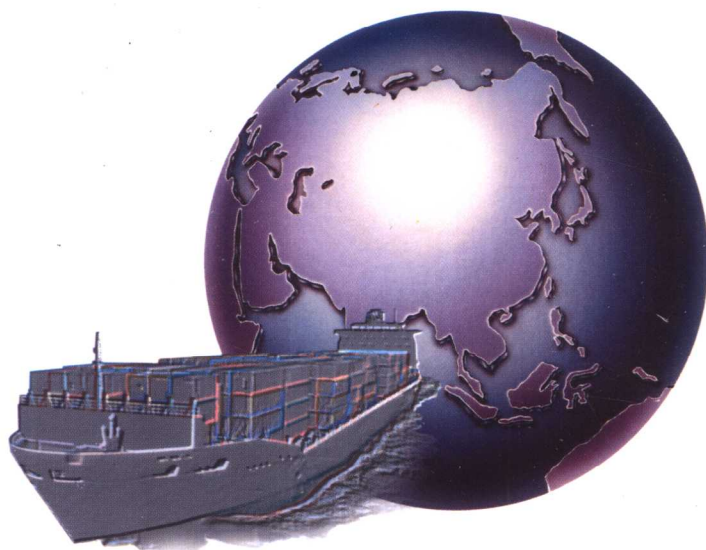


2006

中国航运发展报告



中华人民共和国交通部

2006

中国航运发展报告

The 2006 Report on China's Shipping Development

中华人民共和国交通部

The Ministry of Communications of the People's Republic of China



人民交通出版社

北京·2007年

图书在版编目(CIP)数据

2006中国航运发展报告 / 中华人民共和国交通部编.

北京: 人民交通出版社, 2007.8

ISBN 978-7-114-06790-7

I. 2... II. 中... III. 水路运输 - 交通运输经济 - 报告 - 中国 - 2006 IV. F552

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第135536号

书 名: 2006中国航运发展报告

著 作 者: 中华人民共和国交通部

责任编辑: 徐 干

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.chinasybook.com>

销售电话: (010)64981400, 64960094

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销: 人民交通出版社交实书店

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 5.75

字 数: 134千

版 次: 2007年8月 第1版

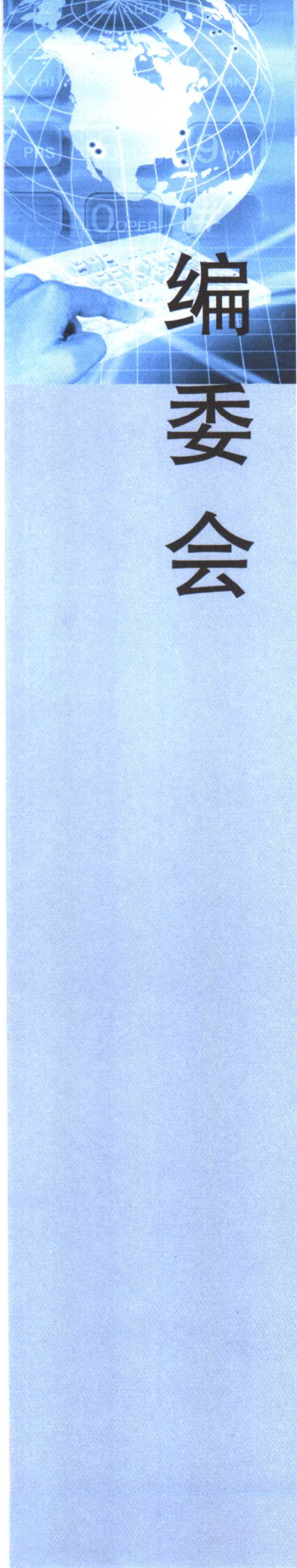
印 次: 2007年8月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-06790-7

印 数: 0001-1500册

定 价: 200.00

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



编委会

编委会成员名单

编委会名誉主任：李盛霖

编委会主任：徐祖远

编委会副主任：宋德星 董学博 刘功臣 陈毕伍 朱建华
张 页 於世成

编委会成员：李良生 李 钢 姚伟福 诸根海 郑 懿
顾伟红 顾云凤 龚伟东 王 岚 周 翔
谭朝阳 曲林迟 张丽娟 宋炳良 刘 伟
王大伟



编写说明

本报告是在交通部水运司的领导下,由交通部水运司、上海航运交易所和上海海事大学专家组成的编委会的成员共同完成。

交通部水运司宋德星、李良生,上海航运交易所朱建华、张页、李钢,上海海事大学於世成负责编写的组织工作。

各章撰稿人如下:第1章,诸根海、郑懿;第2章,顾伟红;第3章,顾云凤、谭朝阳;第4章,王岚、周翔;第5章,曲林迟;第6章,张丽娟;第7章,宋炳良;附录由龚伟东整理;统稿,姚伟福,杨华雄,段彦仁。

