

南海区南沙渔业生产资料汇编

(内部资料 注意保存)

农业部南海区渔政局渔业调整处

一九九三年四月

南海区南沙渔业生产资料汇编

(内部资料 注意保存)

农业部南海区渔政局渔业调整处

一九九三年四月

说 明

1992年10月20日至22日,南海区渔业指挥部在广东省江门市召开了第三次南沙渔业生产座谈会。会议交流了1992年南沙渔业生产的情况,总结了加强组织领导,落实安全生产措施和应付海上突发事件的经验,提出了今后如何进一步搞好南沙生产各项工作的意见。为更好地交流经验,促进南沙渔业生产的稳步发展,特将有关资料汇编成册,以供参考。

由于水平有限,错漏难免,望批评指正。

南海区渔政局渔业调整处

一九九三年四月

目 录

积极慎重开发南沙 促进渔业稳步增长	
..... 南海区渔政局渔业调整处(1)	
一九九二年南沙生产总结..... 洪庆光(7)	
开发南沙渔场 发展外海渔业	
..... 广西北海海洋渔业公司(24)	
更新改造渔船 推进科技进步 开创南沙渔场生产新局面	
——开发南沙渔场的几点体会与建议	
..... 琼海县水产局潭门镇人民政府(30)	
南沙渔场鲨鱼资源开发利用与体会	
..... 阳江市水产局海洋科(37)	
北海市群众渔船开发南沙渔场情况总结	
..... 北海市水产局(45)	
广西开发南沙渔场的情况	
..... 广西区水产局海洋处(50)	
南沙渔场生产情况 广西钦州市水产局(56)	
合浦县开发南沙渔场情况总结 合浦县水产局(60)	
南沙渔业涉外安全及电信工作情况汇报	
..... 南海区渔政局安全电信处(64)	
关于驻外使领馆处理涉外渔船问题的情况介绍	
..... 齐 江(75)	
关于渔船赴南沙生产有关问题的意见 冯学军(80)	
开发南沙渔业 需要国家大力扶持 陈汉津(84)	

积极慎重开发南沙 促进渔业稳步增长

南海区渔政局渔业调整处

—

今年是我海区恢复南沙渔业生产的第八个年头。在中央和各级渔业行政主管部门重视和支持下,开发南沙渔业资源的工作,正在稳步发展。据不完全统计,今年,前往南沙生产的渔船,有3个国营渔司和12个市、县的22个单位,投产渔船400艘,共708艘次,产量18000吨、产值7000多万元,分别比上一年增加135%和199%。今年投入南沙生产渔船数量之多,作业范围之广是前所未有的。

北海海洋渔业公司从1989年连续4年组织渔轮到南沙西南部渔场探捕,从4年前投入34艘次、获鱼880吨、产值260万元,增加到今年上半年投入100多艘次、3200吨、1170多万元。经济效益比在大陆近海渔场好。南沙渔场已经成了该公司的主要生产去处。

广州市海洋渔业公司到南沙生产规模逐年扩大,今年先后派出渔轮117艘次前往南沙生产,获鱼5814吨、产值1034万元,分别比1990年的17艘次、产量636吨、产值160万元增加5.9倍、8.1倍和5.5倍。

湛江海洋渔业公司从1985年就组织3艘渔轮到南沙生产探捕,今年上半年到南沙生产有37艘次、产量747.8吨、产值194.4万元,平均网产0.32吨,效益较差。

海南省琼海县谭门镇,自1985年恢复南沙生产以来,生

产渔船逐年增多。作业方式以潜捕为主,近年来发展了延绳钩作业。他们把潜捕的活海鲜出口香港,收益较好。今年1—8月到南沙生产渔船有87艘次、产量1210.2吨、产值755.4万元。其中活海鲜35吨、参类10吨、贝类18吨、藻类250吨、其它897.2吨。作业范围比较广泛,到达岛礁90多个。

