



昌平文史资料

第七辑



世界文化遗产

WORLD CULTURAL HERITAGE

明十三陵

THE MING TOMBS

中国文史出版社

昌平文史资料

第七辑

政协北京市昌平区委员会文史资料委员会 编

中国文史出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

昌平文史资料. 第7辑 / 昌平区政协编. —北京: 中国文史出版社, 2007. 11

ISBN 978-7-5034-2098-6

I. 昌... II. 昌... III. 文史资料—昌平区
IV. K291.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 169556 号

责任编辑: 许水涛 封面制作: 杨飞羊

出版发行: 中国文史出版社

社 址: 北京市西城区太平桥大街 23 号 100811

印 装: 北京市昌平百善印刷厂 邮编: 102211

经 销: 新华书店北京发行所

开 本: 850 × 1168mm 1/32

印 张: 10.5 字数: 270 千字

印 数: 2000 册

版 次: 2007 年 11 月北京第 1 版

印 次: 2007 年 11 月第 1 次印刷

定 价: 28.00 元

文史版图书如有印、装错误, 工厂负责退换。

目 录

· 珍闻轶事 ·

保卫毛主席、周总理访苏胜利回国	任 远 (3)
护送刘少奇、朱德同志检阅空一师	任 远 (11)
保卫毛主席畅游十三陵水库	黄广兴 (14)
毛主席视察军民大比武	黄广兴 (17)
聂司令员住我家	蔡连富口述 邱志龙整理 (20)
罗瑞卿与昌平公安局的第一辆摩托车	郭文政 (22)

· 创业伊始 ·

回忆建国后昌平的大生产运动指挥机构	
——生产办公室	刘恩秀 (27)
发放无息贷粮	李 堃 (30)
中国银行昌平区支行发展概述	李 堃 (32)
建国初期群众性的农村卫生运动	李富厚 (34)
昌平曾有个化肥厂	王 剪 (38)
北京第二毛纺织厂简记	黄克勤 (44)
“王麻子”剪刀的起源与发展	王维启 (47)
中国第一支家庭自行车队	杨斯楠 (57)

· 战争印迹 ·

铁蹄下的清河制呢厂工人	赵 书 (69)
-------------------	----------

姚依林与昌平地区的早期革命活动	刘守仁 (75)
忆勃然家兄策反伪军张超	刘毅然 (80)
深明大义的二伯母	刘毅然 (83)
缅怀先烈志 激励后来人	
——东沙各庄村革命烈士刘聚奎事迹采访记	
.....	郭汉文 (87)
我与班长情深似海	张志春 (91)
十七年后才解开的一个谜	
——忆上东廓村第一任地下党支部书记孙永森	
.....	刘文田 (93)
害人的“惠民壕”	马德清 (96)

· 往事追忆 ·

白浮堰遗闻	王 良 (105)
我们挖出了藏匿 8 年的军统特务	金福顺 (108)
下放之恋	李 堃 (113)
龙山矿药厂大爆炸	王 良 (115)
忆弟弟张殿平烈士的童年	张殿丰 (119)
十三陵水库落成典礼纪事	郭汉文 (123)

· 杏林春秋 ·

从教往事回忆	杨燕东 (131)
从农民到特级教师	
——记全国劳模昌平一中教师何乃忠	
昌平一中建校初期的回顾	张忠智 (138)
解放初期在昌平简师的工作与生活	耿景星 (152)
闻名遐迩的南口镇小学	耿景星 (157)
.....	冯宏来 (165)

· 名人拾零 ·

- 梅兰芳送戏到昌平 马德清 (171)
回忆
——记我的老师、兄长，著名作家刘绍棠 ... 施会泉 (174)
著名相声表演艺术家郝爱民 冯宏来 (179)
中医正骨名师张名山 张永禄口述 王剪整理 (181)
李恩涛先生轶事 (续) 李崇让 (189)
近代中外名人与南口 冯宏来 (193)
名人拾零 张忠智 (196)

· 地名掌故 ·

- 霍营 张艳玲 (201)
土城 刘长泉 王宗宝 (204)
畲畲屯 刘长泉 王宗宝 邢 贵 (206)
菩萨鹿村 郭连山 (208)
白羊城 刘秉德 (210)