交通部水运司李良生、傅锦秀、杨华雄、董天方、姚飞、范永辉、段彦仁、熊伟、许贵斌、高海云、张金提、叶宇海、李宏印、易继勇、柳鹏、周亮、李永恒、李传光、郑清秀、吴琼、解曼莹、王建斌、张善波、罗德麟、翁笑冰、王金文、林军保,交通部规划司孔凡国、郑文英、傅冬梅,交通部办公厅薛超敏等分别为本报告提供素材、整理数据、提出了很好的意见和建议;上海海事大学任兴源、刘伟等审阅了初稿。

全书由交通部水运司李良生、杨华雄负责主审,司长宋德星、副司长肖大选、曹德胜、张守国、巡视员彭翠红、规划司副司长李兴华、办公厅副主任李刚审核定稿。

本报告中有关航运政策的内容,是对部分现行法律、法规和政策解释,是了解中国航运政策的重要线索,在必要时请查阅、使用相关的法律法规和政府文件。

今年继续同时发行本报告的全英文版。英文翻译由王大伟、陆仲飞、陆长缨、王越敏、李珍、顾洁完成。



目 录

第 1 章 中国航运综述——2006 年回顾及 2007 年展望	1
1.1 2006 年中国水路运输生产情况	1
1.2 中国水运基础设施建设	5
1.3 中国航运船队	6
1.4 水上安全与救助打捞	8
1.5 港澳台航运	8
1.6 中国航运对外开放与国际合作	10
1.7 中国航运管理	10
1.8 中国航运展望	12
第 2 章 国际航运	15
2.1 中国对外贸易运输	15
2.2 世界航运市场	17
2.3 中国国际海运企业与船队	20
2.4 中国国际航运管理	23
第 3 章 国内航运	25
3.1 沿海与内河运输概况	25
3.2 大宗货物运输	26
3.3 特种货物运输	28
3.4 旅客运输	29
3.5 国内航运企业与船队	30
3.6 国内航运管理	31
3.7 国内航运展望	32
第 4 章 集装箱运输	34
4.1 中国集装箱港口	34
4.2 中国外贸集装箱运输市场	37
4.3 中国国际班轮运输企业与船队	41
4.4 中国集装箱内支线运输市场	43
4.5 中国内贸集装箱运输市场	44
4.6 世界集装箱运输市场回顾与展望	45
第 5 章 海运辅助服务与物流服务	49
5.1 船舶代理服务与引航服务	49
5.2 物流服务	51
5.3 船舶检验服务	52
第 6 章 港口服务	54
6.1 中国港口服务	54
6.2 中国港口管理	58
第 7 章 水运基础设施建设与管理	61





目 录

7.1	中国沿海水运基础设施建设	61
7.2	水运建设市场准入和技术管理	63
7.3	中国内河水运设施建设和管理	64
7.4	港口和航道建设展望	65

专栏

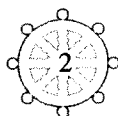
1.1	胡锦涛总书记考察洋山港	5
1.2	国际班轮运输码头作业费(THC)调查结论	11
1.3	交通工作的“三个服务”	13
2.1	FFA 交易	18
3.1	《老旧运输船舶管理规定》修订出台	31
5.1	中国船级社(CCS)介绍	53
6.1	全国沿海港口布局规划出台	58
6.2	交通部、发改委出台收取港口设施保安费	59

图

2.1	2000~2006 年中国原煤进出口量	16
2.2	2000~2006 年中国铁矿石进口量	17
2.3	2000~2006 年中国粮食进出口吞吐量	17
2.4	2006 年波罗的海干散货运价指数走势	18
2.5	2006 年世界原油油船综合运价指数走势	18
3.1	2006 年中国沿海(散货)综合运价指数走势图	26
3.2	2006 年中国沿海主要航线煤炭运价指数走势图	27
4.1	2006 年中国出口集装箱综合运价指数图	39
4.2	2006 年中国出口至美西、美东航线运价指数图	39
4.3	2006 年中国出口至欧洲、地中海航线运价指数图	40
4.4	2006 年中国出口至日本航线运价指数图	40
4.5	2006 年中国出口至澳新航线运价指数图	41
4.6	2006 年中国出口至韩国航线运价指数图	41

