

系列

轻松掌握

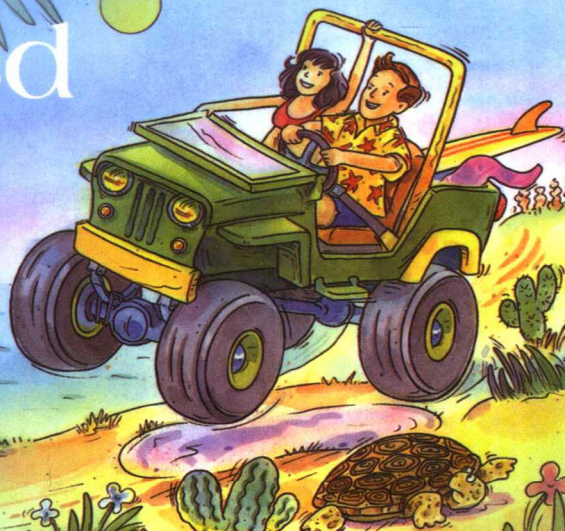
汽车

驾驶入门

图解

◎ 黎亚洲 何琛 编

Illustrated
Driving
Primer



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

系列

轻松掌握

汽车 驾驶入门

© 黎亚洲 何琛 编

图解



人民邮电出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

汽车驾驶入门图解/黎亚洲,何琛编.—北京:人民邮电出版社,2007.6
(轻松掌握系列)

ISBN 978-7-115-15848-2

I. 汽… II. ①黎…②何… III. 汽车—驾驶术—图解
IV. U471.1-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第021216号

轻松掌握系列 汽车驾驶入门图解

-
- ◆ 编 黎亚洲 何 琛
责任编辑 李育民
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街14号
邮编 100061 电子函件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京密云春雷印刷厂印刷
新华书店总店北京发行所经销
 - ◆ 开本: 850×1168 1/32
印张: 6.875
字数: 143千字 2007年6月第1版
印数: 1-5 000册 2007年6月北京第1次印刷

ISBN 978-7-115-15848-2/TB

定价: 18.00 元

读者服务热线: (010) 67133910 印装质量热线: (010) 67129223

内 容 提 要

本书是驾驶员的速成教材，以图解的形式全面地介绍了汽车驾驶基础、自动变速器汽车的驾驶、交通情况分析等内容。

本书适合初学驾驶的广大汽车用户使用。

随着我国人民生活水平的不断提高，汽车正在大量进入家庭，成为人们生活中的一部分。为了进一步帮助广大汽车用户用好自己的爱车，我们特编写了这套《轻松掌握系列》。这套丛书包括：《汽车驾驶入门图解》、《汽车道路驾驶技巧图解》、《汽车美容与装饰图解》等三册。

《汽车驾驶入门图解》一书重点介绍汽车驾驶基本技术，遵循循序渐进、逐步提高的原则，先介绍基础知识，再介绍驾驶操作知识；先介绍静态操作，再介绍动态操作；先介绍单一动作，再介绍驾驶操作的连贯动作。例如汽车的转向涉及到转向盘的握法、转向盘的操纵方法、制动、减挡、控制汽车方向、速度和左后轮的轨迹等一系列动作和知识。在介绍转向动作中涉及到的每一个单一动作后，再将这些单一动作连贯起来，就完成了汽车转向的操作技巧。

本书在编写过程中得到了付彬、黄浩铭、张炳荣、黄奕愈、罗龙、梁日荣、陈结锦、黄蔚、张春林等同志的大力支持，在此深表感谢。

本书图文并茂，以图说理，通俗易懂，简明实用，可助您早日如愿以偿。

黎亚洲
2007年4月

第一章 驾驶基础

第一节	驾驶的基本知识	2
一、	对汽车的感觉	2
二、	认识汽车和操纵装置的使用	17
三、	驾驶准备	43
第二节	正确使用汽车信号装置	53
一、	喇叭信号的使用	54
二、	转向灯信号的使用	56
三、	前照灯信号的使用	56
四、	示宽灯信号的使用	58
五、	制动灯信号的使用	58
六、	危险警告灯信号的使用	59
七、	倒车灯信号的使用	59
第三节	驾驶的基本操作技巧	59
一、	发动机启动与熄火	59
二、	起步	63
三、	换挡	75
四、	制动	92
五、	转向	99
六、	倒车	110
七、	定点停车	119
八、	插位停车的操作方法	122
九、	行驶中控制车速的技巧	124

第四节 基础场地式样驾驶	126
一、通过连续障碍	126
二、通过单边桥	128
三、直角转弯	130
四、侧方位停车	133
五、上坡路定点停车与坡道起步	135
六、限速通过限宽门	138
七、起伏路驾驶	139
八、曲线行驶	141
九、蝴蝶桩	143
十、“8”字行进	145

