

一个普通的炎黄子孙

韩人赤 著

东方出版中心

一个普通的炎黄子孙

韩人赤 著

东方出版中心

书 名:一个普通的炎黄子孙

著 作 者:韩人赤

封面设计:寒 秋

责任校对:文 心

责任编辑:刘占彬

出 版 者:东方出版中心

邮 编:200335

地 址:上海仙霞路 335 号

发 行 者:东方出版中心

字 数:48 千字

开 本:787 × 1092 1/32

印 张:5

印 数:1—4000 册

版 次:1998 年 3 月 第 1 版

印 次:1998 年 3 月第 1 次印刷

ISBN7 - 5313 - 1832 - 6/I · 1603

定价:8.00 元



主人公在欧州考察

序

杨成双

“历史如铁，岁月无私。”这八个字是满有道理的。

对于十几年来在改革、开放的大好形势下，一步一个脚印、实实在在干出来一番事业的人来说，我想，社会首先回报给他们的应该只有两个字，那就是“承认”。

黄东烁是我们营口市为数不多“能利用好历史契机，实现自己人生价值”的出类拔萃民营企业家之一。

长篇报告文学《一个普通的炎黄子

孙》记叙的就是黄东烁——一位几乎是新中国同龄人的成长过程，特别是他十几年来为振兴民族(汽车)工业所做出的艰苦努力，读来令人赞叹和佩服。

黄东烁是一位认真实践“科学技术是第一生产力”理论的领头雁。他锐意进取地带领“美达”人十年间添补了五项国内汽车保修行业产品空白，其中有两项获国际金奖，得到国家交通部首肯，其产品的科技含量和应用价值已远远超过所创经济效益本身。

黄东烁是一位开拓意识极强、市场观念颇新的决策者。若问“美达”有无竞争对象，可以说十几年来同行业的并驾齐驱者比比皆是；若问它的产品幅射面积，那可谓是“大江南北，遍布神州。”这里面就必然要烘托出一个能否“独辟蹊径”的学问，这个学问在哪里？就是该书中突出交待了的内容之一，即科学技术的应用和再产出是“美达”能居于行业领先地位的根本原因所在。

黄东烁是一位能善于“取一人之长，取几人之长，取众人之长”的知识更新型

伯乐。专业技术性很强的“星期天工程师”他不肯放过，国内外的多渠道信息他惜字如金，纵向、横向的同行业交流他善于融溶贯通，这就日积月累地构筑成了一条使企业由弱到强的稳固“防潮坝”，企业的“愈燃愈旺”势头又反过来不断激励着他的进取意识，向最终引进国外的先进技术和消化、吸收迈出了水到渠成的一步。

他还是一位能在新的形势下如何稳定好职工队伍的成功尝试者，寓生活上关心于生产效能的全过程之中，使凝聚力不断增强，使“美达”的两个文明建设跟上了时代向前进的节奏。

黄东烁时常讲着这样一句话：“人能有千条妙计，但绝不会生出三头六臂来。说这个企业好那个企业好，我看关键是有党的十一届三中全会以后，一系列好政策、好条件，不然的话谁也是无计可施，所以至于哪个人，包括我这个领头人在内，只不过是应该在这一千载难遇的历史机遇中如何要看得准、抓得住这一机遇，体现出自己的人生价值就问心

无愧了。”这一席话是他十几年来唯一的供氧源头和行动罗盘。

正是由于个人奉献所换回的社会承认，几年以前，东烁先后当选为西市区的政协常委、市政协委员，他的智能量化被荐举到了新的高度。的确，随着参政、议政意识的不断增强和视野的开拓，他首先不仅没有忘掉在这个“人才库”里面再为“美达”——他的事业吸收一些养分，反过来更善于把自己从中吸纳的崭新思维和观点同各界人士广泛地交流，过滤出比较精辟的意见和建议，为进一步活跃我市政协会议和活动的氣氛、提高其质量做出了自己的贡献。

