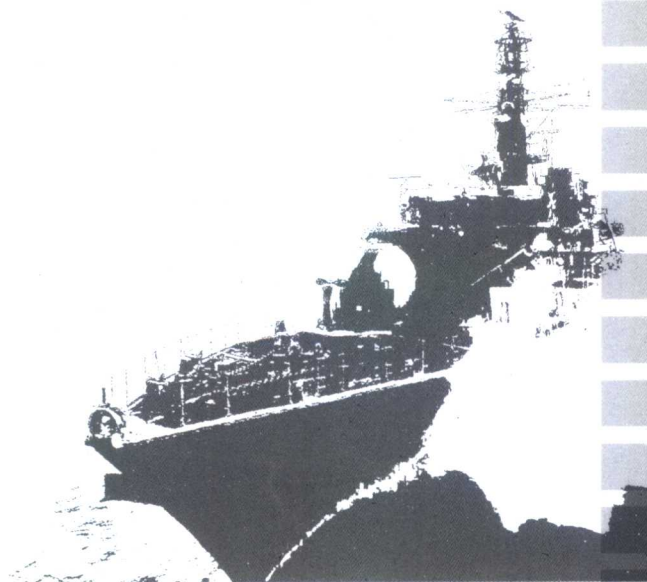


军队“2110工程”

“军事海洋学”重点建设学科教材



海战史 与未来海战研究

梁芳 主编



海军出版社

军队“2110工程”

“军事海洋学”重点建设学科教材

海战史与未来海战研究

梁 芳 主编

王轶人 张永刚 副主编

海军出版社

2007年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

海战史与未来海战研究/梁芳主编. —北京: 海洋出版社, 2007. 6

ISBN 978 - 7 - 5027 - 6844 - 7

I. 海… II. 梁… III. ①海战—战争史—世界 ②未来战争—海战—研究

IV. E19 E815

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 093427 号

责任编辑: 杨传霞

责任印制: 刘志恒

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

(100081 北京市海淀区大慧寺路 8 号)

北京华正印刷有限公司印刷 新华书店北京发行所经销

2007 年 6 月第 1 版 2007 年 6 月第 1 次印刷

开本: 787 mm × 1092 mm 1/16 印张: 20.75

字数: 479 千字

定价: 58.00 元

发行部: 62147016 邮购部: 68038093 总编室: 62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

前 言

随着科学技术的迅猛发展，人们对近期发生的几场信息化条件下的局部战争，特别是海战问题表现出了极大兴趣。为了满足广大读者对海战问题研究的渴望，根据军队“2110工程”“军事海洋学”重点建设学科教学的要求，我们组织人员编写了《海战史与未来海战研究》一书。

在编写本书过程中，我们坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的基本观点，继承和发扬毛泽东军事思想、邓小平军事理论和江泽民重要的军事论述，在认真总结海战产生和发展的历史经验基础之上，注重吸收先进的学术观点和最新的研究成果，加强理论性，注重联系近期几场局部战争中的海战实际，力求使《海战史与未来海战研究》一书成为广大读者的良师益友。

全书分为上下两编，共十六章。上编是海战史，着重介绍海战的出现和海军的产生，以及不同时期海军学术理论的发展演变情况。下编是未来海战问题，着重从未来海战环境、海战战场、海战力量、海战准备、海战实施和海战保障六个方面来研究、揭示未来海战的主要内容和基本情况，既有一定的理论性，又有一定的可操作性。

本书由梁芳主编，王轶人、张永刚为副主编。参加本书撰稿的有：梁芳、王轶人、万锋、刘新、范鸿昌、毛一凡、王二亮等。全书由梁芳、王轶人统校并最后统编、定稿。

本书在撰写过程中，曾得到国防大学有关领导的亲切关怀和指导，同时也得到校内外有关单位和专家的大力支持与帮助。在此，我们向所有关怀和支持本书出版的单位和个人，表示衷心的感谢。

