



和平发展的  
中国丛书

# 国家重点 建设工程

李 宁 · 著



外文出版社





和平发展的  
中国丛书

# 国家重点 建设工程

李宁 / 著



外文出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

国家重点建设工程 / 李宁著.

— 北京: 外文出版社, 2007

(和平发展的中国丛书)

ISBN 978-7-119-05093-5

I. 国... II. 李... III. 重大建设项目 - 概况 - 中国 IV. F282

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 139719 号

作 者 李 宁

责任编辑 崔黎丽 薛 芊

内文及封面设计 天下智慧文化传播公司

执行设计 姚 波

制 作 北京维诺传媒文化有限公司

印刷监制 冯 浩

国家重点建设工程

\*

© 外文出版社

外文出版社出版

(中国北京百万庄大街 24 号)

邮政编码 100037

北京外文印刷厂印刷

中国国际图书贸易总公司发行

(中国北京车公庄西路 35 号)

北京邮政信箱第 399 号 邮政编码 100044

2007 年(大 32 开)第 1 版

2007 年第 1 版 第 1 次印刷

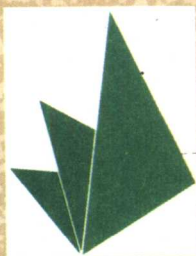
(汉)

ISBN 978-7-119-05093-5

17-C-3816P



国家重点建设工程



# 目录

**序** 001

**重点建设工程成绩斐然** 005

促进基本工业体系形成 006

提高基础产业水平 009

为经济发展打下基础 014

**三峡工程：引领水电开发方向** 019

慎重抉择的工程 023

蓄水：工程开始收益 025

大坝：彰显“中国奇迹” 026

“绿色”世纪工程 030

破解“世界级难题” 032

不完全依赖国家投资 034

**西气东输：激活东西经济合作** 035

西部：天然气的富集区 039

全线对外开放 043

跋山涉水一路向东 044

|           |     |
|-----------|-----|
| 资源互补 商机无限 | 048 |
| 西气东输带来的变化 | 050 |

### **南水北调：深思熟虑的决策** 053

|           |     |
|-----------|-----|
| 为什么要南水北调？ | 055 |
| 设想了五十年的工程 | 057 |
| 三条调水线路    | 058 |
| 工程的综合效益   | 062 |
| 工程进展情况    | 064 |
| 南水北调工程基金  | 068 |

### **青藏铁路：天堑变通途** 069

|           |     |
|-----------|-----|
| 挑战世界性科技难题 | 071 |
| 绿地与动物通道   | 078 |
| 旅游与经济     | 082 |

### **西电东送：发挥西部资源优势** 089

|         |     |
|---------|-----|
| 三大输电通道  | 091 |
| 东西部共同受益 | 098 |

### **其他重点工程** 099

|           |     |
|-----------|-----|
| 首都机场扩建    | 100 |
| 建设上海港     | 103 |
| 秦岭终南山公路隧道 | 105 |