· 文物古迹 ·

- 明十三陵大往事 程 森 (215)
明昭陵 王秀玲 皮少英 (235)
圣恩禅寺 李宗祥 林 洋 (252)
庆王坟的兴与衰 李富厚 (259)
佛岩寺遗物追踪 马德清 (262)
漆园村的回民祖坟和清真寺 刘守仁 (268)
百善的寺庙与祠堂 田世国 (270)
漆园村“龙鼓”古乐探源与考证 施会泉 (290)

· 民俗拾趣 ·

百善业余剧团	田世国 (303)
戏剧演出场馆的变迁	王凤藻 (307)
乡村歌谣	田世国 (311)
老昌平的吆喝声	郑连元 (314)
七盘山庙会	施会泉 (316)
黑龙潭祈雨	程 森 (319)
情结稻草房	马德清 (323)

• 珍闻轶事 •

保卫毛主席、周总理访苏胜利回国

任 远

一、中苏友好同盟互助条约在莫斯科胜利签订

毛泽东主席和周恩来总理与斯大林经过多次友好谈判，在双方意见取得一致的基础上，顺利达成协议，并在莫斯科克里姆林宫举行了隆重的签字仪式，为巩固亚洲和平事业做出了卓越的贡献。条约明确规定一方如遭到外来势力干涉侵略时，另一方则认为也是对该方之侵略，并共同进行反击。期限定为 20 年，如到期双方均无撤回之意便可自然顺延 20 年，长期有效。当 1950 年 2 月 14 日我们从广播中和报纸上得知这一振奋人心的特大新闻时，是多么的激动啊！滕代远部长、冯纪和我却马上意识到谈判结束了，主席、总理即将动身回国了，一件更加艰巨而光荣的政治任务即将展现在我们面前。滕部长指出：立刻做好全盘准备工作，不必等候命令。争取主动，不打无把握之仗，立即动手，早作安排。因此，当中苏友好同盟条约一公布，我们就全力投入到迎接保卫毛主席和周总理安全回国的紧迫任务之中。根据曾经两次保卫专车的宝贵经验，我们决心采取更加严密、细致、深入的准备工作，圆满完成这一重大的政治任务。

我们与公安部杨奇清副部长一起冷静、具体地分析了当时的各方面情况，明确指出有利条件与不利条件。首先，这是全世界都已知道的重大事件，苏联肯定会举行盛大的欢送仪式并向全世界公开发布“新闻”，敌人可以从容部署。东北各地沿线治安情况较关内更加复杂，加之线路又长，确有防不胜防之感。稍有疏

忽，就可能造成意外危险。有利条件便是我们在国内仍执行高度“保密”政策，不公开举行任何欢迎仪式，敌人难以掌握确切行动的时间和区段，这方面我们可以取得主动。对那些要害部位和薄弱环节，可以主动予以加强并及时进行调整，必要时可对局部地区临时戒严，实行军管。其次，关键还在于保证内部纯洁可靠。再次，不可仅凭已有经验，仍要有高度的革命警惕性，提高责任感，千万不可掉以轻心，不许有丝毫麻痹大意和疏忽。要始终保持清醒的头脑，时时刻刻严密注视新情况，发现新问题，采取新措施，不为一时一事之顺利而迷惑。最后，为了保证绝对安全，加强专车保卫力量，仍开“三列车”同时出发。根据上述研究的方案，分别向各地公安机关、护路部队、铁路部门下达了文字和口头的具体要求，并要求各地及时将准备情况尽快上报公安部与铁道部。同时，建立日夜轮流值班制度，加强上下、内外相互之间的联系，并及时向中央和国务院反映执行情况。

