

新闻发布会集

(2005 年度)

国务院台湾事务办公室



九州出版社
JIUZHOU PRESS

新闻发布会集

(2005 年度)

国务院台湾事务办公室



九州出版社
JIUZHOU PRESS

目 录

国务院台湾事务办公室新闻发布会 (2005 年 1 月 12 日)	1
国务院台湾事务办公室新闻发布会 (2005 年 1 月 26 日)	11
国务院台湾事务办公室新闻发布会 (2005 年 2 月 25 日)	23
国务院台湾事务办公室新闻发布会 (2005 年 4 月 13 日)	40
国务院台湾事务办公室新闻发布会 (2005 年 6 月 1 日)	53
国务院台湾事务办公室新闻发布会 (2005 年 6 月 15 日)	70
国务院台湾事务办公室新闻发布会 (2005 年 6 月 29 日)	88
国务院台湾事务办公室新闻发布会 (2005 年 8 月 24 日)	100

国务院台湾事务办公室新闻发布会	
(2005 年 9 月 28 日)	115
国务院台湾事务办公室新闻发布会	
(2005 年 10 月 13 日)	124
国务院台湾事务办公室新闻发布会	
(2005 年 11 月 16 日)	139
国务院台湾事务办公室新闻发布会	
(2005 年 11 月 18 日)	147
国务院台湾事务办公室新闻发布会	
(2005 年 12 月 14 日)	156

[发布时间] 2005 年 1 月 12 日

[发布人] 李维一 何世忠 浦照洲

[发布地点] 国务院台湾事务办公室新闻发布厅

国务院台湾事务办公室

新闻发布会

2005 年 1 月 12 日

2005 年 1 月 12 日，国务院台办在新闻发布厅举行了例行新闻发布会。发言人李维一、国台办经济局局长何世忠和海峡两岸航空运输交流委员会副理事长浦照洲先生就台商春节包机等相关问题回答了记者提问。

李维一：各位上午好，今天我们请到了国台办经济局局长何世忠先生，以及中国民航协会常务理事、海峡两岸航空运输交流委员会副理事长浦照洲先生，一同出席本次新闻发布会。大家都很熟悉他们两位。就在前不久，在机场和有关的会见场所，他们“惨遭”记者朋友

们的围追堵截。今天我把他们请到了新闻发布会现场，就春节两岸包机的问题做新闻发布并回答记者提问。首先请何世忠局长做介绍。

何世忠：最近一个时期，两岸都很关心 2005 年台商春节包机的问题。1 月 10 日，国务院台办陈云林主任与民航总局高宏峰副局长分别会见了由国民党中央政策会执行长曾永权率领的“推动台商春节包机参访团”。会见中，陈云林主任全面阐述了我们关于 2005 年台商春节包机的基本主张和考虑，充分表达了我們愿意为台湾同胞做实实在在的事情，努力促成 2005 年台商春节包机的实现。下面我就相关问题发表一些意见。

一、我们积极推进两岸“三通”的政策主张是一贯的，进行了长期的努力，表达了很大的善意和诚意，至今没有改变。只要是有利于台湾同胞的事情，我们都愿意努力去做。我们也会秉持这一原则推动实现 2005 年台商春节包机。

二、实现这次春节包机要充分考虑广大台湾同胞和航空业者的愿望和利益。我们注意到，广大台商和航空业者就今年台商春节包机发表的讲话，几乎都强烈要求将 2003 年春节包机仅是“单向、间接、单向载客”的做法，改为“双向、对飞、不经停第三地和双向载客”，能

以比以往更便捷、安全、合理的方式实现这次包机。我们希望2005年春节包机能够按广大台湾同胞和航空公司所期待的，实现“共同参与、多点开放、直接对飞、双向载客”。展开一点说，就是：台湾与大陆航空公司共同执行包机任务，公平参与。飞航点，考虑到台商聚居的特点，大陆除上海外，增加北京、广州、厦门等其他地区航点；台湾除台北、高雄外，增加其他飞航点，如台中，以满足更多台商及其亲属的要求。双方可以就包机地点交换意见。包机不必经停港澳等第三地，以增加乘客安全系数，减少劳顿之苦，减少给航空公司增加的额外费用。包机往返均可运载旅客。不仅台商及其亲属可以乘坐，也希望能惠及所有春节期间往来大陆的台湾同胞。

