



创新、整合与协调

——京津冀区域经济发展前沿报告

周立群/主编

CHUANGXIN
ZHENGHE YU XIETIAO

JINGJINJI QUYU JINGJI FAZHAN
QIANYAN BAOGAO



经济科学出版社

创新、整合与协调

——京津冀区域经济发展前沿报告

周立群 主编

经济科学出版社

责任编辑：于 源
责任校对：徐领弟
版式设计：代小卫
技术编辑：邱 天

创新、整合与协调

——京津冀区域经济发展前沿报告

周立群 主编

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址：北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编：100036

总编室电话：88191217 发行部电话：88191540

网址：www.esp.com.cn

电子邮件：esp@esp.com.cn

北京汉德鼎印刷有限公司印刷

永胜装订厂装订

787×1092 16 开 27.25 印张 450000 字

2007 年 6 月第一版 2007 年 6 月第一次印刷

印数：0001—2000 册

ISBN 978 - 7 - 5058 - 6332 - 3/F · 5593 定价：40.00 元

(图书出现印装问题，本社负责调换)

(版权所有 翻印必究)

各 章 作 者

- | | |
|------|-------------------------------------|
| 导 论 | 周立群 (南开大学经济学院) |
| 第一章 | 刘刚、赵欣欣 (南开大学经济研究所) |
| 第二章 | 吴浙 (南开大学城市与区域经济研究所) |
| 第三章 | 钟茂初 (南开大学经济研究所) |
| 第四章 | 杨连云 (河北省社会科学院) |
| | 张贵 (河北工业大学) |
| 第五章 | 邓向荣 (南开大学经济学系) |
| 第六章 | 谢思全、赵辉 (南开大学经济研究所) |
| 第七章 | 安虎森、李瑞林 (南开大学经济研究所) |
| 第八章 | 黄征学 (国家发改委宏观经济研究院) |
| 第九章 | 伍志文 (中国银监会博士后工作站) |
| 第十章 | 周京奎 (南开大学经济研究所) |
| 第十一章 | 邹卫星、周立群 (南开大学经济学院) |
| 第十二章 | 罗润东、杨新铭、姜世艳
(南开大学政治经济学研究中心) |
| 第十三章 | 李岚、宋树恩、高智、罗静、王月霄
(河北省发改委宏观经济研究所) |
| 第十四章 | 周云波、任重 (南开大学经济研究所) |
| 附 录 | 江霏 (南开大学经济研究所) |

目 录

导 论 创新、整合与协调

一、京津冀都市圈的崛起·····	2
二、内生性区域创新体系·····	4
三、区域资源整合与统一市场·····	6
四、引领与推动区域经济协调发展·····	9

第一章 京津冀经济振兴及对中国经济的影响

一、京津冀经济发展现状与潜力·····	14
二、中国近代发展中的“双峰经济”·····	18
三、近二十年京津冀产业演进轨迹·····	27
四、对中国未来经济发展的影响·····	37

第二章 发展定位与环渤海区域合作

一、区域经济板块发展的历史轨迹·····	44
二、京津冀在环渤海区域三个核心区中的地位·····	49
三、区域经济联系与区际合作制约·····	57
四、区域发展与合作新阶段·····	61

第三章 政府推进战略与滨海新区开发开放

一、经济崛起的发展极推进战略	66
二、第三个发展极的目标与使命	69
三、滨海新区开发开放新模式	75

第四章 产业创新的战略选择与路径设计

一、京津冀产业发展特点与趋势	84
二、产业创新的必要性与新产业模式	102
三、京津冀产业创新的战略选择	110

第五章 区域创新极化趋势及其特征

一、区域创新极化形成的基本态势	118
二、京津冀创新极化趋势及特征	123
三、区域创新模式与创新能力评价	135
四、推进京津冀科技创新极化的战略思考	141

第六章 民营经济发展与创新能力整合

一、京津冀地区民营经济的发展	148
二、民营经济发展的问题及原因	161
三、发展民营经济的潜在优势及战略思考	169

第七章 区域经济一体化及其实现途径

一、一体化概念	176
二、区域经济一体化的效应分析	177
三、推进区域经济一体化的途径	190

第八章 港口物流业的协整与发展

一、区域港口开发与物流业发展现状·····	198
二、港口物流业发展的 SWOT 分析·····	203
三、京津冀港口物流业发展思路·····	215
四、区域港口物流业协整发展对策·····	220