阳江市东平镇到南沙西南部渔场生产,主要是搞延绳钩作业,今年1—3月作业渔船130艘次、产量1830吨、产值1369万元。最高单产68.5吨、53万元,最高日产3吨多、2.3万元。比南海北部渔场同类作业增产一倍。4月份后,因4艘渔船被抓扣、没收,损失严重,其它渔船不敢再去了。

今年上半年,广西北海市的海城区、郊区、合浦县、钦州市;广东湛江市的徐闻县、海康县、郊区、开发区和电白县等市、县渔船首次赴南沙探捕,多数渔船,取得了较好的经济效益。北海市40多对双拖渔船,1—6月出航104艘次、产量2358吨、产值531万元。对船航次产值高的22万元,平均12—14万元,扣除航程远开支大,与南海北部近海渔场同期生产渔船相比,收入尚好。

二

积极慎重地开发利用南沙渔业资源,是南海区渔业发展的必然趋势。在改革开放政策鼓舞下,南海海洋渔业迅速发展,全海区海捕机动渔船由1979年的7091艘、62万马力,迅速增加到1991年的70375艘、280万马力,分别增长8.9倍和3.5倍。海捕产量由1979年47.5万吨,增至1991年158万吨,增长2.3倍。但是,由于捕捞强度激增,导致单位马力产

量逐年下降,平均每马力产鱼由七十年代 1.5 吨降至八十年代 0.6 吨,1991 年继续下跌到 0.52 吨。资源调查和生产探捕表明,南海外海(含南沙群岛海城)的渔业资源尚有一些潜力,所以近几年组织有条件的国营渔轮、群众渔船到南沙渔场生产,是很有必要的。

但是,由于南沙海域的特殊性,在组织渔船到南沙生产时遇到了很多问题和困难。

首先是政治情况复杂。1956 年以来,越南、菲律宾、马来西亚等国先后非法占领南沙 30 多个主要岛礁,并在一些渔场开采石油,我渔船前去生产被枪击、抓扣事件时有发生,渔民生命财产难以保证;南沙渔场航程远,无航行标志和避风场地,伤病员急救,后勤补给,鱼货运销等困难很大;渔船往返航行时间长,耗油大,成本高;渔场环境复杂,海上水文气象情况等尚未很好掌握。因此,要形成较大规模开发生产,很多问题有待国家有关部门研究解决。

其次,近几年有些地方,渔船未经审批擅自前往南沙生产,今年这种情况更为突出。据统计,今年到南沙生产的渔船有 300 多艘,经过审批领取专项(特许)捕捞许可证的有 234 艘,尚有 100 多艘未经审批和很好组织的无证渔船。

第三是,有的地方前去南沙生产的渔船缺乏统一组织指挥,管理工作松散,既没有成立指挥机构,渔船不跟帮生产,通讯联络制度、安全生产措施也不落实。

为了积极、稳妥地组织好南沙渔业生产,做到生产安全,必须重新强调:凡到南沙生产的单位和渔船必须执行原农牧渔业部 1985 年农(渔)字第 231 号文、农业部 1989 年(渔政)函字第 3 号文以及南海区渔业指挥部、南海区渔政局 1990 年

和 1991 年有关南沙生产的规定：

(一)凡到南沙生产的渔船，必须严格执行申请、审批制度，申请领取专项(特许)捕捞许可证。专项(特许)捕捞许可证由我局统一印制，有效期一年。广东、广西省(区)渔船逐级上报，经省(区)渔业行政主管部门审核同意后，送我部审批发证；海南省渔船暂委托海南省审批，由省渔政局发证，报海区备案。

往南沙各生产单位的海、陆安全领导指挥机构人员、分工名单，渔船编号，主机马力，船员姓名、性别、年龄、职务，通讯导航设备及通信实施方案和呼频表，船检、渔监部门检验合格证明等资料，在申领专项(特许)捕捞许可证时一并送审。

