

TIELUZHUYEJINENGJIANDINGCANKAOCONGSHU



铁路职业技能鉴定参考丛书

# 驼峰调车长

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社  
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

TUOFENG DIAO CHE ZHANG

铁路职业技能鉴定参考丛书

# 驼峰调车长

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2007年·北京

## 内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为三大部分,有中级驼峰调车长职业技能鉴定练习题 380 道,高级驼峰调车长职业技能鉴定练习题 382 道,规章类练习题 608 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

## 图书在版编目(CIP)数据

驼峰调车长/铁道部人才服务中心编. —北京:中国铁道出版社,2007.4

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-07829-4

I. 驼… II. 铁… III. 驼峰调车作业-职业技能鉴定-习题 IV. U292.2-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 051279 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书  
驼峰调车长

作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

策划编辑: 江新锡

责任编辑: 梁兆煜

印 刷: 三河市国英印务有限公司

开 本: 787×1092 1/32 印张: 5.375 字数: 121 千

版 本: 2007 年 5 月第 1 版 2007 年 5 月第 1 次印刷

印 数: 1~4 000 册

书 号: ISBN 978-7-113-07829-4/U·2041

定 价: 12.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话: 路电(021)73314 发行部电话: 路电(021)73169

市电(010)51873314

市电(010)63545969

# 前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,铁路职业技能鉴定工作提出新的要求,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定水平,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。有些工种还兼顾到《铁路运输企业典型岗位标准(试行)》、《铁路运输企业岗位指导标准》的要求。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原

则,力求增强其实用性和适用性。在内容上,既坚持铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则,不分工种、不分技术等级统一编写。同时,也为部分职业(工种)、部分技术等级实行计算机考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,读者要想系统地掌握本职业(工种)的全部知识,还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由济南铁路局主编,主要编写人员为:陈庆法、韩新忠等同志。张世华、包育其、陈辉、马一农等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心地感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

**铁道部人才服务中心**

# 目 录

## 第一部分 中 级 工

|                      |    |
|----------------------|----|
| 一、中级驼峰调车长练习题 .....   | 1  |
| (一)选择题 .....         | 1  |
| (二)判断题 .....         | 36 |
| 二、中级驼峰调车长练习题答案 ..... | 42 |
| (一)选择题 .....         | 42 |
| (二)判断题 .....         | 44 |

## 第二部分 高 级 工

|                      |    |
|----------------------|----|
| 一、高级驼峰调车长练习题 .....   | 45 |
| (一)选择题 .....         | 45 |
| (二)判断题 .....         | 82 |
| 二、高级驼峰调车长练习题答案 ..... | 87 |
| (一)选择题 .....         | 87 |
| (二)判断题 .....         | 89 |

## 第三部分 规章类(适用本工种所有等级)

|                  |     |
|------------------|-----|
| 一、规章类练习题 .....   | 91  |
| (一)选择题 .....     | 91  |
| (二)判断题 .....     | 154 |
| 二、规章类练习题答案 ..... | 163 |
| (一)选择题 .....     | 163 |
| (二)判断题 .....     | 166 |

# 第一部分 中 级 工

## 一、中级驼峰调车长练习题

### (一) 选择题

1. 道岔由转辙部分、( )、辙叉部分组成。  
(A)连接部分 (B)护轨 (C)尖轨 (D)辙叉心
2. 禁止停留机车车辆的线路是( )。  
(A)特别用途线 (B)到发线  
(C)牵出线 (D)岔线
3. 脱鞋器的作用,就在于能使经过( )的铁鞋离开车轮,自动脱出钢轨。  
(A)减速后 (B)间隔制动后  
(C)调速后 (D)减速或间隔制动后
4. 车钩由钩头、钩身、( )三部分组成。  
(A)钩舌 (B)钩销 (C)钩尾 (D)钩臂
5. 进路指列车、调车在( )运行时,所经由的途径。  
(A)专用线 (B)正线  
(C)站线 (D)车站范围内
6. 连续分解的车组,间隔一钩后又进入同一股道者,称为( )。  
(A)串线 (B)隔钩车 (C)混编 (D)进入异线
7. 装载爆炸品的车辆,必须停放在( )的线路上。  
(A)固定 (B)调车  
(C)机车走行线 (D)货物线