第二章 自动变速器汽车的驾驶

第一节 自动变速器汽车的操纵件	148
一、操纵件	148
二、挡位与车速运用	151
第二节 自动变速器汽车的驾驶技巧	157
一、起步	157
二、停车	159
三、加速和减速	160
四、超车	161
五、行车途中熄火后的操作	161
六、拖挂行驶	162
第三节 人为“干预”液力自动变速器的方法	162

一、挡位顺序和挡位的选择	162
二、提前升高挡	164
三、加速回挡	165
四、强制低挡	165
第四节 汽车自动变速器使用注意事项	167
一、用油问题	167
二、启动及一脚油门到底问题	167
三、怠速“爬行”问题	167
四、强制低挡问题	168
五、倒挡限制	168
六、下坡制动器的使用	169
七、闭锁离合器的使用	169
八、超速驱动	170
九、“巡航”控制	171
十、其他要注意的问题	172

第三章 交通情况分析

第一节 驾驶与生理的关系	176
一、行车安全与人体生物节律	176
二、立体盲与交通事故的关系	178
三、视觉与夜间行车安全	179
四、行车中会产生的错觉	180
第二节 交通情况的分析与处理	182
一、汽车驾驶员反应能力	182



二、道路动态的判断与处理	185
三、交通肇事逆反现象分析	207
附录 交通标志	209
参考文献	212

第一章

驾驶基础





第一节

驾驶的基本知识

一、对汽车的感觉

选择正确的观察点，对于驾驶员收集行驶所必要的信息，提前确定汽车的行驶方向、行驶位置和速度都非常重要。

(一) 汽车静止时的感觉

1. 汽车整体的静态感觉

汽车平直停放在路面上，驾驶员坐在驾驶座位上观察，其对汽车各部分与路面相对位置的视觉感受，称为汽车整体的静态感觉。对静态汽车感觉的正确认识，有助于驾驶员准确判断汽车在路面上的位置和车轮的行驶轨迹。

驾驶员座位中心相对于车体各部分的尺寸如图 1-1 所示。

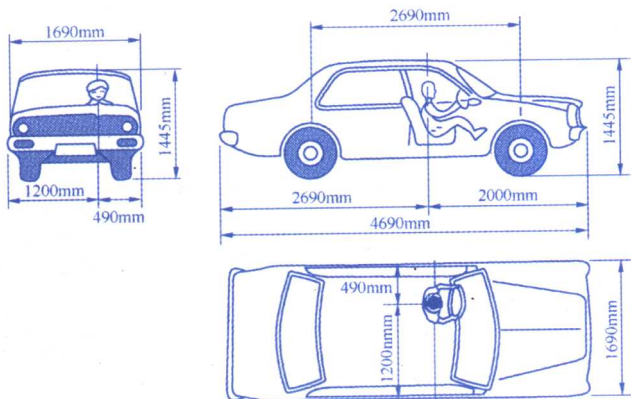


图 1-1 驾驶员座位中心到车体各部分的尺寸

(1) 对汽车前面的感觉

当驾驶员透过车窗观察路面，汽车正面向前有较大凸出的感觉，如图 1-2 和图 1-3 所示，前方宽度看起来较窄。驾驶员对车体的感觉会因座位的前后、高低，车型的不同而略有差别。



图 1-2 对汽车前面的感觉

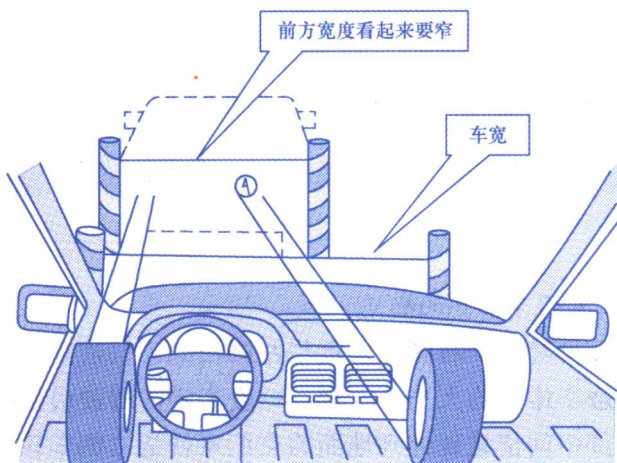


图 1-3 汽车前方看起来比汽车要窄

（2）左侧车体部分的感觉

一般来讲，驾驶员视线通过汽车前部，离汽车左侧边线向右 15~20cm 处，延伸到地面的交汇点就是左侧车轮将要到达的地方，如图 1-4 所示。在左侧车轮之外，伴随着汽车同行的车体部分称为“隐蔽车体”，驾驶员应对这一部位有所感觉，不能仅仅把注意力集中在车轮轨迹上，而忽略左侧“隐蔽车体”的位置。

