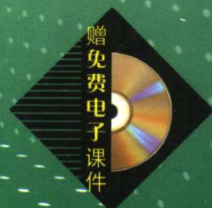




国家技能型紧缺人才培养培训工程
中等职业教育物流专业规划教材

物流地理

张重晓 主编



国家技能型紧缺人才培养培训工程

中等职业教育物流专业规划教材

物 流 地 理

主 编 张重晓

副主编 于承锦

参 编 谢幸妮 郭品方

主 审 李建成



机械工业出版社

本书以“实用性、时代性、发展性”为原则，重点介绍了当前物流基地布局、我国物流经济圈、产品流向等内容。本书的知识体系既保留了经济地理中“物”的内容，即各行业的布局，又突出了物流中“流”的特点，即产品的集散与流向等内容。

按照以学生为主体的教学模式，本书采用了“议一议”、“想一想”、“小知识”、“资料卡”等多种形式，大量使用图表，版面生动活泼，趣味性强。为提高教师课堂教学的效果，每个单元还配有丰富的图片资料，单元后配有大量的填空题、选择题和简答题以及填图活动、案例分析和活动建议等，以巩固学生所学知识，提高学生分析问题的能力。

本书可作为中等职业学校物流管理和工商管理专业教材，也可以作为各类企业生产基层管理人员的培训和自学参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

物流地理 / 张重晓主编. —北京: 机械工业出版社, 2006.7

中等职业教育物流专业规划教材

ISBN 7-111-19655-4

I. 物... II. 张 ... III. 物流—经济地理—中国—专业学校—教材 IV. F259.29

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 084482 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑: 徐永杰 责任编辑: 徐永杰

封面设计: 陈 沛 责任印制: 洪汉军

北京双青印刷厂印刷

2006 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

184mm × 260mm · 14 印张 · 323 千字

0001—4000 册

定价: 20.00 元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

本社购书热线: (010) 68326294

编辑热线: (010) 68354423

本社服务热线: (010) 68311609

本社服务邮箱: marketing@mail.machineinfo.gov.cn

投稿热线: (010) 88379757

投稿邮箱: sbs@mail.machineinfo.gov.cn

封面无防伪标均为盗版

中等职业教育物流专业规划教材编审委员会

主任委员：李建成 李晓秋

副主任委员：方小豹 蓝伙金

委员：(排名不分先后)

曹前锋 范新辉 葛光明 李守斌

李秀华 刘毅 权月华 王东生

王妙娟 王文仲 赵阳 朱为刚

孔文梅 徐永杰

序

为了落实教育部、劳动和社会保障部、中国物流与采购联合会制定的《中等职业学校物流专业紧缺人才培养培训教学指导方案》(以下简称《教学指导方案》),机械工业出版社联合高等院校、中等职业学校和企业界的专家共同编写了这套物流专业规划教材。

本套教材力求贯彻《教学指导方案》的精神实质,落实《教学指导方案》所确定的物流专业培养目标与人才规格,提出了“紧紧围绕物流管理操作型人才培养这一核心,以最先进的职教理论和课程理论为指导,占领中等职业教育、职后培训的制高点,紧贴物流职业的实际,使教材的编写要经得起时间的考验”的指导思想。

本套教材编写的基本思路是:①打破学科体系,以培养职业能力、提高职业素质为本位建立新课程体系。②专业基础课程以综合课为主,专业课程(实务)以行动导向课程为主。③综合课程模块与职业资格取证挂钩。④加强实践、实训课程建设。⑤既能适应学历教育的需要,又能满足职业培训的需要。

本套教材编写的主要特点为:①以现代职业教育课程理论为指导,体现“以全面素质为基础,以就业为导向,以能力为本位,以学生为主体”的职教课程改革指导思想。②反映物流行业现实的特点和发展的需求,从职业岗位需求出发,以职业能力和技能培养为核心,既反映物流业现实的需要,又具有超前性,体现新知识、新技术、新工艺、新方法的应用。③体现学生自主学习、探究学习、合作学习和教学方法、学习方法的改革。④体现对职业能力评价等学习评价方式的改革。⑤体现现代职业教育教学手段,编写形式新颖多样、图文并茂、生动活泼、简洁直观,有助于学生理解。