正当我们积极准备之际，毛主席和周总理一行人于2月16日离开莫斯科，乘车回国。斯大林及苏共中央其他负责同志均到车站热烈欢送，并举行了欢送仪式。斯大林致欢送词，毛主席发表了告别讲话。党中央考虑到此次公开回国任务艰巨，决定派中央政治局委员、政务院副总理李富春代表中央与我们一起赴满洲里，中共中央副主席、国家副主席朱德另乘专车赴沈阳迎接毛主席和周总理。由于考虑到主席会沿途下车参观和休息，会增加情况的复杂性和繁琐性，所以决定滕、杨二部长各带1名可靠的秘书随车照料，中南海派警卫处处长李树槐随朱德副主席赴沈阳。这样，由京出发的迎接人员增加到8人。列车经哈尔滨时，东北铁路公安局局长严佑民向滕、杨二部长提出，东北公安部部长汪金祥让他添乘在关外区段，请示可否？滕、杨二部长马上答应可以，立即上车。这样，严佑民十分高兴地和杨副部长住在一起，并携带照相机，准备给主席、总理拍几张照片留念。我们于2月23日提前赶到满洲里车站，停车待发。

二、毛主席、周总理归国

1950年2月24日下午，毛主席和周总理乘坐苏方的专车顺利抵达满洲里车站。专车进站之前，我们已得到通知，李副总理带领大家排队守候在站台上。专车刚刚进站，毛主席和周总理透过车窗看见我们非常高兴，挥手致意。此时此刻，我们在站台上高兴得真想跳起来。虽然，车站上除了我们9人外并无他人，也未举行欢迎仪式，但这种发自内心的真挚情感表露无遗。大家喜气洋洋，一起使劲鼓掌欢迎毛主席、周总理胜利归国。大家似乎忘记了严寒，互相握手，欢乐之声笼罩了整个站台，目睹之人无不为之感动。我们为了不让毛主席和周总理受寒，向李富春副总理建议，请他让毛主席、周总理先上我们的车后再谈。于是，在李副总理、滕部长的引导下，主席、总理顺序而行，缓缓地走上了我们自己温暖如春的车厢，并分别入座。出乎我们意料的是除原出国人员外，又增加了几位随车归来的我们不认识的同志。周总理向我们介绍：“原在苏联学习的萧华同志和孙维世同志一起回国，你们给他们分别安置一下。”当时同行的还有秘密化名的越南领袖胡志明。同车归来的萧华与孙维世与我们十分亲近，交谈甚欢。交谈得知萧华是经过二万五千里长征的老红军，中央送他去苏联边治病边学习。当时萧华很年轻，30多岁，南方人，非常热情。那位女同志叫孙维世，是1938年在延安随总理赴苏学习的电影演员，归国后，担任中国青年艺术学院院长。

毛主席、周总理归国时，斯大林赠送了贵重的礼品——2辆苏联新造的高级轿车，分送给主席、总理专用。这种车可贵之处就在于车身装有防弹玻璃，并附有专用零件数箱，随车运回来。当时，滕部长指示由我负责，全部装在后卫车上，并派警卫加以警戒，不准任何人上车。我与车站负责同志联系好，将东西从苏方专车转到我方专车上。后来回到北京检查，发现零件箱被撬开，并被盗走了部分零件。而后为了此事，同时为了破获苏援米格十七教练机零件被盗案，总理指示公安部与铁道部共同负责查

办。为此，于四五月间，杨副部长、严佑民和我专门到满洲里车站，花了半个月时间终于发现是“白俄”员工所盗，后交由东铁公安局处理。写到这里，顺便插进一段主席和群众心连心的动人故事。在满洲里的公安科长刘某原是主席的警卫员，后来转业到铁路公安部门工作。他很想念主席，于是给主席写了一封信，报告了自己几年来的工作学习情况，并向主席问好。他没想到主席会写信给他。不久，主席亲自给他写了一封回信。他高兴得几天睡不好，并把主席的亲笔信好好保存起来作为纪念。我到他办公室时，他从抽屉取出原信给我看，大意是：“你的信我收到了。望你努力学习，好好为人民服务。”我看了非常激动。我们的伟大领袖毛主席在百忙之中亲笔给警卫员写信，只有我们的毛主席才会如此热爱人民啊！领袖和人民如此血肉相连、鱼水深情，任何敌人妄想施展阴谋诡计，也只是白日做梦而已。所以，在满洲里车站发生的政治破坏事件，在群众协助下很快就弄清了。同样，当主席即将归国之际，2月下旬，长春郊外数里的铁路干线突然在夜间被扒开了数里之长，显然是妄图造成列车颠覆事故，但是被我们地方公安机关及时发现，并将线路马上修好。所有这些情况，向我们又一次敲响了“警钟”，上级要求沿线军民密切注意严防破坏。2月24日深夜，我们从满洲里车站出发，此时为了安全，有意迷惑敌人，头一列全是空车，压道试行；第二列车是警卫连乘坐的前卫作向导；主席专车放在最后，即第三列车。我们与其他回国人员均在此列车上。

