

青海交通大事记

青海公路交通史志编审委员会办公室 编

童永生 主编

青海人民出版社

· 西 宁 ·

主 编：童永生

编 辑：童永生 徐占奎 韩 琼 李春梅

校 对：李春梅 袁慧珍

序

盛世修史，史以资治。

交通运输业是国民经济中一个重要的物质生产部门。马克思把交通运输业称为除了采掘业、农业和加工业以外的“第四个物质生产领域”。它对推动生产力发展，促进物资交流，改善人民生活，保障军事供给等，都具有十分重要的意义。公路交通又以其机动灵活、活动面广的特点，在运输业的总体结构中占有重要的地位。特别在幅员辽阔、地处祖国内陆的青海，只有道路交通的触角，才能由繁华的都市延伸到广阔天地的农村、牧区的各个角落，才能把各族人民从政治、经济、文化上更加紧密地联系在一起，达到各民族人民共同进步、共同繁荣、共建社会主义和谐社会的目标。

青海的陆路交通，历史悠久。道路缘起，可追溯到远古时代。远古时代，青海道路交通虽无确切的文字记

载，但从远古民族的生息活动，有关历史的传说和大量的考古发现中，仍可窥见一斑。据考古发掘调查，早在23 000年前的旧石器时代，就有人类繁衍生息在青海这块土地上。他们逐水草而居，进行狩猎等生产活动，形成了许多不规则的交通路线，产生了最原始的交通。到了青铜器时代，随着社会生产力的发展和人类交往的频繁，贯穿于青海全境以至远达西域的古交通路线始具雏形，交通工具也随之出现。随着人类社会的发展，交通工具的广泛应用，青海道路交通随之成为东连中原、沟通南北、西通西域最早的孔道之一。青海古代道路交通在发展进程中的各个历史阶段，扼东西交通之要，跨南北交通之险，发挥了沟通中西、促进物贸、增强文化交流的重要作用。因此，青海道路交通在古代对外交通史上占有重要的历史地位。

青海的近代公路交通，在古代道路交通的基础上虽有了一定的发展，但受当时政治、军事、经济的影响较大。从整体上看，无论是建设规模，还是发展速度，都有一定的局限性。但近代青海公路交通的发展，为现代公路交通发展奠定了基础。

新中国成立之后，青海的现代公路交通有了突飞猛进的发展。尤其是改革开放之后，随着西部大开发战略的实

施，青海的公路交通发生了翻天覆地的变化，形成了初具规模的现代公路网络和货畅其流、人便于行的现代交通格局。古代道路和近代公路在现代公路交通中仍不失其重要的历史地位。历史上的河湟古道，已发展成为“新丝绸之路”亚欧大陆桥的重要连接线和西部省际大通道；历史上的羌中道，已发展成为青海与新疆南部交通联系的国道青新公路；昔日的唐蕃古道，已发展成为国家重要的国道主干线和青藏联系的纽带；昔日的党项古道，已发展成为省会西宁连接青南三州和青海南达西藏、四川、云南的省际大通道；古代的青海陆路交通，再现了现代文明的辉煌。

回顾既往，总结经验，探索规律，策励将来。

青海公路交通史志编审委员会办公室编纂的《青海交通大事记》一书，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的思想方法，以求实的科学态度，在对广博浩瀚的史料进行考证、筛选、整理的基础上，系统地记述了自公元前26世纪至公元2005年，历时4 000余年，在青海古代道路交通、近代公路交通、现代公路交通的形成、开拓、变化、发展的艰难曲折历史进程

中发生的大事。寓褒贬于记述之中，明规律于兴衰之间。《青海交通大事记》突出了青海地方特色和民族特色，内容翔实，信息量大，可谓是一部青海交通发展的简史，为青海现代公路交通再发展提供了历史借鉴；对读者进一步认识青海，了解青海，从而积极参与青海的开发建设大有裨益。

《青海交通大事记》的编纂，是一项十分浩繁的交通文化建设工程，参与该书的编者付出了不少心血，值此出版发行之际，谨向他们表示诚挚的祝贺；同时对关注青海现代交通发展的仁人志士，对奋战在青海现代公路交通战线上，做出巨大奉献的青海交通人致以崇高的敬意。作为青海的一名建设者，欣然接受作序之约，兹将《青海交通大事记》推荐给广大读者。

