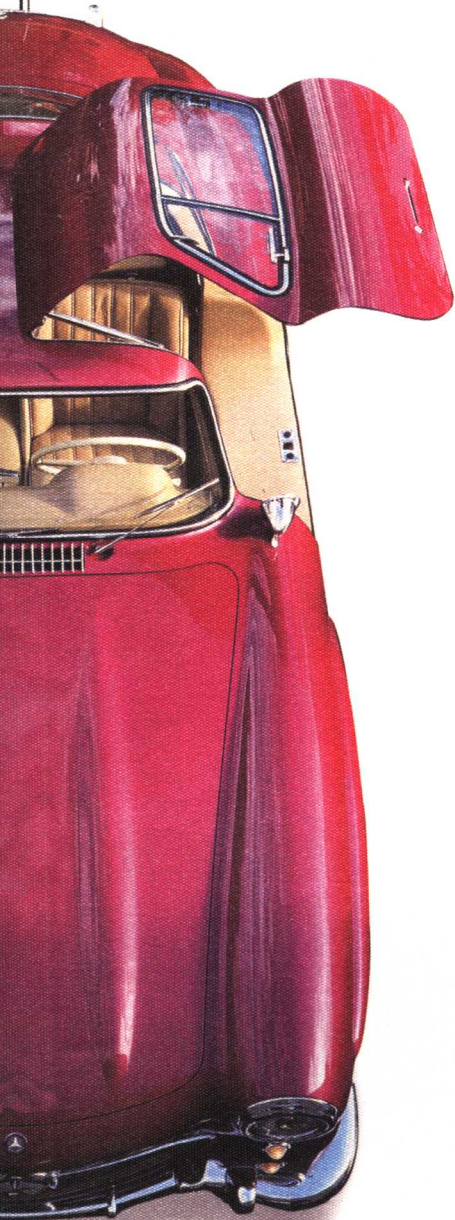




GERMANY CLASSIC CAR

国家与荣耀 德国车

编著 吴远



广东省出版集团
广东经济出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

德国车——国家与荣耀 / 吴远编著. —广州: 广东经济出版社, 2007. 4

(经典名车之旅系列)

ISBN 978 - 7 - 80728 - 448 - 2

I. 德... II. 吴... III. ①汽车工业 - 工业企业 - 概况 - 德国②汽车 - 简介 - 德国 IV. ①F451. 664②U469

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 129416 号

出版发行	广东经济出版社 (广州市环市东路水荫路 11 号 11~12 楼)
经销	广东新华发行集团
印刷	广东信源彩色印务有限公司 (广州市天河高新技术产业开发区工业园建工路 17 号)
开本	787 毫米×1092 毫米 1/32
印张	7.5
字数	70 000 字
版次	2007 年 4 月第 1 版
印次	2007 年 4 月第 1 次
印数	1~5 000 册
书号	ISBN 978 - 7 - 80728 - 448 - 2
定价	30.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与承印厂联系调换。

发行部地址: 广州市五羊新城寺右二马路冠城大厦省图批新场三楼 330 号

电话: [020] 87395594 87393204 邮政编码: 510600

邮购地址: 广州市环市东路水荫路 11 号 11 楼 邮政编码: 510075

(广东经世图书发行中心) 电话: (020) 37601950

营销网址: <http://www.gebook.com>

广东经济出版社常年法律顾问: 屠朝锋律师、刘红丽律师

· 版权所有 翻印必究 ·

德国人尼古拉斯·奥托 (Nikolavs Otto)

并非是机械工程师或是什么专家。

他开始动手研制内燃机的时候，
刚从法兰克福的一家公司辞去推销员的职务。

1876 年，奥托研制出了内燃机，
汽车梦想终于可以变成现实了。





德国车

——国家与荣耀



编著 吴远

广东省出版集團
广东经济出版社







目录

9	第一章 工业革命
15	第二章 卡尔·奔驰
25	第三章 永恒的经典
41	第四章 希特勒主宰了一切
83	第五章 废墟上的重建
103	第六章 出口美国
137	第七章 柏林墙
157	第八章 E 级车
185	第九章 雅皮士的时代
205	第十章 新的国家