本套教材分为综合型课程教材和行动导向型课程教材。

综合型课程教材编写具有以下特点:①课程目标既要明确知识点,更要突出能力点。②课程内容主要是“是什么”和“怎么样”。③教学方式应采用案例教学、情境教学和实践教学等手段,使学生在过程中做到动脑、动口、动手。④在教学方法上,要为探究式学习、合作式学习留出充足的时间。⑤评价方式应多采用开卷考试、口试、实操考核、“课业”考核、阶段考核和过程考核等方式。

行动导向课程教材是本套系列教材的特色,主要体现在:①以运输、仓储、配送、采购、物流销售、物流信息管理等物流节点的主要工作流程为线索。②以上述各个工作流程中的不同操作环节所需要的能力、技能以及相关知识为依托。③以能力培养为主线。④以创建行动学习环境,组织学生动手操作、主动探索为教学模式。⑤以培养学生物流业务能力和综合职业素质为目标。

物流专业行动导向课程由若干训练模块组成,每一个训练模块都包含了对某一个工作环节操作能力的培养。本套教材为每个训练模块设置了训练目标、训练准备、训练要求、必备的理论知识、训练步骤和训练评价6个栏目,对课程的教学给予了明确的指导。

对于物流行动导向课程的教学,建议采用以下教学模式:

模式一：基础实训模式

- 1) 教师指导学生明确教学目标和实训要求。
- 2) 教师指导学生明确实训的任务、方法和步骤。
- 3) 学生准备相关材料和必备的知识（教师辅导）。
- 4) 学生按照实训内容进行操作训练（教师辅导）。
- 5) 学习评价。

模式二：角色实训模式

- 1) 教师指导学生明确教学目标和实训要求。
- 2) 按某一类型的物流企业的组织结构组织学生分成若干组分别担任不同职务（扮演不同角色）。
- 3) 各组学生查阅资料、做知识准备，以小组为单位研究角色的职责和任务。
- 4) 角色模拟实训。
- 5) 角色互换、角色准备等。
- 6) 学习评价。

模式三：项目实训模式

- 1) 教师指导学生明确教学目标和实训要求。
- 2) 教师设置情境，明确实训任务（布置实训课业）。
- 3) 学生按项目分组，确定操作计划、步骤、方法等。
- 4) 各项目小组调查研究、查阅资料，做知识准备。
- 5) 各项目小组分析研究资料，以方案、调查报告、小论文、小作品等形式完成课业。
- 6) 全班进行课业交流。
- 7) 学习评价。

根据物流企业的现实情况，将行动导向课程的操作训练方式分为两种：①手工操作，如手工填制各种单证。②结合物流信息管理系统上机操作，如在仓储信息管理系统中完成各仓储管理岗位的操作。

行动导向课程建设需要教学管理的改革与之配套，如在教学安排上，可以在传统的“两课时一个教学单元”和“一课时一个教学单元”的基础上，采用“一天一个教学单元”和“一周一个教学单元”等两种形式；又如在学习评价上，应该采用过程评价、能力评价的评价方式，评价等级上主要采用优秀、合格和不合格的方式。

本套教材中的许多探索还只是初步的，肯定还有许多不完善的地方，敬请同仁们多提宝贵意见。

中等职业教育物流专业规划教材编审委员会

前 言

本书共分8个单元,主要内容为物流结点布局、农业物流地理、轻工业物流地理、重工业物流地理、运输业物流地理、商业物流地理、港澳台物流地理和国际物流地理,共计36个学时。

本书编写以“实用性、时代性、发展性”为原则,重点介绍了当前物流管理领域的新知识、新技术和新的经济发展规律,如物流基地布局、我国物流经济圈、优势产品区域布局、产品物流流向以及我国各行业未来的发展趋势等内容。本书的知识体系既保留了经济地理中“物”的内容,即各行业的布局,又突出了物流中“流”的特点,即各行业产品的集散地、主要流向及其规律等内容。