第九章 区域金融一体化构建与战略

一、区域金融一体化的动因·····	232
二、区域金融一体化的主要障碍·····	244
三、京津冀金融一体化的战略构想·····	253

第十章 滨海新区与东北亚的国际合作

一、滨海新区开发开放与经济国际化·····	266
二、与东北亚国家经济合作现状·····	273
三、国际经济合作的优势和机遇·····	280
四、与东北亚国家经济合作的战略与对策·····	289

第十一章 非均衡发展 with 经济增长方式的转变

一、区域经济发展不平衡性概述·····	294
二、京津冀地区差距的演变·····	296
三、经济增长、资本形成与城市规模·····	309
四、城市群经济增长的影响因素·····	312
五、促进区域经济协调发展的政策取向·····	321

第十二章 京津冀地区人力资本形成模式

一、人力资本与区域经济发展·····	326
二、相关文献研究·····	328

三、计量模型与数据说明·····	331
四、实证结果分析·····	336
五、人力资本投资及更新的政策含义·····	344

第十三章 环京津贫困带问题探析

一、贫困与生态问题交织的敏感地区·····	348
二、自然和人为因素：贫困带的形成·····	352
三、区域性贫困和生态恶化的体制成因·····	354
四、建立生态经济特殊示范区的构想·····	355

第十四章 经济增长与环境污染：以天津为例

一、环境库兹涅茨曲线的提出及研究·····	366
二、天津市经济增长与环境污染概况·····	371
三、环境污染与经济增长的关系·····	376
四、影响环境污染的主要因素·····	381
五、主要结论和政策建议·····	389

附 录 京津冀经济发展概况·····	393
--------------------	-----

一、北京市、天津市、河北省简况·····	393
二、京津冀都市圈概述·····	398
三、京津冀都市圈经济发展特点·····	400
四、京津冀与长江三角洲、珠江三角洲经济发展比较·····	414

后 记·····	419
----------	-----

Contents

Introduction: Innovation, Integration and Coordination

1. The rise of Jingjinji metropolitan area 2
2. Endogenous regional innovation system 4
3. Integration of regional resource and the unified market 6
4. Leading and promoting the coordination development of
regional economy 9

Chapter 1 The effect of the revival of Jingjinji economy on China's economy

1. The reality and potentials of the economic
development of Jingjinji 14
2. The “double peak economy” in modern China 18
3. The industrial evolution path of Jingjinji in recent 20 years 27
4. The effect on China's future economy 37

Chapter 2 Development orientation and Bohai Bay regional coordination

1. The historical path of the development of regional
economic agglomeration 44
2. The position of Jingjinji among three core areas
in Bohai Bay region 49
3. Regional economic communications and the restrictions of
interregional cooperation 57
4. New stage of regional development and cooperation 61

Chapter 3 Government-promoting-strategy and the exploitation of Binhai New Area

1. Development-polar-promoting-strategy of rising economy 66
2. The purpose and missions of the third development polar 69
3. The new exploitation pattern of Binhai New Area 75

Chapter 4 Strategic choice and performing plan of industrial innovation

1. The characteristics and trend of Jingjinji industrial development 84
2. The necessities of industrial innovation and the new industrial mode 102
3. Strategic choice of Jingjinji industrial innovation 110

Chapter 5 The polarization trend of regional innovation and its characteristics

1. The formation of the polarization of regional innovation 118
2. The polarization trend of Jingjinji regional innovation and its characteristics 123
3. Regional innovation pattern and the evaluation of innovation ability 135
4. Strategic considerations of promoting Jingjinji scientific and technical innovation 141

Chapter 6 Development of private economy and integration of innovation ability

1. Development of private economy in Jingjinji region 148
2. The problems and causes of private economy development 161
3. Potential advantages and strategic considerations of developing private economy 169

Chapter 7 Regional economic integration and the implementation methods

1. The definitions of integration 176

2. Effect analysis of regional economic integration	177
3. The implementation methods of promoting regional economic integration	190
 Chapter 8 Coordination and development of port logistics industry	
1. The exploitation of regional ports and the current situation of logistics industry	198
2. SWOT analysis of port logistics development	203
3. Development strategies of Jingjinji port logistics industry	215
4. Solutions of the coordinate development of regional port logistics industry	220
 Chapter 9 The construction and the strategies of regional financial integration	
1. The motivation of regional financial integration	232
2. The main obstacles of regional financial integration	244
3. Strategic conceptions of Jingjinji financial integration	253
 Chapter 10 The international cooperation between Binhai New Area and Northeast Asia	
1. The exploitation of Binhai New Area and economic globalization ...	266
2. The current situation of economic cooperation with Northeast Asia	273
3. The advantages and opportunities of international economic cooperation	280
4. The strategies and countermeasures about the economic cooperation with Northeast Asia	289
 Chapter 11 The imbalanced development and the transition of economic growth mode	
1. Description of the imbalance in regional economic development	294
2. The evolution of Jingjinji regional gap	296
3. Economic growth, capital formation and metropolitan scale	309