表

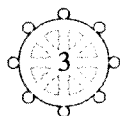
1.1	2006 年中国货运量和货物周转量及其增长率	2
1.2	2006 年中国港口吞吐量统计	3
1.3	2006 年中国主要运输方式旅客运输量与增长率	4
1.4	2006 年中国拥有水上运输船舶	7
1.5	2006 年中国航运企业经营的船队规模排名表 (截至 2006 年 12 月 31 日)	7
1.6	2006 年香港港口货物操作基本情况	9
1.7	2006 年香港港口集装箱货物操作基本情况	9





目 录

2.1 世界船队排名前十位国家(地区)船队拥有状况 (截至 2006 年 7 月 1 日)	19
2.2 2006 年我国主要航运企业经营的国际航运船队 (截至 2006 年底)	20
2.3 外商独资船务公司一览表(截至 2006 年 12 月 31 日)	21
2.4 外商独资集装箱运输服务公司一览表 (截至 2006 年 12 月 31 日)	23
3.1 2006 年中国沿海及内河主要港口旅客吞吐量统计表	29
4.1 2006 年中国大陆前十大集装箱港口吞吐量	35
4.2 2006 年中国出口集装箱典型航线运价指数一览表	38
4.3 2006 年中国航运企业经营的集装箱船队规模排名表 (截至 2006 年 12 月 31 日)	42
4.4 2006 年中国主要港口集装箱内支线吞吐量	43
4.5 2006 年中国主要港口内贸集装箱吞吐量	44
4.6 世界集装箱船队规模统计(截至 2007 年 1 月 1 日)	45
4.7 2006 年全球二十大集装箱港口吞吐量排名表	47
4.8 全球 20 大班轮公司运力排名表(截至 2007 年 1 月 4 日)	48
5.1 2006 年理货业务完成情况表	51
5.2 外国驻华验船机构概况表	52
6.1 2006 年中国沿海规模以上港口货物吞吐量排名前 10 位	56
6.2 2006 年中国内河规模以上港口货物吞吐量排名前 10 位	57
附录	
附录 1 中国沿海主要港口吞吐量统计(1998~2006 年)	68
附录 2 中国内河主要港口吞吐量统计(1998~2006 年)	69
附录 3 中国沿海港口主要货物吞吐量统计(1998~2006 年)	70
附录 4 中国内河港口主要货物吞吐量统计(1998~2006 年)	70
附录 5 中国沿海主要港口外贸吞吐量统计(1998~2006 年)	71
附录 6 中国内河主要港口外贸吞吐量统计(1998~2006 年)	72
附录 7 中国主要港口集装箱吞吐量统计(1998~2006 年)	73
附录 8 全社会船舶货物运输量统计(1998~2006 年)	74
附录 9 中国国民经济主要指标(1998~2006 年)	74
附录 10 主要运输方式全社会货运量统计(1998~2006 年)	75
附录 11 主要运输方式全社会货物运输周转量统计(1998~2006 年) ...	75
附录 12 主要运输方式全社会客运量统计(1998~2006 年)	76
附录 13 主要运输方式全社会旅客周转量统计(1998~2006 年)	76
附录 14 中国出口集装箱运价指数(2006 年)	77
附录 15 中国沿海(散货)运价指数(2006 年)	79



第1章

中国航运综述

——2006 年回顾及 2007 年展望

2006

1.1 2006 年中国水路运输生产情况

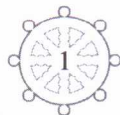
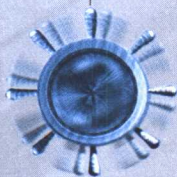
2006年我国经济继续保持快速发展,拉动运输需求量增长,全国水运形势良好,全国水路货运量、货物周转量、港口货物吞吐量均保持高速增长(见表 1.1,表 1.2);水路客运总量、旅客周转量平稳增长(见表 1.3)。

● 2006 年中国水路运输量

1. 水路货运量、货物周转量较快增长

2006 年全国水路货运量完成 24.9 亿吨,货物周转量完成 55486 亿吨公里,分别比上年增长 13.2%和 11.7%;水路货运量、货物周转量在综合运输中所占比重分别为 12.0%和 62%,分别比上年提高了 0.5 和 0.6 个百分点。