按照以学生为主体的教学模式,本书采用了“议一议”、“想一想”、“小知识”、“资料卡”等多种形式,大量使用图表,版面生动活泼,趣味性强。为提高教师课堂教学的效果,每个单元还配有丰富的图片资料,单元后配有大量的填空题、选择题和简答题以及填图活动、案例分析和活动建议等,以巩固学生所学知识,提高学生分析问题的能力。

本书可作为中等职业学校物流管理和工商管理专业师生的教材,也可以作为各类企业基层生产管理人员的培训和自学参考用书。

本书由张重晓任主编,于承锦任副主编。具体分工如下:张重晓(第一、二、三章)、于承锦(第五、八章)、谢幸妮(第四、七章)、郭品方(第六章)。另外,非常感谢北京市商务科技学校李晓秋副校长和上海物资学校李建成副校长为本书提出了许多宝贵建议。

由于编者所掌握资料 and 水平有限,教材难免有不足和错误之处,敬请广大读者提出宝贵意见,以便再版时改进。

编者

目 录

序 前言

第一单元 物流结点布局 1	第五单元 运输业物流地理 113
综合知识模块一 物流结点..... 1	综合知识模块一 物流运输业概述..... 113
综合知识模块二 城市物流基地布局..... 3	综合知识模块二 铁路运输..... 119
综合知识模块三 我国物流经济圈与 物流枢纽城市..... 10	综合知识模块三 公路运输..... 127
第二单元 农业物流地理 15	综合知识模块四 水路运输..... 132
综合知识模块一 农业生产布局..... 15	综合知识模块五 航空运输..... 139
综合知识模块二 优势农产品 区域布局..... 24	综合知识模块六 管道运输..... 143
综合知识模块三 都市农业生产布局..... 34	第六单元 商业物流地理 145
综合知识模块四 农产品物流..... 38	综合知识模块一 商业网络布局..... 145
第三单元 轻工业物流地理 43	综合知识模块二 商业中心..... 147
综合知识模块一 纺织工业..... 43	综合知识模块三 商品流向..... 153
综合知识模块二 食品工业..... 49	第七单元 港澳台物流地理 156
综合知识模块三 造纸工业..... 55	综合知识模块一 香港物流地理..... 157
综合知识模块四 日用品工业..... 61	综合知识模块二 澳门概况..... 164
第四单元 重工业物流地理 66	综合知识模块三 台湾物流地理..... 169
综合知识模块一 我国重工业发展概述..... 66	第八单元 国际物流地理 175
综合知识模块二 能源工业..... 71	综合知识模块一 国际物流和国际 货物运输..... 175
综合知识模块三 冶金工业..... 88	综合知识模块二 国际海洋运输..... 178
综合知识模块四 化学工业..... 94	综合知识模块三 国际铁路运输..... 188
综合知识模块五 建材工业..... 98	综合知识模块四 国际航空运输..... 193
综合知识模块六 机械工业..... 100	综合知识模块五 国际集装箱运输和 国际多式联运..... 197
综合知识模块七 电子工业..... 104	综合知识模块六 国际大宗货物运输..... 206
综合知识模块八 重工业物流..... 107	参考文献 213

第一单元 物流结点布局

学习目标

- (1) 理解物流结点的概念；了解物流结点的功能和分类。
- (2) 了解物流基地的作用和功能，掌握区位选择原则。
- (3) 重点掌握物流园区、物流中心和物流配送中心的区别及布局特点。
- (4) 理解经济一体化的含义和作用；了解我国物流经济圈和物流枢纽城市的发展状况。

随着经济的发展，原料与产品供销面不断扩大，日益激烈的市场竞争迫使各个企业在生产及销售环节尽力降低成本及费用支出，尤其是在从定购原材料到向客户分发最终产品的供应链环节，节约成本的强烈要求为物流产业的发展带来了巨大机遇。

物流网络结构是由运动线路和停顿结点两种基本元素组成的，全部物流活动是在线路和结点上进行的。其中，在线路上进行的活动主要是运输，包括集货运输、干线运输和配送运输等。物流功能要素中的其他功能要素，如包装、装卸、保管、分货、配货和流通加工等，都是在结点上完成的。所以，从这个意义来讲，物流结点是物流系统中非常重要的部分。实际上，物流线路上的活动也是靠结点组织和联系的，如果离开了结点，物流线路上的运动必然陷入瘫痪。



