



高职高专国际商务专业系列教材

国际货物运输

Guoji Huowu Yunshu

顾问 / 薛荣久 主编 / 刘冰涛



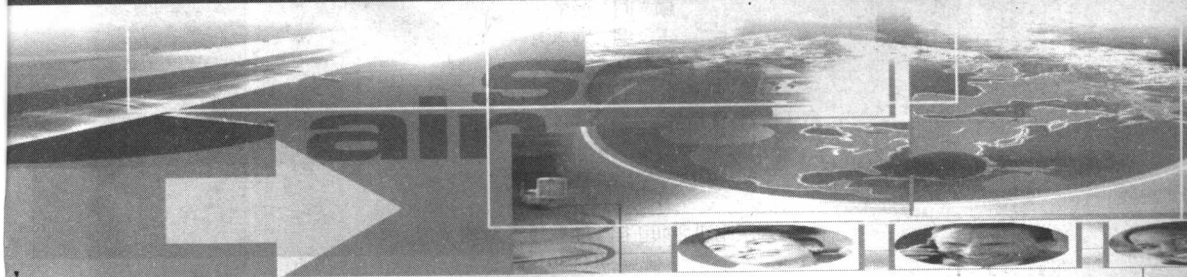
重庆大学出版社

<http://www.cqup.com.cn>



高职高专国际商务专业系列教材

国际货物运输



顾问 / 薛荣久 主编 / 刘冰涛 副主编 / 容静文 孟军齐 刘岩

重庆大学出版社

内容提要

本书共分11章,具体内容包括:国际货物运输概述、国际海上货物运输概述、国际海上货物运输方式、国际铁路货物联运、国际航空货物运输、集装箱运输、国际多式联运、国际现代运输方式、其他货物运输方式、国际货物运输代理和国际货物运输保险等。每一章后面都设置有思考题、实训题。

本教材突出高职专业特点,可作为高职高专国际商务专业和其他经贸类专业的学生教材,也可作为成人高等专科学校及本科院校举办的二级职业技术学院等院校“国际货物运输”课程教材,还可作为国际商务从业人员的学习培训用书。

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输/刘冰涛主编. —重庆:重庆大学出版社,2006.12

(高职高专国际商务专业系列教材)

ISBN 7-5624-3854-4

I. 国... II. 刘... III. 国际运输:货物运输—高等学校:技术学校—教材 IV. F511.41

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第132058号

高职高专国际商务专业系列教材

国际货物运输

顾问 薛荣久

主编 刘冰涛

副主编 容静文 孟军齐 刘岩

责任编辑:顾丽萍 姚正坤 版式设计:顾丽萍

责任校对:李定群 责任印制:张策

*

重庆大学出版社出版发行

出版人:张鸽盛

社址:重庆市沙坪坝正街174号重庆大学(A区)内

邮编:400030

电话:(023) 65102378 65105781

传真:(023) 65103686 65105565

网址:<http://www.cqup.com.cn>

邮箱:fxk@cqup.com.cn(市场营销部)

全国新华书店经销

自贡新华印刷厂印刷

*

开本:787×960 1/16 印张:21.75 字数:379千

2006年12月第1版 2006年12月第1次印刷

印数:1—3 000

ISBN 7-5624-3854-4 定价:27.00元

本书如有印刷、装订等质量问题,本社负责调换

版权所有,请勿擅自翻印和用本书

制作各类出版物及配套用书,违者必究

编委会

- 顾问** 薛荣久(对外经济贸易大学教授、博士生导师)
- 主任** 刘红燕(深圳职业技术学院副教授、博士)
陈科鹤(广西国际商务职业技术学院副教授、系主任)
- 副主任** 蒋琳 李国冰 卢永忠 刘冰涛 谢晋洋
- 委员** 黄志平 侯贵生 李小红 钟筑 姜洪
唐友清 李秀平 刘靖 雷裕春 李玫宇
韦海燕 李晓璇 江运芳

序 言

进入 21 世纪以来,随着经济全球化的深入发展,世界经济贸易发生了巨大变化,特别是我国加入 WTO 后的权利与义务,对我国的国际经济贸易环境产生了深远影响,也对我国的人才素质和知识结构提出了更高的要求。对我国高等职业教育提出了要求:如何跟上我国国际经济贸易的迅速发展?如何为我国培养出合格的、综合型和实用性的国际商务职业人才?