经批准取得南沙专项(特许)捕捞许可证的国营渔轮，其渔业资源费按规定标准减半征收。

(二)组织到南沙生产的渔船应具备下列条件：

1. 有健全的管理领导指挥机构，明确分工和职责。陆上基地，海上作业渔船，均应明确指定负责人，并制定相应的防范措施。

2. 船舶技术状况良好。赴南沙海域生产渔船必须按规范要求配齐安全设备，经船检、渔监部门检验合格。

3. 严格编队跟帮生产。指定指挥船落实跟帮生产措施。

4. 必须有远距离通信设备。执行有关规定和措施，保证联络通畅。

5. 为防海盗袭击，国营渔轮配好自卫武器，加强民兵训练，做好应急措施。群众渔船也应这样做。为便于我海军识别，渔船要挂我国国旗。

三

有关南沙生产方面的几个具体问题,请到会代表共同讨论,以求取得共识。

(一)关于赴南沙生产的群众渔船要求减免资源费的问题,近年来,许多地方都有这个要求。海区局从1989年以来,为了鼓励渔船开发南沙新渔场,经逐级申报批准取得南沙专项(特许)捕捞许可证的国营渔轮,其资源费按规定标准征收50%。为了体现国家鼓励开发外海有关规定,我们提议,凡赴南沙生产的群众渔船经批准取得南沙专项(特许)捕捞许可证的,也按实际生产时间,减免50%的资源费。

(二)关于到南沙生产渔船申报领取南沙专项证问题。一些单位和渔船认为办证拖长时间影响生产,而不想办证,没有执行有关规定,擅自赴南沙,这是要纠正的。我们认为,通过申报、审核领取许可证工作,可以起到检查、督促到南沙生产渔船是否具备条件,生产安全措施是否落实,并引起各级重视,保证渔民生命财产安全,这是一项很重要的工作。我们要求前往南沙生产的单位和渔船,必须执行农业部有关规定,原则上在渔船出航前办妥手续,领取南沙专项证。个别特殊情况,确实有困难来不及办理手续的,可经所在县、市、省(区)渔业行政主管部门同意,并经主管局长签发,通过传真或速递快件到海区批复后,可先行出海生产,在一个月内补办手续,若不补办手续的,下一年不给申报,也不给减免资源费。

(三)鉴于南沙生产的特殊性,我海区各地在组织赴南沙生产中承担很大风险和领导责任,而且涉外事件仍时有发生。

因此,各地对前往南沙生产的渔船除逐条审核,严格把关之外,对渔船数量也应适当控制。目前其他海区的渔船,不要到南沙生产。

(四)赴南沙作业的渔轮船员和渔民应懂得国际海洋法和国际航行避碰规则等法律知识。请各级渔政部门加强这方面的宣传工作,使他们掌握法律知识,减少不必要的损失。

(五)关于统一南沙作业渔区编号的问题。由于前往南沙生产渔船逐年增多,渔场范围不断扩大,部分渔船进入尚未统一编号的海域生产,这给通讯联络和生产管理带来不便。为了加强统一管理,实行统一渔区编号很有必要。我们认为湛江渔业公司内定的渔区图编号做法,易记实用,在8月份已将湛江渔业公司内定作业渔区编号寄给各有关单位征求意见。如果对该公司作业渔区编号图无补充修改意见,今后统一按这个渔区图编号报送船位。需要明确的是,渔区编号并不能代替渔船的准确位置。遇有涉外或安全方面的情况,仍应按经纬度上报。

(六)近几年来,许多地方为了促进南沙渔业生产的开发,把远洋渔业与开发南沙渔业结合起来,主动派人到菲律宾、印度尼西亚、新加坡、马来西亚、越南等周边国家考察、洽商在这些国家建立补给基地,做了大量工作,掌握许多情况,也有许多经验。希望在会议上互相交流,提出意见和建议,以便今后把这一项工作做得更好。