青海省交通厅厅长 周建新

2006年7月

凡 例

一、《青海交通大事记》采用“以时为经、以事为纬”的编年体和记事本末体，记载涉及青海交通的政治、经济、文化、军事、自然等方面历史上发生的重大事件，以表明青海交通历史发展的脉络；重点记述青海古代道路的形成、运输工具的使用，近代公路、现代公路、桥梁建设、公路养护管理、道路运输、机构设置、交通管理等方面发生的大事，以展示青海交通发展的进程，揭示交通发展的客观规律。

二、《青海交通大事记》上限起于公元前 26 ~ 前 25 世纪，下限断止于公元 2005 年，时跨历史 4 000 余年；全书分为古代道路交通大事记、近代公路交通大事记、现代公路交通大事记三个篇章。

三、《青海交通大事记》古代（近代）纪年采用各帝王年号（民国年号）括注公元（前）纪年处理。

四、《青海交通大事记》采用现代汉语记述体，文字统一使用国家公布的简化字。

目 录

古代道路交通大事记

[公元前 26 ~ 前 25 世纪至清光绪三十三年

(1907 年 8 月 17 日)] (1)

近代公路交通大事记

[民国 1 年 (1912 年) 至民国 38 年

(1949 年 9 月 5 日)] (19)

现代公路交通大事记

(1949 年 9 月 5 日至 2005 年 12 月 31 日) (37)

古代道路交通大事记



公元前 26 ~ 前 25 世纪 “黄帝游乎赤水之北，登乎昆仑之丘”，“披山通道，未偿宁居”，“剡木为舟，剡木为揖”，便利了陆路水上交通。

公元前 25 世纪 “西王母遣道人助黄帝战胜蚩尤”，便沟通羌中与中原和西域之交通。

公元前 21 世纪 舜时徙三苗部族至三危，滨于析支（青海省河曲流域），与同住羌人融合。

据《禹贡》记载，禹修路始于西倾，治水始于积石。

公元前 16 世纪 据《竹书纪年》记载，商汤时羌人臣服于殷商，并曾贡騊、騊、鸾鸟等物。

公元前 13 世纪 商高宗武丁西征氐羌，氐羌朝见并进贡。

公元前 11 世纪 周穆王元年，“王遂迁戎于太原”，即羌人迁入中原，建立渠搜县。

公元前 1027 年 周武王伐纣，羌髡率师会于牧野，羌人已参与中原政治、军事活动。

公元前 990 年 周穆王西巡，由迁入中原的羌人河宗氏柏（夭）羌当向导，经今乐都、积石等地，西行抵“西王母之邦”。

公元前 468 ~ 前 440 年间 周贞定王时，秦国的奴隶、羌人无弋爰剑逃到青海东部，带来较先进的生产技术，并成为部族首领。

公元前 384 年 无弋爰剑孙卬，出赐支河曲数千里，河源至西藏已有路可通。羌人从此复兴羌中道。

公元前 361 ~ 前 338 年间 秦孝公派他的儿子驪率羌

狄九十二国进朝周显王。

公元前 475 ~ 前 221 年（战国时期） 诺木洪古文化遗址发掘出此时期的残车毂两件，证明那时在青海的腹地已有了先进的交通工具——木车。

秦始皇嬴政二十六年（公元前 221 年） 秦分天下三十六郡，西至临洮、羌中。

汉高祖二年（公元前 205 年） 居住在河西走廊的月氏胡族被匈奴击败，部分迁居至祁连山南麓青海境内。

汉武帝建元二年至元朔三年（公元前 139 ~ 前 126 年） 张骞第一次出使西域，往返分别经过青海东部和北部。

汉武帝元狩二年（公元前 121 年） 汉骠骑将军霍去病经青海东部入河西走廊，击败匈奴。打通来往西域的通道。

汉武帝元鼎六年（公元前 111 年） 将军李息击败羌人对令居（今甘肃永登）、枹罕（今甘肃临夏）的进攻，羌人退往青海湖西南。汉朝修堡垒、设“护羌校尉”，约同时在今西宁与湟源县南古城分别设置西平亭和临羌县。

