

汽车杂志
AUTO MAGAZINE

定价:12.00元

ISBN 7-80155-423-X



50余款
最新最炫概念车

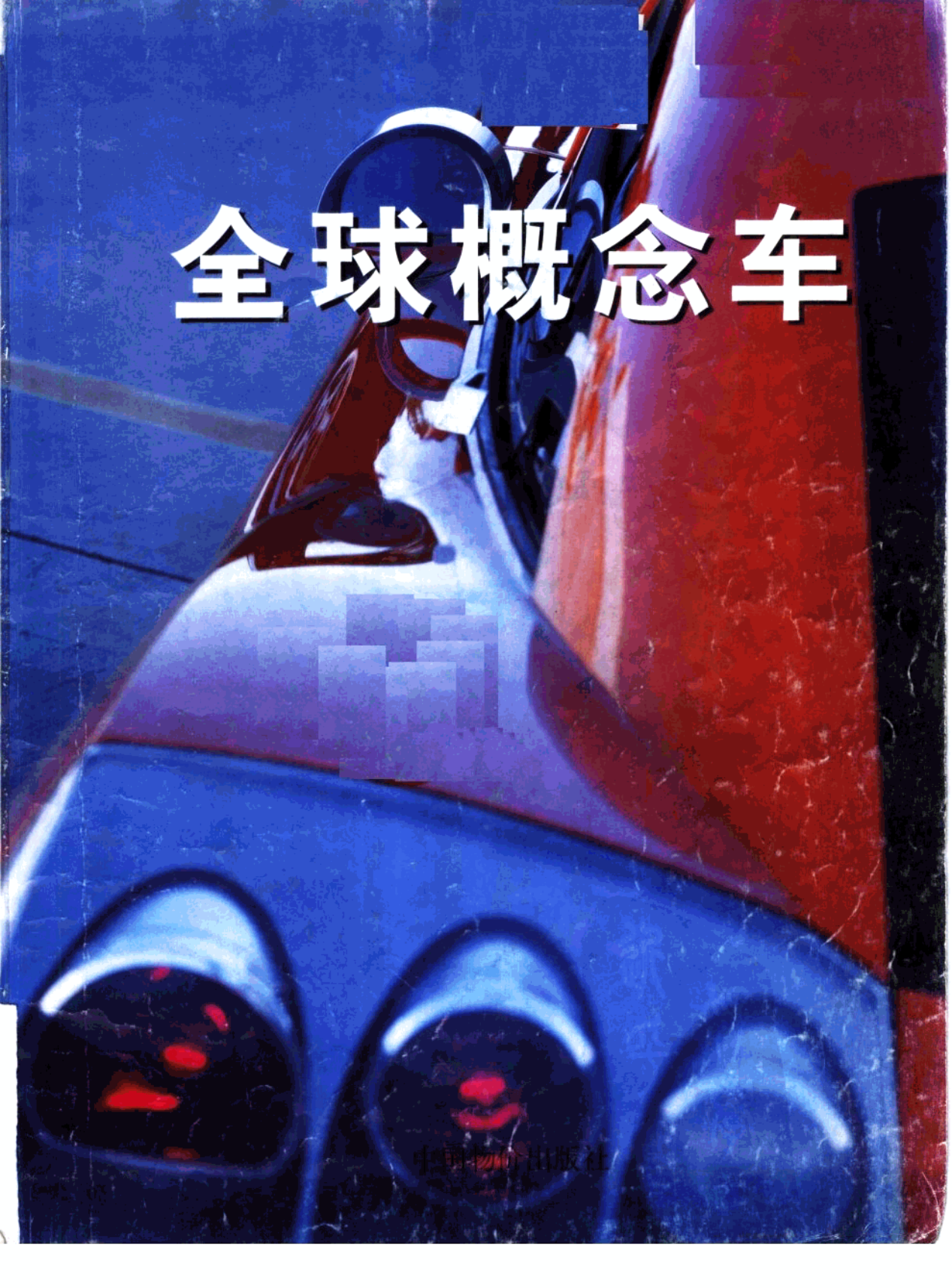
全球概念车

克莱斯勒Crossfire 雪铁龙Osée 奔驰F400 Carving 日产Yanya 雷诺Talisman 西亚特Tango



中国物价出版社

全球概念车



中国物资出版社

图书在版编目(CIP)数据

全球概念车: 2002/北京德润时代图文制作有限公司编。—北京: 中国物价出版社, 2002.5

ISBN 7-80155-423-X

I. 全… II. 北… III. 轿车—简介—世界 IV.U469.11

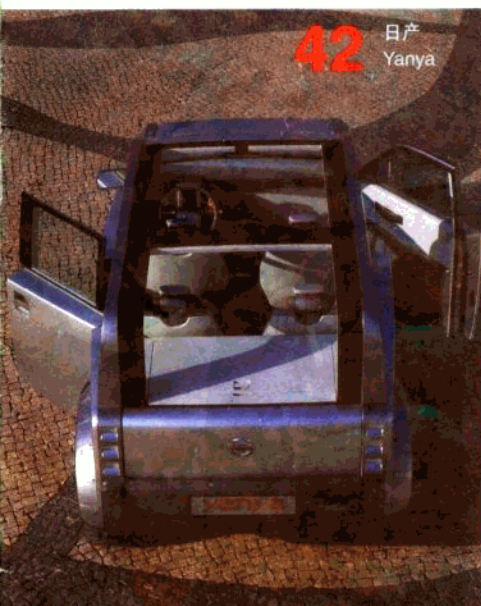
中国版本图书馆CIP数据核字 (2002)第035877号

主编 孟冀
责任编辑 于小花 申余仁
出版发行 中国物价出版社
制版 嘉年正稿
印刷 北京佳信达艺术印刷有限公司
版次 2002年5月第1版
印次 2002年5月第1次印刷
开本 889 × 1194 大16开
印张 4
字数 15千字
定价 12.00元