一九九二年南沙生产总结

广州市海洋渔业公司 洪庆光

一、概况：

根据“积极稳妥，统一组织，确保安全，讲求效益，加快发展”开发南沙渔场的指导思想，在上级和有关部门的大力支持下，我司在 90、91 年连续开发南沙的基础上，按照“一增二早三扩大”的既定方针，精心组织，周密部署，提早在 91 年 12 月 7 日启航南沙投入生产，至 92 年 6 月 24 日胜利抵港止，先后组织 34 艘渔轮，生产 117 个航次，共捕鲜鱼 5814 吨（含海龙、海马 308 公斤），总产值 1034 多万元。在这历经七个月的 201 个日日夜夜中，我们严格执行上级规定的南沙生产各项制度，认真实践前两年南沙生产总结出来行之有效的成功经验，加强和健全生产指挥体系，制定严密的安全防范措施，使远离公司基地的南沙船队通讯联络畅通，生产调度、对敌斗争、安全救助、资料搜集等顺利进行。比如：五月十四日下午，121 船从南沙返航至西沙海域被一艘武装海盗船强行拦截，企图登船打劫；又如：五月十八、十九日连续二天，周边一国家派遣三艘炮艇、一架飞机对我在北纬 5 度，东经 110 度 30 分附近海域正常生产船队进行跟踪、侦察、拍照、干扰，我船队和有关渔轮在公司直接指挥下，巧妙摆脱干扰，针锋相对反击，保证正常作业和航行安全。今年的南沙生产，因船机及其设备质量事故的有 4 宗：（1）元月 11 日，126 船舵叶松脱；（2）4 月 14 日，136 船车叶崩裂；（3）5 月 6 日，111 船车叶松脱；（4）5 月 17 日，

122 船主机传动大齿轮崩裂二齿。虽然生产受到一定损失,但都靠我们的渔轮从千里迢迢的南沙拖带安全抵达公司基地抢修的,对于服从指令、安全救助他船的穗渔 124、111、104、116 等渔轮的船员给予通报表扬;还有 121 船 90 年 12 月 30 日拖到障碍物,右网板架掉下海,船长、轮机长发动大家奋战一昼夜,做成简易架子,圆满完成南沙航次生产;又有 5 月 24 日 134 船网具不慎打入车叶,全船同志苦战 36 小时,终于解脱,免于拖带返司。这种为生产,不辞劳苦的干劲也是值得赞扬的。

二、实绩

开发南沙,对于国营海洋捕捞企业来说,属生产探捕型的远洋作业,当然以确保经济效益为前提,争取扩大摸索,开拓新渔场。据此,我们从九一年十二月七日派出第一批渔轮起,都稳住中心渔场,逐步扩大作业范围,主要生产海域都在北纬 5 度附近,东经 108 度至 111 度 30 分范围内,这是我司两年来作业主要渔场。总的来说,网产较高较稳,航次生产有保障。从九一年十二月七日至九二年六月二十四日止,生产 117 个航次(含 4 个事故航次),共捕 5814 吨,总产值 1034.6 万元,由于生产资料的涨价,预计今年南沙生产渔捞盈亏平衡,这比在南海北部(含北部湾)淡汛季节的捕捞实绩,已有显著的经济效益。如,最高航产 142 船从 91 年 12 月 14 日至 92 年元月 6 日投网 75 次,产量 67.766 吨,总产值 117,971.81 元;最高航值 116 船从 2 月 11 日至 3 月 8 日,投网 77 次,产量 59.120 吨,总产值 122,147.59 元。据统计,出渔 3192 天,总投网

9452 次,每航次生产周期约 27.28 天,平均网产 0.615 吨,比同期在南海北部渔场生产的 0.327 吨高 0.288 吨,增加 88.07%(参阅表 1),这里需要说明的是吨鱼售价南沙反而低于南海北部的原因,今年初北部湾口曾出现网产 0.4 至 0.8 吨大羊鱼汛,而南沙渔场网产高,但鱼体较小,优质中什鱼占比例少,平均吨价下降。