8. 人力制动机制动,试闸良好后,向调车长或连结员显示( )信号。

- (A)人力制动机良好      (B)连接  
(C)连挂      (D)溜放

9. 试闸的方法有( )和牵出试闸两种。

- (A)停车试闸      (B)溜放试闸  
(C)运行试闸      (D)试风

10. 停车信号的表示在昼间是( ),在夜间时是红色灯光。

- (A)展开的红色信号旗      (B)红色信号旗  
(C)黄色灯光      (D)黄色信号旗

11. 按列车编组计划、列车运行图及有关规章制度和特殊要求,将车辆选编成车列或车组的调车作业,称( )调车。

- (A)解体      (B)编组      (C)摘挂      (D)其他

12. 列车按运输性质和用途可分为:( )。

- (A)旅客列车、军用列车、货物列车  
(B)行邮行包列车、军用列车、货物列车、路用列车、救援列车

(C)行邮行包列车、军用列车、货物列车、路用列车、救援列车

(D)旅客列车、行邮行包列车、军用列车、货物列车、路用列车

13. 中间站利用本务机调车,应使用( )。

- (A)调车作业通知单  
(B)附有示意图的调车作业通知单  
(C)助理口头同意  
(D)值班员亲自通知

14. 驼峰解体作业,推峰和预推前,必须先( )。

- (A)试拉 (B)试闸 (C)试风 (D)试推
15. 挤道岔列( )。
- (A)一般事故 (B)险性事故  
(C)恶性事故 (D)大事故
16. 道岔定位是( )开通的位置。
- (A)必须向直股  
(B)规定经常保持向某一线路  
(C)向规定经常保持向某一线路反方向  
(D)向到发线或正线
17. ( )信号的基本颜色:红色——停车;黄色——注意或减低速度;绿色——按规定速度运行。
- (A)听觉 (B)视觉 (C)信号机 (D)表示器
18. 道岔是使机车车辆由一条线路转入另一条线路的( )。
- (A)机械 (B)设备 (C)构造 (D)物件
19. 股道号码信号( )道:昼间——两臂左右平伸;夜间——白色灯光左右摇动。
- (A)一 (B)二 (C)三 (D)四
20. ( )是指示列车运行及调车工作的命令,有关行车人员必须严格执行。
- (A)信号机 (B)信号旗  
(C)信号 (D)信号表示器
21. 连挂车辆要显示“十、五、三车”的距离信号(单机除外),没有司机回示应立即显示( )信号。
- (A)减速 (B)停车  
(C)十、五、三车距离 (D)鸣笛
22. 指示机车到峰下,驼峰色灯信号机应显示( )灯光。