它们不是普通的汽车, 它们是未来之车, 在它们身上闪烁着人类智慧永恒的光芒



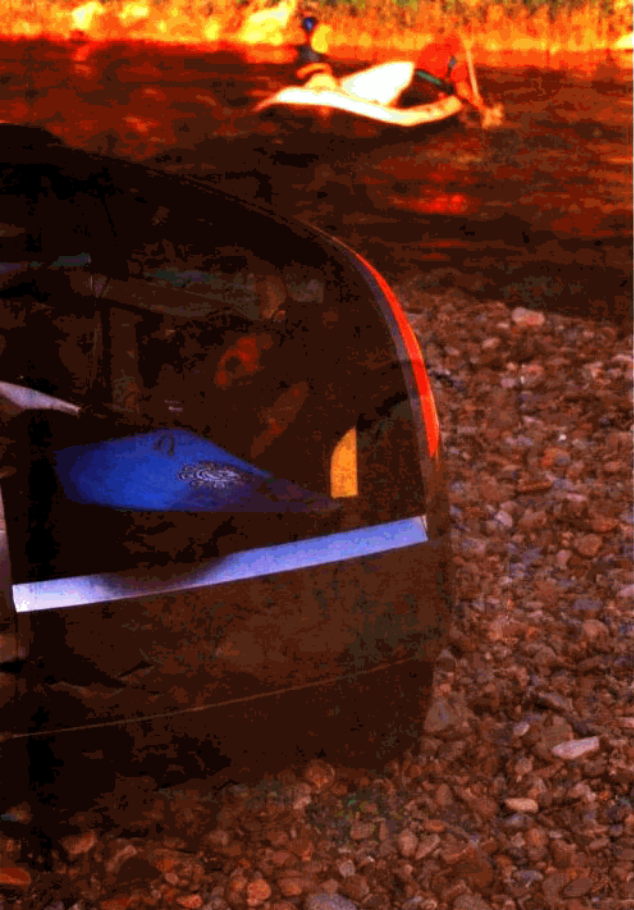
13 雪铁龙
C-Crosser



42 日产
Yanya

目录

奥迪(Audi) Avantissimo	4
宝马(BMW) CS1	6
凯迪拉克(Cadillac) Cien	7
雪佛兰(Chevrolet) Bel Air	8
雪佛兰(Chevrolet) SSR	9
克莱斯勒(Chrysler) Pacifica	10
克莱斯勒(Chrysler) Crossfire	12
雪铁龙(Citroën) C-Crosser	13
雪铁龙(Citroën) Osée	14
道奇(Dodge) M80	16
福特(Ford) GT40	17
福特(Ford) F350 Tonka	18
通用(GM) AUTOnomy	19
本田(Honda) Bulldog	20
本田(Honda) Dual Note	21
现代(Hyundai) TB	22
无限(Infiniti) FX45	23
五十铃(Isuzu) Axiom XSR	24
五十铃(Isuzu) Z.E.N	24