从整体来看,开发南沙毕竟减轻了南海北部渔场的捕捞强度,尤其在淡季低产时期,进军南沙,还是值得我们今后开拓的新路子。

三、渔场、渔获物

我司首批四艘渔轮从 90 年 3 月 13 日出发,远征南沙,3 月 17 日 0735 在 884—1(自编区)投网,获得网产 0.7 吨的优质大中蛇鲻、红笛鲷等起,至 92 年 6 月 15 日 1530 在 504—9 返航止,这三年南沙作业期间的中心渔场都集中在 583、584、593、594、503、504、513 南部和 482、491、492、401、402、411 区,即北纬 5 度附近,东经 108 度至 111 度 30 分之间,尤其在 491、492、401、402 区,几乎是轮番作业,生产船最多时达 22 艘。一般网产 0.6 至 1.2 吨,主要渔获物有:黄肚金线鱼、大眼鲷、蛇鲻、鲱鲤、刺鲳、小尤墨鱼、鲷鱼等。在 491、492 和 593、594 南部还兼有 10 多箱体长 8—9 公分的黄鳍马面鲀,给渔获物处理带来困难。但是,这几个渔区常有洄游性刺鲳,每网都有 10 多箱,甚至 40—50 箱 15—18 公分的刺鲳,三月份前,返航船各有 10 吨左右的刺鲳,按收购价每吨 3500—3800 元,再有个体较大的大眼鲷、黄肚、蛇鲻、鲱鲤等,各船航产均有

50—60 吨,航值 9 万元以上,经济效益较为显著。401、402 区这是每船每次必往作业的渔区,113 个航次捕获上缴的海龙、海马 308 公斤。从二月中旬起,派出两艘试捕船,围绕中心渔场向东、向南、向西北海域探捕,查明 411、413、593、594、503 以及 581、582 等较高产的渔区,也查明 403、494 等区海底起伏不平不宜拖网的海域。从两个航次试捕中,虽然破网多,丢掉 2—3 张网,劳动强度大,但是航产高达 60 多吨,总产值 11 万多元,成绩显著。比如:在 5812—4—7 区,就发现紫鱼、红笛鲷、石斑等优质鱼中心区,据水研所南锋 703 探捕亦表明,571 区东部、572 区为珊瑚礁区,在该礁区周围则是大型优质鱼类栖息觅食的场所,如果利用卫导仪准确定位,避开礁石,底拖网还是很有用场的。

渔获物组成:从统计部门提供的数据(参阅表 2)表明:今年的优质中什鱼比前二年减少,而下什鱼,各种小幼鱼比例增大,尤其五月、六月,原来比较稳产的大眼鲷、黄肚金线鱼、鲱鲤、蛇鲻等减少,似乎有季节性变化。小幼鱼中,大量的老虎仔(查无学名)、金钱花(学名:黄斑、条纹)在 513 区南部、411 区常有几百箱网产,它们多栖息在海底腐烂大木头附近,每当流急、结群,极易捕获。据部分老船长提供情况分析,南沙南部渔场主要鱼类品种:黄肚金线鱼、大眼鲷、蛇鲻、鲱鲤等一般活动范围不大,其栖息觅食场所较为固定,资源容易衰退,从刚投产的 12 月至翌年 3、4 月,资源较稳定,5、6 月就大幅度下降;刺鲳、紫鱼等品种则是洄游性鱼类,随着流水、饵料以及气象因素影响变化较大。从鱼类的性成熟程度来看,大眼鲷产卵期是有先后之分的,生产实践证明,纬度越低其性成熟越早。其它品种如油鲳、石斑仔、刺鲳也有类似繁殖规律,这种对资源