目前，关于未来海战的许多学术问题，尚在进一步研究和探讨之中，加之我们学术水平有限，成书时间仓促，书中纰漏和不妥之处在所难免，敬请广大读者批评指正。

编 者

2006年10月于北京

目 次

上 编

第一章 海战的出现	(3)
第一节 早期海军发展概况	(3)
第二节 萨拉米斯海战	(5)
第三节 伯罗奔尼撒战争中的海战	(8)
第四节 罗马的海上战争	(14)
第二章 中世纪的海军和地中海的海战	(18)
第一节 中世纪欧洲的海上军事力量	(18)
第二节 阿拉伯舰队在地中海的崛起	(22)
第三节 11 世纪至 14 世纪争夺地中海制海权的斗争	(24)
第四节 勒潘多海战	(27)
第三章 西欧列强逐鹿海洋	(30)
第一节 英西海战	(30)
第二节 英荷海战	(36)
第三节 英法海上争夺与七年战争	(43)
第四节 俄罗斯海军的兴起与海上扩张	(54)
第五节 17 世纪海军和海军学术的发展	(57)
第四章 19 世纪的各国海军	(60)
第一节 英国海上霸主地位的确立	(60)
第二节 美国海军的建立	(65)
第三节 明治维新后日本海军的发展	(69)
第四节 海军军事理论的发展——马汉和他的海权论	(72)
第五章 第一次世界大战中的海军	(77)
第一节 战前各国海军发展概况	(77)

第二节	英德海军的战前准备	(79)
第三节	第一次世界大战中的海战	(81)
第六章	两次世界大战之间的海军	(86)
第一节	世界列强海军概况	(86)
第二节	苏联海军的发展	(88)
第三节	海军军事理论和装备的发展特点	(89)
第七章	第二次世界大战中的海军	(93)
第一节	大西洋战场	(93)
第二节	地中海战场	(104)
第三节	太平洋战场	(114)
第四节	战后海军军事理论的发展	(124)
第八章	冷战时期的海军	(126)
第一节	各国海军发展概况	(126)
第二节	冷战时期的主要海战	(132)
第三节	导弹核武器的发展对海军建设的影响	(141)
第九章	后冷战时期的世界海军	(143)
第一节	美国海军	(143)
第二节	俄罗斯海军	(144)
第三节	其他主要国家的海军	(146)
第四节	近期局部战争对海军军事理论的影响及海军建设发展特点	(149)
第十章	中国海战与海军建设	(151)
第一节	古代中国海战	(151)
第二节	近代中国海战	(154)
第三节	民国时期中国海战	(174)
第四节	新中国成立后的中国海军	(181)

下 编

第十一章	未来海战战场	(203)
第一节	未来海战将面临的战略态势	(203)
第二节	未来海战的技术环境	(208)
第三节	未来海战战场的主要特点	(214)

第十二章	未来海战力量	(218)
第一节	未来海战力量的基本特点、能力与编组要求	(218)
第二节	未来海战力量运用的基本规律	(223)
第三节	未来海战力量运用的原则	(225)
第十三章	未来海战的指挥与控制	(228)
第一节	未来海战的指挥控制机构	(228)
第二节	未来海战中的指挥自动化	(235)
第三节	未来海战指挥控制活动的实施	(240)
第四节	未来海战指挥控制理论的发展	(246)
第十四章	未来海战的作战准备	(257)
第一节	未来海战的预先准备	(257)
第二节	未来海战的直接准备	(276)
第十五章	未来海战的作战实施	(292)
第一节	未来进攻敌海上兵力集团作战的实施	(292)
第二节	未来海上封锁作战的实施	(295)
第三节	未来珊瑚岛礁区进攻作战的实施	(297)
第四节	未来海军基地防御作战的实施	(299)
第五节	未来海上核反击作战的实施	(303)
第十六章	未来海战的保障	(305)
第一节	未来海战的作战保障	(305)
第二节	未来海战的后勤保障	(309)
第三节	未来海战的装备保障	(313)
第四节	未来海战的政治工作保障	(319)
参考文献		(323)

上 编

第一章 海战的出现

古代人类海洋活动的最初目的是为了维持和繁衍生命。它是陆上活动的延伸和补充，其表现形式是捕鱼、运输和探险等。随着生产力的发展，当人类进入阶级社会以后，海洋活动与政治、军事活动的联系日益紧密，人类开始进行大规模的海上作战以及远距离的探险等，其表现形式是海上贸易、海外殖民扩张以及为争夺某一海域的控制权而进行的海上战争等。