31 马自达
Secret Hideout



32 梅赛德斯-奔驰
F400 Carving

捷豹(Jaguar) R-Coupé	25	标致(Peugeot) RC	47
吉普(Jeep) Compass	26	庞蒂克(Pontiac) Solstice	48
吉普(Jeep) Willys 2	27	雷诺(Renault) Talisman	49
林肯(Lincoln) Continental	28	绅宝(Saab) 93-X	50
马自达(Mazda) MX Sport Runabout	30	绅宝(Saab) 9X	51
马自达(Mazda) Secret Hideout	31	西亚特(Seat) Tango	52
梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz) F400 Carving	32	速波(Subaru) HM-01	54
梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz) Vision GST	34	速波(Subaru) WX-01	55
三菱(Mitsubishi) CZ2	36	铃木(Suzuki) Covie	56
三菱(Mitsubishi) CZ3	37	铃木(Suzuki) GSX-R/4	57
日产(Nissan) Crossbow	38	丰田(Toyota) FSX	58
日产(Nissan) GT-R	40	丰田(Toyota) Pod	58
日产(Nissan) Ideo	41	丰田(Toyota) RSC	59
日产(Nissan) Kino	41	丰田(Toyota) UUV	59
日产(Nissan) Yanya	42	沃尔沃(Volvo) ACC 2	60
奥斯莫比(Oldsmobile) O4	43	大众汽车(VW) Magellen	61
欧宝(Opel) Frogster	44	大众汽车(VW) W12 Coupé	62
欧宝(Opel) M2002	45		
欧宝(Opel) Signum II	46		

在S级轿车的尺寸上打造旅行车的概念并不多见，Avantissimo则是奥迪推出的豪华旅行概念车，长度达到5.1米。

Avantissimo车身采用ASF全铝结构，430马力4.2升V8双涡轮增压发动机，最大扭矩600牛·米，比奥迪RS4还要强悍，Quattro四轮驱动。特别是它还采用了新型悬挂减震系统、太阳能发电系统、HMI人机交互界面(Human Machine Interface)等多项奥迪先进技术。新型悬挂减震系统有自动型、运动型及舒适型

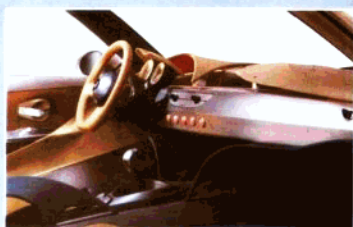
三种设置。在自动模式下，它不仅可配合车速调节弹簧硬度与减震阻尼，还能调节车身离地间隙，在高速行驶时降低汽车重心，使车辆更易控制，同时降低空气阻力。车顶太阳能发电系统产生的电能可用于在关闭发动机时驱动空调。车顶还安装了调光玻璃，根据阳光照射的强度调节车内光线。驾驶舱做工精妙，中控台上设有大显示屏，可进行互联网接入，独具一格的风格体现了未来奥迪豪华轿车(新奥迪A8)的发展方向。





应该仔细看看四座CS1敞篷概念车，因为它是未来的“小宝马”——宝马1系列。CS1承前启后：初看会使人想起早年的02系列，而异常小巧车尾和抬高的车

鼻又表现出“新宝马”的风格。CS1坚持了宝马iDrive(智能化驾驶)的设计思想，配置采用Valetronic气门控制系统的1.8升4缸发动机，115马力，后轮驱动。



凯迪拉克 Cadillac

Cien



Cien在西班牙语中的意思是“一百”，算是对凯迪拉克这一美国高档品牌世纪寿辰的纪念，也是美国人对欧洲超级跑车技术的回答。

Cien的造型受到了F-22鬼魅战斗机的启发，设计风格与Evoq、Imaj等概念车一脉

相承。通过尾窗可以看见它配置的750马力V12北极星发动机，其排量为7.5升，最大扭矩610牛·米。采用汽油直喷系统，在低负荷时可关闭6个气缸。Cien采用6速半自动变速箱，用方向盘柱上的拨片换挡。