总之，《一个普通的炎黄子孙》所遵循的创作原则只有一个，那就是“个人奋斗成果是时代的产物，任何人如果没有时代的机遇这一大背景（这里面自然包括党的改革、开放和富民政策），或事半功半，或一事无成，这是毫无疑义的。”

以上，牵强为其序，愿与广大读者共勉。

1997年岁末

引子

姓名：亘古悠悠，天地悠悠，人人载之，无一例外。

黄东烁。切莫论其姓氏在百家中的位数几何，这一“符号”颇多生机，让人欢愉。可以说，上下五千年广而概之，华裔黄色人种无论读到或听到这两个普普通通的汉字，无疑会突兀间产生一种“一日之计在于晨”的激励型动感。

黄东烁。从人生“符号”的意义上讲，它离开那个拼全力啼哭着的“摇篮岁月”

已是整整 50 个春秋了! 孔夫子不是有过“五十而知天命”的生辰定位和时肖破译吗? 东烁动之以情, 晓之以理: “人生么, 虽各有志, 为期相近。路路畅通也好, 风雨兼程也好, 甚至磨难多舛也好, 去掉孩提、求学时代的一个首数, 再去掉垂暮之年的一个尾数, 其间的事业‘满分’该怎样去评定、由谁来评定才最公允呢?! 总之, ‘人生苦短’已是定理通则, 短暂、迅疾的一生, 不猫下腰来干一点事业能对得起谁呢? 连自己都对不起! 连自己都不满意的人生是很遗憾的人生。”从拼全力啼哭着的那一天算起, 五十年后, 黄东烁的“人生观”只不过就是这么几句普普通通的凡人小语而已。

小语音壮, 微波助澜。“位卑未敢忘忧国”——难道, 人人都会有一个“拼酿甘苦, 搏之为趣”的沧桑行程吗? 是的, 又不尽然, 那么, 我们且不妨到黄东烁自耕过的桑田里面去走上一遭……

1

1997年5—6月，黄东烁忙得马未停蹄，风风火火。应意大利一位同行业朋友之邀，进行第二轮议项合作事宜的恳谈；去德国、法国实地考察一下汽车检测体系“西欧一体化”的技术前瞻和产品走向。

国内，东北三省民营企业科技协作会议离不开他这个“两召集人之一”的主导参与；辽宁省科协“五大”的代表席位他空缺不得；北京“总后”多年来安装

成的“热线”令他从不敢懈怠；是的，电话里怎么能轻易确定了图纸上的概角定位呢？那么就只好加快频率地“轻车熟路，多事面陈。”还有杭州——上海一线的应急业务……

无论在国内还是在海外，他匆匆忙行踪伴随的都是章节特新、稳稳当当的思绪。

譬如，在万余公尺的高空靠椅上，他想得更遥远，他想到了淘气以后妈妈挂在嘴边上的那句话：“有人能搭上梯子，你就能上天！”如今，这个当初掏雀灌洞、恨不得拽上一把老虎尾巴的小毛孩子，不是早已说时迟、那里快地“上天”了吗？“坐地日行八万里，巡天遥看一千河”的理想，同近半个世纪前相比较，随着世界高科技节奏的跨越图腾，已再不是什么神话喻比和可望而不可及的东西了：“蜀道之难，难于上青天！”诗仙的一句专吟地域绝唱，给后人留下的分泌感应都是些什么呢……

在意大利，在达·芬奇的故居前，

看到如织似水的不同肤色瞻仰者，东烁想：“文艺复兴”构筑了这块家园世代主人的品格和骄傲，但若是停留在祖先启蒙的定位上，意大利民族的整体风貌还会是个什么样子呢？中国是仅仅一介乡府之地便诞生了黄帝、孔子两大圣人的地方，但谁又能否认本世纪初“打倒孔家店”的声音不是一曲嘹亮的划时代号角呢？！历史的滚滚烟尘过后，该沉淀下的警示恐怕只有这么句话：“落后与挨打同栖，先进发达归根结底赖于人的综合素质。”