第一节 早期海军发展概况

海军是在奴隶社会出现并发展起来的。由于地中海地区有着特殊的地理环境和条件，加之海上贸易的较早出现，其沿岸地区海上掠夺和贸易竞争者之间的冲突也就不可避免。为此，沿岸各国、各民族很早便出现海军并发展起来了。当时的海军并没有专门的军舰，只是以商船来代替，而这些商船又短又宽，带有风帆和桨，没有龙骨，没有能力到外海去航行。当时的所谓海军与现代意义上的海军相比相差甚远，它只不过是陆军的附庸，其作用也仅限于近岸搏斗、运送部队和补给物资等。

随着各国海上贸易的不断发展，贸易对手间的海上掠夺和冲突不断。由于配有普通船员的商船根本无力保护货物的安全，各国才开始指定一些船只载有陆军士兵来保护海上商船的安全。船的职能的专业化，不久即导致了船的形体的专业化。在地中海沿岸国家最早出版的几本历史书中，曾提到过两种形体的船：一种是船身很宽的载货用的圆形船，主要靠帆推进；一种是专门为作战建造的长形船或称大桡木船，作战时用桨推进。于是，用于保护海上贸易的海军诞生了。海军的早期历史，可以说是由于商业利益而引起的海上对抗行动的缩影。

无论冲突的诱因是什么，战舰的主要职能则是保护海上运输线的安全，即保护货船、运输船、所载运的人员、货物等，使其免遭损失；封锁或破坏敌人的运输线。只有达到这两个目的，海军战舰才能取得制海权，而取得制海权通常是海军完成其战时职能，即抗敌海上入侵以保卫国家，封锁敌人，并通过海上向敌人进攻的首要条件。

克里特（公元前 2500—公元前 1200 年），是最早在地中海沿岸建立起来的最强大的国家之一。克里特岛位于地中海东部的主要海路上，是爱琴文明的诞生地，也是西

方文明的源头。克里特人很早就在这多山的海岛上谋生。由于人口稠密和不断增长，加之生活困难，克里特人被迫到海上寻求生路。大约在公元前 2500 年至公元前 1450 年，克里特岛成为了地中海周围拥有最强大海上力量的地区。克里特岛是地中海东部几条主要航道的必经之地，地理位置非常重要。不仅便于发展贸易，而且还能破坏和限制其贸易竞争者的军事行动。克里特人建造了装有龙骨和肋骨的坚固船只，并利用这些船只不仅到达了埃及和地中海东岸，而且还到达过地中海的西岸，同各地居民进行广泛的海上贸易。为了保护自己的海上贸易安全，克里特人建立了自己的海上武装，并在塞浦路斯、希腊，甚至在西西里岛，都建立了克里特的殖民地。由于克里特人的海上力量十分强大，克里特岛的统治者被认为是当时真正的“海上之王”。

腓尼基人（公元前 2000—公元前 300 年），是能控制地中海的第二支主要力量。他们的海上贸易非常繁荣，其船只不仅能开进地中海的各内海，甚至还能够开出直布罗陀海峡去寻求英国的锡和波罗的海的琥珀，以及西非的奴隶和象牙，以换取印度的香料、黄金和宝石。在东西方贸易过程中，他们利用东方商路的终点站——西顿港和提尔港来中转货物。腓尼基人不断寻求新的顾客和新的原料来源，使他们成为古代最早的、最强大的殖民地开拓者。他们把地中海沿岸和各岛屿的贸易站都变成了新的文明中心，迦太基即为明显的例证。迦太基不仅控制了地中海西部，还建立起一个包括西北非、撒丁岛、科西嘉岛、半个西西里岛和大半个西班牙在内的帝国。

公元前 969 年至公元前 936 年，城邦在罗希拉姆一世统治时，与以色列的所罗门合作，曾共同把海上贸易发展到了红海地区。据说，“腓尼基人第一次完成了环绕非洲大陆的航行。他们造的战船首先在每舷配备有两层划桨手（一层在另一层之上），并建造了第一艘带有冲角船首的战船。”

在腓尼基兴盛的同时，希腊的迈锡尼（公元前 1450—公元前 1100 年）也开始发展起来。后来，迈锡尼人渡海战胜了克里特人，将势力从希腊半岛扩大至整个爱琴海，成为爱琴海和地中海上的海上强国。