议一议

你认为在物流结点上一般应布局哪些性质的企业？

综合知识模块一 物流结点

能力知识点 1

物流结点的功能和作用

物流结点又称物流接点，是物流网络中连接物流线路的结节之处。物流结点不仅执行一般的物流职能，而且越来越多地执行指挥调度、信息等神经中枢的职能，是整个物流网络的灵魂所在，对于特别执行中枢功能的结点又称为物流中枢或物流枢纽。综观物流结点在物流系统中的作用，物流结点的主要功能有衔接功能、信息功能和管理功能。



课堂笔记: _____

能力知识点 2

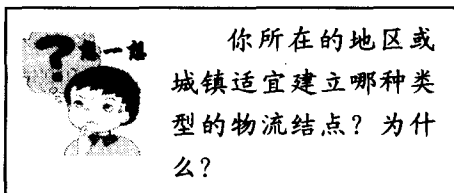
物流结点的种类及布局

在各个物流系统中, 结点都起着重要的作用, 根据物流系统的目标、结点在网络中的地位 and 作用不同, 物流结点可分为以下几种。

(1) 转运型结点: 其主要职能是连接不同的运输方式, 以转运为主, 货物停滞时间较短, 如铁道运输线上的货站、编组站、车站; 不同运输方式之间的转运站、终点站; 水运线上的港口、码头, 空运中的空港等结点。

(2) 储存型结点: 其主要职能是存放货物, 货物停滞时间较长。如在物流系统中的储备仓库、营业仓库、中转仓库和货栈等结点。

(3) 流通型结点: 其主要职能是组织物资在系统中运动, 在社会系统中则是指以组织物资流通为主要职能的结点。如现代物流系统中的流通仓库、流通中心和配送中心等结点。



你所在的地区或城镇适宜建立哪种类型的物流结点? 为什么?

(4) 综合性结点: 在物流系统中将若干项功能有机结合于一体, 有完善设施、有效衔接和协调工艺的集约型结点。这种结点使大量的、复杂的物流活动在一个接点中实现多种转化, 使物流系统更为精密准确、简化高效。



课堂笔记: _____

【综合训练】

一、填空题

(1) 物流网络的____、____则取决于网络中两个基本元素的本身配置和两个基本元素配置。



- (2) 物流结点上承担着_____、_____、_____、_____和_____物流功能任务。
- (3) 物流结点在整个物流网络中起着_____作用，所以也可以称为_____。
- (4) 物流结点有_____、_____和_____等主要功能。
- (5) 根据物流系统的目标、结点在网络中的地位 and 作用不同，物流结点可分为_____、_____和_____。配送中心属于_____结点。

二、简答题

- (1) 要保证物流的畅通集散，在物流结点上应建立哪些类型的企业？
- (2) 各种类型的物流结点在布局趋向上有何区别？

【案例分析】

杭州现代物流业的发展

杭州发展现代物流业拥有三大比较优势。第一，杭州位于长江三角洲地区，是浙江省省会城市，其主要经济指标位居全国前列，制造业相对发达，经济集聚和辐射能力在浙江省首屈一指。第二，杭州积极抢抓新一轮世界产业结构调整 and 制造业空间转移的有利时机，大力实施“工业兴市”战略，逐步形成以高新技术产业为先导、现有优势产业为支柱、新型都市工业为重要组成部分的现代工业体系，形成了强大的产业集聚功能。第三，杭州又具有全国区域性交通枢纽的优势，是全国 45 条公路主枢纽之一，4 条铁路干线并汇于此，杭州港已成为全国第二大内河枢纽港，杭州萧山国际机场货运量居全国第十位。发达的综合运输网络为杭州现代物流的发展提供了重要的基础保障。

(资料来源: <http://www.chinahighway.com/news>)

【思考题】

- (1) 杭州拥有发展现代物流业的哪些优势？
- (2) 杭州在发展现代物流业的过程中适宜建成哪种类型的物流结点？
- (3) 杭州发展现代物流业在地区间可以发挥什么作用？