沿海、内河、远洋货运量全面增长,沿海运输货运量 7.8 亿吨,货物周转量 9883 亿吨公里,分别占全国水路货运量、货物周转量的 31.4%和 17.8%;内河运输货运量 11.6 亿吨,货物周转量 3025 亿吨公里,分别占 46.7%和 5.5%;远洋运输货运量 5.4 亿吨,货物周转量 42577 亿吨



公里,分别占 21.9%和 76.7%。

2. 水路集装箱运输量增长显著

2006 年全国水路运输集装箱运量完成 2330 万 TEU,25775 万吨,分别比上年增长 20.1%和 17.2%;其中远洋运输集装箱运量完成 1502 万 TEU,15300 万吨,分别比上年增长 7.6%和 1.7%。

3. 水路客运量、旅客周转量增长平稳

2006 年全国水路运输客运量完成 2.2 亿人次、旅客周转量 73.6 亿人公里,分别比上年增长 8.9%、8.6%,水路客运量、旅客周转量在综合运输体系中所占比重分别为 1.1%和 0.4%,与上年持平。分航区来看,2006 年内河客运完成 12187 万人次,比上年下降 2.9%;沿海客运完成 9080 万人次,比上年增长 31.0%;远洋客运完成 780 万人次,比上年增长 5.3%。

● 2006 年中国港口吞吐量

1. 港口货物吞吐量继续保持快速增长

2006 年,全国港口货物吞吐量完成 55.7 亿吨,比上年增长 14.8%。其中,沿海港口完成 35.3 亿吨,比上年增长 17.3%;内河港口完成 20.4 亿吨,比上年增长 10.6%。

2006 年综合性大型枢纽港发展进一步加快,货物吞吐量超过亿吨的港口由上年的 11 个上升

到 12 个,其中吞吐量超过 2 亿吨的港口由上年的 4 个上升到 7 个。

2. 外贸货物吞吐量持续增长

2006 年,我国外贸经济依然强劲,进出口贸易额高速增长,全国港口外贸吞吐量完成 16.1 亿吨,比上年增长 18.1%。其中沿海港口完成 14.8 亿吨,增长 17.8%;内河港口完成 1.4 亿吨,增长 22.1%。

3. 集装箱吞吐量持续高速增长

2006 年,全国港口集装箱吞吐量完成 9361 万 TEU,比上年增长 23.8%,其中沿海港口完成吞吐量 8579 万 TEU,内河港口完成吞吐量 782 万 TEU,分别比上年增长 22.5%和 39.1%。集装箱吞吐量超过 100 万 TEU 的港口由上年的 9 个上升为 14 个。

4. 分货类吞吐量全面增长

2006 年,全国港口干散货吞吐量完成 31.40 亿吨,比上年增长 13.9%;液体散货 5.97 亿吨,比上年增长 2.2%;件杂货 7.02 亿吨,比上年增长 14.3%;集装箱吞吐量(按重量计算)8.89 亿吨,增长 28.0%;滚装车 2.43 亿吨,增长 18.2%。2006 年干散货、液体散货、件杂货、集装箱和滚装车在港口货物吞吐量中所占比重分别为 56.4%、10.7%、12.6%、16.0%和 4.4%。

2006年中国货运量和货物周转量及其增长率

单位:万吨/亿吨公里 表 1.1

年 份	水 运		公 路		铁 路		管 道		民 航	
	货运量	货物 周转量	货运量	货物 周转量	货运量	货物 周转量	货运量	货物 周转量	货运量	货物 周转量
1980	46833	5077	142195	343	111279	5717	10525	491	9	1
1985	63322	7729	538062	1903	130709	8126	13650	603	20	4
1990	80094	11592	724040	3358	150681	10622	15750	627	37	8
1995	113194	17552	940387	4695	165855	12870	15274	590	101	22
2000	122391	23734	1038813	6129	165500	13336	18700	639	160	50
2001	133000	25989	1056000	6330	178000	14274	18700	636	170	44

续上表

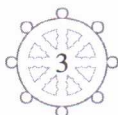
年 份	水 运		公 路		铁 路		管 道		民 航	
	货运量	货物 周转量	货运量	货物 周转量	货运量	货物 周转量	货运量	货物 周转量	货运量	货物 周转量
2002	142000	27510	1116000	6782	186900	15085	20100	683	198	52
2003	158000	28716	1160000	7100	221200	17247	22000	739	217	58
2004	187000	41429	1245000	7841	249000	19289	24500	812	273	72
2005	219648	49672	1341800	8693	270000	20731	27000	889	306	79
2006年	248703	55486	1461000	9647	288000	21954	32000	1318	349	94
2006年 增长率 (%)	13.2	11.7	8.9	11	6.7	5.9	18.5	48.3	14.1	19