雪佛兰 Chevrolet

Bel Air



据说雪佛兰Bel Air敞篷车是卢兹上任后从一堆准备弃置的方案中拯救出来的设计，名称来自于1955年至1957年生产的著名雪佛兰敞篷车。它采用有梁框架式车身结构，具有极高的抗扭刚性。

概念型3.5升Vortec直列5缸涡轮增压发动机功率达315马力，最大扭矩427牛·米，通过4速自动变速箱驱动后轮。Bel Air敞篷车试图重现当年大功率游乐型美式敞篷轿车的风采。



雪佛兰 Chevrolet

SSR

皮卡和敞篷车是两个最“热”的市场，雪佛兰SSR就是这样一款皮卡敞篷概念车。仅仅经过7周时间，雪佛兰工程师就完成了全部于计算机中进行的SSR设计，把它开上了2000年NAIAS的展台。而今SSR作为概念车的日子不多了，因为它将在GM新建的兰

星工厂限量生产，2003年上市，预计售价4万美元左右。

SSR带有自动折叠硬顶，采用GM的285马力5.3升Vortec V8发动机，后轮驱动。中网的“蝴蝶结”具有20世纪50年代雪佛兰的典型风格，也许设计者正是以此追忆并憧憬雪佛兰的辉煌。



克莱斯勒 Chrysler

Pacifica



Pacifica兼具SUV、MPV和旅行轿车的特点，较低的上下车高度、一流的坐姿、三排座椅以及轿车般的操控性，使它打破了传统的车型区分，创立了新的市场区间。厂商称这一新车种为运动巡游车

(Sport Tourer)。250马力3.5升V6发动机来自克莱斯勒300M。电动举升尾门号称是业界首创，并配有全玻璃车顶。克莱斯勒Pacifica将于2003年到达代理商的展厅。售价在2.5万美元以上。

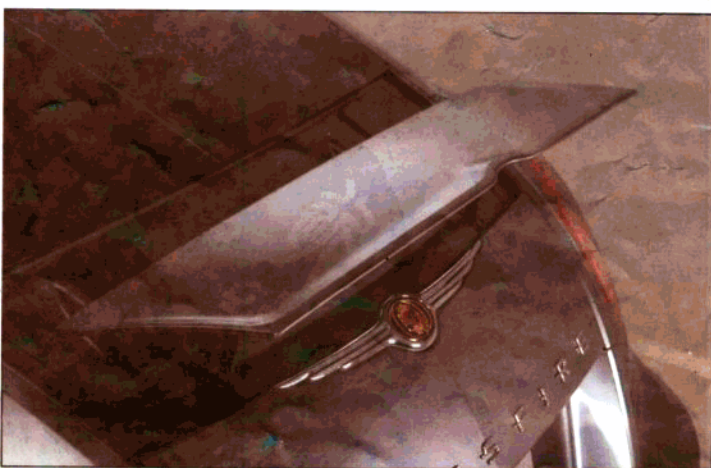


克莱斯勒 Chrysler

Crossfire

克莱斯勒Crossfire(交叉火力)的身材与欧洲紧凑型跑车相仿,但造型是十足的美国梦幻。交叉火力=奔驰技术+克莱斯勒设计:底盘技术来自奔驰的SLK,发动机是奔驰的

3.2升单顶置凸轮轴V6发动机,最大功率215马力,可选装6速手动和5速自动变速器,后轮驱动,带ESP系统。2003年将在德国由著名车身制造商Karmann负责制造。



雪铁龙 C-Crosser

C-Crosser

雷诺在2000年推出了Koleos概念SUV概念车。一年后其法国兄弟雪铁龙又以C-Crosser作为回应。这是一部SUV、MPV和皮卡的混种车。它用壮硕的前部造型来突出越野特征。全玻璃车顶与风挡玻璃连成一体，组成一个完全通透的穹隆。再配上金属本色的车身，很自然地使人联想到未来、高科技、外星探险等字眼。

