点将录

速度之王——舒马赫传

徐 怡

上海世纪出版集团 出版发行
上海教育出版社

(上海永福路 123 号 邮政编码: 200031)

各地新华书店经销 上海商务联西印刷厂印刷

开本 890×1240 1/64 印张 2.25 字数 56,000

2000 年 9 月第 1 版 2000 年 9 月第 1 次印刷

印数 1—5,200 本

ISBN 7-5320-7089-1/G · 7245 定价: 4.50 元

目 录

第一章 谁是 F1 王中王.....	1
群雄争霸	2
拉开序幕.....	10
第一站.....	14
第二章 四岁起步的世界冠军.....	20
幼年.....	20
童年.....	29
偶像.....	33
第三章 少年壮志.....	52
第四章 爱情.....	59
第五章 “速度之王”.....	78
初露锋芒.....	78
红色的辉煌.....	86
祸起英国.....	90
重返赛场	100

第六章 决战巅峰	107
鹰睇虎视	107
开辟新时代	114
附录	120
F1 基本知识介绍	120
迈克·舒马赫小档案	139

第一章 谁是 F1 王中王

上帝制造坚强聪明的你，也会制造出另一位可与你匹敌的对手，让你不会觉得寂寞——这句话要是用来形容 F1 赛车，再恰当不过了。

GP 一级方程式 (Grand Prix Formula One，简称：F1) 大奖赛是目前世界上速度最快的、费用最昂贵、技术最高的比赛，它是赛车运动中等级最高的一种。

世界 F1 锦标赛每年举办一届，从最初的每届 7 站比赛到现在的 16 站比赛，现如今它已成为仅次于奥运会和足球世界杯的第三大体育运动。

这个摩托运动皇冠上的明珠，由谁来摘取，是人们关注的焦点。

谁会是 F1 新世纪的王中之王？

群雄争霸



速度之王舒马赫

90年代以来，一级方程式车坛的格局一向都是“二人转”，从塞纳对普罗斯特、舒马赫对塞纳、舒马赫对希尔、舒马赫对维伦纽夫，到舒马赫对哈基宁，历来如此。1998赛季的舒马赫和哈基宁争霸更是完全版的“二人转”极致。

只是1999年有了稍稍的变化。

1999赛季，F1车坛有从以往的“两极”过渡到“多极”的倾向。严格地说，这种格局也只是“两强”之下的“多极”。埃尔文在澳大利亚墨尔本的第一站轻微地撼动了意料中的舒、哈相争结构，但此后，舒马赫和哈基宁犬牙交错地领先，形成两人互不相让的大模样。

如果就此下去,舒、哈二次对撞可能势在难免,但是这一切随着 1999 年 7 月 11 日舒马赫在银石赛道上的断腿而消弭无踪。

2000 年的赛车风云,估计还是由舒、哈两位英雄来主导,尽管舒马赫在 1994 年、1995 年折桂之后连续 4 年因为各种原因输给了希尔、维伦纽夫和哈基宁(两次)。

美国 CNN 网站上举行了一项车迷调查,调查的结果与往年大同小异,德国的迈克尔·舒马赫以 65% 的得票高居榜首,1998、1999 两届世界冠军得主哈基宁只获得了 15% 的投票,而其他车手没有一个超过 5% 的。

在车迷的心中,舒马赫在历经磨难后战胜强敌哈基宁、夺回丢失了 4 年的世界冠军,似乎是新世纪 F1 车坛最美满的结局。

但一向命运多舛的法拉利车队和舒马赫能摆脱恶运的捉弄吗? 麦克拉伦车队和哈基宁会将冠军轻易拱手让出吗? 2000 年的 F1 桂冠追逐战注定又是一场“双雄会”,这也是 F1 每年扣人心弦的地方。

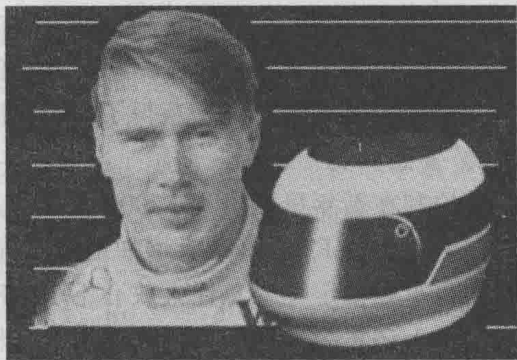
自从 1996 年加入法拉利车队，2000 赛季已是舒马赫在法拉利的第 5 个赛季了。或许可以这么说，上赛季如果不是他中途断腿退出比赛的话，总冠军已经是他的了。但冥冥中自有天意，舒马赫似乎总是命运多桀，以致这个赛季他不得不从头开始。