很早以前，希腊人由于居住环境的恶劣和航海、经商条件的优越，开始拥有了自己的海上武装，并且开展海上贸易。我们有理由相信，荷马史诗《伊利亚特》对史前希腊海军活动诗一般的真实描述。攻打特洛伊是一场典型的商业战争，其目的就是为了控制赫勒斯蓬特海峡（今达达尼尔海峡），从而控制黑海贸易。

公元前 1100 年至公元前 900 年，希腊人在地中海地区进行了广泛的殖民活动。其殖民地的范围，从爱琴海北岸和希腊西北部的一些地区，到东方的赫勒斯蓬特海峡、博斯普鲁斯海峡和黑海沿岸许多地区，还包括西方的意大利、西西里岛，以至法国南部和西班牙东南部地区。到公元前 5 世纪，希腊人已经将腓尼基人和迦太基人逐出黑海和爱琴海，并实际上垄断了地中海东部的航运。在地中海东南部，由于有腓尼基、埃及等古老国家的存在，希腊人的殖民活动受到限制，他们只能在北非建立起昔兰尼

殖民地，在埃及则建立了瑙克拉提斯。希腊人在西地中海的殖民活动遇到了迦太基人的抵制。

古希腊人没有成为历史上最强大的海上帝国之一，主要原因是由于希腊内部的不统一所致。希腊各民族不统一，分裂为一些独立的小城邦，如雅典、斯巴达、科林斯、底比斯等等，相互之间经常争执不休。希腊的海外属地，大部分不是真正的殖民地，而是独立的社区。由于在感情上、传统上和商业上的关系，它们才附属于希腊的母城邦。这种权力的分散，必然使希腊人最终失去建立最强大海上帝国的机会。

在地中海地区的国家产生了海军和海军战术的同时，也开始出现了制海权思想的萌芽。当时的人们已开始意识到海权的重要性，并把它上升到国家能否取得战争胜利的地位来考虑。古希腊著名海军将领地米斯托克利就曾说过：“谁控制海洋，谁就能控制一切。”雅典用巨额经费建立了当时最先进的海军舰队，并依靠这支舰队最终打败了盛极一时的波斯帝国。古罗马政治家西塞罗也断言：“谁能控制海洋，谁便能控制世界。”由于罗马人较早地意识到这一点，抓紧海军建设，很快组建了一支强大的舰队，从而为最终夺取地中海的制海权，战胜北非强国迦太基打下了坚实的基础。古代军事家同样也已意识到夺取制海权的作战行动与陆军作战行动的紧密配合问题。公元前332年，马其顿国王亚历山大率领远征军，在攻打濒海的要塞城市推罗（波斯帝国的一个主要海军基地）时，久攻不下，遂第一次运用他所建立的海军舰队从海上围困推罗，协同陆军终于攻下该城。

第二节 萨拉米斯海战

萨拉米斯海战是希波战争中的一次决定性大海战，是世界历史上最早出现的著名海战，也是世界历史上第一次由于海上作战而影响到整个战争进程的海战。

希波战争是古希腊各城邦联合反抗波斯帝国侵略的战争。波斯帝国兴起于伊朗高原西南部。公元前522年，在波斯国内和其他控制区发生了广泛的人民起义。大流士等人合谋把刚取得王位的高墨达赶下了台，自己当上了国王。由于大流士及其他波斯诸王采取了西进战略，连年入侵希腊领土，挑起了战争。这场战争历时长达半个世纪（公元前492—公元前448年），历史上称为希波战争。

公元前492年，大流士派水陆两路大军沿色雷斯海岸向希腊推进，历史上著名的希波战争自此开始。由于波斯国王女婿马多尼奥斯率领的300艘船只在阿索斯海角遭遇大风暴之灾，损失惨重，陆军在受到色雷斯人的反击后，也未能成功，第一次远征中途收兵了。公元前490年，为征服雅典，大流士又派大军从小亚细亚岛横渡爱琴海，在雅典东北22英里的马拉松登陆。波斯军队在这次战役中使用特制的运兵船来装载骑

兵部队，形成了历史上最早的大规模两栖登陆作战。雅典部队进行了顽强阻击，消灭了波斯军队约 6 400 人，自己仅以伤亡 192 人的微小代价，战胜了强大的波斯军队。这就是历史上有名的马拉松战役。