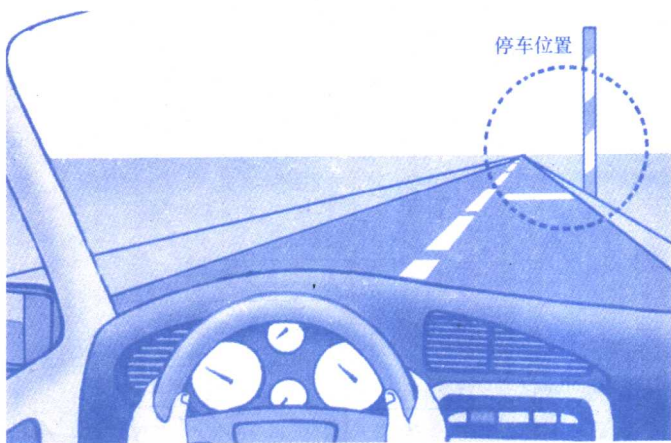


图 1-4 左侧车体部分的感觉

（3）对汽车右侧的感觉

驾驶员对汽车右侧的感觉与左侧相似，只是车轮的位置和“隐蔽车体”的大小不一样。一般来讲，驾驶员视线通过汽车前部中间位置延伸到地面的交汇点就是右侧车轮将要到达的地方，右侧车轮的运行轨迹，参见图 1-3 所示。那么，驾驶员视线通过车体前部中间位置至车体右边线的任一位置

延伸到地面的交汇点必在右侧车轮的运行轨迹之外，所以，驾驶员通过车体在路面上的交汇点判断出来的车宽远远大于实际车宽。驾驶员对右侧多出来的这部分车体的感觉是在右侧车轮之外，有一块伴随着车体同行，向右凸出的一大块“隐蔽车体”。

2. 车内视线盲区

(1) 前后左右进行观察时的盲区

坐在驾驶员座位上，驾驶员看不到的地方称为盲区。驾驶员坐在驾驶座上，对前后左右进行观察，视线所到达的位置如图 1-5 所示。视线以外的地方是盲区，视线到达的位置距离汽车越近，观察越清楚，如图 1-6 所示。盲区是一个空间立体范围，即驾驶员的视线通过车窗延伸到地面所形成的封闭立体空间。盲区内的物体及路面，驾驶员是看不到的，驾驶员在驾驶时必须小心对待。正确掌握车体盲区感觉的特点，对安全驾驶汽车具有重要意义，它可以有效地避免事故的发生。

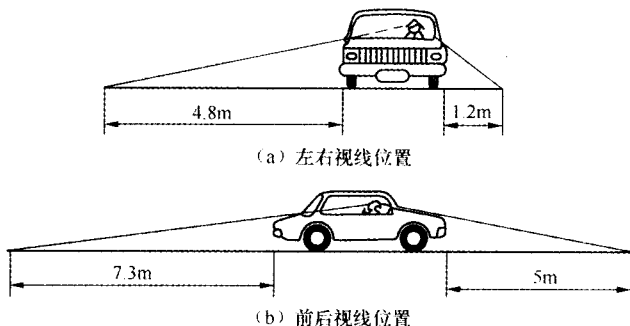


图 1-5 驾驶员在座位上视线所到达的位置

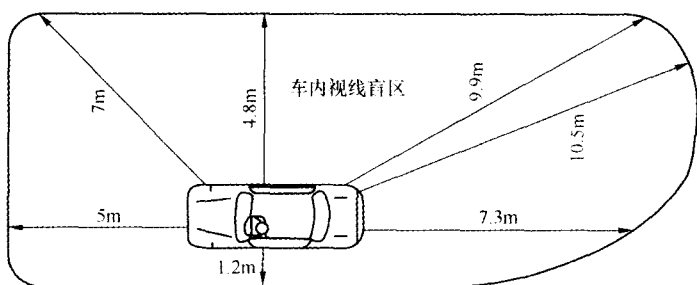


图 1-6 盲区的范围

盲区的范围同样会因座位的前后、高低，车种的不同而略有差别。

(2) 驾驶员向前看的视野与盲区

驾驶员平视前方时，注意力最集中的视角大约为 25° ，为视觉中心。在视觉中心两边各 30° 左右的范围，驾驶员能看清楚，但观察结果与实际情况稍有出入。再往两边各 70° 左右的范围，是眼睛的余光，对运动的物体较敏感，需要摆头才能看清楚，如图 1-7 所示。