2006年中国港口吞吐量统计

表 1.2

指标名称	单 位	2005年	2006年	比 2005 年增长(%)
1. 全国港口货物吞吐量	万吨	485388	557034	15
沿海	万吨	300893	353031	17
内河	万吨	184495	204003	11
2. 全国港口外贸货物吞吐量	万吨	136661	161421	18
沿海	万吨	125303	147548	18
内河	万吨	11358	13873	22
3. 全国港口集装箱吞吐量	万 TEU	7564	9361	24
沿海	万 TEU	7002	8579	23
内河	万 TEU	562	782	39
4. 全国港口旅客吞吐量	万人	20620	20796	0.9
沿海	万人	7754	8035	3.6
内河	万人	12866	12761	-0.8

资料来源:交通部规划司



2006年中国主要运输方式旅客运输量与增长率

单位:亿人次/亿人公里 表 1.3

运输方式	水 路		公 路		铁 路		航 空	
	客运量	旅客 周转量	客运量	旅客 周转量	客运量	旅客 周转量	客运量	旅客 周转量
2000年	1.94	100.5	134.74	6657.4	10.18	4414.7	0.67	970.5
2001年	1.86	89.9	140.3	7207.1	10.15	4625.7	0.75	1076.5
2002年	1.90	81.8	147.5	7805.8	10.16	4792	0.84	1242
2003年	1.70	63	146.4	7695.6	9.35	4789	0.87	1263.4
2004年	1.90	66.3	162.45	8748	11.18	5712	1.21	1782.7
2005年	2.02	67.8	169.74	9292	11.60	6062	1.38	2045
2006年	2.20	73.6	184.50	10135.9	12.6	6622	1.60	2369.9
2006年 增长率(%)	8.9	8.6	8.7	9.1	8.6	9.2	15.9	15.9

● 外贸运输

2006年,我国外贸进出口总额达到17607亿美元,比上年增长23.8%。在进出口贸易增势强劲的带动下,我国外贸运输市场持续繁荣,外贸货物运量快速增长。

1. 进口原油运输量稳步增长

2006年,在国家宏观调控等因素影响下,重化工业等一些高耗能企业和行业生产增速回落,石油需求增速平稳。2006年我国规模以上港口接卸进口原油1.40亿吨,比上年增长13.8%。另据海关统计,原油出口量为634万吨,比上年下降6.2%。

2. 铁矿石进口量增速回落

2006年我国冶金行业依旧保持快速发展势头,国家采取了一系列的宏观调控措施,钢铁消费增速有所放缓,但铁矿石进口继续呈现较快增长态势。据海关统计,2006年我国进口铁矿石总量达3.26亿吨,比上年增加5104万吨,增长18.5%,增

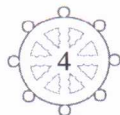
速较上年回落13.8个百分点。铁矿石接卸仍然以大型港口为主,青岛、天津、宁波、日照和上海等5个港口接卸进口铁矿石占全国接卸总量的62%。

3. 煤炭进口量大幅增长,出口量继续下降

2006年,为保障国内电力煤炭供应,东南沿海地区部分电厂转向国际市场购煤,2006年全国进口煤炭3825万吨,比上年大幅增长46.1%。在国家抑制能源产品出口的大环境下,我国多次下调煤炭出口退税率,煤炭出口量呈逐年下降态势。据海关统计,我国全年出口煤6330万吨,比上年减少838万吨,下降11.7%。秦皇岛、天津、青岛、日照、连云港等五大外贸煤炭发运港完成外贸煤炭发运量4641.5万吨,比上年下降18.9%。

4. 粮食进口量保持较快增长

2006年我国粮食进口量继续增长。全国规模以上港口外贸粮食吞吐量完成4025万吨,比上年增长3.4%,其中进口粮食完成3488万吨,比上年



增长19.3%,出口537万吨,比上年下降44.6%,我国粮食出口以玉米为主,粮食进口以大豆为主,总体依然保持粮食净进口格局。

● 内贸运输

2006年全国沿海水路货运量完成7.8亿吨,比上年增长19.3%,增速比上年提高3.3个百分点;货物周转量完成9883亿吨公里,比上年增长16.4%,增速比上年下降5.6个百分点。国内沿海煤炭、石油、矿石等大宗物资运输基本平稳。上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数2006年平均指数为1545.03点,与上年基本持平。