高职高专教育是我国高等教育的重要组成部分,担负着为国家培养输出生产、建设、管理和服务第一线技术应用型人才的重任。进入 21 世纪后,高职高专教育的改革和发展呈现出前所未有的发展势头,在校学生数量和毕业数量已占我国高等教育的半壁江山,成为我国高等教育的一支重要的生力军;“以就业为导向”、“够用、适用”、“订单式培养”的办学理念成为高等职业教育改革与发展的主旋律。

为适应我国开放型经济和高等职业教育的发展要求,必须加强高职高专院校的教学改革和教材建设。为了进一步提高我国高职高专的教材质量,重庆大学出版社在全国范围内进行了深入的调研,2005 年 8 月在昆明组织了 10 多所在国际商务专业方面有丰富办学经验的高职高专院校的专家和一线骨干教师,就该专业的系列教材在书目品种、结构内容、编写



体例等多个方面进行了科学严格的论证。

在重庆大学出版社精心策划下,经过与会者的共同努力,我认为本套系列教材具有如下的亮点:

第一,全新的课程体系。本套系列教材是根据岗位群的需要来规划、设置而编写的。

第二,立体化的教材建设。课程突出案例式教学以及实习实训的教材体系,并配套推出电子教案,为选用本系列教材的老师提供电子教学支持。

第三,突出实用性。参与本套教材编写的教师均具有多年的国际贸易实践经验和长期从事教学和研究工作的经历。在教材编写中力求把二者结合起来,做到实用,使学生较好地掌握实际操作本领,使得“实务”课程真正体现“务实”。

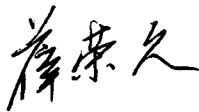
第四,内容体现前沿。本套系列教材反映了国际商务的最新研究成果和规范。教材内容既能满足高职高专国际商务专业学生培养目标的需要,又能满足培养具有外贸实务操作、业务外语交流、熟悉电子商务技术等具有较强业务能力的复合型人才的需要。

本人1964年从北京对外贸易学院(对外经济贸易大学前身)研究生毕业,留校至今,一直从事国际贸易的教学与研究。对我国的国际贸易教育与研究一直积极支持。2005年8月重庆大学出版社邀我参加“国际商务高职高专系列教材”编写会议,就这套教材编写应考虑的国际商务发展背景、教材定位、书目品种、结构内容、编写体例发表了意见,还就已经编写出的教材大纲发表了修正建议,与参会的老师进行了交流。

此外,重庆大学出版社邀我担任这套系列教材的主审,对此盛情我婉言谢绝。主要理由是我没有履行主审任务的时间。因为我一直担任本科、硕士研究生和博士研究生的教学,还承担教育部“211”重大课题《国际经贸理论通鉴》的总主编工作,此外,还有一些社会活动,没有时间从事这套系列教材的主审,但可为它作序。

总之,我相信,在重庆大学出版社精心策划下,在全体编写老师和编审委员会的共同努力下,一套内容新、体系新、方法新、工具新的符合我国国际商务发展需要的“国际商务高职高专系列教材”已基本成型,其中有的教材已被教育部列为普通高等教育“十一五”国家级规划教材。相信本套系列教材能够满足国际商务教学和高等国际商务职业人才培养的需要。

对外经济贸易大学教授、博士生导师



2006年7月13日



目录 CONTENTS

第1章 国际货物运输概述	1
1.1 国际货物运输的性质及作用	2
1.2 国际货物运输方式	5
1.3 国际货物运输对象	7
本章小结	10
思考题	11
实训练习题	11
第2章 国际海上货物运输概述	12
2.1 海上货物运输的特点	13
2.2 海上运输进出口业务	14
2.3 主要单证的缮制	20
2.4 海上运输相关法规	36
本章小结	41
思考题	41
实训练习题	42
第3章 国际海上货物运输方式	48
3.1 班轮运输	49
3.2 租船运输	67
本章小结	79
思考题	79