- (A)一个月白色 (B)一个月白色闪光  
(C)一个黄色 (D)一个黄色闪光

23. 除列车在车站的到达、出发、通过及区间内运行外,凡机车、车辆进行一切( ),统称为调车。

- (A)有目的的移动 (B)走行或停车  
(C)在站线的走行 (D)在编组站的走行

24. 调车线换算容车数,应按线路有效长的( )计算。

- (A)70% (B)75% (C)80% (D)100%

25. 机车鸣示二短一长声,表示( )信号。

- (A)退行 (B)呼唤 (C)召集 (D)关汽

26. 股道号码信号( )道:昼间——右臂向上直伸,左臂下垂;夜间——白色灯光左右摇动后,从左下方向右上方高举。

- (A)一 (B)二 (C)三 (D)四

27. 机械化(半自动化)驼峰连挂列车作业分为( )。

- (A)准备进路、单机走行、挂车试拉  
(B)排风摘管、单机走行、挂车试拉  
(C)准备进路、挂车试拉、预推峰  
(D)开放信号、单机走行、挂车试拉

28. 停止影响接车进路调车作业的时间是( )的时间。

- (A)到达前 5 min (B)邻站开车  
(C)按《站细》规定 (D)按《技规》规定

29. 驼峰溜放作业,办理储存计划时,必须执行( )制度。

- (A)逐钩抹消 (B)复查双核对  
(C)关闭驼峰信号 (D)掌握出口速度

30. 全国铁路的行车时刻,均以北京时间为标准,从零点

起计算,实行( )h制。

- (A)6 (B)8 (C)12 (D)24

31. 列车运行,原则上以开往北京方向为上行。全国各线的列车运行方向以( )的规定为准,但枢纽地区的列车运行方向,由铁路局规定。

- (A)列车运行图 (B)铁道部  
(C)铁路局 (D)当地政府

32. 在同一线路内停留车组间隔超过( )车时,禁止实行连续连挂。

- (A)3 (B)5 (C)8 (D)10

33. 驼峰是由( )组成。

- (A)牵出线、峰顶、溜放坡  
(B)推送部分和溜放部分  
(C)推送线、峰顶平台、溜放线  
(D)推送部分、峰顶平台、溜放部分

34. P<sub>65</sub>型棚车自重、换长分别为( )。

- (A)26.0 t、1.5 (B)25.4 t、1.5  
(C)24.0 t、1.5 (D)23.5 t、1.5

35. 减速的音响信号的鸣示方式为( )。

- (A)二短声 (B)一长声一短声  
(C)一长声二短声 (D)连续二短声

36. 车站按技术作业分为( )。

- (A)一等站、特等站、编组站  
(B)客运站、货运站、特等站  
(C)编组站、区段站、中间站  
(D)编组站、区段站、特等站

37. 股道号码信号( )道:昼间——两臂向上直伸;夜间——白色灯光上下摇动。

(A)一 (B)二 (C)三 (D)四

38. 将 m/s 换算成 km/h 的单位换算系数是( )。

(A)2.5 (B)3.6 (C)4.2 (D)0.3

39. 人力制动机制动时,调车长及提钩人员,未接到制动员显示( )的信号时,不准溜放或提开车钩。

(A)溜放 (B)加速 (C)试闸良好 (D)推进

40. 铁鞋制动坚持( ),以基本鞋为主的方法。

(A)双轨双基本 (B)单轨双基本

(C)单轨单基本 (D)让头拦尾

41. 停留车距警冲标( )溜入车组的长度及安全距离,这种停留车称为堵门车。

(A)不大于 (B)大于 (C)小于 (D)等于

42. 停车试闸的方法是( )。

(A)一看、二蹬、三拧、四松 (B)一看、二拧、三蹬、四松

(C)一拧、二看、三蹬、四松 (D)一蹬、二看、三拧、四松

43. 禁止使用铁鞋制动的车辆是( )。

(A)集装箱专用平车 (B)棚车

(C)950 mm 及其以上的大轮车和外闸瓦车 (D)敞车

44. 在曲线上使用铁鞋制动时,铁鞋应放在( )上。

(A)曲线外轨 (B)曲线内轨

(C)曲线外轨和曲线内轨 (D)直线钢轨

45. 轨道由道床、轨枕、钢轨、连接零件、( )及道岔组成。

(A)防爬设备 (B)路基 (C)连接杆 (D)坡度

46. 股道号码信号( )道:昼间——两臂交叉头上;夜间——白色灯光作圆形转动。

(A)五 (B)六 (C)七 (D)八

47. 股道号码信号( )道:昼间——左臂向左下方,右

臂向右下方斜伸 45°角；夜间——白色灯光作圆形转动后，再左右摇动。

(A)五 (B)六 (C)七 (D)八

48. 禁止通过驼峰的车辆是( )。

(A)21 型客车 (B)装载鱼苗的车辆

(C)D<sub>17</sub> 型落下孔车 (D)凹型车

49. 预告色灯信号机显示方式为( )。

(A)黄或红或白色 (B)红或黄色

(C)黄或绿色 (D)绿或黄或白色

50. 应停放在固定线路上的车辆为( )。

(A)超限车 (B)守车

(C)液化气体车辆 (D)检修车

51. 在扳动道岔，操纵信号时，认真执行( )制度。

(A)一看、二扳(按)、三确认、四显示(呼唤)

(B)一扳(按)、二看、三确认、四显示(呼唤)

(C)一确认、二扳(按)、三看、四显示(呼唤)

(D)一看、二确认、三扳(按)、四显示(呼唤)

52. 调车人员观距是观测( )与停留车时间的距离。

(A)停留车或溜放车组 (B)推送车列或停留车

(C)机车或停留车 (D)推送车列或溜放车组

53. ( )在接触网有电的情况下跨越车辆。

(A)可以 (B)必须 (C)快速 (D)禁止

54. 双线区段列车应按( )运行。

(A)上下行方向 (B)左侧单方向

(C)右侧单方向 (D)正反方向

55. 为保证人身安全，除专业人员按规定作业外，任何人员所推带的物件(包括长竿、导线等)与接触网设备的带电部分需保持( )m 以上的距离。

(A)10      (B)4      (C)5      (D)2

56. 在作业繁忙的调车场上,因受地形、地物影响,调车机车司机看不清调车指挥人的手信号时,应设( )。

(A)信号机                      (B)调车表示器  
(C)人员中转信号              (D)机车信号

57. 凡越区、转场及在超过( )坡度的线路上调车时应连结制动软管。

(A)2.5‰      (B)3.5‰      (C)1.5‰      (D)3‰

58. 驼峰拉风制动员应( )。

(A)及时排风、正确摘管、绑好钩链  
(B)正确摘管、绑好钩链、松开人力制动机  
(C)及时排风、正确摘管、松开人力制动机  
(D)及时排风、正确摘管、绑好钩链、松开人力制动机

