

# BRITISH CLASSIC CAR

## 奢华的贵族 英国车

编著 吴远



广东省出版集团  
广东经济出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

英国车——奢华的贵族 / 吴远编著. —广州: 广东经济出版社, 2007. 4

(经典名车之旅系列)

ISBN 978 - 7 - 80728 - 447 - 5

I. 英... II. 吴... III. ①汽车工业 - 工业企业 - 概况 - 英国②汽车 - 简介 - 英国 IV. ①F456. 164②U469

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 129411 号

出版发行	广东经济出版社 (广州市环市东路水荫路 11 号 11~12 楼)
经销	广东新华发行集团
印刷	广东信源彩色印务有限公司 (广州市天河高新技术产业开发区工业园建工路 17 号)
开本	787 毫米 × 1092 毫米 1/32
印张	5.5
字数	55 000 字
版次	2007 年 4 月第 1 版
印次	2007 年 4 月第 1 次
印数	1~5 000 册
书号	ISBN 978 - 7 - 80728 - 447 - 5
定价	22.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与承印厂联系调换。

发行部地址: 广州市五羊新城寺右二马路冠城大厦省图批新场三楼 330 号

电话: [020] 87395594 87393204 邮政编码: 510600

邮购地址: 广州市环市东路水荫路 11 号 11 楼 邮政编码: 510075

(广东经世图书发行中心) 电话: (020) 37601950

营销网址: <http://www.gebook.com>

广东经济出版社常年法律顾问: 屠朝锋律师、刘红丽律师

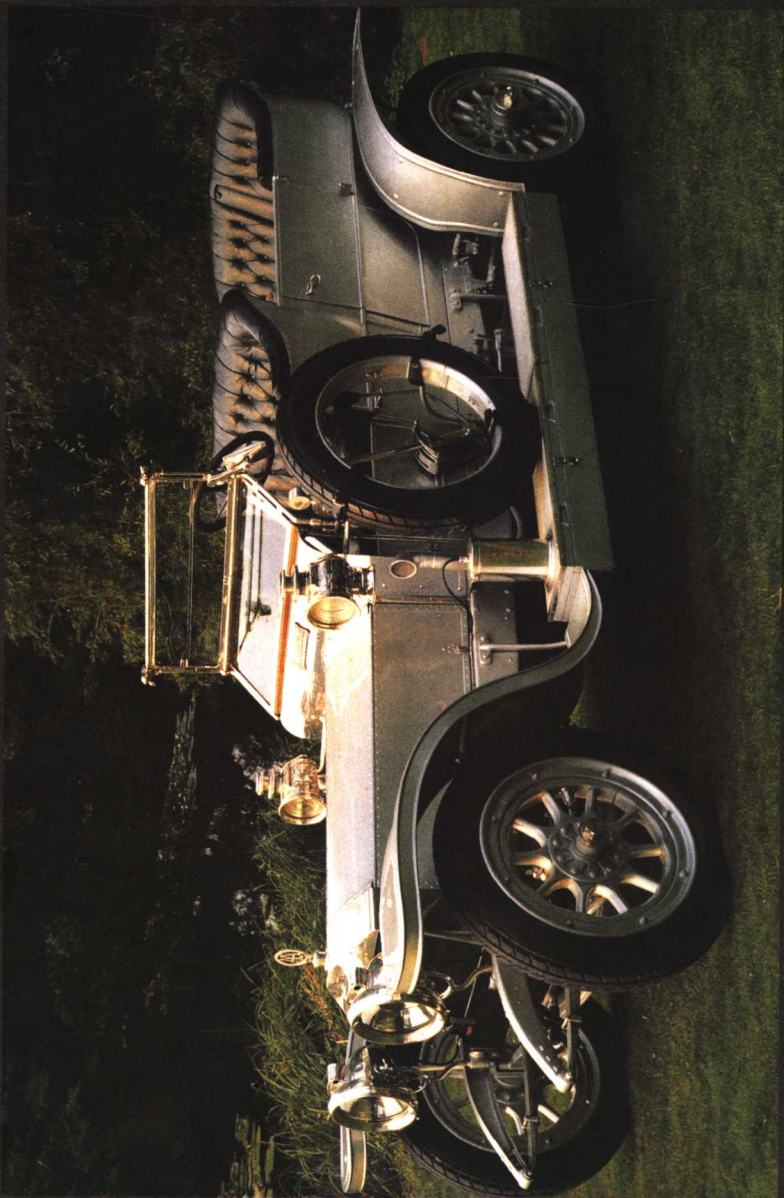
· 版权所有 翻印必究 ·

1865年，

英国颁布了世界上最早的机动车交通安全法规——《红旗法》，限制了汽车的发展。

但亨利·莱斯 (Henry Royce) 和查尔斯·劳斯 (Charles Rolls) 在19世纪末还是崭露头角，开始了这个贵族世界的汽车历程。





# 英国车

——奢华的贵族



编著 吴远

廣東省出版集團  
廣東經濟出版社









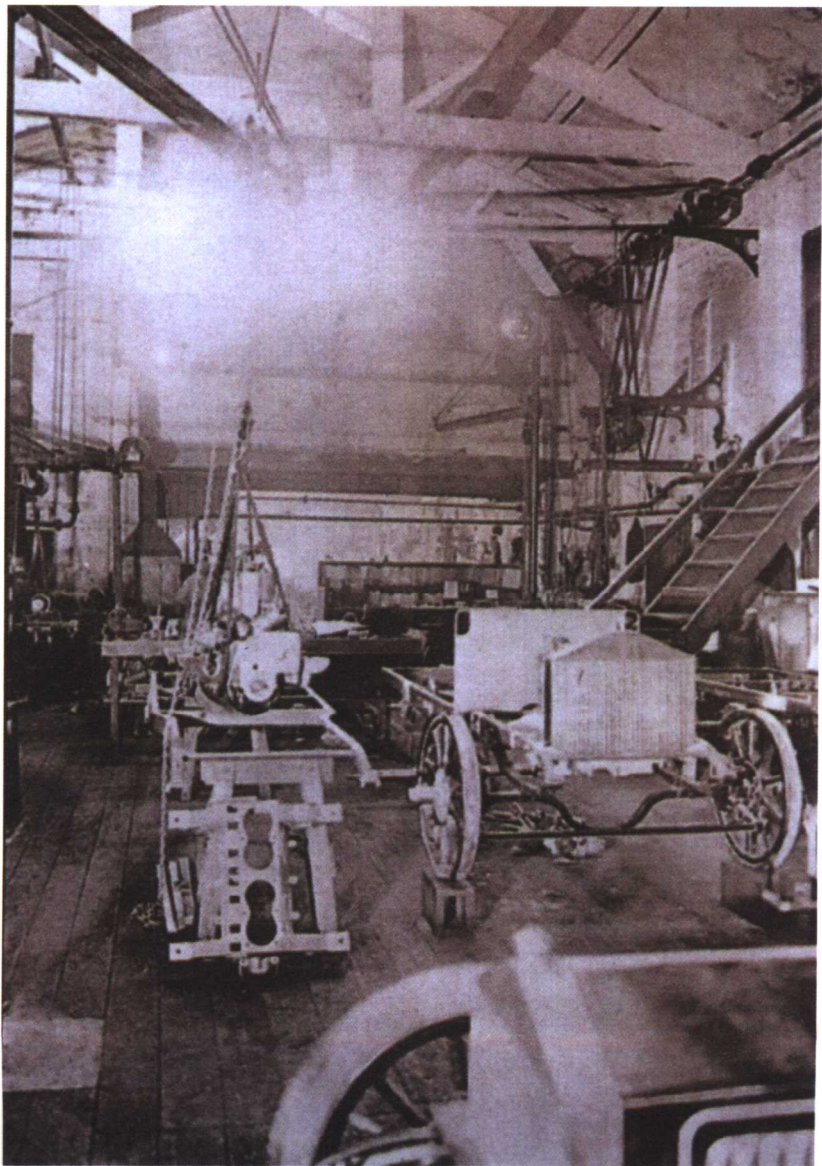




# 目录

- 9 第一章 《红旗法》
- 15 第二章 贵族的世界
- 31 第三章 国王退位
- 51 第四章 夕阳帝国
- 69 第五章 新希望
- 93 第六章 不合时宜的劳斯莱斯
- 111 第七章 摇滚明星
- 129 第八章 被收购的车厂
- 149 第九章 劳斯莱斯易主





1900 年以前

**笨**重的蒸汽机车发出巨大的声响，  
闯入了绅士们宁静的世界。  
这些频频发生事故和爆炸的机器，  
终于让人们无法忍耐，  
作为回应，他们颁布了《红旗法》。

## 第一章 《红旗法》

一位喜爱飞行和  