马拉松战役之后的 10 年时间里，波斯没有再敢侵犯希腊。但是，雅典人的胜利并没有彻底消除被波斯侵略的危险。在如何备战的问题上，希腊各城邦之间存在着严重的分歧。贵族派主张加强陆军，代表工商业奴隶主的民主派则主张加强海军。当时，雅典著名的政治家、工商业奴隶主集团的代表泰米斯托克利担任执政官，他认为制海权是雅典存在和发展的命脉。他力排众议，建造了 200 艘三层桨新型战舰。自此，雅典有了一支强大的舰队，并一跃成为希腊各城邦中海上实力最强大的国家。这些舰队的战船和克里特人的战船相似，只是前者稍大一些，而且在艏部装上了有金属包装的撞角。同时，希腊各城邦也结成了反抗波斯的同盟，斯巴达被推举为同盟的统帅。

马拉松战役后，波斯人操练兵马，大造战船，积极备战。公元前 480 年，继位的大流士之子薛西斯在赫勒斯蓬特海峡南岸集结了一支空前庞大的军队，总数达 100 万之多。为渡过赫勒斯蓬特海峡，薛西斯命令波斯军民用船连船的办法，建造了一座横跨赫勒斯蓬特海峡的浮桥，整个部队用了一个星期的时间渡过了浮桥，向西经色雷斯南下，直逼雅典。与此同时，为达到水陆协同、取得全胜的目的，薛西斯还组织了一支由 200 艘运输船和 1 300 艘三层桨座战船的庞大舰队。船上的士兵装备有胸铠、头盔、长矛、大斧和短剑等。

为迎击波斯大军的进攻，斯巴达两首领之一的李奥尼达斯，亲率一支由数百名斯巴达精兵组成的小部队扼守北部的要隘温泉关，迎战薛西斯的波斯大军。波斯陆军包围了温泉关的希腊陆军，李奥尼达斯及其 300 名斯巴达士兵顽强坚守，全部阵亡。

温泉关战役后，波斯陆军急速南下，占领了科林斯地峡，占据并破坏了雅典城堡。这时，希腊联军的 366 艘舰船云集在阿提卡以东的萨拉米斯海湾，在是撤还是留的问题上各城邦意见不一。泰米斯托克利力主留在原地，与敌舰队决战。他的理由是：一是可以保卫埃吉纳岛上的雅典难民；二是在此作战对希腊舰队十分有利。希腊舰队驻地处于萨拉米斯海峡与大陆之间，这里水域狭窄，150 艘战船难以并排航行。在这样的水域作战，庞大的波斯舰队无法展开，只能在正面实施进攻，无法发挥其数量上的优势；三是如果离开萨拉米斯，联合舰队就会各奔东西，去保卫各自的城邦，这样就有分崩离析的危险。因为，希腊境内没有一个城邦国家可以与波斯军队抗衡，只有联合起来，团结一致，才能战胜波斯大军。泰米斯托克利的见解，得到了各城邦的一致赞同。当 800 多艘波斯战船向萨拉米斯海湾蜂拥而来时，一场决定希腊各城邦命运的大海战爆发了。

希腊舰队把 300 艘战船编成两列横队，一前一后，船首对着波斯舰队主力驶来的方向；其余战船编为一个特遣队，向海峡西口攻击。战斗打响后，希腊舰队的右翼是

雅典分舰队，左翼是斯巴达分舰队。波斯舰队则以四列横队迎敌，每列由 150 艘战船组成。薛西斯把最优秀的水手配置在第一列战舰上，左翼是来自蒂雷和西顿的腓尼基人，与泰米斯托克利率领的雅典人相对抗；右翼是爱奥尼亚人，与斯巴达人相抗衡。