C-Crosser的核心在于革命性的驾驶概念，即线控驾驶(Drive-by-Wire)。在方向盘与车轮之间加入的控制电脑、电缆和传感器代替了固定的转向柱，使方向盘、仪表和显示器可以任意停留在仪

表台的左、中、右三个位置上。同时，油门、刹车和换挡功能都被整合到了方向盘的手柄上。于是前排的三位乘客不用动地方就可以轮流驾驶汽车。对多人长途旅行来说，太富有吸引力了。

C-Crosser还引入了四轮转向系统。前、后轮能同向转向，利于迅速横向变换行驶车道。它们也能对向转向，大大提高了车的转弯灵活性和操控性。如果把后部车厢的分片车顶沿轨道收入尾部地板下面，就得到一辆拥有大货舱的皮卡。尾厢的挡板也能升降，使载货空间时而变成装小型物品的车斗，时而变成放长物品的平台。



雪铁龙 Citroën

Osée

Osée是第一部用宾尼法利纳的美学观点和创造力演绎雪铁龙风格的概念车。它把人们带进了梦幻中的未来，仿佛是一条用超现实主义雕塑手法制作的抽象机器龙。Osée是大胆、敢于想象的意思，它表明了宾尼法利纳在创作这部概念车时的指导思想。

从平面的车标到立体的车身元素，雪铁龙Osée风格的主题就是双箭头造型。而全掀起的驾驶舱罩，不仅把Osée打扮得像星球大战里的轻型飞船，而且还有功能上的实际意义：由于三座位的座舱设计把驾驶座放在了中间，掀开的顶罩使驾驶者能够像飞行员那样矫健地跳进舱内，而不必尴尬地爬进去。

驾驶座设在中间，充分利用车内空间的宽度。整个中控台都取消了，换挡采用半自动式，用方向盘上的按钮控制。三个后视镜被一个位于仪表之间的屏幕代替，显示由设在车尾的摄像机拍摄的影像。关闭舱罩的惟一办法是用遥控器。

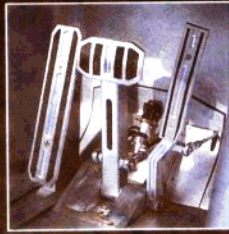
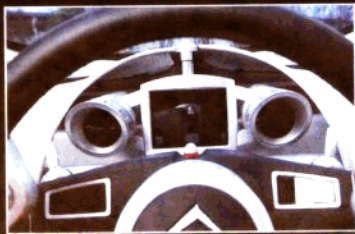
玻璃穹顶完全取消了风挡与车顶的区别，在最后部，玻璃略微下陷，与外框之间形成一条细长的缝隙，就是背后发动机的进气口。2.9升V6发动机的功率为194马力，跑起来行驶机构也马马虎虎，是个与超级跑车不沾边的东西。不必大惊小怪，高性能与运动性本来就不是雪铁龙的个性，应该“去开启关着的门，而不是往那些开着的门里挤”。Osée展现

了雪铁龙充满欲望和激情的新风貌。

在发动机和5挡变速箱之外，只有第三代液压悬挂系统来自雪铁龙公司。宾尼法利纳认为这一雪铁龙最强的特点在跑车上有着发展前途。首先可以根据速度来自动调整底盘高度，悬挂硬度等，这就实现了主动适应空气动力的目的。其次能够实现完全隔绝了路面震动的高速行驶，好像驾驶魔毯贴地飞翔。这将是一部雪铁龙跑车独有的魅力——如果有雪铁龙跑车的话。

作为宾尼法利纳与雪铁龙合作的首次尝试，也许更重要是Osée的证明意义，它将永远是个样品。







作为设计师，生长在加利福尼亚的 John Opfer 的生活中有三件事：工作、海滩和雪山，他需要一辆时尚、价格便宜的四驱车。他从1939年的Dodge TC和1941年的WC中得到了灵感，创造出 Dodge M80 紧凑型皮卡概念车。它决没有虚张声势的花架子，背光卫星导航系

统提供驾驶所需的实用信息，四轮驱动加3.7升V6发动机，最大功率210马力，最大扭矩319牛·米，能当跑车开。两张椅子能搬出来当沙滩椅，座椅后面还有专门放滑板或鞋等东西的箱子。这正是“新千年”年轻人的需要。