赛车的贵族加  
上一位制造机器的  
能手，在这个年代崭  
露头角。他们一起制  
造并销售汽车，事业  
开始起步。





## 两件值得回忆的事

在英国人进入他们的汽车时代之前，有两件值得我们记住的事情：

第一件事的时间有一些遥远，是在 18 世纪第一次工业革命前夕。这时的英国交通状况非常落后，从约克郡到伦敦这样短短的路程，要走上 7 天，每当约克郡的人出发去伦敦时都要慎重的立下遗嘱，与家人依依惜别。

第二件事是在 1865 年，英国颁布了世界上最早的机动车交通安全法规——《红旗法》。由于忍受不了蒸汽机车的碰撞事故、锅炉爆炸以及巨大的声响，《红旗法》对蒸汽机车的“行为”作出了限定。它规定蒸汽机车的行驶速度不得超过 6.5 公里 / 小时，并且必须有一个人手执红旗或红灯在前面开路，警告行人避让。英国不但出现了第一个限制机动车的

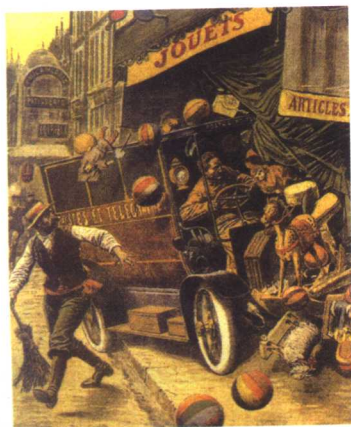
19 世纪末体积庞大的蒸汽公共汽车。





马  
车与蒸汽机车  
并存的街道。

法案，还出现了第一个因超速而被罚的汽车司机——1896年英国人阿诺尔德因时速达到13公里/小时而被罚款。《红旗法》严重地制约了英国汽车工业的发展，在它被废止前，英国的汽车研制几乎处于停滞状态。



这幅画很好地描述了蒸汽机车给交通带来的负面影响。

虽然这两件事都不怎么光彩，也未

必有什么联系,但为我们勾勒出时代背景。英国绅士们在最先完成工业革命的同时,却因为那么一点保守,差点使自己在汽车领域处于落后的位置。不过,还是有两个人在 20 世纪前进入了我们的视野。