三、采取务实、灵活的做法处理台商春节包机的相关问题。关于开办春节包机的具体程序以及相关技术性、业务性问题的安排，是两岸中国人的内部事情，原本可以通过已经建立的两岸协商机制即海协与海基会商谈解决，但由于众所周知的原因，目前两会商谈无法进行。我们认为，台商春节包机是为了满足在大陆投资台商返乡过节需求的特殊安排，是一个个案。双方只是就包机的具体程序以及相关技术性、业务性问题作出安排，完

全可以采取民间对民间的方式，由两岸航空公司或民间行业组织就春节包机有关技术性、业务性安排直接沟通，达成共识，作出安排，各自执行。这样做是务实可行的，也有 2003 年春节包机先例可循。我们还注意到，台湾航空业者也认为，包机本不涉及所谓航约问题，仅由业者提出申请，双方业务主管部门核准即可。因此，由两岸民间航空运输组织协商是目前情况下最便利、最易于操作的方式。

春节将至，有关开办包机的准备工作需要抓紧进行。海峡两岸航空运输交流委员会副理事长浦照洲先生已经致函邀请台北市航空运输商业同业公会理事长乐大信先生，尽快就包机相关技术、业务问题直接沟通，交换意见。我们希望尽快得到台湾方面的积极回应。

四、经过 2003 年的实践证明，春节包机的业务、技术问题并不复杂，是一件完全可以办到的事情。在包机具体细节上，如证照查验、认证等问题，可参照 2003 年春节包机的做法办理。这样做简单便利，易于操作。只要台湾当局有诚意，完成这次包机准备工作的时间是不成问题的。

五、我们注意到，这两天台湾有关方面负责人就台商春节包机的一些讲话。希望他们履行自己作出的承诺，

采取务实做法，使两岸民间航空运输组织就包机具体技术、业务安排问题的直接沟通尽快实现。

我们相信，经过两岸航空业者的共同努力，2005 年台商春节包机一定能够实现，众多在大陆的台湾同胞一定能顺利、便捷地返乡，过一个愉快的春节。

李维一：下面请提问。

中央人民广播电台记者：近日，民航总局提出“共同参与、直接对飞、双向载客和多点开放”的台商春节包机方案。在这样的原则下，大陆民航部门为了促成今年的春节包机有哪些具体的考虑？

浦照洲：刚才何局长已经介绍了，我们已经邀请台北航空运输商业同业公会乐理事长尽快与我们民航协会海峡两岸航空运输交流委员会就一些技术上和业务上的事情进行直接沟通，尽快作出安排，以便保证包机的顺利成行。

台湾中天电视台记者：浦照洲主任同时也是中国民航协会的理事，台湾的“民航局长”张国政先生也是台北航空运输商业同业公会的理事，双方是否可以洽谈有关包机的问题？浦主任昨天已经发函给乐大信先生，到目前为止有没有收到回函？如果有的话，回函中提出什么标准，表示接受还是不接受？

何世忠：关于空中直航在内的两岸“三通”问题，原本可以通过已经建立的两岸协商机制进行商谈，即由海协与海基会商谈。但由于众所周知的原因，目前两岸商谈无法进行。台商春节包机是为了满足在大陆投资台商和台湾同胞返乡过节需求的特殊安排，是一个个案。两岸航空业者只是就包机的具体程序以及相关技术性、业务性问题作出安排，不涉及所谓航约等问题。台湾主管部门已作出“双向、对飞、不中停”的承诺，当前完全可以采取务实灵活的做法，由两岸航空业者就有关技术性、业务性安排直接沟通，达成共识，作出简单易行、便利快捷的安排，各自向主管部门报告并执行。这是当前最便利、最易于操作、最务实的方式。我可以明确地、负责任地告诉各位，国台办、海协会人员将不参加这次春节包机的民间沟通。我们这样做，就是为了避免纷扰，使两岸航空业者沟通顺利进行，尽快就包机具体细节问题作出安排。如有人提出台湾“陆委会”、海基会人员参加，我们认为这是不适宜的，是不切实际的要求，也说明是没有任何诚意的。如果因此而导致两岸航空业者间直接沟通无法顺利进行，受到损害的将是台湾同胞的利益。