曾经信誓旦旦要为法拉利车队夺回个人总冠军的舒马赫，本赛季憋足劲要把个人总冠军抱回家。目前，从 F1 高层到普通车迷，都认为 2000 年赛季个人总冠军非舒马赫莫属，只不过希望舒马赫夺冠的速度不要太快，以致使比赛过早失去悬念。

可是，麦克拉伦的哈基宁，是舒马赫进入 21 世纪的强劲敌手。骄傲的舒马赫都不得不承认：哈基宁是伟大的冠军。

这个一头金发的芬兰人脸上，人们难以觉察到喜怒哀乐，有的只是一双冷峻的灰色眼睛，所以，人们都称他为冰人，一个缺少激情的职业车手。

1999 赛季的夺冠，的确使哈基宁步入了伟



哈基宁

大的行列，两次夺冠的哈基宁已经同法国名将普罗斯特和已故的巴西车手赛纳一样，成为 F1 历史上卫冕成功的 7 人之一。

在新赛季开始前，哈基宁表示：“就我个人而言，我自己的获胜渴望没有丝毫减少。我甚至觉得比以往更迫切了。我希望以一种不同的方式取得胜利。”事实上，如果本赛季哈基宁再次夺冠，他将成为 F1 历史上第二位完成三连冠的车手，在此之前，只有阿根廷人法吉奥拥有这份至高荣誉。

法拉利车队 1999 年可谓是时运不济，先是

舒马赫在英国大奖赛上摔断了腿，而后第二号种子选手——埃尔文在最后一站积分领先的情况下又输给了哈基宁，只是获得了一个车队总冠军的“安慰奖”。

法拉利在新年里推出了 F2000 新赛车，主要是在上一年的 F399 基础上增加动力。以往法拉利的赛车在稳定性上总让人放心不下，F399 在稳定性上还算令人满意，但在速度上却比麦克拉伦的 MP4-14 逊色。

新 F2000 的改进也主要放在动力上，只要在直道速度上不落后于麦克拉伦，舒马赫的弯道技术永远是让人放心的。

由于埃尔文不满于一直做 2 号车手，所以在上赛季后他与原斯图瓦特车队的巴利切洛转换了一下角色，巴利切洛成为法拉利车队的 2 号车手。也正是因为此事，法拉利车队宣布在 2000 赛季的比赛中，舒马赫与巴利切洛的机会均等。

实际上在埃尔文效力的 3 年中，他也没为舒马赫做多少事，比起麦克拉伦车队的库尔特

哈德为哈基宁所作的而言，埃尔文这个2号车手显得多少有点苍白无力。

法拉利真正的希望还在于舒马赫，这位30岁的德国人无疑是广大车迷心中真正的世界冠军，但他所需的是一辆好的赛车。在F1中，车所占的成分太大了，而立之年的他已经等不了太久了。

如果F2000真能像法拉利车队所宣传的那样已经赶上麦克拉伦的话，则舒马赫是无人可及的。

而麦克拉伦车队的哈基宁则幸运得多，有着强劲的梅塞德斯—奔驰引擎，他的卫冕征途显然平坦了许多。

麦克拉伦又推出了MP4-15赛车，使用V10引擎，在动力和平滑上比MP4-14更进一步，估计这部MP4-15赛车仍是今年跑得最快的车。

但麦克拉伦赛车也不是完美无缺，在1999年就暴露出稳定性不足的弱点，赛车在高速行驶中时有“爆缸”，这在1998年是很少发生的。

哈基宁去年受的影响还不大，可库尔特哈德却深受其害，其成绩的下滑确实与此有关，主要是麦克拉伦的技术人员在赛车的改进上过于着重速度而忽视了稳定性。

哈基宁的队友也不那么让人放心，虽然库尔特哈德口头上保证要协助哈基宁卫冕，但谁知道他心里怎么想？库氏也是一个颇有实力的车手，在哈基宁第一次夺得世界冠军前，库尔特哈德曾是车队头号车手，去年的比赛中他就多次“坏”哈基宁的事。

当然，在对付舒马赫时，两人还是齐心协力，但一旦舒马赫退出了比赛，库尔特哈德会不会老实地让车，却很难说，说不定库尔特哈德就是下一个埃尔文。总之，麦克拉伦与法拉利之争，仍将会令 F1 赛场上好戏连台。