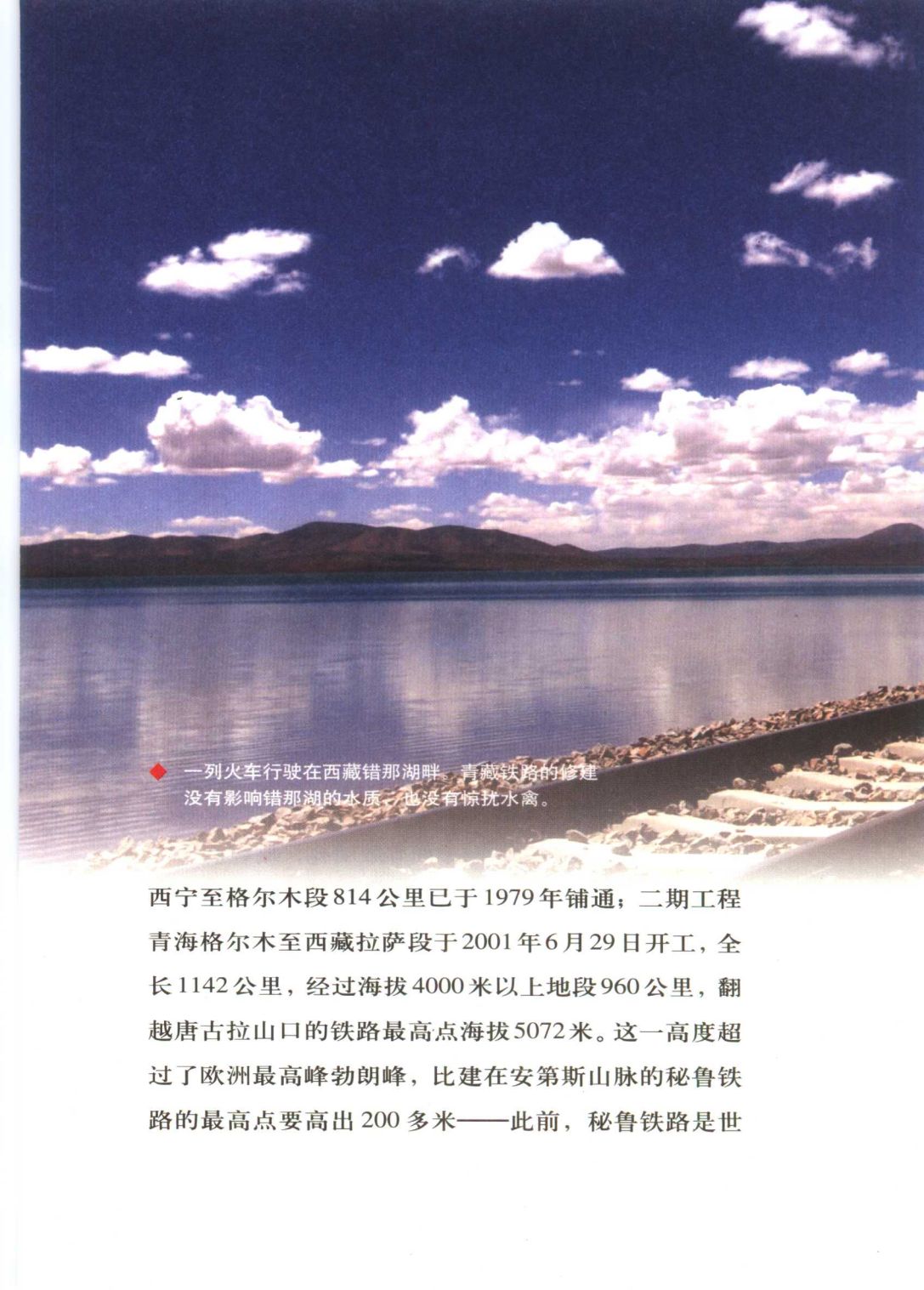


## 序。

2006年7月1日，北京、上海、广州、成都等数条开往拉萨的铁路线路先后始发首列火车。这些流线型的全封闭列车以100多公里的时速奔驰在海拔近5000米的青藏高原上，驶向拉萨。车厢宽敞明亮，旅客们三三两两地围坐在宽大的玻璃窗前观赏沿途风景：窗外，一望无际的可可西里草原上，偶尔会看到藏羚羊在静静地吃着草，藏野驴撒着欢地和火车赛跑，远处，连绵的雪山在阳光下闪耀着金色的光芒……

全长1956公里的青藏铁路一期工程青海





◆ 一列火车行驶在西藏错那湖畔。青藏铁路的修建没有影响错那湖的水质，也没有惊扰水禽。

西宁至格尔木段814公里已于1979年铺通；二期工程青海格尔木至西藏拉萨段于2001年6月29日开工，全长1142公里，经过海拔4000米以上地段960公里，翻越唐古拉山口的铁路最高点海拔5072米。这一高度超过了欧洲最高峰勃朗峰，比建在安第斯山脉的秘鲁铁路的最高点要高出200多米——此前，秘鲁铁路是世





界上海拔最高的铁路。铁路沿线地质复杂，困难重重，经过四年多的艰苦奋战，中国人解决了青藏铁路面临的种种难题，保证了如期投入运行。

青藏铁路的建成刷新了一系列世界铁路的历史纪录：它是世界海拔最高的高原铁路，也是世界最长的高原铁路，还是世界上穿越冻土里程最长的高原铁路。

青藏铁路冻土地段时速达到 100 公里，非冻土地段达到 120 公里，这是目前火车在世界高原冻土铁路线上的最高时速。进入新世纪以来，它成为中国政府投入大量人力物力圆满完成的又一个国家重点建设项目。

重点建设项目是国家在不同时期，从国民经济和社会发展的全局需要出发，根据国力的可能，确定进行重点建设的行业和骨干工程。重点建设工程项目对中国现代化建设具有重要的意义和作用。

1949 年新中国成立后，中国政府在各个历史时期有组织、有计划地建设了一批重点项目，逐步形成了独立的比较完整的工业体系和国民经济体系，尖端科学技术达到新水平，国防能力显著增强，保证了国民经济的稳定、持续、健康发展。