【活动建议】

在 Internet 上查询，了解你所在地区或城市有哪些类型的物流结点？

综合知识模块二 城市物流基地布局

物流基地是物流业发展到一定阶段时产生的新兴物流集散方式。随着物流产业的兴起，原来相互分割、缺乏合作的仓储、运输、批发等传统企业逐渐走向联合，专业性的物流配送经营实体及基地——货物配送转运中心在日本、德国等物流业较为发达的国家和地区相继出现。物流基地在日本称为物流园区 (Distribution Park)；在德国被称为货运村 (Freight Village)。



能力知识点 1

物流基地的作用与功能

物流基地出现以后,对使用基地的企业乃至邻近城市都产生了巨大的经济效益和社会效益,主要表现在:①减轻了物流对城市交通的压力。②减小了物流对城市环境的不利影响。③提高了物流经营的规模效益。④满足了仓库建设大型化发展趋势的要求。⑤满足了货物联运发展的需求。

物流基地具有内陆口岸、贸易集散地、商品批发配送、流通、仓储和运输等功能,与传统的货物运输组织中心不同的是,组成物流基地的各个要素要具有高科技、高效率等特征。



课堂笔记:

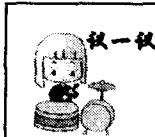
能力知识点 2

物流基地的区位选择和空间布局

物流基地的占地规模较大,一般以仓储、运输、加工等用地为主,同时还包括与之配套的信息、咨询、维修、综合服务等设施用地。

物流基地的功能和服务特性决定了物流基地大都布局在城市边缘、交通条件较好、用地充足的地方。为吸引配送转运中心等物流企业在此集聚,物流基地在空间布局时还需考虑物流市场需求、地价、交通设施、劳动力成本、环境等经济、社会和自然条件因素。

城市发展物流,按其规模的大小和功能大致可分为物流园区、物流中心和物流配送中心 3 种形式,不同的形式有不同的布局条件。



议一议

物流园区、物流中心和物流配送中心在规模上、功能上有什么区别?

1. 物流园区

物流园区也称为物流基地、物流团地。物流园区是对物流组织管理节点进行相对集中建设与发展、具有经济开发性质的城市物流功能区域;同时也是依托相关物流服务设施进行与降低物流成本、提高物流运作效率和改善企业服务有关的流通加工、原材料采购和便于与消费地直接联系的生产等活动的具有产业发展性质的经济功能区。



物流园区根据其在城市物流产业发展及物流体系中的地位与作用,可分为综合物流园区和专业物流园区。综合物流园区以现代化、多功能、社会化和大规模为主要特征;专业物流园区则以专业化、现代化为主要特征,如港口集装箱、保税、空港、钢铁基地、农副产品生产基地和汽车生产基地等专业物流园区。综合物流园区的选址,主要遵循以下几个原则。

- 1) 位于城市的边缘地区,一般位于城市道路网的外环线附近。
- 2) 位于内外交通枢纽中心地带,其综合运输网络体系对物流的集散能力强。
- 3) 位于有较大物流量产生的物流结点地区,如工业园区、大卖场等有充足的物流资源的地方。
- 4) 有利于整个地区物流网络的优化和信息资源的利用。

2. 物流中心

物流中心集商流、物流、信息流和资金流为一体,是综合性、地域性、大批量的物资集散地,是产销企业间的中介。物资集散类型的物流中心主要在物流系统中起调节和缓冲作用,解决供需节奏或批量不平衡的矛盾,如大型物资仓库;又如商业连锁系统的配送中心,主要是为了降低物流系统的成本,提高服务水平,提高物资输送末端系统的效率等。转运类型的物流中心主要是为了实现运输方式的转换(海—陆,空—陆),如港口码头、空港等;又如铁道货车编组站和汽车货运终端站,其作用是将货物重新组合,进入下一阶段的输送。还有一种大规模的仓库群,形成以存储功能为主的物流中心。

物流中心的选址主要依据经济性、协调性和战略性原则。其中,经济性原则是首要原则,要科学估计物流中心的营业额,布局应趋向于物流配送成本最低的地方;协调性原则是指物流中心的周边环境应遵循经济发展的方针、政策,应与相关地区的地理、风俗人情及文化层次相协调,应与我国物流资源分布和需求分布相适应等;战略性原则是指物流中心的选址应具有宏观性、系统性和发展性等特点。



在整个供应链中,既然作为物流结点的物流中心起着承前启后的重要作用,那么物流中心布局主要趋向于何地?