的增殖有好处,掌握这一规律,对瞄准捕捞作业也有利,根据不同季节、不同渔区,尽量避开大眼花,捕捞产卵后个体大的大眼鲷。

对于南沙渔场的气象、海流等因素,因我们生产船缺乏专门仪器,则了解不很全面。一般来说:12—2、3月,在东北季风强盛,5—6级风力,大涌浪;4—6月,季风减弱,西南风逐渐加强,白天炎热、夜晚清凉。不管偏北或偏东季风,我们作业渔场多是西北流,时速1—2节,夜晚漂流几小时,常向西北漂去十几海里。流水缓急与捕捞量关系如何?三年来从实践中认识到:属洄游性鱼类,如刺鲳,流急易结群,是捕捞的好机会,而属常栖息鱼类,如大眼鲷、蛇鲻等流急易分散,产量明显下降;但是不管流水缓急,日网总比夜网产量高,甚至同一渔区,白天捕到的品种,夜间却无踪无影,看来昼夜之间,某些鱼类生活水层也在变化。掌握这一规律,宜拖日网,减拖或不拖夜网,以便节约能源,延长作业时间。

四、建议

经三年来的试捕摸索,对南沙南部的部分渔场已有了一定的认识,特别是探明了作业海域的底貌和部分障碍物,给底拖网作业提供了资料。但这只是在12月至翌年6月期间,7—11月,因受气象条件限制,我们公司尚未派船作业,对南沙大陆架广阔的渔场则知之甚少。我们偶有在来往航线附近,即北纬8—9度,东经108—109度海区试捕过,发现鱼类个体大而网产低,至于泰国湾口、湄公河口的优良渔场,兄弟公司掌握的资料比我们丰富得多,他们航产低些,但吨价高,经济

效益比我们好,值得取经借鉴。随着公司渔轮生产经营放开,总结几年来南沙生产的经验,笔者建议:

1. 要扩大作业渔场范围,不能固守南部几个渔区,尤其要向湄公河口发展,力求多打优质鱼,比如:581—7—8、582—7—8—9、572—3—9、664、562、564 这三区的东部、673、571、573 这三区的西部和 881、883、884 等区都是优良底拖网渔场。如果 402—2—5 区拖海龙合算,也不能放弃,总应以经济效益为着眼点。渔轮生产经营放开了,要搞多种作业,按现有条件,底拖为主,兼放延绳钓,钓捕红笛鲷、石斑、金枪鱼、青眉鱼、鲳鱼、鳗鱼、鲨鱼等,比如在 571、572 区珊瑚礁盆内,日拖夜钓,漂流节油,打冷保鲜,有利可图。

2. 要加强生产的组织指挥,充分重视实施三年来行之有效的安全生产措施,如渔船编队,跟帮生产;同向拖,同向起网;通讯联络,保证畅通;配备武器,自卫防盗;搜集资料,拓宽渔场等。渔轮放开生产经营后,更要强调集体行动的组织纪律性,反对单独离队作业,虽然我国政府主张:搁置争议,共同开发,但是不友好的周边国家时常会给我们正常生产的船队以干扰和突然袭击,安全第一,预防为主。

3. 南沙远离公司基地,往返需 10 个昼夜,为增加有效作业天,确保鱼货质量,为生产渔轮因灾害性天气或急伤病员提供一个立足之点,希望主管部门尽快寻找合作伙伴,建立渔业基地或补给站,机会一到,即可发展成为广州市南沙渔业开发总公司,统一规划,部署南沙渔业开发宏图,千秋功业,利国利民。

南沙渔场与南海北部渔场 周期生产实绩比较表

91 年 12.7—92 年 6.24

(表一)

区域 项目	计算 单位	南沙渔场	南海北部 渔场	增减率 %
航 次	个	117	28	
总产量	吨	5813.419	818.0306	
总产值	元	10,345,612.03	1,854,806.62	
出渔天	天	3192	685	
投网数	次	9452	2501	
平均出渔 天产量	吨/出渔 天	1.8212	1.194	+52.53
平均网 次产量	吨/网次	0.615	0.327	+88.07
平均航 次产量	吨/航次	49.687	29.215	+70.07
平均航 次产值	元/航次	88,424.03	66,243.09	+33.48
吨鱼售价	元/吨	1,779.61	2,267.40	-11.51