实训练习题 80

第4章 国际铁路货物联运 84

4.1 国际铁路货物联运概述 85

4.2 国际铁路货物联运进出口流程 93

4.3 国际铁路货物联运运输费用 96

4.4 对香港地区铁路货物运输 98

4.5 《国际铁路货物联运协定》 102

本章小结 106

思考题 106

第5章 国际航空货物运输 107

5.1 概述 108

5.2 经营方式 112

5.3 航空运单 118

5.4 国际航空货物运输程序 126

5.5 航空运价和费用 131

5.6 《统一国际航空运输某些规则的公约》 139

本章小结 154

思考题 154

实训练习题 154

第6章 集装箱运输 156

6.1 集装箱的定义、标准和种类 157

6.2 集装箱的标记 166

6.3 集装箱的基本常识 174

6.4 集装箱的进、出口程序 177

6.5 集装箱各类货物的装箱操作 205

本章小结 211

思考题.....	211
实训练习题	212
第7章 国际多式联运	213
7.1 国际多式联运概述	214
7.2 国际多式联运经营人	219
7.3 国际多式联运单据	223
7.4 国际多式联运合同及运费	227
7.5 国际多式联运中的货物索赔	230
7.6 《联合国国际货物多式联运公约》.....	233
本章小结.....	247
思考题	247
第8章 国际现代运输方式	249
8.1 成组运输	250
8.2 托盘运输	251
8.3 大陆桥运输	253
本章小结.....	257
思考题	257
第9章 其他货物运输方式	258
9.1 国际公路货物运输	259
9.2 国际邮政运输	263
9.3 内河运输	267
9.4 管道运输	269
本章小结.....	271
思考题	271



第 10 章 国际货物运输代理	272
10.1 国际货运代理的含义及性质	273
10.2 代理人与委托人的权利与义务	278
10.3 运输代理种类	282
10.4 代理的选择和使用	288
10.5 国际货物运输代理的有关法规	290
本章小结	298
思考题	298
案例分析题	299
第 11 章 国际货物运输保险	301
11.1 国际货物运输保险概述	302
11.2 海洋货物运输保险	303
11.3 其他运输方式保险	311
11.4 国际保险惯例及法规	314
11.5 伦敦保险协会货物保险条款	315
本章小结	317
思考题	318
实训练习题	318
附 录	323
参考文献	331

第1章

国际货物运输概述

【本章导读】

本章对国际货物运输进行了概括论述,通过本章的学习,让学生掌握国际货物运输的性质和作用,了解国际货物运输的方式,理解国际货物运输的对象,从而对国际货物运输有一个总体的认识。



1.1 国际货物运输的性质及作用

1.1.1 国际货物运输的含义

运输是指人类在生产过程中运用一定的运输工具,沿着相应的运输路线,实现人和物位置移动的活动。在早期的人类活动中,生产和运输是融为一体的,运输是生产活动不可分割的一部分。随着社会生产力的发展和社会分工的不断深化,运输逐步形成了一个相对独立的行业。

运输可以从不同角度进行分类。从运输对象上分,运输可分为客运和货运;从运输区域分,可分为国内运输和国际运输。

国际货物运输是指货物在国家或地区之间进行的运输,它包括贸易商品运输和非贸易商品运输。贸易商品运输是指在国际贸易中,为实现国际间商品的交换而进行的运输。非贸易商品运输是指非贸易商品(如展览品、个人物品、援助物资等)在国际间的移动。国际货物运输主要是贸易商品的运输,非贸易商品运输只是贸易商品运输部门的附带业务。

1.1.2 国际货物运输的性质

运输是一种独立的特殊的物质生产。国际货物运输与国内货物运输一样有着自己特殊的本质属性,主要体现在以下4个方面:

1) 国际货物运输具有生产的本质属性

运输和一般生产一样,具有劳动者(运输人员)、劳动手段(运输工具等)和劳动对象(运输对象)这三个基本条件。运输的过程和一般生产过程一样,都是借助于活劳动(运输人员)和物化劳动(运输工具)的结合而实现的。

2) 运输生产是以物质产品的生产为基础的,是物质产品生产过程在流通领域中的继续

没有物质产品生产就没有运输生产;反过来,没有运输生产,产品的使用价值就无法实现,物质产品的生产就失去了意义。

3) 运输业生产的产品是无形的

在运输过程中,运输不能改变实物商品的形状和性质,也不能产生出独立形态的产品。因此,运输在国际贸易中属于服务贸易范畴。

4) 国际货物运输增加了商品的价值

国际货物运输的运价包括在国际贸易商品的价格中。运价一般以商品的运输量来确定,这样,运价在低价值的商品中所占比重就大一些,而在高价值的商品中所占的比重就小一些。在国际贸易中,贸易双方应重视运输在商品中的增加价值。

1.1.3 国际货物运输的特点

国际货物运输与国内货物运输相比具有自身的特点,主要表现在以下几个方面:

1) 运输的中间环节多

在国际货物运输过程中,需要经过许多运输环节,这些环节主要有:商品输出和输入国的内陆存储、运输和装卸,出口港和进口港的存储装卸,国际中途港转运的存储和装卸,不同运输方式的转换及运输途中经过不同国家和地区等。

2) 运输的涉及面广

货物在国际运输过程中,需要同许多单位或部门进行联系和沟通,包括发货人、收货人、交通主管部门、商品检验机构、保险公司、银行、海关、移民局、卫生检疫部门以及各种中间代理人等。由于各个国家在政治、经济、法律、文化背景、金融货币制度和自然条件等方面有所不同,这都会对国际货物运输产生影响。

3) 运输的时间性强

国际货物运输很重要的一个特征体现在对时间的竞争上。国际市场价格瞬息万变,一些鲜活易腐食品和季节性商品时间要求更加严格,交易双方对各自贸易信誉也越来越重视,这都要求运输的快捷性。目前,各国的合同法及有关国际公约几乎都把及时交货作为合同的重要条款,货物出口人及承运人如果



不能及时交货,将要承担法律责任。

4) 运输风险较大

国际货物运输由于运途较长、中间环节多、涉及面广、时间性强,因而所承担的风险也就相对较大,为了转嫁运输中的风险,各种进出口货物和运输工具都需要办理运输保险。

5) 运输过程中政治、法律环境复杂

国际货物运输中不仅要涉及不同国家和地区的政治问题,以及由政治问题引发的社会问题;同时由于各国的法律制度不同,国际货物运输又涉及众多的关系人,使众多的法律关系又面临不同的法律环境。这些都会对国际货物运输产生一定的影响。

1.1.4 国际货物运输的作用

国际货物运输的发展与国际贸易的发展密不可分,国际货物运输是国际商品流通的需要,国际贸易的发展要求运输业的规模与之相适应。随着世界生产的进一步发展和国际贸易的不断扩大,国际货物运输在加强国际经济联系、深化国际分工和促进国际贸易发展方面的作用也越来越大。

1) 国际货物运输是国际贸易不可缺少的环节

国际贸易的发展主要体现在国际间的货物流动。在国际贸易中,进出口双方通过贸易磋商达成协议,而协议的履行只有通过商品的国际流动才能实现。只有通过国际货物运输,按照协议约定的时间、地点和条件,把货物由出口方转移给进口方,贸易的全过程才能最后完成。

2) 国际货物运输能够促进国际贸易的发展

国际货物运输的发展主要体现在运输工具的不断改进、运输体系结构的不断完善、经营管理的日趋现代化上,这就会有力地促进国际市场的开拓。另外,由于交货更为迅捷、准时,运输质量得以提高,运输费用更加节省,可以大大提高国际贸易的经济效益,进而促进国际贸易的发展。