双方舰队一接触，战斗队形即被打乱，形成了犬牙交错的混战场面。兵器的撞击声、士兵的呐喊声、船与船的碰撞声和船桨的断裂声响成一片。双方都是船自为战，人自为战，完全失去了战斗配合和战斗秩序。波斯舰队的混乱状况则更为严重，其士兵来自 20 多个民族，大部分人除了知道掠夺财物外，不知道为什么打仗，也不知道为谁打仗，其庞大的舰队在狭小的海湾中乱作一团。而希腊舰队士兵的作战目的，不是为了掠夺财物，而是为了自己祖国的存亡而战。对雅典分舰队的士兵来说，其作战的直接目的则是为了保护自己在半英里之外观战的家属。因此他们不仅作战勇敢，而且严守纪律，很快就恢复了战斗队形。当第一列横队中的雅典分舰队的数艘战船楔入腓尼基与爱奥尼亚分舰队的接合部，并把波斯舰队截成两段时，第二列战船立刻就跟了上来，迅速而准确地冲入已被打开的突破口。马拉松之战及先前双方交战的结果证明，希腊的重步兵优于波斯的轻步兵，而且希腊人在航海和海战技术上也略胜一筹。这种优势很快就显现出来，希腊船上的士兵舞动刀剑长矛，投放标枪利箭，将波斯船上的士兵或杀死，或赶下大海。在波斯舰队中，除腓尼基人和爱奥尼亚人外，会游泳的人很少，那些被赶下海的波斯士兵多数溺毙。而落水的希腊人，由于会游泳，多数都游到岸边，有的又登上战船重新投入战斗。

尽管爱奥尼亚战船上的士兵作战英勇，收获颇丰，但靠近薛西斯的波斯舰队，仍未能在整体上消除在波斯舰队中逐渐蔓延开来的恐惧情绪。不久，战场上的局势便渐渐明朗，波斯舰队掉转船头，开始撤退，并很快变成了疯狂的逃命。波斯王后阿尔铁米西亚是当时有名的女杰，但在希腊战船勇猛的冲击下，也落荒而逃。逃跑的波斯战船不仅受到了雅典战船的追击，而且还遭到了从南面驶来的埃吉纳分舰队的截杀。由于波斯舰队腹背受敌，损失惨重，残余的战船在夕阳下亡命而逃。

萨拉米斯海战历时近 8 个小时，波斯舰队遭到惨败。希腊舰队共击沉波斯舰船 200 余艘，俘获 50 余艘，毙敌、伤敌无数，而希腊联合舰队仅损失舰船 40 余艘。尽管波斯舰队尚有再战之力，但士气已严重受损。薛西斯担心退路被截，难以保证百万大军的后勤供应，不得不退回小亚细亚。此后，希腊军又在海战、陆战中取得几次胜利。公元前 478 年，斯巴达人退出了希腊联军，不久，在雅典的倡议下，希腊 100 多个城邦又组织起了提洛同盟。雅典以 300 艘战舰参加了同盟，超过了其他城邦的总数，从此，雅典取得了对同盟舰队的指挥权，被称为雅典海上帝国。公元前 449 年，希波双方签订了《卡里阿斯和约》，规定波斯舰队不得进入爱琴海，波斯放弃对爱琴海、赫勒斯蓬特海峡和博斯普鲁斯海峡的控制权，小亚细亚沿海的希腊城邦恢复独立。

萨拉米斯海战，是世界历史上第一次影响了战争历史进程的海战。希腊基本上消

除了波斯对自己的威胁，重新获得了爱琴海的制海权。萨拉米斯海战及其结局，同历史上一切战役一样，确切地证实了海军军事理论家艾尔弗雷德·塞耶·马汉的一句名言：“供应线决定战争的胜负。一支依靠陆地生存的军队，其强弱取决于其供应线的情况，如果依靠水路补给，海上作战的胜利能为陆上作战胜利创造条件。”

第三节 伯罗奔尼撒战争中的海战

希波战争中，雅典联合希腊各城邦组织起来的提洛同盟，在战后并没有解散。雅典为了自身的利益，不断向外扩张，把同盟国变成了自己的附庸。为了发展自己的舰队，雅典动用了同盟国金库的资金，谁要是不服就动用武力镇压，并将之当成被征服国，接管其海军，勒索其贡赋。雅典的手段粗暴凶残，引起了希腊各城邦的强烈不满和反抗。以斯巴达为首的伯罗奔尼撒同盟成为对抗雅典扩张和霸权的主要力量。当时，在地域上，雅典控制着爱琴海北部和东部沿岸各岛屿、城邦，以及普罗彭提斯海（今马尔马拉海）和黑海沿岸的城邦。斯巴达及其盟国控制着伯罗奔尼撒半岛和希腊中部的城邦，以及地中海中部的西西里岛。在政治上，雅典的民主政制与斯巴达的贵族寡头政制水火不容，双方都想把自己的政治制度推广到希腊其他城邦。雅典支持各城邦的民主派，斯巴达则支持各城邦的贵族派，相互敌对，各不相让；在经济上，双方为争夺奴隶、原料和商品销售市场，也不断发生争端。日益尖锐的政治、经济矛盾使得大战一触即发。