TOOLS
大器图书



19 世纪

在真正的汽车诞生之前，
人们早已有了机动车辆的梦想。
从第一次工业革命开始，
这方面的努力就未曾停止过，
直到奥拓的出现，
终于使得汽车梦变为了现实。

第一章 工业革命

机器的诞生使得
各种自然能源
逐渐退出了历史舞
台，大大地加快了人
类发展的步伐。



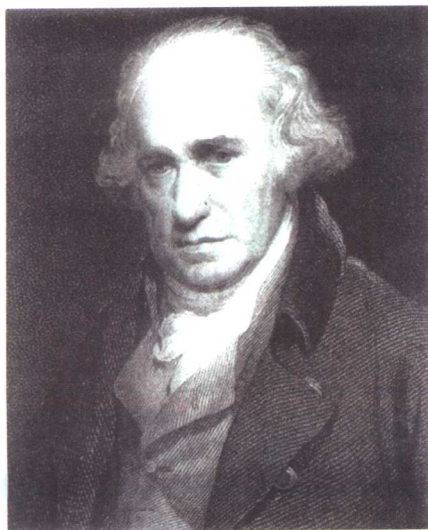
万能蒸汽机

1765年，英国人詹姆斯·瓦特（James Watt）发明了蒸汽机。这时的欧洲正处于第一次工业革命方兴未艾的时期。瓦特的蒸汽机最初只能用来把矿井中的水抽干，相当于一个蒸汽动力的“吸管”。当后来瓦特把它改进成能为各种用途提供动力的机器后，人们把它叫做“万能蒸汽机”。

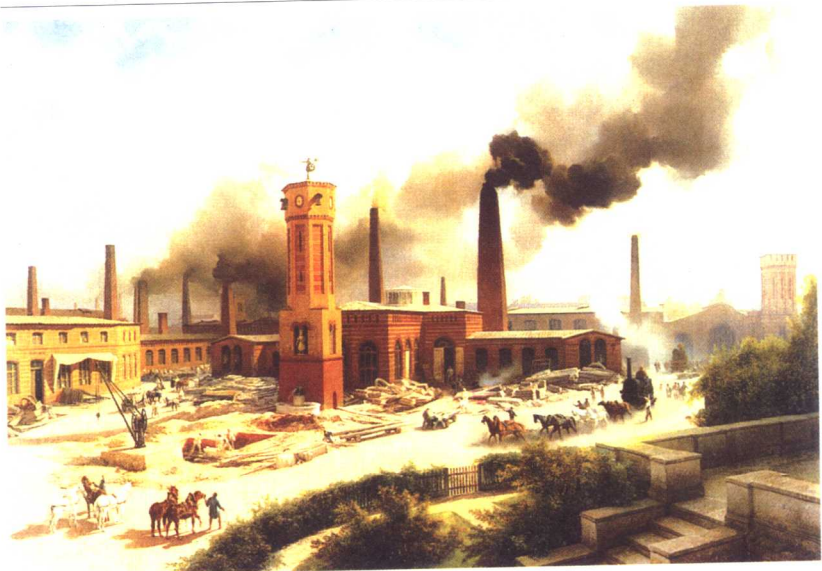
“万能”的蒸汽机直接给工厂主们带来了福音。他们不用再去河流湍急的地方建立工厂，不用再忍受那种地方高额的土地租金，不用再为远离城市而发愁。

只要有煤，就有动力！只要有煤的地方就能建立工厂！伴随着蒸汽机的吼叫，无数的工厂在地面上冒起。蒸汽机使人们摆脱了对水力、风力的依赖，从事更加灵活、效率更高的生产活动。

蒸汽机在生产领域大获全胜，成为第一次工业革命的象征，从“蒸汽时代”这个称呼中，我们就能看出它有多么的重要。



蒸汽机的发明者
詹姆斯·瓦特。



苏醒的动力之魔

在第一次工业革命前后，已经有人在制造机械动力的车辆，用蒸汽机来提供动力。不过这些车辆并没能取代马车，笨重的蒸汽机限制了它们的发展。

在差不多一个世纪以后，1876年，德国人尼古拉斯·奥托（Nikolavs Otto）研制出了内燃机。汽车终于可以变成现实了。在1860—1930年这段被称为“第二次工业革命”的时期中，发明创造层出不穷，让人应接不暇，而且每一项都深刻地改变了我们的社会。

1859年：美国耶鲁大学教授西利曼建立了最早的石油分馏装置，分馏出汽油、煤油和柴油。

1859年：美国宾夕法尼亚打出了第一口商业油井。

第一次工业革命
第时期的工厂，
马和机器一同在为
工厂主效力。

1860年:比利时出生的法国发明家勒努瓦成功地制造了第一台实用的单缸内燃机。

1866年:德国科学家西门子制成一部发电机。

1870年:实际可用的发电机问世。

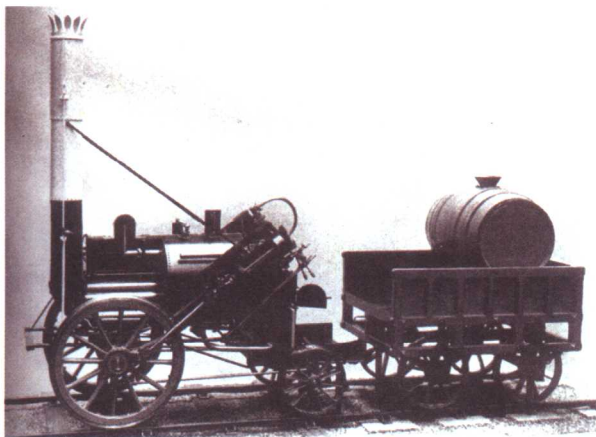
1882年:爱迪生的灯泡连同他所发明的输电装置一起使普通家庭实现了用电照明,他的公司在纽约市开始生产家用电。