三、毛主席、周总理在兴安岭海拉尔车站散步观光

列车经过兴安岭时，天气更为寒冷。到海拉尔车站时，正好在山岭上。正值上午10点，万里无云，阳光普照。因为要换车头，所以除了胡志明主席留在车里外，其余同志纷纷随主席、总理缓步走到站台上，一边观赏祖国北部高原风光，一边呼吸着新鲜空气。大家三三两两地围绕在主席周围，边走边谈，格外亲切。此时，滕部长紧跟在主席身边，向主席介绍车站设备。主席

把右手从大衣内伸出，用食指指着道岔问滕部长：“这是什么东西？干什么用？”滕部长立即报告主席：“这是道岔，专门用它来拨开铁轨，使列车不会撞头。”“扳道岔的叫扳道员，很费力，力气小的，扳不动！”主席听后说：“啊！这个玩意儿还不简单呢！”滕部长笑了笑说：“铁路上这套东西名堂不少呢！”主席微笑着点点头。我与冯纪站在主席身后，他和滕部长的谈话我们听得十分清楚。严佑民及时抓住这一生动的场面，用照相机把主席指问滕部长的这一瞬间拍了下来。回来后，严佑民把这张照片专门放大分送给滕部长、杨部长，他自己家里也挂着一张，还送给我一张，我一直视为极为珍贵的纪念之物，好好保存着。由于沿途行动保密，一般不许拍照，所以没有留下更多的照片。

四、毛主席、周总理安抵哈尔滨市参观铁路工厂

2月26日晚，毛主席、周总理到达哈尔滨车站，黑龙江省委书记欧阳钦、市长饶斌及东北铁路总局余光生等负责同志到站欢迎，并邀请毛主席、周总理下车休息。他们长途旅行确实比较疲劳，于是同意在此下车休息。我们分别住在当地两个最大的宾馆，大家可以洗洗澡，好好睡一觉。2月27日上午，毛主席、周总理与黑龙江省、市负责同志谈话，并为黑龙江省人民政府亲笔题词：“不要沾染官僚主义作风”，勉励同志们永远保持战争时期艰苦奋斗的优良传统。下午，滕部长告诉我和严佑民，毛主席要去参观铁路工厂，你们快去准备一下。由于是临时安排，准备十分紧张。严佑民与我乘车直奔工厂，此时离下班只有半小时了。我们通知工厂负责同志不要离开，保卫科同志立即在周围加强警卫力量，并临时抽些党团员准备在工厂门口、车间门口迎接。我们刚刚部署完，正准备赶回去报告时，工厂下班的铃声响了，工人从四面八方走向工厂大门走去。我们的车刚到门口，主席的车已经到了。我记得总理好像没来，只见滕部长等人陪着毛主席。工厂的大部分工人不知毛主席要来厂参观已回家，只有少数夜班工人和下班走得晚一些的老工人没走，一看见毛主席又惊又

喜。毛主席很亲切地同他们握手、问好，然后由工厂领导人领路在各主要车间参观。当时，锻工车间值夜班的工人正在上班，主席与工人一一握手问候。工人同志真是喜出望外，十分高兴地向毛主席致敬。有的工人满手油污不敢伸手，主席对此毫不介意，仍很热情地用力握着那些老工人的手，不断地说：“同志们好！”“祝你们好！”工人同志们激动地含着泪花，双手伸向主席，“祝毛主席身体健康！”“祝毛主席长寿！”大概参观了半小时，主席与工厂负责同志作简短谈话后，由滕部长等陪同返回宾馆。这时，我和严佑民才放下了心头大石。28日夜，我们离开哈尔滨赶赴长春。