4. Factors affecting the economic growth of metropolitan area 312
5. Policies for promoting the coordinate development of regional economy 321

Chapter 12 The formation pattern of Jingjinji human capital

1. Human capital and regional economic development 326
2. The relevant literature studies 328
3. Econometric models and data descriptions 331
4. Analysis of empirical results 336
5. Policy implications of the investment and renewal of human capital 344

Chapter 13 The exploration about the poverty band around Jingjin

1. The sensitive areas intertwined with poverty and ecological problems 348
2. Natural and human-related factors: the formation of poverty band 352
3. The systematic reasons for regional poverty and ecological deterioration 354
4. The conceptions about constructing the special ecological-economic demonstration area 355

Chapter 14 Economic growth and environmental pollution: Tianjin's case

1. Studies on Environmental Kuznetz Curve 366
2. Outline of Tianjin economic growth and environmental pollution 371
3. The relationship between environmental pollution and economic growth 376
4. Key factors affecting environmental pollution 381
5. Conclusions and policy implications 389

Appendix: The survey about Jingjinji economy 393

1. A brief introduction about Beijing city, Tianjin city and Hebei province 393
2. Overview of Jingjinji metropolitan area 398

3. Characteristics of the economic development of Jingjinji metropolitan area	400
4. Comparing the economic development of Jingjinji, the Yangtze River Delta and the Pearl River Delta	414
Postscripts	419

导 论

创新、整合与协调

创新、整合与协调是追踪和把握京津冀地区未来发展的关键。创新是培育活力、动力和自生能力进而提升区域和国际竞争力的前提。整合是该区域要素聚合、优势互补、能量释放、形成合理分工与协作的内在要求。协调是将经济、社会、环境的和谐纳入区域发展内涵，也是对经济增长和竞争力提升的统合，是京津冀地区科学发展的目标之所在。本书以内生性区域创新体系、区域资源整合、引领与协调区域经济发展为主线，对京津冀区域经济发展进行多视角的探析。

快速经济发展和向市场经济体制的深刻转型是近 20 年来中国变化的主旋律。不同于其他转型国家，中国经济发展和体制转型已经显示出其成功性和独特性，不仅在制度基础、路径选择、时序安排、目标取向上是有自己的特色，而且经济发展道路与发达国家走过的道路不同、与传统大国的发展历程和发展模式也不同。全面地总结和阐释中国改革和发展路径、探视中国渐进式改革道路的轨迹已成为经济学以及社会科学多领域的聚焦点。

中国转型的渐进性不仅呈现为改革的阶段性，而且表现为地区间发展进程的差异性和递进性。“边际开放”、“局部试点”、“极化与扩散”等初始改革和增长突破的逻辑使得东部地区较早步入开放市场环境，深圳、浦东等先行进行改革探索的地区不仅饱获了资源集聚的成果和快速发展的优势，也为其他地区发展创造了经验。市场化程度较高的地区有更充足的活力和潜力去配置本地资源，也有更大的引力去磁吸其他地区乃至国际要素资源，从而集聚和释放出巨大的发展潜能。这种先行先试、以点突破的示范、扩散机制，带动了更大区域的改革和发展，深圳、浦东的开发开放对珠江三角洲和长江三角洲两大区域快速发展的引领作用就是循着这一机制实现区域体制的创新。

继珠江三角洲、长江三角洲之后京津冀地区正在凸显出其“承南启北”带动北方地区经济发展的新发展极。追踪和阐释京津冀地区的发展轨迹并把握其内在机理是破解中国新一轮发展的重要命题。

一、京津冀都市圈的崛起

近些年来学术界和实际部门对京津冀经济发展及区域一体化的研究取得了可喜的进展，研究内容涉及多层面并取得了一些重要成果，如在区域分工合作、构建统一市场方面，从协整地区资源、构建统一市场的角度探索比较优势的互补、基础设施和生态环境的整合以及城市间的合作机制；在产业方面，对京津冀都市圈内部产业结构、市场结构调整及产业竞争力的研究，在产业发展思路上提出以外资、民资引进与国企改革的对接来推动体制创新；在区域内城市和产业的布局规划方面，提出了“首都经济