(3) 通过内外后视镜观察

通过内外后视镜观察，也有看不到的盲区，如图 1-8 所示。实际观察的情景如图 1-9 所示。通过左右后视镜观察汽车两边有无障碍物，通过内后视镜或驾驶员将头转向后面，观察汽车是否在路面的中央，及后面是否有汽车靠得很近等情况。

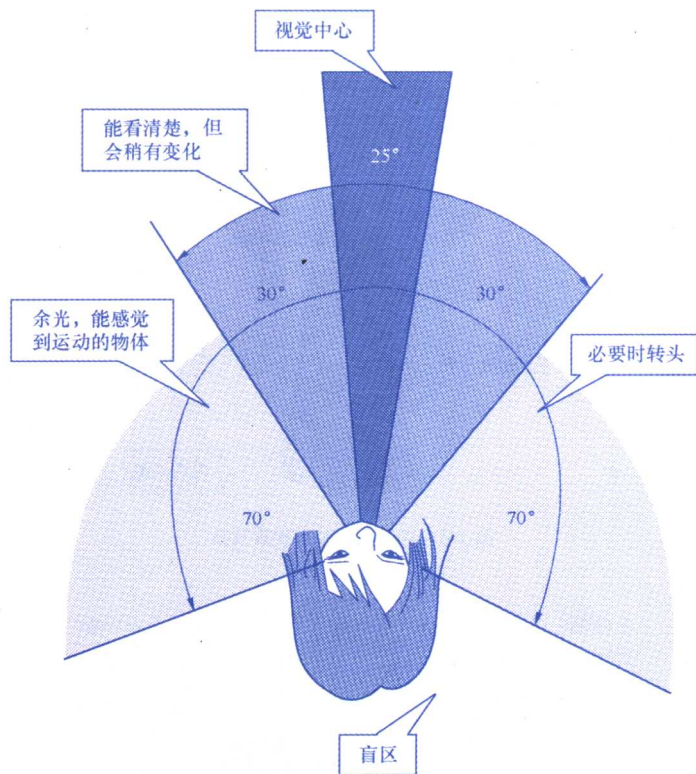


图 1-7 驾驶员向前看的视野与盲区

除了培养经常扫视后视镜的好习惯外, 你还需要了解, 后视镜并不是完全可靠的, 因为, 现在一般车型的汽车后视镜都为平面镜或单一曲率的凸面镜。视野宽度不足, 普遍存在盲区现象, 从而影响行车安全。据有关统计, 由于后视镜盲区造成的交通事故在中国约占 30%, 美国约占 20%, 且 70% 高速公路变换车道发生的交通事故是由于后视镜盲区造成的。

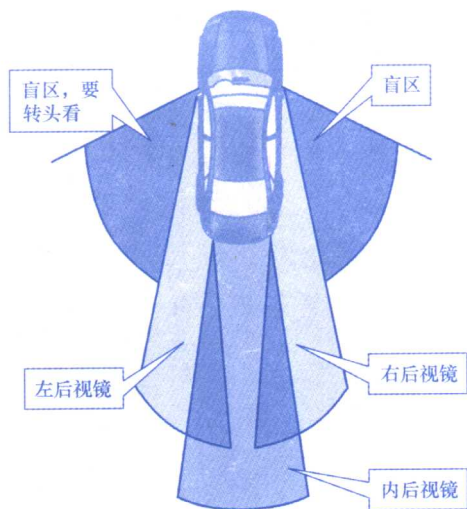


图 1-8 驾驶员通过后视镜观察

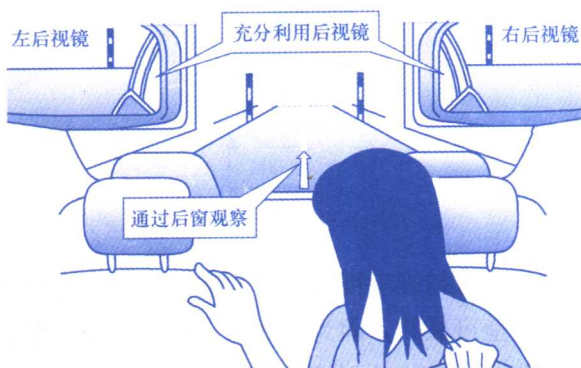


图 1-9 驾驶员通过后窗或后视镜观察

当然你也可以改善你的后视镜的性能，也就是说，加装“无盲点”凸面后视镜。因为光的折射角度变化了，所以相同尺寸的