59. 军用列车中,装有弹药、油料的车辆以及与其他车辆间( )隔离。

(A)可不      (B)有 2 辆      (C)有 3 辆      (D)有 4 辆

60. 尽头线的有效长,顺向道岔时为( )的距离。

(A)尖轨尖端至车挡      (B)警冲标至车挡  
(C)警冲标至车挡前 10 m 处  
(D)尖轨尖端至车挡 10 m 处

61. 接触网附近发生火灾时,应立即通知( )。

(A)列车调度员      (B)车站值班员  
(C)值班站长      (D)助理值班员

62. 调车作业连挂车辆对十、五、三车距离信号规定正确的是( )。

(A)连挂车辆,不要显示十、五、三车距离信号(单机除外)  
(B)没有显示十、五、三车距离信号,可以挂车  
(C)推进挂车时,如遇距停留车不足十车距离,显示十车

## 距离信号

(D)单机或牵引挂车时,调车指挥人不显示“十、五、三”车距离信号

63. 在接触网带电情况下,使用手制动机的规定正确的是( )。

(A)禁止登上平车行走

(B)禁止登上棚车使用人力制动机

(C)在敞车上进行人力制动时,可以踏在高于制动台的车帮上

(D)身体各部位,必须保持与接触网带电部分 3 m 以上距离

64. 有装卸作业的线路,停留车辆位置距离警冲标不足 20 m 时,防护信号应该设在与( )相齐处。

(A)停留车辆

(B)警冲标

(C)出站信号机

(D)道岔

65. 布置调车作业计划,应使用( )。

(A)电话

(B)无线电

(C)调车作业通知单

(D)口头传达

66. 限速连挂是指溜放作业时,车辆连挂速度不超过( )km/h。

(A)5

(B)3

(C)4

(D)2

67. TY 系列驼峰推峰机车无线遥控设备应用于驼峰编组站对推峰机车实行( )控制。

(A)加速溜放

(B)减速溜放

(C)加速推送

(D)变速推送

68. “关门车”不得编挂机车后部的( )辆内。

(A)4

(B)3

(C)6

(D)5

69. 在被挂车辆距前方警冲标不足 30 m 时,必须( )

才能连挂。

- (A)采取防溜
- (B)设专人防护
- (C)与有关人员联系,开通前方进路
- (D)严格控制速度

70. 在昼间遇降雾,暴风雨雪及其他情况,致使调车信号及调车手信号显示距离不足( )m时,应使用夜间信号。

- (A)1 000
- (B)500
- (C)400
- (D)200

71. 链子闸人力制动机性能好坏,可根据人力制动机( )来判明。

- (A)的灵活性
- (B)反弹力的大小
- (C)制动力大小
- (D)的是否完整

72. 调车作业显示信号不准侵入机车车辆限界,严禁站在( )。

- (A)道心内或枕木头上
- (B)较远处显示信号
- (C)隔线位置
- (D)难以瞭望地点

73. 在带电接触网的区间和中间站禁止登上( )使用手制动机制动。

- (A)敞车
- (B)平车
- (C)砂石车
- (D)油罐车

74. 登乘不符合调车机条件的电力机车作业时( )上下车。

- (A)必须停稳后
- (B)不准超速
- (C)禁止
- (D)不得

75. 使用调车无线电话的车站,调车作业计划布置方法由( )规定。

- (A)铁道部
- (B)铁路局
- (C)车间
- (D)车站

76. 道岔除( )时外,均须保持定位。

- (A)使用、清扫
- (B)使用、清扫或维修
- (C)检查或维修
- (D)使用、清扫、检查或修理

77. 将到达的列车或车组按车辆的去向、车种或其他要求分解到调车场各固定线路内为( )。

(A)摘挂列车 (B)编组调车

(C)解体调车 (D)取送调车

78. 火炬信号的火光( )。

(A)要求紧急停车 (B)表示故障地点

(C)用于照明 (D)表示防护地点

79. 无线调车灯显制式的绿灯闪数次后熄灭,表示( )信号。

(A)推进 (B)停车 (C)减速 (D)起动

80. 在有接触网终点的线路上调车时,电力机车应控制速度,机车距接触网终点标应有( )m的安全距离。

(A)50 (B)40 (C)30 (D)10

81. 机械化驼峰调车长是驼峰调车工作的( )。

(A)指挥人,又是集中联锁或自动化设备的操作者

(B)总指挥人、总负责人

(C)指挥人

(D)集中联锁或自动化设备的操作者

82. 调车作业发生脱轨,造成繁忙干线双线完全中断行车满3h,列( )事故。

(A)重大 (B)大 (C)险性 (D)一般

83. 储存进路前,必须确认开始、( )表示灯着灯。储存后要对储存进路逐钩核对,有作业员时要双人确认,呼唤复唱。

(A)立体信号机 (B)自动集中

(C)调车进路 (D)钩顺排列

84. 连挂车辆时,车组间距离超过( )车时,进行顿钩或试拉。