2006年全国内河水运货运量完成11.6亿吨,货物周转量达3025亿吨公里,分别占全国水路货运量、货物周转量的46.7%和5.5%。其中长江水系货运量和货物周转量分别达到4.6亿吨、1676亿吨公里,分别占全国内河货运量和货物周转量的39.6%和55.4%。珠江水系完成货运量1.8亿吨、货物周转量286亿吨公里,分别占15.5%和9.4%;京

杭运河完成货运量2.1亿吨,货物周转量561亿吨公里,分别占18.5%和18.5%。

● 集装箱运输

2006年,中国外贸依然保持强劲增长,推动外贸集装箱运输需求稳步攀升,但运力投入速度加快,外贸集装箱运输市场总体上呈现供过于求的态势。2006年上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数平均为1023点,较上年下跌10.5%。

2006年中国内贸和内支线集装箱运输市场快速发展。全国规模以上港口完成内贸集装箱吞吐量1984万TEU,较上年增长38%。全国规模以上港口完成内支线集装箱吞吐量671万TEU,比上年增长28.1%,其中沿海规模以上港口完成456万TEU,增长23%,内河规模以上港口完成216万TEU,增长40%。在国家大力发展长江黄金水道的战略机遇下,长江集装箱内支线运输得到长足发展。2006年,长江内支线集装箱班轮航线100余条,每月航班达1200余航班。

1.2 中国水运基础设施建设

● 沿海港口基础设施建设

2006年我国沿海港口一批重点建设项目进展顺利。上海国际航运中心洋山深水港区二期工程、深圳港盐田港区三期集装箱码头工程、大连港30万吨级矿石码头工程、宁波港25万吨级原油码头工程、秦皇岛港煤码头五期工程、黄骅港煤码头二期工程等一批大型码头工程顺利建成投产,一定程度上缓解了港口能力不足的矛盾。

沿海港口航道建设成效明显。长江口深水航道治理三期工程顺利开工,工程完工后,长江口航

道水深达到12.5米,将有力推动长江黄金水道的建设;广州港出海航道二期工程、连云港港15万吨级航道扩建工程、营口港15万吨级航道工程、湛江港25万吨级航道工程等沿海航道建设项目进展顺利。

2006年沿海基础设施建设完成投资707.97亿元,比上年增加131.73亿元。沿海港口新(扩)建码头泊位183个,新增吞吐能力36148万吨,其中万吨级以上泊位111个,新增吞吐能力30947万吨。

专栏 1.1 胡锦涛总书记考察洋山港

2006年6月12日,胡锦涛总书记考察了上海国际航运中心洋山深水港区。在洋山港东海大桥,总书记听取了大桥设计、建设、养护等方面的情况介绍。在港区管委会,胡锦涛总书记仔细询问港区总体建设规划和工程建设的情况,并来到码头实地察看。胡锦涛总书记希望“上海继续推进重大基础设施体系建设,为经济社会持续发展打下坚实基础”。



● 内河基础设施建设

2006年,长江黄金水道建设进一步得到了国家的高度重视和社会各界的广泛关注,交通部和沿江各省市更加突出水运在经济社会发展中的战略地位,加大了对长江水运建设的政策支持和资金投入力度。正式组建了长江水运发展协调领导小组及办公室,并成功召开了领导小组第一次会议;联合发布了《“十一五”长江黄金水道建设总体推进方案》,进一步明确了加快黄金水道建

设的指导思想、计划目标、推进原则、建设任务和保障措施,为“十一五”期长江黄金水道的建设指明了方向。

2006年内河基础设施建设完成投资161.22亿元,比上年增加48.68亿元,比上年增长43.3%。内河港口新(扩)建码头泊位164个,新增吞吐能力7870万吨,其中万吨级以上泊位13个,新增吞吐能力2040万吨。全年新增及改善内河航道里程383公里。