3. 物流配送中心

物流配送中心就是从事集货、流通加工、分货、拣选、配货以及组织对用户送货,以高水平实现销售和供应服务的流通型物流结点。从范围上看,物流中心辐射范围大,处理的对象为大批量、小批次和少品种的商品,物流配送中心则恰好相反。从其所在供应链的位置看,物流中心的上游是工厂,下游是物流配送中心或批发商,而物流配送中心的上游是物流中心或工厂,下游是零售商或最终用户。

物流配送中心的选址应该考虑客户分布、供应商分布、交通条件、土地条件、自然条件和行政管理等主要因素,一般以进货与出货产品的类型特征及交通运输的复杂度来选择接近上游点或下游点的选址策略。制造商型的物流配送中心应以接近上游生产工厂或进口港为宜;日常消费品的物流配送中心适宜接近居民生活社区。



连锁经营企业配送中心的定位与数量配置

连锁经营企业配送中心的定位：连锁经营企业配送中心采购品种多、供应厂商多，其主要任务是为各连锁分店服务。

随着连锁规模的扩大，连锁分店的数量增多，地域分布更广，运输上的压力也更大，为此，配送中心应尽可能地定位在众多连锁分店的中心区域，位置较为适中，便于分送商品。



课堂笔记：

能力知识点 3

我国物流园区的发展态势

近年来，我国政府不断推动地区、区域和城市物流业的发展，并给予大量的支持。目前，基本形成了全国从南到北、从东到西的物流园区建设发展局面，特别是以深圳为代表的珠江三角洲地区、上海、北京、天津等经济发达地区及城市的物流园区建设步伐更快。

从满足区域物流服务需求的角度进行组合，物流园区的类型可分为以下几种。

(1) 区域物流组织型园区：其功能是满足所在区域的物流组织与管理需要。如深圳市积极建设的港口物流园区、陆路口岸物流园区和综合物流园区；青岛市规划建设国际物流园区；京港合作开发的北京物流基地等。

(2) 商贸型物流园区。商贸型物流园区在功能上主要是为所在区域或特定商品的贸易活动创造集中交易、区域运输和城市配送服务条件，基本位于传统、优势商品集散地，对扩大交易规模和降低交易成本具有重要作用。例如，我国具备商贸流通功能的物流园区主要有湖南浏阳医药物流园区、深圳 IT 产品物流基地、深圳笋岗物流园区、广东西樵纺织品物流基地、广东韶关亿华商贸物流园、广东高州物流基地、武汉商贸物流基地、浙江传化物流基地和成都中汽西南汽配物流基地等。

(3) 运输枢纽型物流园区。物流园区作为物流相对集中的区域，主要功能是提供港口服务、水运、空运、铁路运输和公路运输的组织与服务。如深圳航空物流园区、大连鑫码头物流基地、大连国际物流园区、北京空港物流园区、广东南海三山国际物流园区、上海洋山深水港物流园区、温州港物流园区、徐州香山物流园区和南昌进出口物流园区等。

(4) 综合型物流园区。所谓综合型物流园区是指物流园区兼有区域物流组织、商贸流通、运输枢纽和为工业企业进行配套服务等多种功能。如苏州现代综合物流园区、长沙新港



物流园区、南京龙潭物流园区、合肥新站开发区物流园区、铜陵工业商贸物流园区、沈阳沈海物流园区、江阴港口综合物流园区、旅顺羊头洼综合物流园区、广州汽车物流基地、厦门同安物流基地、万州物流园区、丹徒港口物流园区、东莞常平物流园区、顺德保税物流基地、大连甘井子综合物流园区和哈尔滨龙运物流园区等。此外，南京王家湾物流中心在功能上也属于综合型物流园区。