浦照洲：何局长刚才回答的问题已经解答了记者的

问题了。我补充一点，因为业者都是同行，沟通起来比较方便，也不至于说一些外行的话，便于提高运作效率，尽快把事情落实，作出安排，以便成行。

台湾东森电视台记者：我手上拿的是周一陈云林主任的新闻稿，上面有句话说得相当深刻，他说为了力促台商春节包机，台湾方面有什么新意见，只要是有利于台湾同胞的事情，我们都愿意努力去做。现在离春节只剩下 28 天了，如果两边业者协商时，台湾方面提出“双向对飞”可以，明年再做，今年单飞，但不中停港澳机场，大陆方面可以接受吗？第二个问题请教发言人，我手边的这个是新华社 10 月 27 日发的国台办的新闻稿，其中说到“台港模式”商谈包机是可行的，这个立场到现在还有改变吗？

李维一：这两个问题请何局长来回答。

何世忠：首先我要说明的是，陈云林主任讲的意思很明确，只要是方便台湾同胞返乡过年、阖家团聚，并且合情合理，有利于两岸航空业者间直接沟通顺利进行，有利于尽快作出这次包机技术、业务性安排，我们都会认真考虑。

我们关于包括空中直航在内的两岸“三通”的协商方式的主张是一贯的，也是不会改变的。但是我刚才说

到，这次的春节包机只是为了满足广大台商返乡过年的一个特殊的案例，是个个案。对于这样一个个案，那就是怎样更方便、更快捷，我们就怎样来做。至于您所说的模式，可以这样说，怎样能更容易做到的模式就是最好的模式。2003年，台湾的飞机已经飞到了大陆，那就是一个最好的模式，也是最容易做到的模式。谢谢。

台湾 TVBS 电视台记者：刚才何局长说到有“陆委会”或海基会的人参加是不适宜的，是不是说只要有台湾官员以顾问的身份参加就是不适宜的？

何世忠：我没有这样讲，只是说台湾的“陆委会”和海基会的人参加是不适宜的，也是不切实际的要求。

中央电视台记者：如果这次台商春节包机能够实现，对两岸“三通”有什么正面意义，是否可以成为两岸直航的一种常态？

何世忠：我们积极推进两岸“三通”的政策主张是一贯的，所采取的努力和展现的诚意也是众所周知的，未来也不会有任何改变。我们认为，如果这次包机能够实现“共同参与、多点开放、直接对飞、双向载客”，不但可以满足广大台商的愿望和两岸航空公司的要求，对增强民众信心，推动实现两岸全面、直接、双向空中通航也是会有意义的。

厦门电视台记者：台湾海基会董事长辜振甫去世后，大陆方面对海基会董事长的人选有何期待？

李维一：辜振甫先生去世后，海协在致海基会的函中提出，希望海基会“一秉辜先生的创会宗旨，与我共同为推动在‘九二共识’基础上恢复协商而努力。”

新华社记者：请问浦照洲主任，您现在收到了乐大信先生的回函了吗？从您的经验来看，您觉得今年的包机有可能实现几成？

浦照洲：你可以看国民党关于“推动台商春节包机参访团”发表的意见，从中可以得到一些结论。我不能保证百分之百可行，如果台湾方面没有一定的诚意，有人还在制造一些困扰，事情就另当别论了，当然我们是希望能够实现何局长所阐述的16字的目标。

中新社记者：有台湾媒体报道，大陆方面已不坚持以国内事务来处理这次台商春节包机，请问何局长或发言人对此有何看法？

何世忠：我们关于一个中国原则的基本立场是不会改变的，推动两岸“三通”的政策主张也是不会改变的。我们一直认为，“三通”是我们两岸中国人的内部事务。我们也会在此基础上继续推动两岸“三通”早日实现。

台湾《联合报》记者：以何局长刚才告诉我们的逻

辑来看，对照大陆的模式，海基会和“陆委会”的官员不可参加，但是张国政先生是否可以以顾问的身份参加磋商？您刚才说包机的方案是个案，是否意味着未来在讨论两岸“三通”直航的时候，这个包机模式不会作为谈判基础？