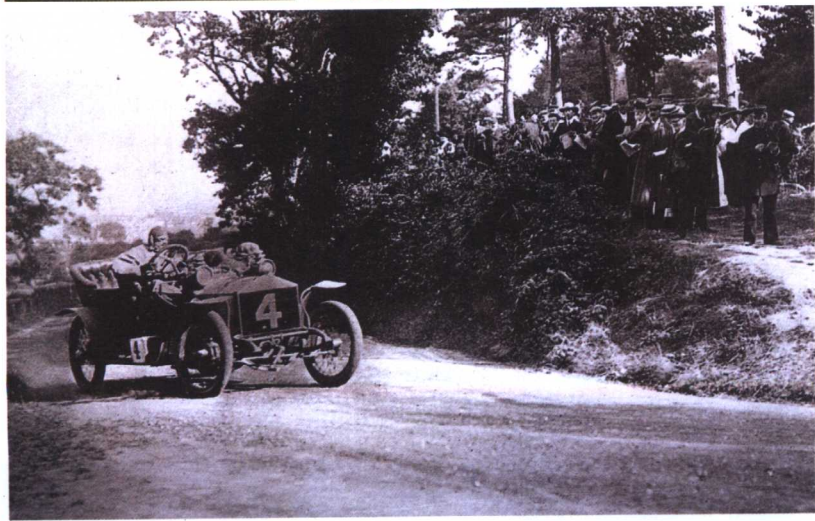
## 劳斯和莱斯



亨利·莱斯(左)。

查尔斯·劳斯(右)。

劳斯正在早期的汽车赛上。这项运动创立初期吸引了众多的贵族和热爱机器的青年加入到其中。





劳斯 (Charles Rolls) 是英国兰加特克勋爵的第三子;

莱斯 (Henry Royce) 却有一个磨面粉的老子。

劳斯剑桥毕业, 风度翩翩, 女子身边竟流连;

莱斯热爱机器, 办工厂, 满屋嘈杂和黑烟。

劳斯生性勇敢, 爱赛车, 风吹飘带, 每次都跑在别人前;

莱斯天资聪明, 好动脑, 一阵鼓捣, 机器的性能不得了。

终有一日偶相逢, 相互欣赏和吹捧;

合伙做起买卖来, 一个造车, 一个卖。

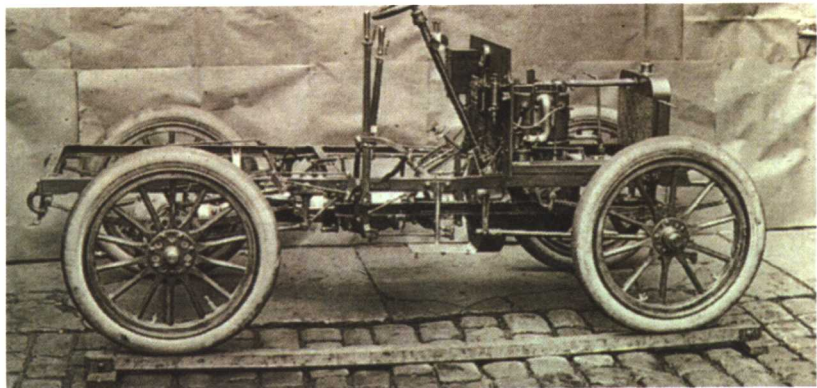
劳斯和莱斯, 虽然不是亲兄弟,

却都是不错的小伙子!

除了赛车, 飞行也是劳斯的爱好。



这两个人生产出“劳斯莱斯”牌的第一辆汽车虽然是在 20 世纪初的时候，但在 19 世纪末两人都已经崭露头角，虽然比不上德国和法国的汽车制造业开始的时间早，也算是为英国这个老牌工业强国在 19 世纪挽回了一点面子。




这是莱斯制造的第一辆汽车，它具有 1.8 升引擎，10 匹马力。

劳斯正站在车头前向康恩耐特公爵（坐在乘客位置上）介绍莱斯制造的汽车。两个人的事业就这样开始了。

1900—1930 年

**劳**斯莱斯生产出令贵族满意的汽车，它性能强大而且非常安静。不久，他们又根据胜利女神雕像制作了飞翔的“精灵”标志，它站在雅典神庙式的车头顶端，深得贵族心意。

## 第二章 贵族的世界

 锡克斯·查尔斯设计的“精灵”标志每一个都由手工制作完成，它不仅是一个标志，也是一件艺术品。