课堂笔记：

【综合训练】

一、填空题

- (1) 物流基地一般布局于_____、_____、_____地方，在空间布局时还需要考虑_____、_____、_____、_____、_____和_____等因素。
- (2) 综合物流园区以_____、_____、_____、_____为主要特征，承担着_____、_____及_____、_____、_____物流功能。
- (3) 综合物流园区一般位于_____地区，其综合运输网络体系具有强大的物流_____能力。
- (4) 物流基地具有_____、_____、_____、_____、_____、_____功能等，与传统货物运输组织中心所不同的是组成物流基地的各个要素要具有_____、_____特征。
- (5) 物流中心必须是具有较大规模的_____地点。如大型物资仓库具有_____功能；港口码头、空港具有_____功能；仓库群具有_____功能。
- (6) 物流中心选址的经济性原则是_____原则，即物流中心应建在_____最低的地方。
- (7) 物流配送中心具体地址的选择应充分考虑到一般应以进货与出货产品的_____及_____的复杂度来选择接近上游点或下游点的选址策略。
- (8) 综合物流园区一般位于城市道路网的_____附近；比较而言，日常消费品的物流配送中心一般位于_____附近。

二、选择题

- (1) () 规模最大，占地面积大，一般布局于城市道路网的外环线附近。
 - A. 综合物流园区
 - B. 专业物流园区
 - C. 物流中心
 - D. 物流配送中心
- (2) 物流配送中心应尽可能地定位在()，相对众多的连锁分店来讲，位置较为适中，便于分送商品。
 - A. 交通枢纽
 - B. 港口



C. 城市中心区域 D. 商业网点中心

(3) () 布局更要体现服务性原则。

A. 综合物流园区 B. 专业物流园区 C. 物流中心 D. 物流配送中心

(4) 物流配送中心布局应考虑与供应点、与用户之间的最短理论距离或最短实际距离，体现了 () 布局原则。

A. 竞争 B. 低运费 C. 交通 D. 统筹

(5) 综合物流园区与专业物流园区比较而言，更以 () 为主要特征。

A. 现代化 B. 多功能 C. 社会化 D. 大规模专业化

三、简答题

(1) 物流园区、物流中心和物流配送中心在布局趋向上各侧重于考虑哪些因素？

(2) 目前，我国各类物流园区都有哪些主要功能？

(3) 目前，我国各类物流园区布局有何趋向性？

【案例分析】

北京通州物流基地

通州物流基地主要依托天津港、京津塘高速公路和北京市六环路，建成集内陆口岸功能、货物集散功能、配送功能、流通加工功能、商品检验功能、物流信息服务功能以及综合商贸功能于一体的“以商品流通业为主的大型综合现代物流基地”，最终发展成公路—海运—口岸一体化国际货运枢纽型物流基地。2002~2010年北京市物流基地选址规划示意图，如图1-1所示。