汉宣帝神爵元年（公元前 61 年） 后将军赵充国率兵进击羌人，在湟水流域实行屯田，治理今西宁东大峡、小峡至青海湖的道路，建道桥 70 所。在与先零羌作战时，一次便缴获车 4 000 余辆，可见当时车的使用已具相当规模。

同年 后将军赵充国在湟水漕木 6 万多株，修补湟峡

(老鸦峡)西的乡亭和道桥,“循河湟槽毂到临羌”(今湟中县镇海堡)。

汉平帝元始四年(公元4年) 在今海晏三角城设西海郡,并设亭驿和烽火台。

东汉明帝永平元年(公元58年) 马武和窦固率兵4万征羌,羌人向黄河流域退却,发展了湟水以南地区的交通。

东汉和帝永元元年(公元89年) 张掖太守邓训率兵从湟水流域向南进击羌人,造皮木筏子渡黄河。

东汉和帝永元五年(公元93年) 护羌校尉贯友攻羌,在今贵德境内黄河上建造浮桥。

东汉安帝元初二年(公元115年) 汉阳太守庞参代护羌校尉,于河湟地区屯田,并修城筑墙,设置驿站。

魏明帝景初三年(公元239年) 西平(今西宁)饿何种羌人反魏,曹魏派郭淮率兵镇压。次年,沿罕、河关(今贵德西)、白土(今民和官亭)、龙夷(今海晏)、张掖线进击,在龙夷城击败羌人。

公元4世纪初 辽东鲜卑吐谷浑部族移牧枹罕及青海东南部地区。

东晋孝武帝太元十四年(公元389年) 吐谷浑首领视连通使西秦。

东晋安帝隆安三年(公元399年) 僧人法显经今兰州、西宁、大通、门源,越祁连山,过张掖,赴印度求经。

公元4世纪末 河西走廊东段因战乱影响交通,行旅

多改走青海道。

南朝宋武帝永初元年（公元420年） 僧人法勇经今乐都、西宁、海晏和柴达木盆地西行求经。

同年 吐谷浑首领阿豺视察西倾山与白龙江，探求往南朝的通道。

南朝宋少帝景平元年（公元423年） 阿豺遣使经今甘肃、四川到建康（今南京）与宋修好。

公元5世纪上半叶 吐谷浑人在清水川（即今同仁县隆务河口）东黄河上建河厉桥。羌中道改称吐谷浑道。

北魏太武帝太平真君五年（公元444年） 北魏晋王伏罗率军征伐吐谷浑，到乐都后走捷径至大母桥，吐谷浑首领慕利延退往白兰（今柴达木河流域）。

北魏太武帝太平真君六年（公元445年） 北魏高凉王拓跋那征伐吐谷浑，慕利延逃往于阗（今新疆和田），此期间吐谷浑通南疆的白兰于阗道已形成。

南朝宋后废帝元徽三年（公元475年） 僧人法献从今南京出发，过四川入青海，北上经柔然国到于阗。

南朝齐高帝建元元年（公元479年） 南齐高帝派王世武等出使吐谷浑和柔然，并诏吐谷浑王拾寅对王世武一行给予方便和帮助。

北魏明帝神龟元年（公元518年） 僧人宋云等赴西域，经今乐都、西宁，越日月山，穿柴达木盆地而至今新疆鄯善。

北齐文宣帝天保四年（公元553年） 由北齐返回青海的吐谷浑商队，在路经祁连山扁都口附近时，被西魏

的凉州刺史史宁劫掠。

北周明帝武成元年（公元559年） 乾陀罗人阇那崛多东来中国，经新疆和田、柴达木盆地、西宁、乐都，然后东赴长安。

隋文帝开皇初（约公元584年） 开承风戍（廓州广威县承风岭，今贵德县千户附近）为吐谷浑市易地。

隋文帝开皇十五年（公元595年） 吐谷浑遣使臣向隋进贡。

隋文帝开皇十六年（公元596年） 隋以光化公主嫁吐谷浑首领世伏。

隋炀帝大业四年（公元608年） 隋派大将军宇文述出兵，至曼头山、赤水（今青海湖东南）一带。

隋炀帝大业五年（公元609年） 隋炀帝亲率官兵出巡，从狄道（今甘肃临洮），过临津关（今大河家），渡黄河至西平（今西宁），再经长宁谷（今西宁北川）、星岭（今达坂山）、大斗拔谷（今扁都沟），赴张掖而后返长安。在吐谷浑地设西海、河源、鄯善、且末四郡。