3) 国际货物运输能够促进交通运输的发展

竞争激烈的国际贸易市场,迫使各国的外贸运输部门根据新形势的要求,

不断改进和采用先进的运输组织技术,开辟新的运输渠道,这就大大加速了交通运输部门对外国先进技术的推广和应用。

4) 国际货物运输是增加国家外汇收入的重要手段

国际货物运输是国际服务贸易的一种形式,运输价格附加于所运输的商品价格之中,因此,对于一个国家来说,从事国际货物运输的规模越大,效益越高,就能获得越多的外汇收入。

1.2 国际货物运输方式

根据国际货物运输中所使用的运输工具的不同,国际货物运输有海上运输、铁路运输、航空运输、集装箱运输、多式联合运输以及其他运输等多种方式。

1.2.1 国际海上货物运输

国际海上货物运输是指使用船舶通过海上航道在不同的国家和地区的港口之间运送货物的一种运输方式。这种运输方式虽然存在运输速度较慢、运输风险较大等不足,但由于它的通过能力大、运量大、运费低廉及对货物适应性强等优势,再加上有力的国际地理条件,使其成为国际贸易中最主要的运输方式。目前,海上货物运输占国际贸易总运量的 2/3 以上,占我国进出口货运总量的 90%。

1.2.2 国际铁路货物运输

国际铁路运输是国际货物运输的重要方式之一。这种运输方式与其他运输方式相比具有运输速度快、运载量较大、安全可靠、运输成本低、运输准确性和连续性强、受气候影响小等一系列特点。目前,世界铁路总长度约 150 多万千米,其中美洲铁路约占世界铁路总长度的 1/3,欧洲约占 1/3,非洲、大洋洲和亚洲合计占 1/3。铁路运输发展的主要趋势已转为运输设备现代化和运输管理自动化。在我国的对外贸易中,无论是进口货物或出口货物,一般都要通过铁路运输这一环节,铁路运输仅次于海上运输,居于第二位。



1.2.3 国际航空货物运输

国际航空货物运输是指采用飞机运输货物的商业活动。这种运输方式具有运输速度快、安全准确、手续简便、节省相关费用等优点,但运量小、运价较高,仅适于运送急需、易损和体轻而贵重的物品。另外,在国际贸易中,由于市场竞争激烈,国际市场商品价格变化较快,一些鲜活易腐商品对时间的要求相当严格,因此,争取时间尽快达成交易显得至关重要。航空运输的出现,满足了国际市场的这种需要,对国际贸易的发展起到了很大的推动作用。

1.2.4 国际集装箱货物运输

集装箱运输是将分散的单件货物装入标准规格的集装箱内作为运送单元而进行的一种现代化运输方式,适合门对门交货的成组运输,也是成组运输的高级形态。集装箱运输适用于海洋运输、铁路运输,特别是国际多式联运,是杂货运输的发展方向,是运输领域的重要变革。

与非集装箱运输相比,集装箱运输可以提高装卸效率和运输质量,简化货运手续,降低货运成本,节约劳动。另外,集装箱可露天存放,节约仓容;转运速度快,可以加速货物流动,从而有利于国际贸易的发展。目前,由于内陆交通运输条件的限制,我国集装箱运输的优越性还未得到充分地发挥。随着国际贸易的发展,集装箱运输在我国的迅速发展已势不可挡。

1.2.5 国际多式联合运输

国际多式联合运输简称国际多式联运,是指有一个多式联运经营人按照多式联运合同,以至少两种不同的运输方式将货物从一国境内接管货物的地点运至另一国境内交付货物的地点的一种联合运输方式。它一般以集装箱为媒介,把海上运输、铁路运输、公路运输、航空运输和内河运输等传统的单一的运输方式有机结合起来,构成一种连贯的过程来完成国际间的货物运输。国际多式联运具有责任统一、中间环节少、手续简便、速度快、货损减小、效率提高、成本降低和提早结汇等优点,有着良好的发展前景。