与这两支车队相比，其他 9 支车队可能没有那么多非份之想，但在 F1 车坛上混，不前进就会被淘汰。乔丹车队在上赛季异军突起杀入三甲，令埃迪·乔丹雄心大起，他以 1999 年季军弗伦岑领衔，推出 EJ10 赛车，希望在车队成

立 10 周年时能有新的突破。乔丹车队有重出江湖的本田公司提供引擎，虽说还不能完全与前两支车队抗衡，但坐稳三甲问题不大。

而前几年称霸天下的威廉姆斯车队，仍然处于低潮，虽有宝马公司协助，但赛季初所选新人巴顿却因年纪太小而遭非议，要想参加澳大利亚大奖赛，他首先必须通过两天共 600 公里的行驶考试。

贝纳通车队自舒马赫离开后便逐渐沦为二流车队，两位车手费斯切拉和乌尔兹都还年轻，好在车队老板也在做长远打算。

改名后的美洲虎车队也曾被看好，但埃尔文和赫伯特把大把时间放在等待赛车改进上，目前还未有成功的试车，而斯图瓦特的辞职也使新车队更加缺乏经验，也许它们将重蹈 1999 年英美车队的覆辙。

英美车队 2000 年也许日子会好过一点，也许会拿下一两分，但维伦纽夫已不复当年之勇，而且在 F1 赛场上“金钱不是万能的，但没有钱是万万不能的”。

而索伯、箭、普罗斯特、米纳迪四支车队由于实力有限,在新赛季不可能有太大作为,充其量也只是一个“陪太子读书”的角色。

拉 开 序 幕

2000年世界一级方程式赛车锦标赛在澳大利亚墨尔本拉开帷幕之前,按惯例进行的练习赛。

几十辆多彩的赛车冲出起跑线,那嗡嗡开始运转的发动机声,密集尤如出巢的蜂群。当赛车拉开距离后,就变成了赛车那巨型的轮胎磨擦跑道拐弯处的巨响和带起的呼呼风声。

看台上,修理场上,人们的眼睛开始紧张地盯着一辆辆自己关注的赛车。

可是,才跑了几圈,两辆赛车便因靠得太近,粘在了一块儿,卷在了跑道上。随后的几辆赛车无处可逃,只能极快地降低速度,可是,还是因为时间太短暂,无法控制,全部纠缠在了一块儿。全场的气氛紧张起来,工作人员马上跑上跑道,排除故障,疏导开了车群。

比赛继续进行。

法拉利车队的头号选手——舒马赫，在进入状态后，以其超群的驾驶技术，在人群中显得尤为引人注目。

舒马赫在受伤后的复出，成为人们关注的焦点，而他也不负众望，比赛之初就表现出众。单圈最好成绩跑出了1分32秒13，这与他上赛季跑出的1分32秒12的成绩相差无几。

可是，在进行到第十四圈时，舒马赫的车突然失去控制，滑出了赛道，在穿过沙砾层之后撞向护栏，他的法拉利赛车的左后轮被撞飞，引起了全场一片惊呼。这令人不由自主地想起，舒马赫在去年英国银石赛道那场生死时速的场面。

还好，爬出赛车的舒马赫，没有受什么伤，让人们舒了一口气。走出赛场的迈克，与焦急迎上前来的妻子科里娜拥抱在一起。这对患难夫妇那一刻的神情，也颇让人感动。舒马赫似乎宽了宽妻子的心，逗得科里娜开始咧嘴大笑，

气氛顿时轻松了许多。

可是由于赛车一时间无法修理好，不得已，舒马赫只好退出了第一次的试车，他的单圈成绩一直保持到这一次的试车结束，没人超越。

舒马赫轻轻松松地在场外看完了剩余的大部分练习赛。

接下来，麦克拉伦车队的两辆 MP4—15 赛车，在第二次练习过程中都来了个 360 度的旋转，好在没有发生事故，两名车手都得以继续进行练习赛。

这一系列事故似乎不是一个好的征兆。赛场上和赛场外，人们心情紧张之极。好在接下来的比赛中，不再有新的事故发生。

目前世界上跑得最快的赛车共有 4 辆，全部集中在了麦克拉伦和法拉利车队，因此当天的最快单圈成绩的前 4 名全部被两个车队的车手瓜分。

在当天排在第二位的是麦克拉伦车队的二号车手库尔特哈德，他仅以 0.014 秒之差排在