唐高祖武德八年（公元625年） 唐派李靖为西海道行军大总管，节制诸军进攻吐谷浑，越积石山，深入青海，直达伏俟城。唐朝廷派李安远到青海与吐谷浑达成互市协议，大批牛、马被交换到内地。

唐太宗贞观九年（公元635年） 唐派西海道行军大总管李靖、积石道行军总管侯君集等征讨吐谷浑，北路沿今青海湖、达布逊湖至新疆罗布泊南，南路到达柏海（今扎陵湖、鄂陵湖一带）。

唐太宗贞观十四年（公元640年） 唐以宗室女弘化公主嫁吐谷浑诺曷钵。

唐太宗贞观十五年（公元641年） 文成公主经今青海湟源、玉树入藏和亲，随带大量人员、物资、嫁奁、书籍等，开展大规模文化、经济交流。唐蕃大道成为友好的“黄金桥”。

唐高宗咸亨元年（公元670年） 唐派右威卫大将军薛仁贵入青海征吐蕃，兵经鄯州（今乐都），越赤岭（今日月山）至大非川（今共和西南切吉旷原），因副将郭待封被吐蕃邀击，失去军粮辎重而失败。

唐中宗景龙四年（公元710年） 金城公主经今甘肃岷县、临潭一带进青海而入藏和亲，为便利交通，修建了洪济桥（今海南杂马羊曲）。

唐玄宗开元二年（公元714年） 为阻止吐蕃东侵，唐朝廷拆毁洪济桥，后吐蕃又在原桥址建橐它（驼）桥（即骆驼桥）。

唐玄宗开元十六年（公元728年） 鄯州都督张志亮率兵战胜吐蕃，焚毁橐它（驼）桥。

唐玄宗开元十九年（公元731年） 唐与吐蕃遣使于赤岭划界立碑，定点互市。

唐玄宗开元二十六年（公元738年） 七月鄯州都督杜希望夺取吐蕃河桥（今循化境内黄河上）。

唐玄宗开元二十九年（公元741年） 六月吐蕃攻承风堡（今贵德千户），至河源军（今西宁市），西抵长宁桥（当在今西宁西川河上）。

唐宪宗元和十一年（公元 816 年） 唐以绢万匹，市马于河曲。

唐穆宗长庆二年（公元 822 年） 唐朝廷派大理寺卿刘元鼎经青海入藏与吐蕃和盟，刘往返均在黄河上游渡河，并探视了河源。

唐武宗会昌元年（公元 841 年） 吐蕃赞普达磨（朗达玛）排斥佛教，大批僧侣逃来青海，青海地区佛教盛行。

唐宣宗大中三年（公元 849 年） 吐蕃将领尚恐热与尚婢婢混战，尚婢婢守黄河桥（在今循化县境内），战败后焚桥而走。

宋太宗淳化五年（公元 994 年） 振武军（今贵德境内）吐蕃都罗族大首领向宋朝贡马。

宋真宗大中祥符九年（公元 1016 年） 青海东部地区的吐蕃族唃廝囉部一次向宋朝廷贡马 582 匹，换回价值黄金 12 000 两的金属器皿、钱币、茶叶、药材等物。

宋神宗熙宁十年（公元 1077 年） 唃廝囉以“贡”的方式给宋一批马、珍珠、象牙、玉石、乳香等，宋则以“赐”的方式，还报以略超过等价的茶叶、衣料、金银等。

宋哲宗绍圣四年（公元 1097 年） 宋在邈川（今乐都）、斫龙、讲朱（今循化、化隆）设茶马交易所。

宋哲宗元符二年（公元 1099 年） 宋将高永年率兵开凿省章峡（今甘青公路上大、小峡及老鸦峡）道路。

宋哲宗元符三年（公元 1100 年） 宋军进入青海东