公元前435年，伯罗奔尼撒同盟中的科林斯与其殖民地克基拉发生争端。雅典出兵支持克基拉，引起伯罗奔尼撒同盟的不满，于是一场长达27年的伯罗奔尼撒战争（公元前431—公元前404年）爆发了。两大同盟的交战，实质上是以雅典为首的海上强国与以斯巴达为首的陆上强国之间的征战，双方除了在陆地上进行了一系列作战外，在海上也爆发了连绵不断的海战。

战争爆发时，斯巴达一方拥有步兵和骑兵约6万人，强于雅典，但海上力量较弱；雅典一方拥有一支300多艘战船组成的舰队和雄厚的财政储备，但陆上力量较弱，步兵、骑兵约3万人。斯巴达一方的战略是：发挥陆军优势，攻占阿提卡，离间提洛同盟，达到削弱和孤立雅典的目的。雅典的战略则是：陆上取守势，海上取攻势，利用雅典城到比雷埃夫斯港的长墙工事保持与外界的联系；派战船袭扰伯罗奔尼撒半岛沿海地区，鼓动希洛人暴动，逼迫斯巴达求和。

伯罗奔尼撒战争初期，双方的实力和战绩不相上下，都取得了一些胜利，但也都付出了沉重的代价。公元前421年，雅典主和派首领尼西亚斯与斯巴达缔结了《尼西亚斯和约》。和约规定：双方退出各自占领地，交换战俘，保持和平50年。伯罗奔尼

撒战争的第一阶段结束。然而，导致战争的基本矛盾并未消除，条约只不过是一纸空文。

公元前416年，西西里岛的雅典盟邦塞杰斯塔与邻国塞利努斯交恶，请求雅典出兵支援，伯罗奔尼撒战争进入第二阶段。雅典主战将军亚西比德与主和派领袖尼西亚斯在公民大会上发生了争执。亚西比德年轻勇敢，能言善辩，咄咄逼人，但放荡不羁；尼西亚斯则老于世故，谨小慎微。争执的结果是亚西比德占了上风，于是公民大会在对西西里的大邦叙拉古（今锡拉库扎）的人力、物力和军力都不甚了解的情况下，做出了出兵西西里的决定，还任命尼西亚斯、亚西比德和拉马科斯为远征军统帅，并天真地认为，尼西亚斯的老成持重、亚西比德的冲动勇敢以及拉马科斯的耿直鲁莽能互补和制约，达到一种完美的和谐。

公元前415年夏，远征准备工作完成。提洛同盟共集结了134艘三层桨战船和大量后勤补给船，5100名重装步兵和1200名轻装步兵以及26000名桨手，其中雅典的三层桨战船就有100艘。舰队起航时举行了隆重的祈祷仪式，但谁都不会想到，这支威武雄壮的船队竟会一去不复返。

失败的阴影从一开始就笼罩着这支舰队。乐观且极力主张这次远征的亚西比德在舰队出发时心情沉重，因为出征前一天晚上，雅典城内用以指路的赫耳墨斯神像的面部被毁坏了，平时行为不检点的他成了被怀疑对象，他的政敌乘机攻击他阴谋推翻民主制。尽管他一再否认这一控告，并要求在出征前作出裁决，但他的政敌为了罗织罪状，故意拖延审判，让他先出征，在外听候传唤。于是，远征大军就在这种情况下不明、海况不熟、主帅思想不稳的状态下出发了。

舰队在克基拉与盟国支援舰队会合后，先驶向南意大利。在进一步了解情况后，才得知实际情况与原先的预想完全不同。舰队正在犹豫不定之时，雅典通信快船赶来，传令亚西比德回国受审。鉴于回国只有死路一条，亚西比德决定走为上策，于是弃船逃走，投靠了斯巴达。亚西比德到达斯巴达后，不仅和盘托出了远征舰队的目的，极力劝说斯巴达从海上派船队出兵援助西西里，陆上进攻阿提卡，而且还为斯巴达如何战胜雅典出谋划策。