1892年:德国工程师狄塞尔的柴油内燃机研制成功。

.....

从蒸汽机身上我们隐约看到的那个“动力之魔”彻底地苏醒了。它将人类带进了一个狂飙突进的年代,生产力成百上千倍地增长,整个社会的方方面

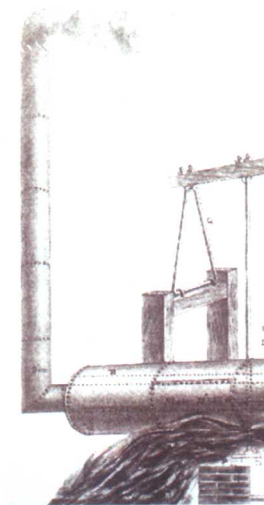
这是一辆尺寸非常小的火车,以蒸汽机推动,可以算是火车的鼻祖。



面都发生了巨变。内燃机成为了它完美的代表。

奥托,奥托

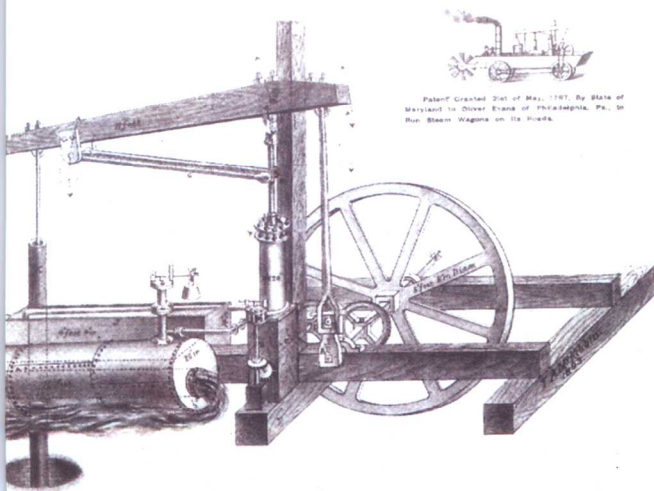
德国人奥托并非机械工程师或是什么专家,他



开始动手研制内燃机的时候刚从法兰克福的一家公
司辞去推销员的职务。而在更早之前,他则是一个单
亲家庭的小儿子,一个被迫辍学的好学生,一个杂货
店的店员。

法国人德罗夏在报纸上发表的关于内燃机的想
法使奥托欣喜若狂。在此之前已经有人做出了两个
冲程、没有压缩比的简单内燃机,而德罗夏的理论使
奥托看到了一个更加科学、更有效率的机器在向他
招手。

1876年,奥托将这个梦幻般的机器变为现实。这
台单缸、卧式、3.2千瓦(4.4 匹马力)的四冲程内燃
机,仍以煤气为燃料,采用火焰点火,转速为 156.7
转/分,压缩比为 2.66,热效率达到 14%,运转平稳。



利用蒸汽机做动
力的车辆,这虽
然只是一个草图,但代
表了人们的梦想。

它同时具备了燃料压缩和四个冲程，解决了当时内燃机的两个主要问题。

体积小、效率高的内燃机使得汽车，甚至轮船、飞机的发明成了顺理成章的事情。不管现在的 V8 引擎是多么的动力澎湃，它实质上与奥托的内燃机并没有区别，奥托为现代交通工具制造出一颗强大的“心脏”，他是当代世界真正的创造者！

在为世界作出重要贡献的同时，奥托的私人生活也美满如意。四冲程内燃机为他赢得巴黎博览会金奖后，他的引擎厂在随后的 10 年中销售了 3 万多台。到 1891 年他去世时，公司生意兴隆，自己家财万贯。

1900 年以前

内 燃机点燃了汽车工业的
星星之火,这些头脑机灵、
勇于创新的开拓者的名字将
永载史册。

第二章 卡尔·奔驰

卡 尔·奔驰被公
认为第一辆汽
车的发明者,他的名
字如今出现在每一
辆奔驰车上,成为人
类文明史上不可缺
少的符号。