1.3 中国航运船队

2006年,我国水上运力结构进一步优化,船舶继续向大型化、现代化、标准化方向发展。至2006年底,全国拥有水上运输船舶19.44万艘,比上年末减少1.29万艘;净载重量11025.71万吨,比上年末增加847.06万吨;平均净载重量567.28吨,比上年末增加76.26吨;载客量105.92万客位,比上年末增加4.79万客位;集装箱箱位92.79万TEU,比上年末增加12.06万TEU;船舶功率3906.84万千瓦,比上年末增加266.91万千瓦。水上运输船舶中,集装箱船2014艘,集装箱箱位84.86万TEU,分别比上年增加15艘和9.55万TEU。

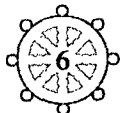
至2006年底,全国拥有内河运输船舶18.29万艘,比上年末减少1.29万艘;净载重量4942.32万吨,比上年末增加460.83万吨。全国沿海运输船舶9213艘,比上年末减少196艘;净载重量2253.49万吨,比上年末增加205.73万吨。全国远洋运输船舶2278艘,比上年末增加196艘;净载重量3829.90万吨,比上年末增加180.50万吨。

至2006年底,中国远洋运输(集团)总公司总运力达715艘、4219万载重吨,在中国航运企业经营船队规模排名中继续保持第一位。中国海运(集团)总公司和河北远洋运输股份有限公司分列第二、第三位。

2006年出台的《全国内河船型标准化发展纲要》,为全国内河船型标准化工作提供了指导;京杭

运河船型标准化示范工程稳步推进,挂桨机船拆解改造工作顺利推进,为2007年1月1日京杭运河全线禁航挂桨机船打下了坚实的基础;珠江船型标准化工作积极推进;长江干线船型标准化前期研究工作顺利开展。交通部还修订发布了《老旧运输船舶管理规定》,提高了从国外进口二手油船和化学品船的技术标准和船龄要求。

为进一步促进我国海运业健康发展,壮大国轮船队,针对我国远洋船队中有相当数量的船舶在境外登记挂外旗营运引发的相关问题,交通部会同国务院有关部门,在深入调研的基础上,报请国务院批准,采取特案免税政策,鼓励悬挂外旗的中资船舶回国登记,取得中华人民共和国国籍,悬挂五星红旗航行。根据国务院批准的特案免税政策和财政部确定的实施方案,交通部于2007年6月12日发布了《关于实施中资国际航运船舶特案免税登记政策的公告》,明确了享受特案免税政策的条件和申请程序,自今年7月1日起正式实施。对符合条件的船舶,在今后两年内办理报关进口的,免征关税和进口环节增值税。为支持我国国际航运中心的发展,免税船舶应选择上海、天津、大连为船籍港办理船舶登记手续。通过实施该项政策,未来两年内五星红旗远洋船队规模将增长约400万载重吨,有利于提高我国对国际海运的控制力,保障国家经济安全。



2006年中国拥有水上运输船舶

表 1.4

	总 运 力			远 洋		沿 海		内 河	
	2006年	2005年	为上年 (%)	2006年	2005年	2006年	2005年	2006年	2005年
艘数 (万艘)	19.44	20.73	93.8	0.23	0.21	0.92	0.94	18.3	19.6
净载重量 (万吨)	11025.7	10178.6	108.3	3829.9	3649.4	2253.5	2047.8	4942.3	4481.5
载客量 (万客位)	105.9	101.1	104.7	1.69	1.47	14.0	13.7	90.3	86.0
集装箱位 (万 TEU)	92.8	80.7	115.0	76.3	67.0	10.2	8.5	6.4	5.3

资料来源:交通部规划司

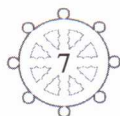
2006年中国航运企业经营的船队规模排名表(截至2006年12月31日)

表 1.5

排名	单 位	总运力		自有运力		租赁运力	
		艘数	载重吨 (万吨)	艘数	载重吨 (万吨)	艘数	载重吨 (万吨)
1(1)	中国远洋运输(集团)总公司	715	4219	475	2241	240	1978
2(2)	中国海运(集团)总公司	429	1556.6	364	1297.2	65	259.4
3(3)	河北远洋运输股份有限公司	123	1097.45	28	366.45	95	731
4(5)	中国对外贸易运输(集团)总公司	223	913.79	64	232.41	159	681.38
5(4)	中国长江航运(集团)总公司	1925	513.5	1918	469.3	7	44.2
6(6)	浙江远洋运输有限公司	13	105.9	13	105.9	-	-
7(9)	宁波海运(集团)总公司	37	82.5	30	75.1	7	7.4
8(7)	福建冠海海运有限公司	16	76.31	16	76.31	-	-
9(8)	浙江省海运集团	25	62.43	25	62.43	-	-
10(12)	山东省烟台国际海运公司	40	47.68	11	7.02	29	40.66