何世忠：关于第一个问题，我们双方可以进行沟通。至于你刚才讲到的模式问题，不管是谈包机也好，还是谈其他的事情，只要是符合广大台湾同胞的根本利益，有利于缓和两岸关系的发展，那样的模式就是最好的模式。

台湾中天电视台记者：浦主任，我想借这个机会跟您追问一个我们已经问了一个礼拜的问题，您究竟有没有去过澳门？何局长刚才已经明确点出商谈要有比较适当的身份，您会不会参与？还有您究竟是不是收到了乐大信先生的回函？

浦照洲：我们和台湾航空业者，包括与台湾航空公司驻北京代表经常就推动两岸空中直航问题进行沟通。此次也只是业者之间的交换意见。

李维一：本次发布会到此结束，谢谢大家。

[发布时间] 2005 年 1 月 26 日

[发布人] 李维一

[发布地点] 国务院台湾事务办公室新闻发布厅

国务院台湾事务办公室

新闻发布会

2005 年 1 月 26 日

2005 年 1 月 26 日，国务院台办在新闻发布厅举行了例行新闻发布会。发言人李维一就台商春节包机等相关问题回答了记者提问。

李维一：大家上午好！发布会现在开始，请提问。

台湾《联合报》记者：请发言人借此发布会的机会，帮我们评述一下过去 10 年来两岸关系发展的趋势，从中有哪一些可以学习的经验？接下来的下一阶段，两岸关系会有什么新的发展？大陆对于两岸关系下一步的发展又有什么新的期望？

李维一：今年是江泽民同志《为促进祖国统一大业的完成而继续奋斗》重要讲话发表10周年，本月28号下午将在人民大会堂举行一个隆重的纪念活动，中央领导届时将出席活动并作重要讲话。你可以通过这个活动充分了解到你想了解的有关内容。

新华社记者：2004年刚刚过去，请问发言人对于2004年的两岸关系有什么评价？对2005年的两岸关系有何展望？谢谢。

李维一：回顾2004年，我想大家应该有共同的感觉，有两点比较突出。第一，2004年是两岸民间各项交流交往继续深入发展的一年。在两岸同胞的共同努力下，两岸人员往来和经济、文化等各个领域的交流取得了新的进展。2004年，台湾居民来大陆368.6万人次，同比增长34.9%；大陆居民赴台14.5万人次，同比增长14.2%。据海关总署统计，2004年两岸间接贸易总额首次突破700亿美元，达到783亿美元，同比增长34.2%。其中，大陆对台湾出口是135.5亿美元，同比增长50.4%，大陆从台湾进口647.8亿美元，同比增长31.28%。台商在大陆投资合同资金93.06亿美元，同比增长8.74%。

另外一个特点，2004年也是深入开展反对“台独”

分裂斗争的一年。台湾当局变本加厉地进行“台独”分裂活动，恶意扭曲台湾民意，肆意煽动仇视大陆，竭力挑衅大陆和台湾同属一个中国的现状，继续图谋通过所谓“宪政改造”等方式进行“台独”分裂活动，将两岸关系推到了危险的边缘。台湾当局的“台独”挑衅行径，严重威胁台海和亚太地区的和平稳定，激起了包括广大台湾同胞在内的 13 亿中国人民的坚决反对，也受到了越来越多的国家的强烈谴责。

当前，两岸关系形势依然严峻。陈水扁去年 5 月连任后，虽然将“制定台湾新宪法”改称为“宪政改造”，并承诺这次“宪改”不涉及“领土、主权、统独”等问题，但实际上一直在图谋通过“宪改”实现“台湾法理独立”。去年 9 月以来，尤其是在台“立委”竞选期间，陈水扁连续抛出一系列露骨的“台独”主张，涵盖了改变台湾地位的几乎所有主要方面。他还企图通过修改“公民投票法”和推动“台湾正名”、“去中国化”等政治文化教育领域的“台独”活动，有计划、有步骤地从各方面预作准备。这表明，陈水扁不仅在言论上而且在行动上，继续推进“台独”分裂步骤，处心积虑地要把台湾从中国分割出去。坚决制止“台独”分裂活动，维护台海和平稳定，是两岸同胞当前最紧迫的任务。