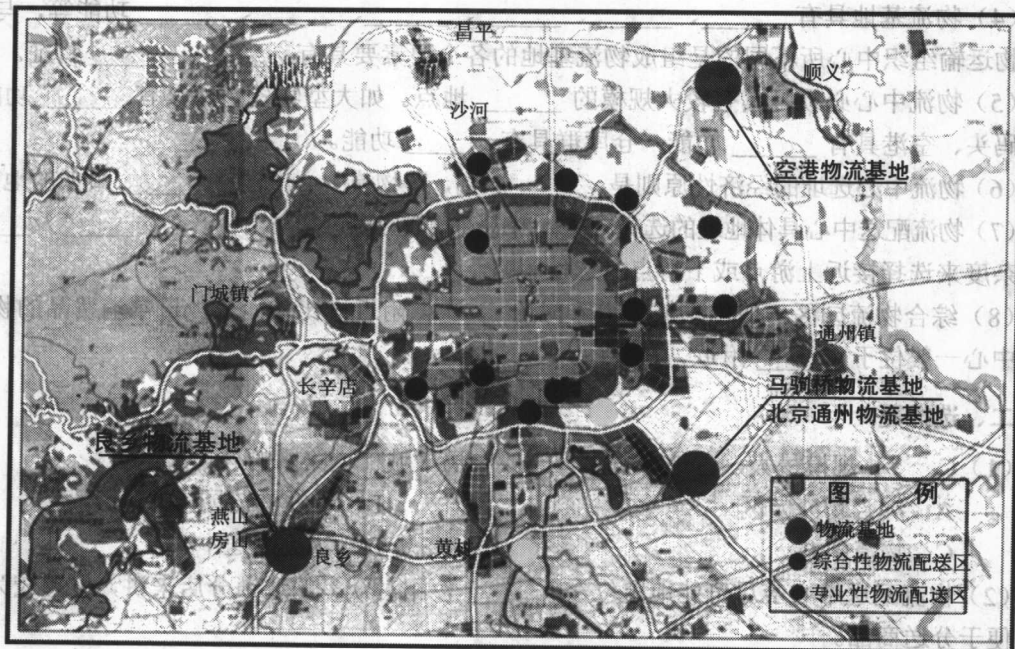


图1-1 北京市物流基地选址规划示意图



通州物流基地位于北京东南黄金通道——京津塘高速公路上，距市中心 15.5km，距首都国际机场 30km，距天津塘沽新港 120km，京津塘高速公路与北京市六环路在此交汇，并与京沈、京哈、京开、京石等 11 条高速公路相连，拥有陆海空一体、国际国内便捷联系的区域交通网络，北京市通州物流基地区位图如图 1-2 所示。

【思考题】

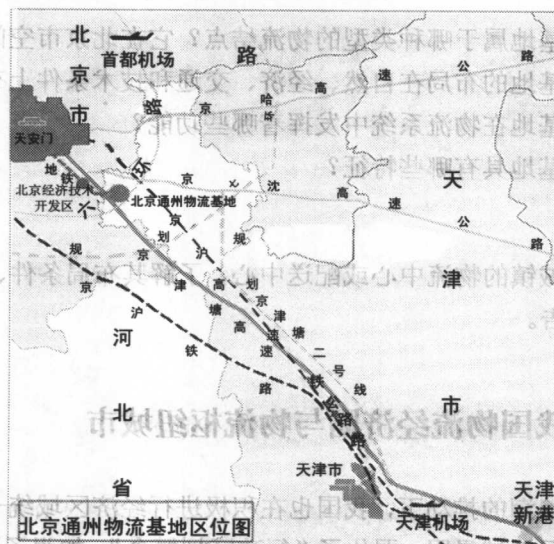


图 1-2 北京市通州物流基地区位图

口岸功能区内建有综合办公大楼、集装箱堆场、查验场所、监管仓库等设施，能够为加工企业提供进出口监管、出口拼箱、海运转关、保税仓储等一体化国际货物物流通服务。逐步实现和完善进出口报关、海关监管、国内外货运代理、集装箱堆存及相关作业和保税仓储、展览展示等功能，培育口岸经济发展的市场环境。

充分利用总部企业占地少、贡献大的优势，建立流通企业总部基地。现代流通企业通过将采购、经销、仓储、运输、包装、流通加工、配送、电子商务、交易和结算等环节有机连接起来，可实现规模化、连锁化和电子化的现代物流体系，实现物流、信息流和资金流的资源整合，大大提高物流配送的效率和水平。流通企业总部基地重点吸引跨国商业连锁集团、国内外大型商贸流通企业，建设面向北京和辐射华北的区域总部。北京市物流基地物流业务图如图 1-3 所示。

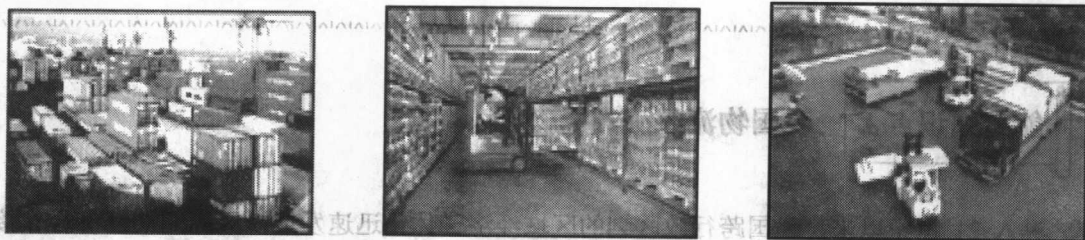


图 1-3 北京市物流基地物流业务图

流通企业加工基地按照“规模化、高质化、聚集化”的要求，重点吸引国内外建材、医