注:()内为2005年位次

资料来源:上海航运交易所



1.4 水上安全与救助打捞

2006年,按照“安全第一,预防为主,综合治理”的方针,交通部切实加强安全生产责任制的落实和安全监管、应急机制、救助能力建设。一是进一步明确安全管理架构体系和责任体系。明确重点抓好客滚船安全管理、水上交通安全专项治理等12件实事,修订下发了《2006年国内航行海船法定检验规则》和《老旧运输船舶管理规定》,提高新建客滚船的安全标准,并对现有老旧客滚船进行追溯。二是加强水上安全监管和搜救能力建设。完善应急机制和动态救助待命值班制度,继续加大对重点水域、重点船舶、重点时段和重点环节的监管预防力度,开展了渡口渡船安全管理、低质量船舶和水上危险品运输专项整治,对乡镇渡

口渡船加大了规范和整治力度。三峡库区135米航路改革配套设施建设通过竣工验收。加强对大功率救助船、海上救助直升机和水上安全监管设施的建设。在渤海湾水域举行2006海上联合搜救演习,与国家气象局签署了《关于共同做好海上搜救气象服务的协议》。三是早准备、早检查、早安排、早落实,加强防汛防汛工作。

2006年,全国五星旗运输船舶共发生水上交通事故440件,死亡376人,沉船250艘,直接经济损失4.45亿元,比上年分别下降17.2%、21.5%、18.3%、10.6%。全年共组织搜救行动1620次,救助16753人,救助成功率达到95.7%。

1.5 港澳台航运

● 大陆与台湾两岸航运

1. 两岸经贸往来

2006年大陆与台湾贸易额首次突破千亿美元大关,达1078.4亿美元,比上年增长18.2%。其中,大陆对台湾出口为207.4亿美元,比上年增长25.3%;自台湾进口为871.1亿美元,比上年增长16.6%。

2006年大陆共批准台商投资项目3752个,实际使用台资21.4亿美元。截至2006年12月底,大陆累计批准台资项目71847个,实际使用台资438.9亿美元。

2. 两岸航运管理

2006年,积极推动两岸海上直航有关政策措施,积极务实地推动两岸海上全面直航,进一步规范两岸航运市场,努力扩大福建沿海与金門、马祖、澎湖海上直接通航的功能和范围。目前,福建沿海设有三条固定班轮客运航线,其中2006年厦门与金門间航线,载运旅客60.7万人次,比上年增长17%,马尾与马祖间航线旅客运输4.5万人次,泉

州石井与金門间航线完成1.5万人次。

台湾海峡两岸间航运是特殊管理的国内航线,未经批准,外国航运公司不得经营台湾海峡两岸间双向直达的或者中转的货物运输和旅客运输。2006年12月,交通部对违规经营台湾海峡两岸航运业务的韩国高丽海运公司(KMTC)依法进行了查处,对该公司给予警告、没收违法所得的行政处罚。今后,交通部将继续依法维护两岸航运市场秩序,严肃查处违规行为。

● 香港航运

2006年,香港港口货物吞吐量23820万吨,比上年增长4%,集装箱吞吐量2350万标准箱,比上年增长4%。

2006年香港抵港货物为14150万吨,与上年持平,离港货为9670万吨,比上年增长8%。远洋船抵港39020航次,与上年持平,总容量达8890万吨,比上年增长7%;内河船抵港19140艘次,与上年持平,总容量10980万吨,比上年增长9%。



2006年香港港口货物操作基本情况

表 1.6

	2006年(百万吨)	与 2005 年比较(%)
港口总计	238.2	4
抵港货物	141.5	0
其中:进口	81.4	-4
抵港转运	60.1	6
离港货物	96.7	8
其中:出口	39.2	6
离港转运	57.5	10
海运	166.2	3
河运	72.0	5

资料来源:香港特别行政区政府统计处

2006年香港港口集装箱货物操作基本情况

表 1.7

	2006年(万 TEU)	与 2005 年比较(%)
港口总计	2350	4
抵港集装箱(重箱)	940	4
其中:进口	390	3
抵港转运	550	5
离港集装箱(重箱)	1000	5
其中:出口	450	-1
离港转运	550	12
重箱	1930	5
其中:海运重箱	1410	4
河运重箱	520	7
空箱	420	1

资料来源:香港特别行政区政府统计处