五、毛主席、周总理参观长春市市容

毛主席在苏联时，斯大林曾向主席建议，回国后一定要下车看看长春市市容。据说，长春是日本天皇计划拟作新京首都的，是按东方最好的城市规划建设的。列车到达长春市车站，吉林省和长春市少数负责同志到车站迎接，并请主席、总理下车休息，看看日本侵略时期建造的银行和地质宫等。此时，市警卫部队立即开始部署，午饭后参观市容。我和严佑民先乘一辆吉普车作前卫向导，前面还有大卡车，车上架着机枪作警卫车。市委为了安全起见，临时对局部地段进行戒严，非常肃静，很少看见行人出入。我们主要游览了长春的街道，确实整齐宽敞，而且有些地方拱门形建筑较为美观。主要建筑是郊外八大处，即伪满洲国政府办公地区，占地面积大，皆是高楼大厦。大约用了一个小时参观结束。主席回到市府时，很风趣地问市委同志：“长春市老百姓很少，人都哪里去了？”市委同志一时不好明说，只是应付了几句。主席说：“不要怕老百姓嘛。”主席对采取戒严有所不满，认为这会脱离群众。当时我们一看卡车上架有机枪，便觉得有些不妥，好在主席专车在后没有看到，否则一定会严肃批评这种做法的。下午的参观，不知何故没让我们去，听说专门看了一下有名的“地质宫”。它的内部集中了有关地质方面的机密，还有日本

人留下的银行，据说有反光镜之类的特殊装置。当时，中国只有长春银行有此特别装置，是从日本运来的。当晚我们便离开长春市直抵沈阳。

六、毛主席、周总理安全到达沈阳

列车抵达沈阳车站时，专程赴沈阳的朱副主席和东北局、辽宁省、沈阳市的负责同志均到站热烈迎接毛主席、周总理。东北地区是我国与苏联直接接壤的主要区域，《中苏同盟条约》的签订对东北地区的安全、经济的恢复与建设都将产生不可估量的影响。主席、总理决定在沈阳休息两天，除分别同东北局、省、市负责人谈了此次访苏经过和结果外，对当前东北工作也作了重要指示。为了欢迎主席、总理安全归国，东北局于第二日中午举办了隆重的内部宴会。为保密起见，对出席人员限制极严，仅限于东北局、东北人民政府、东北军区主要领导人以及辽宁省、沈阳市主要负责干部。凡随主席、总理出国和归国人员，以李副总理为领队的全体迎接人员，包括东北铁路公安局局长严佑民及朱副主席的随车中央工作人员一起被邀请出席。主席、总理、朱副主席、李副总理、东北局负责人等为首席，坐在大厅中央。滕部长、杨副部长、严佑民、冯纪等及东北局几位部长和我们，紧挨着主席、总理的桌子。因此，他们的谈话，我们都能听到。没想到像我们这样的普通工作人员，能坐在伟大领袖毛主席的餐桌边，这是我终生欣慰和难忘之事。

宴会热烈的气氛中进行，人们思潮滚滚，从每个人的表情上可以看出，此刻大家都沉浸在最幸福、最愉快的时光中。人们的目光不时地投向主席、总理，谁都想借此机会多看看我们最敬爱的领袖。

晚上，在东北局的交际处里举行了一个小型舞会，主席、总理、朱总、李副总理等一起参加。大家有机会同毛主席、周总理等中央首长同舞，心中无比高兴，这可是难得的幸福啊！

七、毛主席、周总理、朱副主席等安全返京

列车经过山海关时正值深夜，因对毛主席下车参观一事无专门安排，所以也不担心了。快到天津时，市公安局局长许建国由塘沽车站赶到了天津车站，天津铁路局局长郭洪涛已安排好了换乘事宜。

毛主席、周总理等从莫斯科动身，经过半个多月的列车生活，于3月4日夜安全地回到北京前门车站。为了保密，中央没有派人到车站欢迎。按照事先安排，毛主席、朱副主席、周总理、胡主席乘的专车以及李副总理、滕部长、杨副部长的专车，均依次等候在车站。列车进入第一轨道后，火车司机便缓慢地把列车开到指定位置。主席、总理下车后，即乘车离站。胡志明主席另有专人陪同离站。李副总理乘车后，滕部长、杨副部长安排我们把苏联赠送给主席、总理的2辆专用轿车装车运走。随后，我和冯纪上车向全体列车服务人员和警卫部队致谢，祝贺同志们出色地完成了一件光荣而伟大的政治任务！