# 1

## 重点 建设工程 成绩斐然





## 促进基本工业体系形成

二十世纪八十年代以前的重点建设促进了中国基本工业体系的形成。

五十年代，国家在经济基础十分薄弱的情况下，集中力量，以前苏联援助的 156 项工程为骨干，在能源、钢铁、有色金属、化工、机电、轻工以及国防等方面进行了大规模的重点建设，总投资 203 亿元，占同期基本建设投资的 12.4%。其中，鞍山钢铁厂、武汉钢铁厂、长春第一汽车制造厂、东北三大动力（哈尔滨电机厂、哈尔滨锅炉厂、哈尔滨汽轮机厂）、治淮工程和甘肃白银有色金属基地等一批骨干项目和工程，直到二十一世纪初仍然在国民经济中发挥着重要作用。

六十年代后期，国家集中财力、物力，对兵器、航天、核工业、电子、船舶等国防工业进行了重点建设，累计投资 280 亿元，形成 24 类科研生产基地，使中国国防能力和尖端科学技术达到一个新的水平。在此期间，还进行了大庆油田会战，建设了攀枝花钢铁基地、刘家峡水电站、西南三大铁路（成



◆ 2006年12月8日8时53分，“长征三号甲”运载火箭成功将“风云二号”D气象卫星送入预定轨道。

渝、宝成、成昆)干线和南京长江大桥。这批重点项目的建设,大大促进了项目所在地区的工业发展。用今天的区域概念来说,这些地区基本上就是不包括新疆、西藏、内蒙古的中国中西部地区。从1964年到1978年进行的大规模国防、科技、工业和交通基本设施建设,历经三个五年计划,投入资金2052亿元,投入人力高峰时达400多万,安排了1100多个建设项目。在短短十五年间,上千个大中型工矿企业、科研单位星罗棋布于中西部地区,成为推动该地区工业化的“加速器”。

七十年代,根据当时国际国内形势的有利条件,国家做出了引进西方国家的先进技术,加快中国新兴石油化学工业建设的决策;同时,针对基础工业中的薄弱环节,相应地引进了部分设备和装置。从1972年起,中国先后从日本、德国、美国、荷兰、法国、意大利、瑞士等国成套引进了26个建设项目,总投资205亿元,占同期基本建设投资的7.4%。其中,武汉钢铁厂的一米七轧机、全国13套大化肥装置和4套大化纤装置等一批成套设备引进



项目的建设，使中国尖端科学技术达到一个新水平，工业经济体系基本形成。

## 提高基础产业水平

二十世纪八十年代的重点建设使中国基础产业水平迅速提高。

1978年底中国共产党十一届三中全会决定，国家今后把工作重点转移到社会主义现代化建设上来。中央政府确定把农业、能源和交通、教育、科学作为经济发展的战略重点。八十年代，以电力建

◆ 中国陆上第一个油田——已有百年历史的陕西省延长油矿。图为油矿区内的永坪炼油厂夜景。



设为中心，完成了山西、安徽、内蒙古西部煤炭基地，大同至秦皇岛铁路和秦皇岛煤码头运煤大通道的建设，以及上海宝钢一期等项目的建设，大大加快了中国经济发展的步伐。

从1982年开始，国家在每年的基本建设年度计划中，从在建的基本建设项目中选择一批骨干项目，在资金供给、物资分配、设备制造、交通运输，以及设计和施工力量上，给予优先安排。到1989年底，八年间共安排此类项目 319 个，累计完成投资 2486 亿元，占同期基本建设投资的 29%。这批重点项目的行业分布状况为：

**能源工业** 随着社会生产力水平的提高，能源在国民经济发展中的作用愈来愈重要。八年中，作为重点建设“重中之重”的能源工业建设投资占有突出地位，123 个能源重点项目累计完成投资 1089 亿元，占全部工业重点项目投资的一半以上。其中：

19 个煤炭重点建设项目累计完成投资 237 亿元，占同期基本建设煤炭工业投资的 55.8%。以神华工程为代表的这批现代化大型矿区相继建成投

产，成为九十年代中国煤炭工业的骨干力量，对稳定中国煤炭产量起了重要作用。到1989年底，中国的煤炭产量已达10亿吨。

87个电力重点建设项目累计完成投资584亿元，占同期基本建设电力工业投资的53.2%。八十年代投资最多、规模最大的葛洲坝水电站，有“万里黄河第一坝”之称的龙羊峡水电站，中国自行研究、设计制造的第一座核电站——秦山核电站，都是在这个时期开始建设的。经过几年的重点建设，中国电力工业火、水、核电齐头并进、全面发展，取得了举世瞩目的成就。到1989年底，中国电力总装机容量已达1.35亿千瓦，成为当时装机容量超过1亿千瓦的少数国家之一。

**交通通信业** 交通通信业是国民经济发展的主要基础产业。八十年代以前，中国的投资建设主要以工业项目为主，对交通通信业投资不多。随着经济的快速发展，其瓶颈制约现象愈来愈明显。进入八十年代，国家采取了一系列战略性措施，如铁路实行全行业的“投入产出，以路建路”的经济承包