在德国，东烁平添了一种特殊的亲切感，这儿是伟大的卡尔·马克思的故乡，马克思主义学说与科学社会主义理论诞生以后，这儿做为全世界工人阶级联合抗争于资本主义制度的摇篮，还曾孕育过弗德里格希·恩格斯的不朽革命实践，曾孕育了卢森堡、李卜克内西、蔡特金、台尔曼等与列宁同呼吸、共命运过的杰出先锋战士和领袖人物；这一切，让莱茵河水作证，将永远同“国会纵

火案”、二次大战的元凶们，以及半个多世纪来复苏、迅疾发展了的西德经济泾渭分明；在马克思墓前，世上数不清的巨商富贾和灯红酒绿、纸醉金迷情态似乎都被抵消成了一种化合物或粪土……

为什么？这是全部受教育成分的体现，还是不可动摇的政治偏见？是先天的信仰还是后添的不情追求？总之，这是一种特殊的知音感。但有一点，黄东烁自然是站在历史唯物主义的立场上面对现实的：“若是任何一种社会制度下都客观存在着两个文明建设成果的话，在我去过的十几个国家中，德国当首屈一指。”

在法国，这位毛泽东时代的“红领巾”、“青年突击手”、“技术革新和技术革命能手”不能不首先被《国际歌》的无声旋律敲击着已经震颤了的心灵，巴黎公社起义的石雕墙同凯旋门哪一个更庄严？爱丽舍宫毗邻的花园同法共老资格的总书记罗歇住宅前的草坪哪一处

更含有春茂夏盛的生命气息？这恐怕同在德国的日子里有“似曾相似，异曲同工”之感。

悠忽间到了一个世纪的暮年，曾风起云涌过的庄重使命“无产阶级只有解放全人类，无产阶级才能最后解放自己”与百年以前恩格斯在《从巴黎到伯尔尼》一文中所讲的“只有法国这样的国家才能创造巴黎”有“咏物与感事”之别，还是乃刻在年轮上了的阶级视角定义？

“法兰西”，拉丁语即勇敢、自由的意思。在本世纪初，或许是这一举世强悍的感召，使一批批杰出的中华儿女在黑暗中风餐露宿地赶赴这儿、集结于此，寻求救国泽民的真谛。我们敬爱的周恩来、邓小平同志便是这杰出一群中的佼佼者，如果没有他们一生中包括在这儿奠定启蒙实践与学识在内的奉献，我们恐怕就连现在还远不及法国人富庶的初步温饱或繁荣也不会有有的。

应该说，法国的现代生活是举世高

品位的，特别是里昂汽车制造业托拉斯的流水频率、技术分解与组合，乃至法国工人的敬业精神，不失为一种国际一流，法兰西民族的“价值观”可见一斑。

即便是如此，不知怎的，在刻骨铭心的夜巴黎，倒在喧嚣于耳的子夜软床上，黄东烁不由得想起了 25 年前时任中共中央政治局委员、国务院副总理的陈永贵对来访法国客人说过的那句可谓雅俗共赏的名言：“法国伟大的作家巴尔扎克不是说过拿破伦用枪办得到的事情他一定能用一支笔办得到吗，那么我今天可以不客气地高攀说，我用一把镢头也满可以办得到。”是的，无论时光曾怎样地装扮过一个人或者装扮、扭曲过更多的人，这句话无疑代表了中国人的不服输脾气，它将令我们永远不忘，这种“骨气”会让几代人受益无穷。

西欧之行，同以往历次跨出国界相比有过之无不及，以稍深的阅历添补了他青少年时代很不理想的学历。

2

营口美达汽车保修设备有限公司。

做为前景看好的中美合资企业，它是 1993 年由美国大达国际企业进出口公司与营口光大测试设备厂合资签约建立的。

该公司是引进美国的先进技术、生产各种汽车检测及维修设备的专业公司，是中国汽车保修行业联合会会员厂，现有员工 100 余名，占地面积 5000 余平米；以生产各种发动机测试仪、电器万能