圈”、“经济协作区”、“京津冀高新技术产业带”、“两环经济带”等规划设想；围绕滨海新区的开发开放、中关村科技园区和曹妃甸工业区的建设，提出的种种思路和规划；在引领带动北方经济参与国际竞争方面，把京津冀都市圈及环渤海地区的发展纳入东北亚区域经济的整体发展框架，并提出了不少重要的战略思路。这些研究密切结合地情和区情，不仅与国家、各城市和区域经济的“十五规划”、“十一五规划”相衔接，而且为理论探索和创新提供了新的素材。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》中提出“推进天津滨海新区等条件较好地区的开发开放，带动区域经济发展”。国家发展与改革委员会也已启动了“京津冀区域规划”。本书在探索这一区域内部机制创新、资源整合和构建和谐的基础上，将京津冀都市圈问题置于新一轮中国经济社会发展和东北亚发展的大背景下。本书结合这一区域转型和发展的特点，运用发展经济学、产业经济学、区域经济学、城市经济学及人力资本、创新、制度演化等理论，探索了该区域经济一体化、非均衡增长、产业创新、产业转移、人力资本形成模式、环境治理等问题，试图对现行理论进行了合乎历史实际的扩展，探索内生性京津冀都市圈的形成和崛起理论，并将其与中国的经济发展、区域协调互动结合起来，进而为中国经济的和谐发展、区域协调互动提供逻辑分析框架和理论支撑。

对京津冀都市圈的研究不仅仅是一个区域或产业发展问题，而且是中国区域发展新格局和国家发展战略问题。本书将在理论上探索京津冀区域内创新、整合与协调，探索其在国家区域战略中“承南促北”、“兴东带西”的战略地位。在“十一五”期间它是北方地区极具战略意义的产业、经贸、金融、国际竞争的重镇，其自身的创新、整合和协调发展对于带动东北、西北等地区的发展意义重大。同时，它又是承接日、韩产业平移和连接东北亚的基础和窗口，它的崛起和发展对于带动北方地区进而推进东北亚的合作与繁荣具有重大意义。

在笔者看来，京津冀地区在国家战略中的重要定位赋予了它改革发展的新内涵，把握京津冀都市圈的崛起与发展可以概括为“创新、整合与协调”三大问题，这三者也是追踪和展望该区域未来发展的关键。

所谓创新，包括制度创新、产业创新、增长方式创新、科技创新、产业组织创新、发展模式创新。创新是这一地区培育活力、动力和自生能力，进而提升区域和国际竞争力的前提。

所谓整合,包括基础设施整合、产业整合、市场整合、资源整合、金融整合、规划和政策整合。整合是该区域能量聚合、优势互补、形成合理分工与协作的内在要求,也是提升区域整体竞争力和带动环渤海地区发展的源泉所在,也是区域合作和协调发展的内在要求。

所谓协调,是指发展的可持续性、和谐性,包括城乡发展协调、经济发展与生态环境协调、经济与社会的协调。京津冀地区特殊的区位和在国家战略中的重要定位决定了其构建协调的特殊意义。该区域内既有我国的政治、文化、信息中心,又有我国北方的现代制造、研发转化、国际航运和物流中心。在这一区域内构建协调发展的社会和谐,可以为全国率先示范,同时,将社会和谐纳入区域发展内涵也是对以往增长、发展、竞争力等内容的统合和提升,是京津冀地区科学发展的目标之所在。

本书以内生性区域创新体系、区域资源整合、引领与协调区域经济发展为主线,对京津冀区域经济发展进行多视角的探析。

二、内生性区域创新体系

京津冀地区国有经济比重较高,体制和行政壁垒较多,市场化程度偏低,尽管这一地区聚集着厚重的优质资源(如人力资本、技术装备),但其能量远没有充分释放,来自市场的力量和民间的活力远没有充分释放出来,经济运行和某些社会经济活动还主要靠政府动员,要素配置及流动性较弱。要构建内生性的区域创新体系,首先要启动民间和市场机制的活力,进行体制创新。体制创新是区域创新体系的骨骼,没有一个有助于社会活力释放和良性互动的体制和机制架构,创新不会发生,或即使发生了也难以持久。从京津冀地区的现状和发展前景看,内生性创新体系包括三个层面:

第一,启动和释放民间和市场的动力和活力。近三十年经济发展的历史表明,民营经济的发展中起了举足轻重的作用。京津冀的崛起首先要启动民营经济的活力,为区域经济发展注入新的动力。与珠江三角洲、长江三角洲相比,京津冀民营经济的总量、增长幅、涉足领域及参与国际竞争的能力均存在较大差距。推动民营经济的发展要发挥本地区比较优势,探索一条民营企业、民间组织、民间资本支持区域创新的新路子。在新的发