亚西比德的逃亡，使联合舰队的指挥层缺少了勇敢和果断的战略支持，错失了几次可以取胜的良机。公元前414年春，在得到增援和财力补充后，雅典舰队终于决定发起进攻，从海陆两个方向包围叙拉古。激战中，拉马科斯战死，尼西亚斯成了唯一的统帅。此时，斯巴达的援军已抵达西西里，进入叙拉古，科林斯的舰队也突破雅典海上封锁进入叙拉古港口。尼西亚斯一见形势逆转，立即收缩兵力，并修书一封，力陈遇到的困难，要求公民大会在撤退和继续进攻上作出抉择。如果需要继续进攻，就要火速增派援兵。同时，他还要求另派一名将军来接替指挥，因为他的肾病复发了。

面对以上请求，雅典政府十分为难，讨论的结果是把战争继续打下去。于是，雅

典又派出 73 艘三层桨战船和 5 000 名重步兵，以及更多的轻装步兵，由德谟斯提尼和攸利密顿统率，前往增援，尼西亚斯仍继续留任。在雅典增兵的同时，斯巴达也派出 1 000 多名重装步兵赶往西西里增援，双方决心在西西里决一死战。

在援军到来之前，双方为争取主动，在海陆两个战场展开了激战。叙拉古拥有一支由 80 艘战船组成的海军。开战之前，叙拉古将军赫摩克拉底慷慨陈词，鼓励将士们破除对雅典海军的迷信，敢于战斗。他们还总结了海战的经验，发觉雅典战船的船首轻，其战术经常是先冲破敌编队的队列，然后环绕敌船航行，伺机撞击敌船薄弱的船尾和舷侧。于是，他们大力改装战船的船首，减少长度，加大厚度，以便在与敌船迎面冲撞时先撞坏其艏部。为了达到对雅典海军的突然袭击，叙拉古海军提前吃完早饭，并乘雅典海军准备开饭之际，排着严整的队形杀将过去。激战中，雅典舰队仍采用老战术，而叙拉古舰队则改变了战术，以大船与敌周旋，用加厚的坚硬船首猛烈撞击敌船，还派出大批小战船贴着敌船舷航行。雅典的三层桨战船好似木框架起的楼房，桨手们坐在一层层的架子上，大半个身子暴露在外。过去的海战都靠战船的冲撞和顶层士兵的搏杀来进行，谁也不曾打过袭击桨手的算盘。可这回叙拉古海军却别出心裁，一条条小战船溜到敌船的桨下，向手无寸铁的桨手投出一支支锐利的标枪。雅典船队对这种战法毫无准备，一下就乱了阵脚，多艘战船很快被撞毁了，桨手伤亡惨重，急忙回撤，不敢再战。雅典海军不可战胜的神话被打破了，叙拉古海军信心倍增。一场更大的海战正在酝酿之中。

德谟斯提尼指挥雅典援军抵达后，主张速战速决，主动发起夜间袭击，但叙拉古军队顽强抵抗，雅典人未占到任何便宜。面对不利的局面，德谟斯提尼又提出，趁港湾仍控制在自己手里，抓紧退兵，从海上撤出。但尼西亚斯因害怕承担失败的罪名，不同意撤退，于是，撤军的计划被拖了下来。主帅的犹豫不定，把雅典船队推上了绝路。

这时，叙拉古人也得到伯罗奔尼撒同盟派来的军队增援，这使雅典人连数量优势也丧失了。尼西亚斯闻报大惊，终于下定决心从海上撤离。公元前 413 年 8 月 27 日夜，满月高悬，风平浪静，全军将士只等尼西亚斯一声令下即登船出海，返回家园。但是，一件未曾预料的事情发生了，恰好在这个关键时刻发生了月食，月光突然间消失了。这突如其来的天象变化，引起了雅典士兵的惊慌，许多人认为这是巨大灾难的征兆。一向敬神信命、胆小怕事的尼西亚斯立即下令停止行动，于是撤军行动又延误下来。

伯罗奔尼撒人和叙拉古人并未因月食而停止战斗，他们向雅典军队展开海、陆进攻，实行全面合围。9 月 3 日，为阻止合围，雅典的 86 艘战船与叙拉古的 76 艘战船在港湾内发生激战，结果雅典又败，将领攸利密顿战死，残余的战船返回泊地，避而不出。叙拉古战船则在港湾出口处列阵布势，将港湾的出口完全封锁。

尼西亚斯和德谟斯提尼见退路被封死，把剩余的 110 艘战船全部配备起来，以加